نشرة إصدار

إن نشرة الإصدار الأولية هذه هي بغرض عرضها على المستثمرين من المؤسسات في عملية بناء سجل أوامر الاكتتاب، ولا تحتوي على سعر الطرح.

سيتم نشر نشرة الإصدار النهائية المتضمنة سعر الطرح بعد الانتهاء من عملية بناء سجل أوامر الاكتتاب وتحديد سعر الطرح.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية

طرح ستة وخمسون مليون وأربعمائة ألف ٥٦,٤٠٠,٠٠٠ سهم عادي تُمثل ثلاثين بالمائة ٣٠٪ من رأس مال الشركة السعودية للخدمات الأرضية للاكتتاب العام بسعر (•) ريال سعودي للسهم

شركة مساهمة سعودية بموجب قرار معالي وزير التجارة والصناعة الصادر برقم ١٧١/ق وتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م)

فترة الاكتتاب: تبدأ من يوم الأربعاء ١٤٣٦/٨/١٦هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٣م) إلى يوم الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٩م)

تأسست الشركة السعودية للخدمات الأرضية (ويشار اليها فيما بعد بـ"الشركة" أو "المصدر") كشركة ذات مسؤولية محدودة بمحافظة جدة في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ وتاريخ ١٤٢٩/٧/١١هـ (الموافق ٢٠٠٨/٧/١٤م) برأس مال قدره خمسمائة ألف (٥٠٠,٠٠٠) ريال سعودي مقسم إلى خمسة آلاف (٥,٠٠٠) حصة، قيمة الحصة الواحدة مائة (١٠٠) ريال سعودي. وتمت زيادة رأس مال الشركة بتاريخ ١٤٣٢/٢/٢٠هـ (الموافق ٢٠١١/٢/٢٤م) من خمسمائة ألف (٥٠٠,٠٠٠) ريال سعودي إلى ثمانمائة وستة وثمانون مليون وثمانمائة وتسعة وستون ألف ومائة (٨٨٦,٨٦٩,١٠٠) ريال سعودي مقسم إلى ثمانية ملايين وثمانمائة وثمانية وستين ألف وستمائة واحد وتسعين (٨,٨٦٨,٦٩١) حصة، قيمة كل حصة مائة (١٠٠) ريال سعودي. وأصدرت الحصص الجديدة لكل من المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("الخطوط السعودية") والشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران ("الوطنية للمساندة الارضية") وشركة عطار للخدمات الارضية ("العطار للخدمات الأرضية") مقابل استحواذ الشركة على الأعمال التجارية والأصول المتعلقة بالخدمات الأرضية التابعة لكل من الخطوط السعودية والعطار للخدمات الأرضية وشركة عطار للسياحة ("العطار للسياحة") وجميع الحصص في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة. وقد صدر قرار معالي وزير التجارة والصناعة رقم ١٧١/ق وتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م) بالموافقة على تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة، وزيادة رأس مال الشركة من ثمانمائة وستة وثمانون مليون وثمانمائة وتسعة وستون ألفا ومائة (٨٨٦,٨٦٩,١٠٠) ريال سعودي إلى مليار وثمانمائة وثمانين مليون (١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي مقسم إلى مائة وثمانية وثمانين مليون (١٨٨,٠٠٠,٠٠٠) سهماً عادياً بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم ("الأسهم") من خلال رسملة مبلغ أربعمائة وخمسة ملايين وثمانمائة وأربعة وتسعون ألفاً وأربعمائة وثمانية وستون (٤٠٥,٨٩٤,٤٦٨) ريال سعودي من أرباح الشركة المبقاة، ومبلغ خمسمائة وسبعة وثمانون مليون ومائتان وستة وثلاثون ألفاً وأربعمائة واثنين وثلاثين (٥٨٧,٢٣٦,٤٣٢) ريال سعودي تمثل صافي رصيد حقوق ملكية إضافية ناشئة عن عملية الاستحواذ والمدرجة ضمن بند حقوق الشركاء (لمزيد من المعلومات حول عملية الاستحواذ والسياسات المحاسبية المتبعة وآلية تقييم الشركات المستحوذ عليها الرجاء مراجعة القسم رقم ٧ "مناقشة الإدارة وتحليلها للمركز المالي للشركة ونتائج العمليات"). ولاستيفاء المتطلب النظامي بأن يكون للشركة المساهمة المقفلة خمسة مساهمين على الأقل فقد تنازلت الخطوط السعودية عن عدد من الأسهم لكل من شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة وشركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار (وهما شركتان مملوكتان بالكامل للخطوط السعودية) كمساهمين في الشركة.

تشمل عملية الطرح العام الأولي ("الطرح") طرح ستة وخمسون مليون وأربعمائة ألف (٥٦,٤٠٠,٠٠٠) سهم عادي ("أسهم الطرح") بسعر طرح يبلغ (•) ريال سعودي للسهم والمتضمن قيمة إسمية قدرها عشر ريالات سعودية للسهم الواحد، وتمثل أسهم الطرح ما نسبته ثلاثين بالمائة (٣٠٪) من رأس مال الشركة. ويقتصر الاكتتاب في الأسهم المطروحة للاكتتاب على الشرائح التالية:

- الشريحة أ: المؤسسات المكتتبة: وتشمل هذه الشريحة مجموعة من المؤسسات والشركات ومن ضمنها صناديق الاستثمار (ويشار إليهم مجتمعين بـ "المؤسسات المكتتبة"، ولمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١ والخاص بـ"التعريفات والمصطلحات"). ويبلغ عدد أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للمؤسسات المكتتبة ستة وخمسون مليون وأربعمائة ألف سهم عادي (٥٦,٤٠٠,٠٠٠)، تمثل كامل الأسهم المطروحة للاكتتاب. علماً بأنه في حال قيام المكتتبين الأفراد (المشار اليهم في الشريحة (ب) أدناه) بالاكتتاب في الأسهم المخصصة لهم في أسهم الطرح، سيحق لمدير سجل اكتتاب المؤسسات – بعد الحصول على موافقة هيئة السوق المالية ("الهيئة") – تخفيض عدد الأسهم المخصصة للمؤسسات المكتتبة إلى ثلاثة وثلاثين مليون وثمانمائة وأربعين ألف (٣٣,٨٤٠,٠٠٠) سهم عادي والتي تمثل ما نسبته ستين (٦٠٪) من أسهم الطرح، وسيتم تخصيص نسبة (٩٠٪) من الأسهم المخصصة لهذه الشريحة لصناديق الاستثمار، على أن تكون هذه النسبة قابلة للتعديل في حال عدم اكتتاب المؤسسات الأخرى بكامل النسبة الباقية (١٠٪) أو في حال عدم اكتتاب صناديق الاستثمار بكامل النسبة المخصصة لهم (٩٠٪).

- الشريحة ب: المكتتبين الأفراد: وتشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصّر من زوج غير سعودي حيث يحق لها أن تكتتب بأسمائهم لصالحها، على أن تقدم ما يثبت أمومتها وأنها مطلقة أو أرملة (ويشار إليهم مجتمعين بـ "المكتتبين الأفراد" ومنفردين بـ "بالمكتتب"). ويعد لاغياً اكتتاب من اكتتب بإسم مطلقته، وإذا ثبت القيام بعملية من هذا النوع فستنطبق الأنظمة ذات العلاقة بحق مقدم الطلب. وسوف يُخصص للمكتتبين الأفراد بحد أقصى اثنان وعشرون مليون وخمسمائة وستون ألف (٢٢,٥٦٠,٠٠٠) سهم عادي، التي تمثل ما نسبته أربعون بالمائة (٤٠٪) من أسهم الطرح. وفي حال عدم اكتتاب المكتتبين الأفراد بكامل الأسهم المخصصة لهم، يحق لمدير اكتتاب، بعد الحصول على موافقة الهيئة، تخفيض عدد الأسهم المخصصة لهم لتتناسب مع عدد الأسهم التي تم الاكتتاب بها من قبلهم. وسيتم بيع أسهم الطرح من قبل مساهمي الشركة الواردة أسماؤهم في الصفحة (ي) (ويشار إليهم مجتمعين بـ "المساهمين البائعين") والذين يمتلكون مجتمعين جميع أسهم الشركة قبل الطرح. وبعد استكمال عملية الطرح، ستمتلك الخطوط السعودية والوطنية المساندة الأرضية ("المساهمين الكبار") والعطار للخدمات الأرضية مجتمعين ما نسبته سبعون بالمائة (٧٠٪) من الأسهم وبالتالي سيحتفظون بحصة مسيطرة في الشركة. وسوف تعود متحصلات الطرح، بعد خصم نفقات الطرح ("صافي متحصلات الطرح") للمساهمين البائعين وفقاً لعدد الأسهم المباعة من قبل كل منهم في أسهم الطرح، ولن تستلم الشركة أي جزء من متحصلات الطرح (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٢ "استخدام متحصلات الطرح"). وقد تم التعهد بتغطية كامل أسهم الطرح من قبل متعهدي تغطية الطرح (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٤ "التعهد بالتغطية"). علماً بأنه يُحظر على الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية والعطار للخدمات الأرضية التصرف في أسهمهم لفترة ثلاث (٣) سنوات تبدأ من تاريخ بدء تداول أسهم الشركة. وبعد انتهاء فترات الحظر، لا يجوز التصرف بهذه الأسهم الا بعد الحصول على موافقة الهيئة.

تبدأ فترة الاكتتاب يوم الأربعاء ١٤٣٦/٨/١٦هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٣م) وتستمر لمدة سبعة (٧) أيام تشمل يوم إغلاق الاكتتاب الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٩م) ("فترة الاكتتاب")، حيث يمكن تقديم طلبات الاكتتاب في أي من فروع الجهات المستلمة ("الجهات المستلمة") الموضحة في الصفحتين (ز) و(ح) خلال فترة الاكتتاب (لمزيد من المعلومات الرجاء مراجعة قسم "كيفية التقدم بطلب الاكتتاب" في الصفحة (ل)).

يجب على كل مكتتب من المكتتبين الأفراد (يشار إليهم مجتمعين بـ ("المكتتبين الأفراد")، ويشار إليهم منفردين بـ ("المكتتب") التقدم بطلب للاكتتاب بعشرة (١٠) أسهم على الاقل، علماً بأن الحد الأقصى للاكتتاب لكل مكتتب هو مئتين وخمسين ألف (٢٥٠,٠٠٠) سهم، وأن الحد الأدنى للتخصيص هو عشرة (١٠) أسهم لكل مكتتب وسيتم تخصيص الأسهم المتبقية (إن وجدت) على أساس تناسبي بناءً على نسبة طلب كل مكتتب من إجمالي أسهم الطرح. وإذا تجاوز عدد المكتتبين مليونين ومئتين وستة وخمسين ألف (٢,٢٥٦,٠٠٠) مكتتب فلا تضمن الشركة الحد الأدنى للتخصيص المشار إليه أعلاه وسيتم تخصيص أسهم الطرح بالتساوي بين جميع المكتتبين الأفراد. وفي حال تجاوز عدد المكتتبين الافراد اثنان وعشرون مليون وخمسمائة وستون ألف (٢٢,٥٦٠,٠٠٠) مكتتب، فسيتم تخصيص الأسهم وفقاً لما تقترحه الشركة ومدير الطرح، وسيتم إعادة أموال فائض الاكتتاب – إن وجد – إلى المكتتبين الأفراد بدون أي عمولات أو حسم من قبل مدير الطرح أو الجهات المستلمة، علماً بأنه سيتم الإعلان عن عملية التخصيص النهائي ورد فائض الاكتتاب – إن وجد – في موعد أقصاه يوم الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٩هـ الموافق ٢٠١٥/٦/١٦م (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٧ "أحكام الطرح وشروطه").

للشركة فئة واحدة من الأسهم. يعطي كل سهم حامله الحق في صوت واحد، ويحق لكل مساهم في الشركة ("المساهم") يمتلك عشرين (٢٠) سهماً على الأقل حضور اجتماعات الجمعية العامة للمساهمين والتصويت فيها. ولن يتمتع أي مساهم بأي حقوق تصويت تفضيلية. وتستحق أسهم الطرح نصيبها من الأرباح التي تعلنها الشركة بعد تاريخ نشر نشرة الإصدار وفي السنوات المالية التي تليها. (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٨ "سياسة توزيع الأرباح").

لم يسبق تداول أسهم الشركة في أي سوق للأسهم داخل أو خارج المملكة العربية السعودية. وقد تقدمت الشركة بطلب للهيئة لتسجيل الأسهم وقبول إدراجها وتم تزويدها بكافة المستندات اللازمة وفقا لمتطلبات الهيئة وقد تم الحصول على كافة الموافقات النظامية اللازمة للقيام بعملية الطرح كما تمت الموافقة على نشرة الإصدار هذه ("النشرة" أو "نشرة الإصدار"). ومن المتوقع أن يبدأ تداول الأسهم في السوق المالية السعودية ("السوق المالية" أو "تداول") بعد الانتهاء من عملية تخصيص الأسهم واستيفاء المتطلبات النظامية اللازمة والإجراءات ذات العلاقة (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم "تواريخ مهمة للمكتتبين" في الصفحة (ل). وبعد تسجيل الأسهم وقبول إدراجها، سوف يُسمح لمواطني المملكة العربية السعودية ، ومواطني دول مجلس التعاون الخليجي، والشركات والبنوك وصناديق الاستثمار، والمقيمين الذين يحملون إقامات نظامية في المملكة بالتداول في الأسهم. وسيكون بإمكان المستثمر الأجنبي المؤهل والعميل الموافق عليه التداول في أسهم الشركة حسب القواعد المنظمة لاستثمار المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة في الأسهم المدرجة. كما يحق للمستثمرين الأجانب المقيمين خارج المملكة والمؤسسات المسجلة خارج المملكة بالاستثمار بشكل غير مباشر للحصول على المنافع الاقتصادية للأسهم من خلال الدخول في اتفاقيات مبادلة (Swap Agreements) مع الأشخاص المرخص لهم من قبل الهيئة (ويشار إليهم بـ "الأشخاص المرخص لهم"). وبموجب اتفاقيات المبادلة، يعتبر الأشخاص المرخص لهم هم الملاك النظاميين للأسهم. يجب دراسة الصفحة (ب) والخاص بـ"إشعار هام" والقسم ٢ "عوامل المخاطرة" الواردين في نشرة الإصدار هذه قبل اتخاذ أي قرار بخصوص الاستثمار في أسهم الطرح.

المستشار المالي ومدير الطرح ومدير سجل اكتتاب المؤسسات

HSBC

متعهد تغطية الاكتتاب الرئيسي

HSBC

متعهد تغطية الاكتتاب المساعد

جدوى للاستثمار
Jadwa Investment

الجهات المستلمة

سـاب SABB

البنك السعودي الاستثمار
The Saudi Investment Bank

بنك الجزيرة
BANK ALJAZIRA

بنك البلاد
BANK ALBILAD

العربي
anb

مصرف الإنماء
alinma bank

الأهلي NCB

البنك السعودي الهولندي
Saudi Hollandi Bank

سامبا samba

البنك السعودي الفرنسي
Banque Saudi Fransi

بنك الرياض
riyad bank

مصرف الراجحي
Al Rajhi Bank

تحتوي نشرة الإصدار هذه على معلومات قدمت بحسب متطلبات قواعد التسجيل والإدراج الصادرة عن هيئة السوق المالية بالمملكة العربية السعودية (المشار إليها بـ "الهيئة") . ويتحمل أعضاء مجلس الإدارة الذين تظهر أسماؤهم على الصفحة (ج) مجتمعين ومنفردين كامل المسؤولية عن دقة المعلومات الواردة في نشرة الإصدار هذه، ويؤكدون حسب علمهم واعتقادهم، بعد إجراء جميع الدراسات الممكنة وإلى الحد المعقول، أنه لا توجد أي وقائع أخرى يمكن أن يؤدي عدم تضمينها في هذه النشرة إلى جعل أي إفادة واردة فيها مضللة. ولا تتحمل الهيئة والسوق المالية السعودية (تداول) أي مسؤولية عن محتويات هذه النشرة ولا تعطيان أي تأكيدات تتعلق بدقتها أو اكتمالها، وتخليان نفسيهما صراحة من أي مسؤولية مهما كانت عن أي خسارة تنتج عما ورد في هذه النشرة أو عن الاعتماد على أي جزء منها.

صدرت هذه النشرة بتاريخ ١٤٣٦/٧/١٧هـ (الموافق ٢٠١٥/٥/٦م)

SGS

إشعار هام

تحتوي نشرة الإصدار هذه على معلومات مفصلة تتعلق بالشركة والأسهم المطروحة للاكتتاب. وعند التقدم بطلب للاكتتاب في الأسهم المطروحة للاكتتاب، سيتم معاملة المكتتبين على أساس أن طلباتهم تستند على المعلومات التي تحتويها هذه النشرة والتي يمكن الحصول على نسخ منها من الشركة أو مدير الطرح أو الجهات المستلمة أو من خلال زيارة موقع الشركة الإلكتروني (www.saudiags.com) أو موقع هيئة السوق المالية (www.cma.org.sa).

وقد قامت الشركة بتعيين شركة إتش إس بي سي العربية السعودية المحدودة، كمستشار مالي فيما يتعلق بالطرح (يشار إليها فيما يلي بـ «**المستشار المالي**») ومديراً للاكتتاب («**مدير الطرح**») ومديراً لسجل اكتتاب المؤسسات («**مدير سجل اكتتاب المؤسسات**») كما قامت الشركة بتعيين شركة إتش إس بي سي العربية السعودية المحدودة كمتعهد تغطية الطرح الرئيسي وشركة جدوى الاستثمار كمتعهد تغطية مساعد («**متعهدو تغطية الطرح**») فيما يتعلق بالأسهم المطروحة للاكتتاب المذكورة في هذه النشرة.

تحتوي هذه النشرة على معلومات وتفاصيل تم تقديمها وفقاً لمتطلبات قواعد التسجيل والإدراج الصادرة من هيئة السوق المالية. ويتحمل أعضاء مجلس الإدارة الواردة أسمائهم في الصفحة (ج) والقسم رقم ٦-١ والخاص بـ«**هيكل الشركة وحوكمتها – أعضاء مجلس الادارة**» مجتمعين ومنفردين كامل المسؤولية عن دقة المعلومات الواردة في نشرة الإصدار هذه، ويؤكدون حسب علمهم واعتقادهم، بعد إجراء جميع الدراسات الممكنة وإلى الحد المعقول، أنه لا توجد أي وقائع أخرى يمكن أن يؤدي عدم تضمينها في هذه النشرة إلى جعل أي إفادة واردة فيها مضللة. ولا تتحمل الهيئة والسوق المالية السعودية أي مسؤولية عن محتويات هذه النشرة، ولا تعطي أي تأكيدات بشأن دقتها أو اكتمالها، وتخلي نفسها صراحة من أي مسؤولية عن أي خسارة للمكتتبين قد تنتج عما ورد في هذه النشرة أو الاعتماد على أي جزء منها.

وبالرغم من أن الشركة قد أجرت كافة الدراسات المعقولة للتأكد من دقة وصحة المعلومات الواردة في هذه النشرة حتى تاريخ إعدادها، إلا أن المعلومات الواردة في هذه النشرة وخصوصاً المعلومات المتعلقة بالسوق والقطاع الذي تعمل فيها الشركة تم الحصول عليها من مصادر خارجية. ومع أنه لا يوجد لدى المستشار المالي أو الشركة أو أي من مستشاري الشركة الذين تظهر أسماؤهم في الصفحة (هـ) من هذه النشرة («**المستشارون**») أي سبب للاعتقاد بأن المعلومات المتعلقة بالقطاع والسوق تعتبر غير دقيقة، إلا أنه لم يتم التحقق عن مدى دقة هذه المعلومات على نحو مستقل من قبل الشركة أو أي من مستشاريها. وعليه، فإنه لا يوجد أي تأكيد أو ضمان بشأن دقة أو اكتمال أي من هذه المعلومات.

ومن الممكن أن تتغير المعلومات التي تضمنتها هذه النشرة، وخصوصاً تلك المعلومات المتعلقة بالوضع المالي للشركة وقيمة الأسهم المطروحة للاكتتاب والتي يمكن أن تتأثر بشكل سلبي بالتطورات المستقبلية المتعلقة بعوامل التضخم أو الضرائب أو معدلات الفائدة أو أي من العوامل الاقتصادية والسياسية الخارجة عن سيطرة الشركة (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٢ والخاص بـ «**عوامل المخاطرة**»). ولا ينبغي اعتبار تقديم هذه النشرة أو أي معلومات شفهية أو خطية متعلقة بأسهم الطرح أو تفسير هذه المعلومات أو الاعتماد عليها بأي شكل من الأشكال على أنها وعد أو تأكيد أو إقرار بشأن تحقق أي إيرادات أو نتائج أو أحداث مستقبلية.

ولا يجوز اعتبار نشرة الإصدار هذه على أنها توصية من الشركة أو أعضاء مجلس إدارتها أو المساهمين البائعين أو المستشارين للمشاركة في عملية الاكتتاب. وعلاوة على ذلك، تعتبر المعلومات الواردة في هذه النشرة ذات طبيعة عامة، وقد تم إعدادها دون الأخذ في الاعتبار أهداف الاستثمار الفردية أو الوضع المالي أو الاحتياجات الاستثمارية الخاصة للشخص الراغب في الاستثمار بأسهم للاكتتاب. ويتحمل كل مستلم لنشرة الإصدار هذه – قبل اتخاذ قرار بالاستثمار– مسؤولية الحصول على استشارة مهنية مستقلة من قبل مستشار مالي مرخص له من قبل هيئة السوق المالية بخصوص الاكتتاب لتقييم مدى ملائمة فرصة الاستثمار والمعلومات الواردة في هذه النشرة للأهداف والأوضاع والاحتياجات المالية الخاصة به. ويجب عليه الاعتماد على مراجعته الخاصة للشركة مدى ملائمة فرصة الاستثمار والمعلومات الواردة في هذه النشرة للأهداف والأوضاع والاحتياجات المالية الخاصة به بما في ذلك المزايا والمخاطر المتعلقة بالاستثمار في هذا الطرح. ومن المناسب توضيح أن الاستثمار في أسهم الطرح قد يكون مناسباً لبعض المستثمرين دون غيرهم. ويتوجب على المستثمرين عدم الاعتماد على قرارات أي مستثمر آخر نظراً لاختلاف الظروف الفردية لأولئك المستثمرين.

يقتصر هذا الطرح على:

الشريحة (أ): المؤسسات المكتتبة: وتشمل هذه الشريحة مجموعة من المؤسسات والشركات ومن ضمنها صناديق الاستثمار (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١ والخاص بـ «**التعريفات والمصطلحات**»).

الشريحة (ب): المكتتبون الأفراد: وتشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصّر من زوج غير سعودي حيث يحق لها أن تكتتب بأسمائهم لصالحها على أن تقدم ما يثبت أمومتها وأنها مطلقة أو أرملة. ويُعد لاغياً اكتتاب من اكتتب باسم مطلقته.

ويُحظر صراحة توزيع هذه النشرة أو بيع أسهم الطرح في أي دولة أخرى غير المملكة العربية السعودية. وتطلب الشركة والمساهمون البائعون والمستشار المالي من متلقي هذه النشرة الاطلاع على القيود النظامية التي تتعلق بالاكتتاب وببيع أسهم الطرح ومراعاة التقيد بها.

معلومات عن السوق والقطاع

تم الحصول على المعلومات والبيانات التي تضمنتها هذه النشرة فيما يتعلق بقطاع الخدمات الأرضية في الشرق الأوسط والمملكة العربية السعودية من خلال تقرير دراسة السوق التي أعدتها شركة أوليفر ويمان إف زي-إل إل سي (Oliver Wyman FZ-LLC) («شركة أوليفر ويمان») بتاريخ مايو ٢٠١٤م لصالح الشركة وهي شركة استشارات مستقلة متخصصة في تقديم الاستشارات في عدة قطاعات بما فيها قطاع الطيران والبنوك والصناعة والتأمين.

ويعتقد أعضاء مجلس ادارة الشركة بأن المعلومات والبيانات الواردة في هذه النشرة والتي تم الحصول عليها من أطراف أخرى، بما في ذلك المعلومات التي تم الحصول عليها من تقرير دراسة السوق التي أعدتها شركة أوليفر ويمان بشأن قطاع الخدمات الأرضية هي معلومات وبيانات يمكن الاعتماد عليها ولا يوجد أي سبب يدعو الشركة للاعتقاد بأن تلك المعلومات غير دقيقة بشكل جوهري، إلا أنه لم يتم التحقق من صحة تلك المعلومات والبيانات من قبل أياً من الشركة أو المساهمين البائعين أو المستشارين – باستثناء شركة أوليفر ويمان – وبالتالي فلا يمكن لهذه الأطراف تقديم أي ضمان بشأن دقتها واكتمالها.

ولا تمتلك شركة أوليفر ويمان ولا أي من شركاتها التابعة أو مساهميها أو أعضاء مجلس إدارتها أو أقربائهم أي أسهم في الشركة أو أي مصلحة فيها. وقد أعطت شركة أوليفر ويمان موافقتها الخطية على نشر معلومات السوق والقطاع المقدمة من قبلها بالشكل والصيغة الواردة في هذه النشرة، ولم تقم بسحب تلك الموافقة.

المعلومات المالية والإحصائية

لقد تمت مراجعة القوائم المالية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر من الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م ، والإيضاحات المرفقة بها من قبل المحاسب القانوني شركة كي بي إم جي الفوزان والسدحان («مراجع الحسابات»)، والتي تم إدراجها في القسم ١٩ «**تقرير مراجع الحسابات**». كما تم إعداد القوائم المالية وفقاً للمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين (SOCPA) علماً بأن الشركة تصدر قوائمها المالية بالريال السعودي.

إن بعض المعلومات المالية والإحصائية التي تحتوي عليها هذه النشرة تم تقريبها من خلال جبرها إلى أقرب عدد صحيح، وعليه فإنه في حال تمّ جمع الأرقام الواردة في الجداول، قد يكون هنالك اختلاف بسيط مقارنة بالأرقام المذكورة في القوائم المالية المراجعة أو في أماكن أخرى من النشرة.

التوقعات والبيانات المستقبلية

تم إعداد التوقعات الواردة في هذه النشرة بناء على افتراضات محددة. وقد تختلف الظروف التشغيلية المستقبلية عن الافتراضات التي تم تحديدها. وعليه، فإنه لا يوجد أي ضمانات أو تأكيدات فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أي من هذه التوقعات.

وتمثل بعض التوقعات والإفادات المشار إليها في هذه النشرة («الإفادات المستقبلية») والتي يمكن الاستدلال عليها من خلال استخدام بعض المفردات ومنها على سبيل المثال لا الحصر «يخطط» أو «تعتزم» أو «تُقدِّر» أو «يتوقع» أو «من الممكن» أو «سوف» أو «ينبغي» أو «متوقع» أو «قد» أو «يعتقد» أو الصيغ النافية لهذه المفردات وغيرها من المفردات المقاربة أو المشابهة لها في المعنى. وتعكس هذه الإفادات المستقبلية وجهة نظر الشركة حالياً فيما يتعلق بالأحداث المستقبلية، وهي ليست ضماناً للأداء المستقبلي. علماً بأن هناك عوامل عديدة قد تؤثر على الأداء الفعلي أو الإنجازات أو النتائج التي تحققها الشركة وتؤدي إلى اختلافها بشكل كبير عما تضمنته هذه الإفادات صراحة أو ضمناً. وقد تم توضيح أهم المخاطر والعوامل التي يمكن أن تؤدي إلى مثل هذا الأثر بصورة مفصّلة في أقسام أخرى من هذه النشرة (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٢ «**عوامل المخاطرة**» والقسم ٤ «**خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها**»). وفي حال تحقق أي من هذه المخاطر أو إذا ثبت عدم صحة أو دقة أياً من هذه الافتراضات والتوقعات، فإن النتائج الفعلية للشركة قد تختلف بشكل جوهري عن النتائج الموضحة في هذه النشرة.

ومع مراعاة متطلبات قواعد التسجيل والإدراج، فإن الشركة تلتزم بإصدار نشرة إصدار تكميلية (بعد تقديمها إلى الهيئة) إذا تبين للشركة، في أي وقت بعد صدور موافقة الهيئة على هذه النشرة وقبل قبول وإدراج أسهم الشركة في السوق المالية، أي مما يلي: (أ) وجود تغيير مهم في أمور جوهرية واردة في هذه النشرة أو أي من المستندات المطلوبة بموجب قواعد التسجيل والإدراج، أو (ب) ظهور أي مسائل مهمة كان يجب تضمينها في هذه النشرة. وباستثناء هاتين الحالتين، فإن الشركة لا تعتزم تحديث أو تعديل أي معلومات عن القطاع أو السوق الذين تعمل بهما أو الإفادات المستقبلية الواردة في هذه النشرة سواء نتيجة لمعلومات جديدة أو أحداث مستقبلية أو غير ذلك. ونتيجة لهذه المخاطر والأمور الغير مؤكدة، فإن التوقعات والأحداث والظروف المستقبلية والتوقعات التي تناولتها هذه النشرة قد لا تحدث بالنحو الذي تتوقعه الشركة أو قد لا تحدث مطلقاً. وعليه، يجب على المكتتبين دراسة جميع الإفادات المستقبلية في ضوء هذه الايضاحات الموضحة في هذه النشرة مع عدم الاعتماد على هذه الإفادات بشكل أساسي.

التعريفات والمصطلحات

للاطلاع على تفسير بعض العبارات والمصطلحات الواردة في هذه النشرة، الرجاء مراجعة القسم ١ «**التعريفات والمصطلحات**».

دليل الشركة

مجلس الإدارة

الاسم	الجنسية	المنصب	الصفة (تنفيذي / غير تنفيذي – مستقل / غير مستقل)	التمثيل	نسبة الملكية المباشرة أو غير المباشرة في الأسهم بعد الطرح	تاريخ العضوية
صالح بن ناصر الجاسر	سعودي	رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي / غير مستقل	الخطوط السعودية	لا يوجد	٢٠١٤/٨/١٤م
عايض بن ثواب الجعيد	سعودي	عضو	غير تنفيذي / غير مستقل	الوطنية للمساندة الأرضية	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
عطيان بن عطية الحازمي	سعودي	عضو	غير تنفيذي / غير مستقل	الوطنية للمساندة الأرضية	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
نادر بن أحمد الخلاوي	سعودي	عضو	غير تنفيذي / غير مستقل	الخطوط السعودية	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
يوسف بن عبدالقادر عطية	سعودي	عضو	غير تنفيذي / غير مستقل	الخطوط السعودية	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
عمر بن عبدالله جفري	سعودي	عضو	غير تنفيذي / غير مستقل	الخطوط السعودية	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
عبدالله بن ابراهيم الهويش	سعودي	عضو	غير تنفيذي / مستقل	–	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
راشد بن عبدالله المقيط	سعودي	عضو	غير تنفيذي / مستقل	–	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
شاغر*	–	–	–	–	–	–

المصدر: الشركة

* ستقوم الشركة بتعيين عضو مجلس إدارة مستقل في أول جمعية عامة عادية بعد الطرح.

تم إيداع أسهم بقيمة أسمية قدرها ١٠,٠٠٠ ريال سعودي بإسم كل عضو من أعضاء مجلس الإدارة تماشياً مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة. ولقد أودعت شهادات الأسهم لدى البنك الأهلي التجاري. وبعد إدراج أسهم الشركة في السوق المالية السعودية، سيتم إيداع أسهم بقيمة اسمية قدرها ١٠,٠٠٠ ريال سعودي لدى أحد الأشخاص المرخص لهم باسم كل عضو من أعضاء مجلس الإدارة كأسهم ضمان لعضويتهم في مجلس الإدارة.

عنوان الشركة

الشركة السعودية للخدمات الأرضية
مركز الحناكي، الطابق الرابع
طريق الأمير سلطان بن عبدالعزيز- حي الخالدية
ص. ب.: ٤٨١٥٤، جدة ٢١٥٧٢، المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٩٩٩٩ ٦٩٠ ١٢ ٩٦٦+
الفاكس: ٩٩٩٩ ٦٩٠ ١٢ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.saudiags.com
البريد الإلكتروني: info@saudiags.com

ممثلي الشركة

المهندس/ صالح بن ناصر الجاسر، رئيس مجلس الإدارة
الشركة السعودية للخدمات الأرضية
مركز الحناكي، الطابق الرابع
طريق الأمير سلطان بن عبدالعزيز- حي الخالدية
ص. ب.: ٤٨١٥٧، جدة ٢١٥٧٢
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٩٩٩٩ ٦٩٠ ١٢ ٩٦٦+
الفاكس: ٩٩٩٩ ٦٩٠ ١٢ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.saudiags.com
البريد الإلكتروني : aljasser@saudiairlines.com

الأستاذ/ قايد خلف العتيبي، الرئيس التنفيذي
الشركة السعودية للخدمات الأرضية
مركز الحناكي، الطابق الرابع
طريق الأمير سلطان بن عبدالعزيز- حي الخالدية
ص. ب.: ٤٨١٥٧، جدة ٢١٥٧٢
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٩٩٩٩ ٦٩٠ ١٢ ٩٦٦+
الفاكس: ٩٩٩٩ ٦٩٠ ١٢ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.saudiags.com
البريد الإلكتروني : qalotaibi@saudiags.com

سكرتير مجلس الإدارة

المهندس/ أسامة اشفاق حسين شيخ
الشركة السعودية للخدمات الأرضية
مركز الحناكي، الطابق الرابع
طريق الأمير سلطان بن عبدالعزيز- حي الخالدية
ص. ب.: ٤٨١٥٧، جدة ٢١٥٧٢، المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٩٩٩٩ ٦٩٠ ١٢ ٩٦٦+
الفاكس: ٩٩٩٩ ٦٩٠ ١٢ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.saudiags.com
البريد الإلكتروني: oshaikh@saudiags.com

سوق الأسهم

السوق المالية السعودية (تداول)
أبراج التعاونية، البرج الشمالي
٧٠٠ طريق الملك فهد
ص. ب.: ٦٠٦١٢، الرياض ١١٥٥٥، المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٩٩٩٩ ٢١٨ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ١٢٢٠ ٢١٨ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.tadawul.com.sa
البريد الإلكتروني: webinfo@tadawul.com.sa

المستشارون

المستشار المالي ومدير الطرح ومدير سجل اكتتاب المؤسسات

شركة إتش إس بي سي العربية السعودية المحدودة
مبنى إتش إس بي سي العربية السعودية
طريق العليا العام، حي المروج
ص. ب.: ٩٠٨٤، الرياض ١١٤١٣
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٢٣١٣ ٢٩٩ ١١ ٩٦٦+
فاكس: ٢٤٢٤ ٢٩٩ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.hsbcsaudi.com
البريد الالكتروني: saudiarabia@hsbc.com

المستشار القانوني للمُصدر

شركة كليفورد تشانس محامون ومستشارون قانونيون
المبنى ١٥ البوابة الاقتصادية
طريق مطار الملك خالد الدولي
ص. ب.: ٩٠٢٣٩، الرياض ١١٦١٣
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٩٧٠٠ ٤٨١ ١١ ٩٦٦+
فاكس: ٩٧٠١ ٤٨١ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.cliffordchance.com
البريد الالكتروني: info.sgs@cliffordchance.com

مراجع الحسابات

كي بي إم جي الفوزان والسدحان
مركز زهران للأعمال، البرج أ الدور التاسع
طريق الأمير سلطان بن عبدالعزيز
ص. ب.: ٥٥٠٧٨، جدة ٢١٥٣٤
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٩٥٩٥ ٦٩٨ ١٢ ٩٦٦+
فاكس: ٩٤٩٤ ٦٩٨ ١٢ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.kpmg.com
البريد الإلكتروني: marketingsa@kpmg.com

مستشار العناية المهنية اللازمة المالي

برايس وتر هاوس كوبرز
مبنى مؤسسة الملك فيصل
ص. ب.: ٨٢٨٢، الرياض ١١٤٨٢
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٠٤٠٠ ٢١١ ١١ ٩٦٦+
فاكس: ٠٤٠١ ٢١١ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.pwc.com/middle-east
البريد الإلكتروني: ali.alotaibi@sa.pwc.com

مستشار دراسة السوق

أوليفر ويمان
مكاتب أرجان، الطابق ١١ مدينة دبي الإعلامية
ص.ب. ٥٠٠٥٢٥، دبي
الإمارات العربية المتحدة
هاتف: ٧٠٠٠ ٤٢٥ ٤ ٩٧١+
فاكس: ٠٥٣٤ ٤٢٧ ٤ ٩٧١+
الموقع الإلكتروني: www.oliverwyman.com
البريد الإلكتروني: vikram.krishnan@oliverwyman.com

ملاحظة:

قدم كل من المستشارين المشار إليهم أعلاه موافقتهم الكتابية لنشر أسمائهم وشعاراتهم وإفاداتهم في نشرة الإصدار هذه، ولم يتم سحب تلك الموافقة، علماً بأن جميع الجهات المشار اليهم أعلاه والعاملين فيها أو أقاربهم لا يملكون أي أسهم في الشركة وليس لأي منهم مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في الشركة أو الشركات التابعة لها.

متعهد التغطية الرئيسي

شركة إتش إس بي سي العربية السعودية المحدودة
مبنى إتش إس بي سي العربية السعودية
طريق العليا العام، حي المروج
ص. ب.: ٩٠٨٤، الرياض ١١٤١٣
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٢٣١٣ ٢٩٩ ١١ ٩٦٦+
فاكس: ٢٤٢٤ ٢٩٩ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.hsbcsaudi.com
البريد الالكتروني: saudiarabia@hsbc.com

متعهد التغطية المساعد

شركة جدوى للاستثمار
سكاي تاورز
طريق الملك فهد، حي العليا
ص.ب.: ٦٠٦٧٧، الرياض ١١٥٥٥
المملكة العربية السعودية
هاتف: ١١١١ ٢٧٩ ١١ ٩٦٦+
فاكس: ١٥٧١ ٢٧٩ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.jadwa.com
البريد الالكتروني: info@jadwa.com

البنوك الرئيسية للشركة

البنك الأهلي التجاري
طريق الملك عبد العزيز
ص. ب.: ٣٥٥٥، جدة ٢١٤٨١
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٣٣٣٣ ٦٤٩ ١٢ ٩٦٦+
الفاكس: ٧٤٢٦ ٦٤٣ ١٢ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.alahli.com.sa
البريد الإلكتروني: contactus@alahli.com

البنك السعودي البريطاني
شارع الأمير عبد العزيز بن مساعد بن جلوي
ص. ب.: ٩٠٨٤، الرياض ١١٤١٣
المملكة العربية السعودية
هاتف: ٠٦٧٧ ٤٠٥ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٠٦٦٠ ٤٠٥ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.sabb.com
البريد الإلكتروني: sabb@sabb.com

مجموعة سامبا المالية
طريق الملك عبد العزيز
ص. ب.: ٨٣٣، الرياض ١١٤٢١
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٤٧٧٠ ٤٧٧ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٩٤٠٢ ٤٧٩ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.samba.com.sa
البريد الإلكتروني: customercare@samba.com.sa

مصرف الراجحي
طريق العليا
ص. ب.: ٢٨، الرياض ١١٤١١
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٩٩٢٢ ٤٦٢ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٤٣١١ ٤٦٢ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.alrajhibank.com.sa
البريد الإلكتروني: contactcenter1@alrajhibank.com.sa

الجهات المستلمة

البنك السعودي البريطاني
شارع الأمير عبد العزيز بن مساعد بن جلوي
ص. ب.: ٩٠٨٤ ، الرياض ١١٤١٣
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٠٦٧٧ ٤٠٥ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٠٦٦٠ ٤٠٥ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.sabb.com
البريد الإلكتروني: sabb@sabb.com

مصرف الراجحي
طريق العليا
ص. ب.: ٢٨، الرياض ١١٤١١
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٩٩٢٢ ٤٦٢ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٤٣١١ ٤٦٢ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.alrajhibank.com.sa
البريد الإلكتروني: contactcenter1@alrajhibank.com.sa

البنك العربي الوطني
شارع الملك فيصل
ص. ب.: ٩٨٠٢، الرياض ١١٤٢٣
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٩٠٠٠ ٤٠٢ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٧٧٤٧ ٤٠٢ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.anb.com.sa
البريد الإلكتروني: abinayba@anb.com.sa

بنك البلاد
طريق صلاح الدين
ص. ب.: ١٤٠، الرياض ١١٤١١
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٨٨٨٨ ٤٧٩ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٨٨٩٨ ٤٧٩ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.bankalbilad.com
البريد الإلكتروني: mailgroupipo@albilad.com

بنك الجزيرة
طريق خالد بن الوليد
ص. ب.: ٦٢٧٧ ، جدة ٢١٤٤٢
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٨٠٧٠ ٦٥١ ١٢ ٩٦٦+
الفاكس: ٢٤٧٨ ٦٥٣ ١٢ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.baj.com.sa
البريد الإلكتروني: info@baj.com.sa

البنك السعودي الفرنسي
شارع المعذر
ص. ب.: ٥٦٠٠٦ ، الرياض ١١٥٥٤
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٢٢٢٢ ٤٠٤ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٢٣١١ ٤٠٤ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.alfransi.com.sa
البريد الإلكتروني: communications@alfransi.com.sa

الجهات المستلمة

البنك الأهلي التجاري
طريق الملك عبد العزيز
ص. ب.: ٣٥٥٥، جدة ٢١٤٨١
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٣٣٣٣ ٦٤٩ ١٢ ٩٦٦+
الفاكس: ٧٤٢٦ ٦٤٣ ١٢ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.alahli.com.sa
البريد الإلكتروني: contactus@alahli.com

بنك الرياض
طريق الملك عبد العزيز
ص. ب.: ٢٢٦٢٢ ، الرياض ١١٦١٤
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٣٠٣٠ ٤٠١ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٢٦١٨ ٤٠٤ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.riyadbank.com
البريد الإلكتروني: customercare@riyadbank.com

مجموعة سامبا المالية
طريق الملك عبد العزيز
ص. ب.: ٨٣٣، الرياض ١١٤٢١
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٤٧٧٠ ٤٧٧ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٩٤٠٢ ٤٧٩ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.samba.com.sa
البريد الإلكتروني: customercare@samba.com.sa

البنك السعودي الهولندي
شارع الأمير عبد العزيز بن مساعد بن جلوي
ص. ب.: ١٤٦٧، الرياض ١١٤٣١
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٠٢٨٨ ٤٠١ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ١١٠٤ ٤٠٣ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.shb.com.sa
البريد الإلكتروني: csc@saudihollandibank.com

البنك السعودي للاستثمار
شارع المعذر
ص. ب.: ٣٥٣٣، الرياض ١١٤٣١
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٦٠٠٠ ٤٧٨ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٦٧٨١ ٤٧٧ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.saib.com.sa
البريد الإلكتروني: ir@saib.com.sa

مصرف الإنماء
برج العنود، طريق الملك فهد
ص. ب.: ٦٦٦٧٤، الرياض ١١٥٨٦
المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٥٥٥٥ ٢١٨ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٥٠٠٠ ٢١٨ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.alinma.com
البريد الإلكتروني: info@alinma.com

ملخص الطرح

يهدف هذا الملخص إلى تقديم معلومات عامة عن الطرح الواردة في هذه النشرة، إلا أن الملخص لا يتضمن جميع المعلومات التي قد تكون مهمة للمكتتبين، لذا ينبغي على المكتتبين قراءة نشرة الإصدار بالكامل قبل اتخاذ القرار بالاستثمار، وخصوصاً القسم الخاص بـ«**الإشعار الهام**» وكذلك القسم الخاص بـ«**عوامل المخاطرة**».

الشركة	الشركة السعودية للخدمات الأرضية، وهي شركة مساهمة سعودية مقفلة مقيدة في السجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ وتاريخ ١٤٢٩/٧/١١هـ (الموافق ٢٠٠٨/٧/١٤م) وعنوانها حي الخالدية ومقرها الرئيسي يقع في مدينة جدة. وتأسست الشركة عام ٢٠٠٨م كشركة ذات مسؤولية محدودة مملوكة بالكامل للخطوط السعودية وفقاً لقرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم ٢٧/١ وتاريخ ١٤٢٧/٠٢/١٤هـ (الموافق ٢٠٠٦/٣/١٤م) القاضي بالموافقة على البرنامج التنفيذي لتخصيص الخطوط السعودية، وبناء على المرسوم الملكي رقم م/٧٠ وتاريخ ١٤٢٨/٨/١٥هـ (الموافق ٢٠٠٧/ ٨/١٥م) القاضي بالسماح للخطوط السعودية بتأسيس شركات تابعة مملوكة لها بالكامل داخل المملكة. ولم تقم الشركة بمزاولة أعمالها التجارية خلال السنوات الثلاث الأولى من تاريخ تأسيسها تمهيداً لاستكمال عملية الخصخصة والاستحواذ. وتم تحويلها إلى شركة مساهمة مقفلة بموجب قرار معالي وزير التجارة والصناعة رقم ١٧١/ق وتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م).
أنشطة الشركة	تتمثل أنشطة الشركة في تقديم عدد من الخدمات الأرضية لعملائها من خطوط الطيران المحلية والدولية في المطارات، وتشمل ما يلي: • تقديم خدمات المناولة الأرضية داخل مطارات المملكة وخدمات إنهاء إجراءات السفر وتقديم الخدمات للمسافرين والركاب وإصدار بطاقات صعود الطائرة وخدمات تتبع الأمتعة المفقودة وإنهاء إجراءات السفر ومناولة الأمتعة وفرزها وتحميلها من وإلى الطائرة. • تقديم خدمات سحب الطائرات والأمتعة وكافة الخدمات المساندة في ساحات المطارات وتنظيف الطائرات وتقديم الخدمات الفنية والتي تشمل مراقبة الحركة والمعلومات عن الرحلات ومراقبة حمولة الطائرات وتوجيه الطائرات للتوقف والإقلاع. • تقديم خدمات الوصول والاستقبال في صالات السفر. • تأمين معدات الأمتعة والمعدات الفنية ومعدات الأسطول وخدمات تزويد الطائرات بالوقود وإدارة وتشغيل وصيانة الحافلات والرافعات والمعدات الخفيفة داخل صالات وساحات المطارات. • وكالات سفر وسياحة وبيع التذاكر. • تقديم خدمات نقل المسافرين وطاقم الطائرات بالحافلات من وإلى صالات المسافرين من خلال شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة (وهي شركة تابعة للشركة).
رأس مال الشركة	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
إجمالي عدد الأسهم المصدرة	١٨٨,٠٠٠,٠٠٠ سهم عادي مدفوع القيمة بالكامل.
القيمة الاسمية	١٠ ريالات سعودية للسهم.
اجمالي عدد الأسهم المطروحة	٥٦,٤٠٠,٠٠٠ سهم عادي والتي تم الموافقة على بيعها بناءً على قرار الخطوط السعودية بتاريخ ٢٠١٤/٦/١٢م وقرار شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة بتاريخ ٢٠١٤/٦/١٢م وقرار شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار وقرار شركة عطار للخدمات الأرضية بتاريخ ٢٠١٤/٥/١٩م وقرار الوطنية للمساندة الأرضية بتاريخ ٢٠١٤/٥/٨م.
الطرح	طرح ٥٦,٤٠٠,٠٠٠ سهم عادي مدفوعة القيمة بالكامل وتمثل ٣٠٪ من رأس مال الشركة عن طريق الطرح العام، بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات للسهم الواحد.
عدد الأسهم المطروحة للمؤسسات المكتتبة	٥٦,٤٠٠,٠٠٠ سهم كحد أقصى، تمثل جميع أسهم الطرح. علماً بأنه يحق لمدير اكتتاب المؤسسات – بعد الحصول على موافقة الهيئة – تخفيض عدد الأسهم المخصصة للمؤسسات المكتتبة إلى ٣٣,٨٤٠,٠٠٠ سهم كحد أدنى والتي تمثل ٦٠٪ من أسهم الطرح في حال وجود طلب كافٍ من المكتتبين الأفراد.
عدد الأسهم المطروحة للمكتتبين الأفراد	٢٢,٥٦٠,٠٠٠ سهم كحد أقصى، تمثل ما نسبته ٤٠٪ من أسهم الطرح.
نسبة الأسهم المطروحة من إجمالي عدد أسهم الشركة	تمثل عدد أسهم الطرح ما نسبته ٣٠٪ من رأس المال الشركة.
سعر الطرح	(•) ريال سعودي لكل سهم اكتتاب.
القيمة الاسمية	١٠ ريالات سعودية للسهم.
إجمالي قيمة الطرح	(•) ريال سعودي.
عدد أسهم الطرح للمؤسسات المكتتبة	٥٦,٤٠٠,٠٠٠ سهم كحد أقصى.
عدد أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد	٢٢,٥٦٠,٠٠٠ سهم كحد أقصى.
المؤسسات المكتتبة	تشمل هذه الشريحة مجموعة من المؤسسات والشركات ومن ضمنها صناديق الاستثمار (فضلاً راجع القسم رقم ١ «**التعريفات والمصطلحات**» من هذه النشرة)

المكتتبين الأفراد	يشمل ذلك الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصّر من زوج غير سعودي حيث يحق لها أن تكتتب بأسمائهم لصالحها بشرط تقديم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة. ويُعد اكتتاب من اكتتب باسم مطلقته لاغياً وسيخضع للعقوبات المنصوص عليها في الأنظمة ذات العلاقة.
طريقة التقدم بطلب الاكتتاب للمؤسسات المكتتبة	يمكن للمؤسسات المكتتبة التقدم للاكتتاب من خلال مخاطبة مدير سجل اكتتاب المؤسسات.
طريقة التقدم بطلب الاكتتاب للمكتتبين الأفراد	ستتوفر طلبات الاكتتاب خلال فترة الاكتتاب لدى فروع مدير الطرح وجميع فروع الجهات المستلمة. ويجب تعبئة تلك الطلبات وفقاً للتعليمات المبينة في القسم ١٧ «**أحكام الطرح وشروطه**» وبإمكان المكتتبين الأفراد الذين سبق لهم الاكتتاب في الإصدارات الأولية السابقة بالمملكة العربية السعودية الاكتتاب عن طريق الإنترنت أو الهاتف المصرفي أو أجهزة الصراف الآلي في أي فرع من فروع مدير الطرح والجهات المستلمة التي تقدم كل هذه الخدمات أو بعضها لعملائها.
عدد أسهم الطرح المتعهد بتغطيتها	٥٦,٤٠٠,٠٠٠ سهم.
المبلغ المتعهد بتغطيته	(•) ريال سعودي.
الحد الأدنى لاكتتاب المؤسسات المكتتبة	مئة ألف (١٠٠,٠٠٠) سهم
قيمة الحد الأدنى لاكتتاب المؤسسات المكتتبة	(•) ريال سعودي.
الحد الأعلى لاكتتاب المؤسسات المكتتبة	تسعة ملايين وثلاثمئة وتسع وتسعون ألف وتسع وتسعون (٩,٣٩٩,٩٩٩) سهم.
قيمة الحد الأعلى لاكتتاب المؤسسات المكتتبة	(•) ريال سعودي.
الحد الأدنى لاكتتاب المكتتبين الأفراد	١٠ أسهم.
قيمة الحد الأدنى لاكتتاب الأفراد	(•) ريال سعودي.
الحد الأعلى لاكتتاب المكتتبين الأفراد	٢٥٠,٠٠٠ سهم.
قيمة الحد الأعلى لاكتتاب المكتتبين الأفراد	(•) ريال سعودي.
استخدام متحصلات الطرح	يقدر إجمالي متحصلات الطرح بمبلغ (•)، وسوف يتحمل المساهمون البائعون جميع المصاريف والتكاليف المتعلقة بالطرح والتي تقدر بمبلغ ثلاثين مليون (٣٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي، وتشمل هذه المصاريف أتعاب المستشار المالي، وأتعاب متعهدو تغطية الطرح، والمستشار القانوني للشركة، ومستشار العناية المهنية، ومراجعو الحسابات، إضافة إلى أتعاب الجهات المستلمة، ومصاريف التسويق والطباعة والتوزيع وغيرها من المصاريف ذات العلاقة.)لمزيد من المعلومات حول استخدام متحصلات الطرح، الرجاء مراجعة القسم ١٢ والخاص بـ «استخدام متحصلات الطرح»).
المساهمون البائعون	يوضح الجدول التالي أسماء ونسب ملكية جميع المساهمين، بما في ذلك المساهمون الكبار (وهم الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية) الذين يملكون أكثر من ٥٪ من اسهم الشركة، كما يوضح الجدول نسب ملكية المساهمين البائعين قبل الطرح وبعده. إن الملاك اللذين تظهر أسمائهم في الجدول أدناه هم الملاك القانونيون والنفعيون للشركة.

الشريك	الأسهم قبل الطرح	رأس المال بالريال السعودي	النسبة ٪	عدد الأسهم المطروحة	الأسهم بعد الطرح	رأس المال بالريال السعودي	النسبة ٪
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية	١٣٥,٣٦٠,٠٠٠	١,٣٥٣,٦٠٠,٠٠٠	٧٢,٠٪	٣٦,٦٦٠,٠٠٠	٩٨,٧٠٠,٠٠٠	٩٨٧,٠٠٠,٠٠٠	٥٢,٥٪
شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة	٢,٨٢٠,٠٠٠	٢٨,٢٠٠,٠٠٠	١,٥٪	٢,٨٢٠,٠٠٠	٠	٠	–
شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار	٢,٨٢٠,٠٠٠	٢٨,٢٠٠,٠٠٠	١,٥٪	٢,٨٢٠,٠٠٠	٠	٠	–
الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران	٣٩,٤٨٠,٠٠٠	٣٩٤,٨٠٠,٠٠٠	٢١,٠٪	١١,٨٤٤,٠٠٠	٢٧,٦٣٦,٠٠٠	٢٧٦,٣٦٠,٠٠٠	١٤,٧٪
شركة عطار للخدمات الأرضية	٧,٥٢٠,٠٠٠	٧٥,٢٠٠,٠٠٠	٤,٠٪	٢,٢٥٦,٠٠٠	٥,٢٦٤,٠٠٠	٥٢,٦٤٠,٠٠٠	٢,٨٪
الجمهور	–	–	–	–	٥٦,٤٠٠,٠٠٠	٥٦٤,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٪
المجموع	١٨٨,٠٠٠,٠٠٠	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٪	٥٦,٤٠٠,٠٠٠	١٨٨,٠٠٠,٠٠٠	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٪

تخصيص أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد	يجب على كل مكتتب التقدم بطلب للاكتتاب في عشرة أسهم على الأقل، علماً بأن الحد الأقصى للاكتتاب لكل مكتتب هو ٢٥٠,٠٠٠ سهم. وسيتم تخصيص الأسهم المتبقية (إن وجدت) على أساس تناسبي بناءً على نسبة ما طلبه كل مكتتب من إجمالي أسهم الطرح. وفي حال تجاوز عدد المكتتبين ٢,٢٥٦,٠٠٠ مكتتب، فلا تضمن الشركة الحد الأدنى للتخصيص وسيتم تخصيص أسهم الطرح بالتساوي على جميع المكتتبين. وإذا تجاوز عدد المكتتبين ٢٢,٥٦٠,٠٠٠ مكتتب، فسيتم التخصيص وفق ما تقترحه الشركة ومدير الطرح.
تخصيص أسهم الطرح للمؤسسات المكتتبة	سيتم تخصيص أسهم الطرح بشكل نهائي للمؤسسات المكتتبة عن طريق مدير اكتتاب المؤسسات المكتتبة بعد استكمال عملية اكتتاب الأفراد.
رد فائض أموال الاكتتاب	سيتم إعادة فائض أموال الاكتتاب (إن وجد) إلى المكتتبين دون حسم أي عمولة أو أجر من مدير الطرح أو الجهات المستلمة. كما سيتم الإعلان عن التخصيص النهائي ورد فائض أموال الاكتتاب (إن وجد) في موعد أقصاه الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٩هـ الموافق (٢٠١٥/٦/١٦م). (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٧ والخاص بـ«أحكام الطرح وشروطه – التخصيص ورد الفائض»).

فترة الاكتتاب	تبدأ فترة الاكتتاب يوم الأربعاء ١٤٣٦/٨/١٦هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٣م) وتستمر لمدة سبعة ٧ أيام تشمل يوم إغلاق الاكتتاب الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٩م).
الأحقية في الأرباح	تستحق أسهم الطرح نصيبها من أي أرباح تعلنها الشركة بعد نشر نشرة الإصدار والسنوات المالية التي تليها (إن وجدت)، (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٨ والخاص بـ«**سياسة توزيع الأرباح**»).
حقوق التصويت	جميع أسهم الشركة من فئة واحدة (أسهم عادية). ويعطي كل سهم مالكه الحق في صوت واحد، ويحق لكل مساهم يمتلك عشرين (٢٠) سهماً على الأقل حضور اجتماع الجمعية العامة والتصويت فيها. ولن يكون لأي مساهم أي حقوق تصويت تفضيلية (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٢ والخاص بـ«**المعلومات القانونية — وصف الأسهم - حقوق التصويت**»).
القيود المفروضة على الأسهم	تخضع كل من الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية والعطار للخدمات الأرضية لفترة حظر مدتها ثلاث (٣) سنوات تبدأ من تاريخ بدء تداول أسهم الشركة. وبعد انتهاء فترة الحظر هذه، فإنه يمكن لهؤلاء المساهمين التصرف في أسهمهم العادية بعد الحصول على موافقة مسبقة من الهيئة.
الأسهم التي سبق للشركة إدراجها	لم يسبق تداول أسهم الشركة في أي سوق للأسهم سواء داخل المملكة أو خارجها قبل طرحها للاكتتاب للعام. وقد تقدمت الشركة بطلب للهيئة لتسجيل الأسهم وقبول إدراجها في السوق المالية. وقد حصلت الشركة على كافة الموافقات الرسمية اللازمة فيما يتعلق بهذه النشرة وبعملية طرح الأسهم. ومن المتوقع أن يبدأ تداول الأسهم في السوق المالية خلال فترة زمنية يسيرة بعد الانتهاء من عملية تخصيص الأسهم (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم الخاص بـ «**تواريخ مهمة للمكتتبين**» في صفحة (ل).
عوامل المخاطرة	توجد عدد من المخاطر تتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح. ويمكن تصنيف هذه المخاطر بشكل عام وفقاً لما يلي: (١) مخاطر تتعلق بطبيعة نشاط الشركة وعملياتها. (٢) مخاطر تتعلق بالسوق. (٣) مخاطر تتعلق بالأسهم. (٤) مخاطر سياسية ونظامية. ويجب دراسة هذه المخاطر بعناية قبل اتخاذ قرار بالاستثمار في أسهم الطرح (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٢ والخاص بـ«**عوامل المخاطرة**»).
المصاريف	سوف يتحمل المساهمون البائعون جميع المصاريف والتكاليف المتعلقة بالطرح والتي تقدر بمبلغ ثلاثين مليون (٣٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي، وتشمل هذه المصاريف أتعاب المستشار المالي، وأتعاب متعهدو تغطية الطرح، والمستشار القانوني للشركة، ومستشار العناية المهنية، ومراجعو الحسابات، إضافة إلى أتعاب الجهات المستلمة، ومصاريف التسويق والطباعة والتوزيع وغيرها من المصاريف ذات العلاقة
متعهدو التغطية	شركة إتش إس بي سي العربية السعودية المحدودة كمتعهد تغطية رئيسي وشركة جدوى للاستثمار كمتعهد تغطية مساعد.

ملاحظة: يجب مراجعة قسم «إشعار هام» صفحة (ب) والقسم رقم ٢ «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة بعناية تامة قبل اتخاذ أي قرار بالاستثمار في أسهم الطرح بموجب هذه النشرة.

تواريخ مهمة للمكتتبين

الجدول الزمني للاكتتاب

فترة الاكتتاب	تبدأ يوم الأربعاء ١٤٣٦/٨/١٦هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٣م) إلى يوم الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٩م)
آخر موعد لتقديم طلبات الاكتتاب المكتتب بها من قبل المؤسسات المكتتبة	يوم الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٨هـ (الموافق ٢٠١٥/٥/٢٦م)
آخر موعد لسداد قيمة الأسهم المكتتب بها من قبل المؤسسات المكتتبة	يوم الأحد ١٤٣٦/٨/٢٠هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٧م)
آخر موعد لتقديم طلبات الاكتتاب وسداد قيمة الأسهم المكتتب بها من قبل المكتتبين الأفراد	يوم الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٩م)
الإعلان عن التخصيص النهائي	يوم الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٩هـ الموافق (٢٠١٥/٦/١٦م)
إعادة مبالغ الاكتتاب الفائضة (في حالة تجاوز حد الاكتتاب)	يوم الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٩هـ الموافق (٢٠١٥/٦/١٦م)
التاريخ المتوقع لبدء تداول الأسهم في السوق	يتوقع أن يبدأ تداول أسهم الشركة بعد استيفاء جميع المتطلبات اللازمة والإجراءات ذات العلاقة.

ملاحظة:

ينبغي التوضيح بأن التواريخ المشار إليها في الجدول الزمني أعلاه قد تتغير أو تتعدل. وسيتم الإعلان عن التواريخ الفعلية في الصحف المحلية اليومية وعلى الموقع الالكتروني لكلٍ من الشركة (www.saudiags.com وشركة السوق المالية السعودية) (تداول) (www.tadawul.com.sa).

كيفية التقدم بطلب الاكتتاب

الشريحة (أ): المؤسسات المكتتبة

يقتصر الاكتتاب في هذه الشريحة على عدد من المؤسسات والشركات بما في ذلك صناديق الاستثمار (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم رقم ١ والخاص بـ«**التعريفات والمصطلحات**» من هذه النشرة). ويحق للمؤسسات المكتتبة التقدم بطلب اكتتاب وفقاً لما ورد في هذه النشرة. ويمكن لهذه المؤسسات المكتتبة الحصول على نموذج طلب الاكتتاب من مدير سجل اكتتاب المؤسسات المكتتبة.

الشريحة (ب): المكتتبين الأفراد

وتشمل هذه الشريحة على الأشخاص السعوديين الطبيعيين بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصّر من زوج غير سعودي بحيث يحق لها أن تكتتب في أسهم الشركة بأسمائهم لصالحها (على أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أمومتها للأولاد القصّر) ويعد الاكتتاب لاغياً لمن اكتتب باسم مطلقة وإذا ثبت عملية من هذا النوع فستطبق الأنظمة ذات العلاقة على مقدم الطلب.

يمكن الحصول على نماذج طلبات الاكتتاب خلال فترة الاكتتاب من فروع مدير الطرح وفروع الجهات المستلمة. ويجب تعبئة نماذج طلبات الاكتتاب من قبل المُكتتبين بحسب التعليمات الموضحة في القسم ١٧ «**أحكام الطرح وشروطه**» من هذه النشرة. وعلى كل مُكتتب أن يستكمل جميع الأقسام ذات العلاقة في نموذج طلب الاكتتاب. وتحتفظ الشركة بحقها في رفض أي طلبات اكتتاب (جزئياً أو كلياً) لا تتماشى مع شروط وأحكام الاكتتاب أو في حال عدم استيفاء أو استكمال أي من التعليمات والشروط بالشكل الصحيح. ولا يجوز إدخال تعديلات على طلب الاكتتاب أو سحبه بعد تسليمه، باعتبار أن طلب الاكتتاب حال تسليمه يعد اتفاقاً ملزماً بين مقدم الطلب والمساهمون البائعون (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٧ «**أحكام الطرح وشروطه**»). كما يمكن للمكتتبين الأفراد الذين سبق لهم المشاركة في عمليات الاكتتاب العام في المملكة العربية السعودية، الاكتتاب عن طريق الإنترنت أو الهاتف المصرفي أو أجهزة الصراف الآلي التابعة لمدير الاكتتاب أو لأي من الجهات المستلمة، بشرط الوفاء بالمتطلبات التالية.

- أن يكون للمكتتب حساباً مصرفياً لدى مدير الاكتتاب أو الجهات المستلمة الذي توفر هذه الخدمات.
- أن لا يكون قد تم تعديل أي من المعلومات الشخصية للمكتتب من خلال إضافة أو خروج أي من أفراد العائلة.

ملخص المعلومات الأساسية

يهدف هذا الملخص إلى تقديم معلومات عامة عن الطرح الواردة في هذه النشرة، إلا أنه لا يتضمن جميع المعلومات التي قد تكون مهمة للمكتتبين. لذا يجب على المكتتبين قراءة نشرة الإصدار بالكامل قبل اتخاذ القرار بالاستثمار، وخصوصاً القسم الخاص بـ «**إشعار هام**» وكذلك القسم الخاص بـ «**عوامل المخاطرة**».

١. الشركة

١-١ نبذة عامة عن الشركة

تأسست الشركة السعودية للخدمات الأرضية كشركة ذات مسؤولية محدودة في المملكة بموجب سجل تجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ وتاريخ ١٤٢٩/٧/١١هـ (الموافق ٢٠٠٨/٧/١٤م) («الشركة») برأسمال قدره ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٥,٠٠٠ حصة متساوية القيمة وقيمة كل حصة ١٠٠ ريال سعودي. وقد تأسست الشركة كشركة تابعة ومملوكة بالكامل للخطوط السعودية وفقا لبرنامج تخصيص الوحدات الاستراتيجية التابعة للخطوط السعودية وبناءً على المرسوم الملكي رقم م/٧٠ وتاريخ ١٤٢٨/٨/١٥هـ (الموافق ٢٠٠٧/٨/١٥م) القاضي بالسماح للخطوط السعودية بتأسيس شركات تابعة مملوكة لها بالكامل داخل المملكة.

وفي تاريخ ٢٠١٠/٢/٧م، قامت الشركة بالاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول المتعلقة بالخدمات الأرضية التابعة لكل من المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («الخطوط السعودية») والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة وجميع الحصص في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة، وذلك بهدف دمج الأعمال التجارية التابعة لتلك الشركات في كيان واحد، حيث كانت جميع هذه الشركات مرخصة لمزاولة أعمال الخدمات الأرضية في مطارات المملكة وبشكل مستقل. وقد كان الهدف من عملية الاستحواذ المساهمة في تطوير مستوى الخدمات المقدمة من الشركة من خلال الاستفادة من الأعمال التجارية التي تم نقلها من كل طرف إلى الشركة وبالتالي رفع مستوى قطاع الخدمات الأرضية وتوفير بيئة تشغيلية أفضل وفرص نمو أكبر .

وكمقابل لعملية الاستحواذ، قامت الشركة بتاريخ ١٤٣٢/١/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/١٢/٢٩م) بزيادة رأس مالها من ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ٨٨٦,٨٦٩,١٠٠ ريال سعودي (مقسمة إلى ٨,٨٦٨,٦٩١ حصة، قيمة كل حصة ١٠٠ ريال سعودي) عن طريق إصدار حصص جديدة لمصلحة الخطوط السعودية والشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران («الوطنية للمساندة الأرضية») (وهي شركة تم تأسيسها من قبل الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة الأرضية والتي تم الاستحواذ عليها من قبل الشركة) وشركة عطار للخدمات الأرضية («العطار للخدمات الأرضية»).

وقد صدر قرار معالي وزير التجارة والصناعة رقم ١٧١/ق وتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م) بالموافقة على تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة، وزيادة رأس مال الشركة من ٨٨٦,٨٦٩,١٠٠ ريال سعودي إلى ١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٨٨,٠٠٠,٠٠٠ سهماً عادياً بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم («الأسهم») من خلال رسملة مبلغ ٤٠٥,٨٩٤,٤٦٨ ريال سعودي من أرباح الشركة المبقاة، ومبلغ ٥٨٧,٢٣٦,٤٣٢ ريال سعودي تمثل صافي رصيد حقوق ملكية إضافية ناشئة عن عملية الاستحواذ والمدرجة ضمن بند حقوق الشركاء. ولاستيفاء المتطلب النظامي بأن يكون للشركة المساهمة المقفلة خمسة مساهمين على الأقل فقد تنازلت الخطوط السعودية عن عدد من الحصص لكل من الشركة السعودية للرحلات الخاصة المحدودة والشركة السعودية لتنمية وتطوير العقار المحدودة (وهما شركتان مملوكتان بالكامل للخطوط السعودية) كشركاء في الشركة.

١-٢ الأنشطة الرئيسية للشركة

تتمثل الأنشطة الرئيسية التي تقوم بها الشركة في تقديم خدمات المناولة الأرضية والخدمات المساندة لها داخل مطارات المملكة للعديد من شركات الطيران المحلية والدولية. وتقوم الشركة بإبرام اتفاقيات لتقديم الخدمات الأرضية مع عملائها من شركات الطيران مبنية على نموذج اتفاقية الخدمات الأرضية المعتمدة من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA). وتشمل الخدمات التي تقدمها الشركة ما يلي:

خدمات المسافرين

تقوم الشركة بتقديم خدمات عدة للمسافرين في المطارات التي تعمل بها، حيث تتولى مهام استقبالهم ونقلهم من وإلى صالات المغادرة والقدوم، وخدمات تسجيل الركاب وإصدار بطاقات صعود الطائرة وإنهاء إجراءاتهم وإرشادهم والخدمات المتعلقة بذوي الاحتياجات الخاصة وتوفير رافعات طبية لنقل المرضى والكراسي الكهربائية بالإضافة إلى إدارة وتشغيل الحافلات داخل المطارات لنقل المسافرين (وذلك من خلال شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة) (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٧-١ «**خدمات المسافرين**»).

كما تقوم الشركة حالياً بالعمل كوكيل معتمد للاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) لبيع تذاكر السفر نيابة عن ٤٥ شركة طيران وإجراء الحجوزات على الرحلات الجوية. وقامت الشركة بتأسيس فرع لها من خلال استئجار موقع في مطار الملك عبدالعزيز الدولي لبيع التذاكر، كما تنوي الشركة افتتاح فروع لها في المطارات الدولية الأخرى من خلال استئجار مواقع في تلك المطارات (للاطلاع على معلومات إضافية بخصوص عقود الإيجار في المطارات، الرجاء مراجعة القسم ١٣ «**المعلومات القانونية**»).

خدمات التنسيق والإدارة والإشراف

تقوم الشركة بالتنسيق مع الجهات الحكومية ذات العلاقة ومسؤولي الهيئة العامة للطيران المدني ، وذلك لإنهاء الإجراءات اللازمة للرحلات الجوية بالنيابة عن مختلف شركات الطيران والطائرات المستأجرة، وخاصة خلال مواسم الحج والعمرة.

خدمات ساحات المطارات

تقدم الشركة العديد من الخدمات في ساحات المطارات بما فيها خدمات مناولة ونقل الأمتعة إلى عملائها من شركات الطيران، وخدمات الأسطول بما فيها خدمات الساحة وصعود ونزول المسافرين من وإلى الطائرة وسحب الطائرة على مدرج الطائرات، وتنظيف الطائرات. (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٧-٣ «**خدمات ساحات المطارات**»).

مراقبة الحمولة والاتصالات وعمليات الطيران

تقوم الشركة بتقديم الخدمات المتعلقة بالتواصل والتنسيق مع قائد الطائرة إلكترونياً ومراقبة الحمولة في الطائرة وتوزيعها وإعداد التقارير اللازمة بذلك قبل إقلاع الطائرة. (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٧-٤ «**مراقبة الحمولة والاتصالات وعمليات الطيران**»).

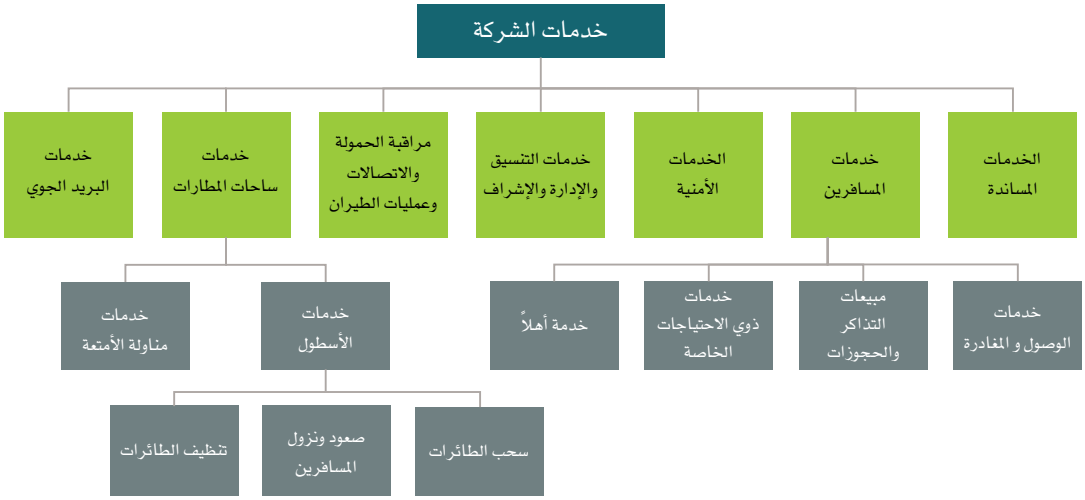
الخدمات المساندة

تقدم الشركة الخدمات المساندة لشركات الطيران بما في ذلك عمليات مراقبة الحركة وإرسال واستقبال المعلومات وتوجيه الطائرات للتوقف والإقلاع، والتأكد من عدم زيادة حمولة الطائرة والتنسيق مع طاقم الطائرات وتقديم الخدمات اللازمة لهم. (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٧-٥ «**الخدمات المساندة**»).

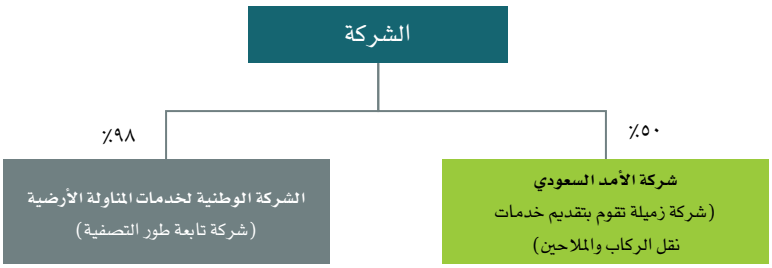
الخدمات الأمنية

تقوم الشركة بتقديم المساندة اللازمة لتفتيش الركاب قبل صعود الطائرة وخدمات التعرف على الأمتعة. (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٧-٦ «**الأمن**»).

خدمات الشركة



الشركات التابعة والزميلة للشركة



ملاحظة (١):

- تمتلك شركة الخطوط السعودية للنقل الجوي النسبة المتبقية وهي ٢٪
- لا تقوم بممارسة أي أعمال تجارية وتم البدء في إجراءات تصفيتها

٣-١ نبذة عن خصخصة الشركة وعملية الاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول من الشركاء لصالح الشركة

قامت الخطوط السعودية بتأسيس عدد من الشركات التابعة لها بهدف خصخصة عدد من وحداتها التجارية الاستراتيجية بما في ذلك الوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية وذلك وفقاً لقرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم ٢٧/١ وتاريخ ١٤٢٧/٢/١٤هـ (الموافق ٢٠٠٦/٣/١٤م) القاضي بالموافقة على البرنامج التنفيذي لتخصيص الخطوط السعودية (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٤-١ والخاص بـ «**خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها - لمحة عامة عن المساهمين البائعين - المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية**»)، وبناء على المرسوم الملكي رقم م/٧٠ وتاريخ ١٤٢٨/٨/١٥هـ (الموافق ٢٠٠٧/٨/١٥م) القاضي بالسماح للخطوط السعودية بتأسيس شركات تابعة مملوكة لها بالكامل داخل المملكة العربية السعودية. وعليه، قامت الخطوط السعودية بتأسيس الشركة تمهيداً لنقل الأصول والمعدات والأعمال التجارية التابعة للوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية إلى الشركة (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٤ والخاص بـ «**خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها - لمحة عامة عن المساهمين البائعين**»). ولم تقم الشركة بأي نشاطات منذ تاريخ تأسيسها وحتى تاريخ ١٤٣٢/١/٢٥ الموافق ٢٠١٠/١٢/٣١م، حيث أن تأسيسها كان بهدف دمج أعمال الخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية بالإضافة للشركات الأخرى التي تقدم الخدمات الأرضية.

وينبغي التوضيح بأنه حتى تاريخ ١٤٣٢/١/٢٥هـ الموافق ٢٠١٠/١٢/٣١م، كانت كل من الخطوط السعودية والشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة والعطار للسياحة والعطار للخدمات الأرضية تقوم بتقديم الخدمات الأرضية في المملكة العربية السعودية بشكل منفصل.

وبتاريخ ١٤٣١/٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/٢/٧م) أبرمت الشركة مع كل من الخطوط السعودية والعطار للسياحة والعطار للخدمات الأرضية اتفاقيات للاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول الخاصة بالخدمات الأرضية التابعة لهم، كما أبرمت الشركة مع الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة اتفاقية للاستحواذ على جميع

حصصهم فيها، وذلك مقابل إصدار حصص جديدة في الشركة تمثل قيمة الأعمال التجارية التي تم نقلها إليها من كل شريك. ولاستيفاء متطلبات نظام الشركات والقاضي بأن تكون ملكية الشركات ذات مسؤولية المحدودة لشريكين أو أكثر، تم تحويل حصة مقدارها ٢٪ من ملكية الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة إلى شركة الخطوط السعودية للنقل الجوي. تجدر الإشارة إلى أن الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة هي الان شركة طور التصفية.

وعليه أصبحت الشركة هي المقدم الوحيد للخدمات الأرضية في جميع مطارات المملكة في ذلك الوقت بعد توقف الشركاء عن مزاولة أي من أنشطة الخدمات الأرضية، وذلك اعتباراً من ١٤٣٢/١/٢٦هـ الموافق ٢٠١١/١/١م.

وأبرم الأطراف المشار اليهم أعلاه اتفاقية شركاء بتاريخ ١٤٣١/٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/٢/٧م) وتم تعديلها بتاريخ ١٤٣١/١٠/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٠/١٠/٧م)، وبموجب هذا التعديل تم الاتفاق بين جميع الأطراف على نقل جميع حقوق والتزامات الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة – بما في ذلك حق تسجيل الحصص المملوكة لهم في الشركة – لصالح الشركة الوطنية للمساندة الأرضية (وهي شركة تم تأسيسها من قبل الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة بتاريخ ١٤٣١/١/٢هـ (الموافق ٢٠٠٩/١٢/١٨م))، بالإضافة إلى نقل حقوق والتزامات العطار للسياحة – بما في ذلك حق تسجيل الحصص المملوكة للعطار للسياحة في الشركة – لصالح العطار للخدمات الأرضية. وتم استكمال نقل الأعمال التجارية والأصول إلى الشركة بتاريخ ١٤٣٢/١/٢٦هـ (الموافق ٢٠١١/١/١م).

في ضوء ما سبق، فقد تم إصدار حصص جديدة في الشركة لكل من:

١. الخطوط السعودية وذلك مقابل الاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول الخاصة بالخدمات الأرضية التابعة لها،
٢. الشركة الوطنية للمساندة الأرضية وذلك مقابل الاستحواذ الشركة على جميع حصص الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة،
٣. العطار للخدمات الأرضية وذلك مقابل الاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول الخاصة بالخدمات الأرضية التابعة لكل من العطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة.

٢- المساهمة في الشركة

ملكية المساهمين في الشركة قبل وبعد الطرح

المساهمون	قبل الطرح				بعد الطرح		
	الأسهم	رأس المال (بالريال السعودي)	النسبة ٪	عدد الأسهم المطروحة للاكتتاب	الأسهم	رأس المال (بالريال السعودي)	النسبة ٪
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية	١٣٥,٣٦٠,٠٠٠	١,٣٥٣,٦٠٠,٠٠٠	٧٢,٠٪	٣٦,٦٦٠,٠٠٠	٩٨,٧٠٠,٠٠٠	٩٨٧,٠٠٠,٠٠٠	٥٢,٥٪
شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة	٢,٨٢٠,٠٠٠	٢٨,٢٠٠,٠٠٠	١,٥٪	٢,٨٢٠,٠٠٠	–	–	–
شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار	٢,٨٢٠,٠٠٠	٢٨,٢٠٠,٠٠٠	١,٥٪	٢,٨٢٠,٠٠٠	–	–	–
الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران	٣٩,٤٨٠,٠٠٠	٣٩٤,٨٠٠,٠٠٠	٢١,٠٪	١١,٨٤٤,٠٠٠	٢٧,٦٣٦,٠٠٠	٢٧٦,٣٦٠,٠٠٠	١٤,٧٪
شركة عطار للخدمات الأرضية	٧,٥٢٠,٠٠٠	٥٧,٢٠٠,٠٠٠	٤,٠٪	٢,٢٥٦,٠٠٠	٥,٢٦٤,٠٠٠	٥٢,٦٤٠,٠٠٠	٢,٨٪
الجمهور	–	–	–	–	٥٦,٤٠٠,٠٠٠	٥٦٤,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٪
الإجمالي	١٨٨,٠٠٠,٠٠٠	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٪	٥٦,٤٠٠,٠٠٠	١٨٨,٠٠٠,٠٠٠	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٪

المصدر: الشركة

لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٤ والخاص بـ «**خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها - لمحة عامة عن المساهمين البائعين**».

٣- رؤية الشركة ورسالتها ومهامها واستراتيجيتها

٣-١ رؤية الشركة

تتمثل رؤية الشركة في المحافظة على مركزها الرائد في مجال تقديم الخدمات الأرضية لقطاع الطيران في المملكة، وذلك في إطار الدخول المرتقب لمنافسين جدد في قطاع الخدمات الأرضية في المملكة.

٣-٢ رسالة الشركة

تتثل رسالة الشركة بأن تكون الخيار الأفضل لعملاء الشركة، وبالحرص على تقديم أعلى مستويات الكفاءة والأداء والاحترافية لعملائها فيما يتعلق بالخدمات الأرضية والتركيز على النمو وتعزيز سمعتها ومركزها الريادي في مجال تقديم الخدمات الأرضية، ورفع مستوى السلامة والمهنية أثناء القيام بخدماتها الأرضية.

٣-٣ مهام الشركة

تتمثل مهام الشركة في تقديم خدمات عالية الجودة لعملائها، وتحقيق أعلى مستويات السلامة والحرص على الجودة والكفاءة وعلى نمو الأرباح وتقديم قيمة مضافة للمساهمين.

٤-٣ استراتيجية الشركة

تهدف استراتيجية الشركة في التركيز على ما يلي:

- رفع مستويات جودة وسلامة الخدمات الأرضية التي تقدمها الشركة من خلال تطبيق أعلى المقاييس والمواصفات العالمية في هذا المجال.
- تطوير وتدريب القوى العاملة في الشركة من خلال وضع برامج تدريبية، وتطوير الهيكلة الإدارية حتى تتمكن الشركة من القيام بعملياتها بكفاءة وجودة عالية.
- الاستمرار في سعودة الوظائف تنفيذاً لسياسات الشركة وتماشياً مع متطلبات السعودة الصادرة عن وزارة العمل.
- الاستعداد لدخول منافسين جدد إلى سوق الخدمات الأرضية في المملكة، من خلال تقديم عروض مجدية اقتصادياً للعملاء في جميع المطارات التي تعمل بها الشركة والحفاظ على قاعدة عملائها الحالية.
- استخدام أفضل وأحدث المعدات والتقنيات والعمليات اللازمة لتقديم خدمات عالية الجودة لعملائها وخصوصاً تلك المتعلقة بالسلامة والأمن.
- تطوير أنظمة الشركة الداخلية وعملياتها بما في ذلك الأنظمة الآلية، وخصوصاً ما يساعد الشركة على زيادة الكفاءة وخفض التكاليف التشغيلية.
- استحداث وتقديم خدمات جديدة بأساليب حديثة ومتطورة لزيادة حجم أعمال الشركة وإيراداتها.

وقد طبقت الشركة سجلاً للنتائج، ونظاماً للتخطيط والإدارة حتى تتوافق أنشطتها التجارية مع رؤيتها واستراتيجيتها، ومراقبة أدائها بالمقارنة مع أهدافها الاستراتيجية.

٤- مزايا الشركة وقوتها

تتمتع الشركة بعدد من المزايا التي تميزها عن منافسيها المرتقبين والتي تساهم في النمو وزيادة الأرباح وتقديم قيمة مضافة للمساهمين. وفيما يلي ملخص لمزايا الشركة:

٤-١ العلاقة مع الخطوط الجوية العربية السعودية

أبرمت الشركة عدداً من الاتفاقيات مع الخطوط السعودية لتقديم الخدمات الأرضية لأسطولها، وتقدم هذه الاتفاقيات العديد من المزايا المهمة للشركة، حيث بلغت إيرادات الشركة من هذه الاتفاقيات ما نسبته ٥٨,٨٪ و٥٧,٦٪ و٥٤,٤٪ من إجمالي إيرادات الشركة وذلك في الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م على التوالي. والجدير بالذكر أن تلك الاتفاقيات تساهم بشكل كبير في استقرار إيرادات الشركة نظراً لطول مددها نسبياً.

واتفقت الشركة مع الخطوط السعودية على أن تكون مدة هذه الاتفاقيات سبع سنوات تبدأ من ١٤٣٥/٣/١هـ (الموافق ٢٠١٤/١/١م) بحيث تقوم الشركة بتقديم خدماتها وفقاً للأسعار المطبقة بين الطرفين قبل تاريخ هذا الاتفاق. وعلاوةً على ذلك، فقد اتفق الطرفان على إعادة التفاوض والتباحث بشأن الأسعار المتفق عليها وذلك في الربع الأخير من عام ٢٠١٥م. وترى الشركة أنها في وضع يمكّنها من الحصول على أسعار مجدية تتماشى مع أسعار السوق في ذلك الوقت، نظراً لمعرفتها باحتياجات الخطوط السعودية وقدرتها على تلبية هذه الاحتياجات في جميع مطارات المملكة، مما يميزها عن غيرها من المنافسين المحتملين. وينبغي التوضيح بأن الخطوط السعودية هي مساهم مسيطر في الشركة مما يعني بأن لها مصلحة في استمرار العلاقة مع الشركة والاستفادة من خدماتها. (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٤-١ «**المعلومات القانونية - اتفاقية الخدمات الأرضية مع الخطوط السعودية**»).

٤-٢ كفاءة فريق العمل

يعمل لدى الشركة فريق إداري مؤهل ومتمكن ويتمتع بخبرة واسعة في مجال تقديم الخدمات الأرضية، وتستفيد الشركة من خبرة العديد من موظفيها حيث سبق لهم العمل لسنوات عديدة في الوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية (قبل استكمال عملية الخصخصة والاستحواذ). ويعتبر وجود مثل هذه الكفاءات في الشركة قيمة مضافة لاسيما في رفع مستوى الخدمات المقدمة لعملاء الشركة لأعلى معايير الجودة. وقد انعكست معرفة وخبرة فريق العمل في الأداء المالي القوي للشركة خلال السنوات الماضية وبعد استكمال عملية الاستحواذ عملت الشركة على استقطاب عدد من المدراء وكبار الموظفين ممن لديهم خبرات دولية ومحلية في مجال الخدمات الأرضية.

٤-٣ اتساع حجم الأعمال واقتصاديات الحجم

تمكنت الشركة من خلال إبرامها لاتفاقيات الخدمات الأرضية مع العديد من شركات الطيران المحلية والعالمية من زيادة حجم أعمالها بكفاءة وخفض التكاليف عن طريق تحقيق اقتصاديات الحجم، حيث تقوم الشركة بتقديم الخدمات الأرضية لعدد أكبر من الرحلات مما رفع معدلات الإنتاجية لكل موظف خلال ساعات العمل اليومية كما مكّن ذلك الشركة من شراء مواد أولية (مثل مواد التنظيف والتعقيم المستخدمة في خدمات الطائرات) بأسعار أفضل نظراً لارتفاع حجم المشتريات من هذه المواد. وقد مكّن هذا الأمر الشركة من تقديم عروض أسعار مناسبة لعملائها، كما أن زيادة حجم عمليات الشركة أعطاها مرونة مكنتها من استخدام مواردها بشكل أمثل في مختلف المطارات وفي تعاملها مع مختلف العملاء.

٤-٤ جودة الخدمات

يُعد التركيز على جودة الخدمات والسلامة أمراً أساسياً لدى الشركة. وتقوم الشركة بتشغيل مرافقها ومعداتها وفقاً لأعلى مستويات الجودة والسلامة العالمية، مما يمكنها من تقديم الخدمات الأرضية في المطارات بكفاءة عالية. وقد حصلت الشركة على عدة شهادات وجوائز عالمية وشهادات اعتماد لجودة الخدمات الأرضية التي تقدمها في المطارات، علماً بأن آخر شهادة حصلت عليها الشركة هي شهادة الاعتماد في مجال الجودة والسلامة الدولية (ISAGO) الصادرة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) في عام ٢٠١٣م. ويبين الجدول أدناه عدداً من شهادات الاعتماد التي حصلت عليها الشركة مؤخراً.

الجوائز وشهادات الاعتماد

شهادة ISO 9001: والخاصة بأنظمة إدارة الجودة في تقديم الخدمات الأرضية في مطارات المملكة العربية السعودية. وقد منحت للشركة عام ٢٠٠٨م
شهادة الاتحاد الدولي النقل الجوي (أياتا): (برامج جامعة هارفرد وجامعة ستانفورد) والخاصة بأكاديمية التدريب عام ٢٠١٢م
شهادة الاتحاد الدولي النقل الجوي (أياتا): وكالة مبيعات التذاكر للمسافرين عام ٢٠١٢م
شهادة الاتحاد الدولي النقل الجوي (أياتا): والخاصة بمركز التدريب المعتمد من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) عام ٢٠١٢/٢٠١٣م
شهادة الجودة والسلامة ISAGO الصادرة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) في عام ٢٠١٣م.

المصدر: الشركة

٥-٤ المعدات والتقنيات والعمليات التشغيلية المتطورة

من العوامل التي تميز الشركة عن منافسيها المرتقبين معرفتها وخبرتها الواسعة بقطاع الخدمات الأرضية في المملكة ، حيث تقوم الشركة بتوفير الخدمات الأرضية في المطارات الدولية الأربعة وهي: مطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك فهد الدولي ومطار الملك خالد الدولي ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي، بالإضافة إلى تقديم خدماتها في جميع المطارات الداخلية في المملكة، مما مكّن الشركة من تطوير خبراتها بشكل واسع وتوفير أنظمة متطورة وسياسات وإجراءات متّبعة، بالإضافة إلى قيام الشركة بتقديم تلك الخدمات في كافة المطارات الداخلية في المملكة (والتي قد تتحول إلى مطارات دولية مستقبلاً) ، مما سيساعد الشركة في المحافظة على المركز الريادي في قطاع الخدمات الأرضية.

وتقوم الشركة كذلك بشراء أحدث المعدات والآليات التي تتوافق مع معايير ومواصفات الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) ومواصفات شركات الطيران بهدف تقديم خدمات عالية الجودة وبأقل تكلفة ممكنة. ومن المتوقع أن تستمر الشركة في شراء المعدات والآليات ذات المواصفات العالية نظراً لقوة مركزها المالي والتزايد الملحوظ في الرحلات القادمة من وإلى المملكة والتي تحتاج إلى الخدمات الأرضية التي تقدمها الشركة، كما تقوم الشركة بتطبيق مقاييس أداء خاصة بها تتمحور في التركيز على خدمة المسافرين والالتزام بمعايير السلامة. ويتم تطبيق المعايير والمقاييس بما يتماشى مع متطلبات شركات الطيران مما يزيد من جودة وكفاءة الخدمات التي تقدمها الشركة.

٥-٦ التدريب والموظفين

لدى الشركة فريق عمل يتمتع بمهارات وخبرات عالية مما يمكنها من تقديم خدمات مميزة في جميع مطارات المملكة. وتتّبع الشركة سياسات مستمرة تحرص من خلالها على تدريب موظفيها وتطويرهم. ولدى الشركة أيضاً مركز تدريب معتمد من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) ، والذي يقوم بتدريب موظفي الشركة وإعدادهم لتقديم الخدمات بكفاءة عالية لعملائها من مختلف شركات الطيران، علماً بأن الشركة قامت ولا زالت تقوم بسعودة الوظائف بعد إلزام المتقدمين ببرنامج تدريبي مكثف تمهيداً لعملهم في مختلف المطارات.

٥- نبذة عامة على سوق الخدمات الأرضية في مطارات المملكة

قامت الشركة بتعيين شركة أوليفر ويمان للقيام بدراسة سوق الخدمات الأرضية في المطارات وإعداد تقرير بذلك. وقد تأسست شركة أوليفر ويمان في عام ١٩٨٤م في مدينة نيويورك، كذراع استشاري لشركة مارش وماكلانن، إحدى أكبر شركات إدارة المخاطر ووساطة التأمين في العالم وبعدد موظفين يقارب الـ ٥٤,٠٠٠ موظف حول العالم.

ويعمل لدى شركة أوليفر ويمان فريق عمل يضم ٣,٠٠٠ موظف من المستشارين المتخصصين في استراتيجيات الشركات وعملياتها في مختلف القطاعات ومنها قطاع الطيران، وتنتشر مكاتب أوليفر ويمان في أكثر من ٥٠ مدينة حول العالم من ضمنها الرياض ودبي. كما أن الفريق الذي قام بكتابة هذا التقرير الذي أعدته أوليفر ويمان يمتلك خبرة واسعة وطويلة في مجال قطاع الطيران والخدمات الأرضية بالإضافة إلى معرفة تامة بهذه القطاعات في المملكة العربية السعودية والشرق الأوسط.

يرى أعضاء مجلس ادارة الشركة أن المعلومات والبيانات الواردة في هذه النشرة من مصادر أخرى، بما فيها التقرير المقدم من أوليفر ويمان، ذات مصداقية. إلا أنه لم تقم الشركة أو أي من أعضاء مجلس الإدارة أو أي من مدراءها أو المساهمين البائعين أو المستشارون الآخرون بالتحقق أو التأكد من دقة أو اكتمال المعلومات الواردة في قسم ٣ «**لمحة عامة على السوق**»، ولا يتحمل أي منهم أي مسؤولية فيما يتعلق بهذه المعلومات.

يقصد بسوق الخدمات الأرضية كافة الخدمات اللازمة لإعداد وتجهيز الطائرة بعد وصولها إلى أرض المطار وقبل مغادرتها إلى وجهتها التالية، ويشمل ذلك خدمات منصة الطائرات وكبينة الطائرة وخدمات الركاب وخدمات النقل. ولا تعتبر خدمة تزويد الطائرة بالوقود وخدمات التموين والشحن خدمات أرضية أساسية في المملكة العربية السعودية بخلاف العديد من الدول الأخرى، حيث يتم تقديم هذه الخدمات من قبل شركات مستقلة مرخصه بتقديم تلك الخدمات. وتعتبر الشركة في الوقت الحالي الشركة الوحيدة التي تقوم بتقديم الخدمات الأرضية في كافة مطارات المملكة العربية السعودية لجميع خطوط الطيران التجاري، ويشمل ذلك خدمات الركاب، والأمتعة، والخدمات الفنية للطائرات، حيث أن شركة سويس بورت (الفائزة بالرخصة الثانية لتقديم الخدمات الأرضية في مطارات المملكة) لم تقم بعد بمزاولة أعمالها وهي لا تزال في مرحلة استكمال الاجراءات النظامية لتأسيس شركة في المملكة واستخراج التراخيص اللازمة لبدء عملياتها.

يعتمد الطلب على الخدمات الأرضية بشكل أساسي على عدد الرحلات القادمة والمغادرة من وإلى المطارات، وتُسمى أيضاً «**حركة الملاحة الجوية**». وقد بلغ عدد الرحلات الجوية في المملكة العربية السعودية في عام ٢٠١٣م حوالي ٢٧٠,٠٠٠ رحلة جوية، ومن المتوقع أن ينمو بمعدل ١٠,١٪ سنوياً حتى عام ٢٠١٨م بحيث تصل عدد الرحلات الجوية السنوية إلى ٤٣٦,٧٠٠ رحلة. ويعود السبب الرئيسي لهذا النمو المستمر إلى دخول شركات طيران جديدة إلى السوق اعتباراً من عام ٢٠١٤م (وهي طيران المها والشركة السعودية الخليجية للطيران) ، بالإضافة إلى الزيادة المتوقعة في أعداد الرحلات الجوية لكل من الخطوط السعودية وطيران ناس.

عدد الرحلات الجوية السنوية (بالآلاف) عام ٢٠١٣م – ٢٠١٨م

شركات الطيران	٢٠١٣م (فعلي)	٢٠١٤م (متوقعة)[1]	٢٠١٥م (متوقعة)	٢٠١٦م (متوقعة)	٢٠١٧م (متوقعة)	٢٠١٨م (متوقعة)
الخطوط السعودية	١٦٩,٢	١٨٠,٠	١٩١,٦	٢٠٣,٩	٢١٧,٢	٢٣١,٥
طيران ناس	٢٢,٩	٢٩,٦	٣٨,٢	٤١,٣	٤٤,٨	٤٩,٤
شركات طيران دول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا	٥٧,٨	٦١,٠	٦٤,٣	٦٧,٩	٧١,٦	٧٥,٥
شركات طيران النقل الداخلي الجديدة (طيران المها والشركة السعودية الخليجية للطيران)	–	١,٨	١١,٧	٣٧,٠	٤٦,٠	٥٦,٩
شركات طيران دول شبه القارة الهندية	٩,٦	١٠,٢	١٠,٩	١١,٥	١٢,٢	١٣,٠
شركات الطيران الدولية	٩,٤	٩,٤	٩,٤	٩,٤	٩,٤	٩,٤
الطيران الخاص/الغير تجاري	٠,٨	٠,٨	٠,٨	٠,٩	٠,٩	٠,٩
المجموع	٢٦٩,٧	٢٩٢,٨	٣٢٦,٨	٣٧٢,٠	٤٠٢,١	٤٣٦,٧

المصدر: بيانات الشركة وتوقعات النمو الخاصة بالخطوط السعودية وتوقعات النمو الخاصة بطيران ناس وتحليل أوليفر ويمان.

(١) ملاحظة: بلغ عدد الرحلات الفعلي لعام ٢٠١٤م ٢٩٠,٢ ألف رحلة، حيث بلغت عدد رحلات الخطوط السعودية ١٧٥,٥ ألف رحلة بينما بلغ عدد رحلات طيران ناس ٣٢,٦ ألف رحلة، أما بالنسبة لشركات طيران النقل الداخلي الجديدة فلم تقم بمزاولة أعمالها خلال عام ٢٠١٤م كما كان متوقع لها.

ملخص المعلومات المالية

يجب قراءة ملخص المعلومات المالية الوارد أدناه مع القوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر للأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م ، بما في ذلك الإيضاحات المرفقة بالقوائم المالية والتي تم إدراجها في القسم ١٩ «**تقارير مراجع الحسابات**».

أبرز البيانات المالية (بآلاف الريالات السعودية)

	٢٠١٢م مراجعة	٢٠١٣م مراجعة	٢٠١٤م مراجعة
قائمة الدخل			
الإيرادات	٢,٠٠٧,١٢١	٢,١٤٣,٨٤٩	٢,٤٠٨,٠٢٥
التكاليف التشغيلية	(١,١٧٣,٨٩٠)	(١,٣٠٧,٣٧٦)	(١,٥٢٦,٢٩٣)
الربح الإجمالي	٨٣٣,٢٣٢	٨٣٦,٤٧٣	٨٨١,٧٣٢
مصاريف إدارية وعمومية	(٢٢٨,٦٤٠)	(٢٠٩,٧٠٦)	(٢٥٥,٠٧٨)
الربح التشغيلي	٦٠٤,٥٩١	٦٢٦,٧٦٦	٦٤٨,١٥٦
الربح الصافي	٥٨٩,٢٩٠	٦٠٥,٩٦٠	٦٥٦,٩٨١
المركز المالي			
الأصول المتداولة	١,٣٢٠,٠٥٣	١,٠٦٣,٦١٠	١,٣٤٩,٨٨٩
الأصول الغير متداولة	١,٥٤١,٢٨٣	١,٥٦٩,٩١٤	١,٥٩٥,٦٨٩
إجمالي الأصول	٢,٨٦١,٣٣٧	٢,٦٣٣,٥٢٥	٢,٩٤٥,٥٧٩
المطلوبات المتداولة	٣٥٢,٨٨٦	٢٩٢,٠٢٧	٢٣٨,٧٤٧
المطلوبات الغير متداولة	١٥٧,٢٧٥	١٨٣,٩٠٨	٢٢٢,٢٥٦
إجمالي المطلوبات	٥١٠,١٦٠	٤٧٥,٩٣٥	٤٦١,٠٠٣
حقوق ملكية المساهمين	٢,٣٥١,١٧٦	٢,١٥٧,٥٩٠	٢,٤٨٤,٥٧٦
التدفقات النقدية			
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية	٥٤١,٤٥٨	٤٢٢,٩٣٣	٥٦١,٨٤٠
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية	(١٣٢,١٣٢)	(١٤٩,٦٢١)	(١٢٦,٨٧٢)
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية	(٢٥٧,٣٤٤)	(٢٠٦,٥٧٣)	(٣٤٢,٧٧٢)
صافي التدفقات النقدية	١٥١,٩٨٢	٦٦,٧٣٨	٩٢,١٩٥
مؤشرات الأداء الرئيسية			
هامش الربح الإجمالي	٪٤١,٥	٪٣٩,٠	٪٣٦,٦
هامش الربح الصافي	٪٢٩,٤	٪٢٨,٣	٪٢٧,٣
الأصول المتداولة / إجمالي الأصول	٪٤٦,١	٪٤٠,٤	٪٤٥,٨
إجمالي المطلوبات / إجمالي الأصول	٪١٧,٨	٪١٨,١	٪١٥,٧
إجمالي المطلوبات / إجمالي حقوق الملكية	٪٢١,٧	٪٢٢,١	٪١٨,٦
العائد على حقوق الملكية*	٪٢٧,٠	٪٢٦,٩	٪٢٨,٣
العائد على الأصول*	٪٢٢,٢	٪٢٢,١	٪٢٣,٦
معدل نمو الإيرادات	٪١٢,١	٪٦,٨	٪١٢,٣
معدل نمو الربح الصافي	٪٩,٦	٪٢,٨	٪٨,٤
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية / الإيرادات	٪٢٧,٠	٪١٩,٧	٪٢٣,٣
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية / صافي الدخل	٪٩١,٩	٪٦٩,٨	٪٨٥,٥
فترة التحصيل* بالحساب (أيام)	١٤٠	١١٩	٩٥

المصدر: القوائم المالية المراجعة للأعوام المالية ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م.

* تحسب على متوسط الفترة

ملخص عوامل المخاطرة

يتعين على كل من يرغب في الاستثمار في أسهم الطرح دراسة كافة المعلومات الواردة في هذه النشرة بعناية بما في ذلك على وجه الخصوص عوامل المخاطرة الواردة أدناه (والتي قد لا تشمل جميع المخاطر التي قد تواجهها الشركة)، والموضحة بشكل مفصّل في القسم ٢ «**عوامل المخاطرة**» من هذه النشرة.

المخاطر المتعلقة بعمليات الشركة

- الاعتماد على تقديم الخدمات الأرضية للخطوط السعودية ومخاطر إنهاء أو عدم تجديد اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة معها.
- انخفاض هوامش الربحية نتيجة تجديد اتفاقيات الخدمات الأرضية مع الخطوط السعودية بأسعار غير مناسبة.
- بيع الخطوط السعودية للأسهم المملوكة لها في الشركة.
- عدم التزام الخطوط السعودية بأحكام وشروط اتفاقية المستحقات المالية المبرمة مع الشركة.
- تأخر شركات الطيران الأخرى في سداد مستحقات الشركة المالية.
- اعتماد الشركة على التعاملات مع الأطراف ذوي علاقة.
- التغير المستمر في تقنيات الطائرات والمطارات.
- الإيجارات المسجلة باسم الخطوط السعودية.
- ارتفاع المصروفات التشغيلية والإدارية.
- الحوادث والإصابات التي قد تنشأ عن عمليات الشركة.
- الاعتماد على الموظفين الرئيسيين واستقطاب الكفاءات .
- الاعتماد على القوى العاملة المؤجرة والموسمية.
- ضغط الرحلات خلال المواسم والاعتماد على آليات ومرافق المطارات.
- الخبرة في إدارة شركة مساهمة.
- الالتزام بمتطلبات السعودة.
- المحافظة على جودة العمليات.
- مخاطر التأمين.
- المخاطر المتعلقة بالتراخيص والتصاريح.
- عدم الالتزام بأنظمة الجهات الرقابية.
- عدم القدرة على الحصول على تمويل إضافي وموارد مالية عند الحاجة.
- الدعاوى القضائية.
- عدم قدرة الشركة على المحافظة على سمعتها الايجابية.
- انخفاض قيمة الأصول الغير ملموسة.
- عدم الحصول على شهادات نهائية من مصلحة الزكاة والدخل فيما يتعلق بالربط الزكوي.
- عدم نجاح الشركة في التوسع في قطاع الخدمات الأرضية والخدمات الأخرى.
- تأثير العوامل الخارجية على المواسم الرئيسية للرحلات .
- عدم تسجيل بعض العلامات التجارية.
- الزيادة الغير متوقعة في النفقات الرأسمالية اللازمة.
- مخاطر عدم القدرة على الالتزام بنظام المنافسة.

المخاطر المرتبطة بالسوق

- المخاطر المرتبطة بالأحداث العالمية وأعمال التخريب وأثرها على الشركة.
- المخاطر المرتبطة بشركات الطيران وأثرها على الشركة.
- المخاطر المرتبطة باقتصاد المملكة والاقتصاد العالمي.
- المنافسة وخصخصة المطارات السعودية.

المخاطر المتعلقة بأسهم الطرح

- السيطرة الفعلية من قبل الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية على الشركة.
- عدم وجود سوق سابق لأسهم الشركة.
- السيولة والتذبذب في سعر السهم.
- بيع الأسهم بعد الطرح.
- توزيع الأرباح.

المخاطر السياسية والتنظيمية

- المخاطر السياسية.
- البيئة التنظيمية.
- الأنظمة واللوائح البيئية وأثرها السلبي على الشركة وعملياتها.

جدول المحتويات

١. التعريفات والمصطلحات ١

٢. عوامل المخاطرة ٥

٢-١ المخاطر المتعلقة بعمليات الشركة ٥

٢-٢ المخاطر المرتبطة بالسوق ١٣

٢-٣ المخاطر المتعلقة بأسهم الطرح ١٤

٢-٤ المخاطر السياسية والتنظيمية ١٥

٣. لمحة عامة على السوق ١٦

٣-١ النمو الاقتصادي في المملكة العربية السعودية ١٦

٣-٢ قطاع شركات الطيران ١٦

٣-٣ سوق الخدمات الأرضية ٢٠

٤. خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها ٢٣

٤-١ نبذه عن الشركة ٢٣

٤-٢ تاريخ الشركة وزيادة رأس مالها ٢٥

٤-٣ هيكل ملكية الأسهم ٢٦

٤-٤ لمحة عامة عن المساهمين البائعين ٢٦

٤-٥ رؤية، ورسالة الشركة واستراتيجيتها ٣١

٤-٦ مزايا الشركة وقوتها ٣٢

٤-٧ لمحة عن الخدمات التي تقدمها الشركة ٣٣

٤-٨ لمحة عن شركة الأمد السعودي لخدمات الحافلات ٣٥

٤-٩ لمحة عن الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة ٣٦

٤-١٠ الخطط والخدمات المستقبلية ٣٦

٥. الأقسام الإدارية ٣٧

٥-١ إدارة جودة الخدمات ٣٧

٥-٢ الإدارة المالية ٣٧

٥-٣ إدارة التسويق ٣٧

٥-٤ إدارة الموارد البشرية ٣٧

٥-٥ إدارة العمليات ٣٧

٥-٦ قسم تكنولوجيا المعلومات ٣٨

٥-٧ إدارة التخطيط ٣٨

٥-٨ الإدارة القانونية ٣٨

٥-٩ إدارة المراجعة ٣٨

٦. هيكل الشركة وحوكمتها ٣٩

٦-١ أعضاء مجلس الإدارة ٣٩

٦-٢ سكرتير مجلس الإدارة ٤٤

٦-٣ الإدارة العليا ٤٤

٦-٤ حوكمة الشركة ٤٩

٦-٥ عقود العمل ٥١

٦-٦ تعارض المصالح ٥٣
٦-٧ الموظفون ٥٣
٧. مناقشة الإدارة وتحليلها للمركز المالي للشركة ونتائج العمليات ٥٧
٧-١ مقدمة ٥٧
٧-٢ إقرارات أعضاء مجلس الإدارة حول القوائم المالية ٥٧
٧-٣ نبذه عن الشركة ٥٧
٧-٤ ملخص السياسات المحاسبية الهامة ٥٨
٧-٥ العوامل الرئيسية التي تؤثر على المركز المالي للشركة ونتائج العمليات ٦١
٧-٦ نتائج العمليات ٦٢
٨. سياسة توزيع الأرباح ٨٣
٩. إفادات الخبراء ٨٤
١٠. إقرارات أعضاء مجلس الإدارة ٨٥
١١. رسملة رأس مال الشركة ٨٧
١٢. استخدام متحصلات الطرح ٨٨
١٣. المعلومات القانونية ٨٩
١٣-١ ملخص الاتفاقيات الجوهرية ٨٩
١٣-٢ التراخيص والتصاريح ١٠٣
١٣-٣ العلامات التجارية ١٠٥
١٣-٤ التأمين ١٠٥
١٣-٥ الدعاوى القضائية ١٠٦
١٣-٦ صكوك ملكية العقارات ١٠٧
١٣-٧ العقود المسجلة بإسم الخطوط السعودية ١٠٧
١٣-٨ شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة ١٠٧
١٣-٩ وصف الأسهم ١٠٨
١٣-١٠ ملخص النظام الأساسي للشركة ١٠٩
١٤. التعهد بالتغطية ١١٦
١٤-١ العمولة والمصروفات ١١٦
١٥. المصاريف ١١٧
١٦. الإعفاءات ١١٨
١٧. أحكام الطرح وشروطه ١١٩
١٨. المستندات المتوفرة للمعاينة ١٢٤
١٩. تقارير مراجع الحسابات ١٢٥

فهرسة الجداول والأشكال

خدمات الشركة ..... ن

الشركات التابعة والزميلة للشركة ..... ن

ملكية المساهمين في الشركة قبل وبعد الطرح ..... س

الجوائز وشهادات الاعتماد ..... ع

عدد الرحلات الجوية السنوية (بالآلاف) عام ٢٠١٣م – ٢٠١٨م ..... ف

أبرز البيانات المالية (بآلاف الريالات السعودية) ..... ص

جدول ٢ -١: المبالغ المستحقة للشركة من الخطوط السعودية وشركاتها التابعة (مليون ريال سعودي) ٦

جدول ٣ -١: المؤشرات الاقتصادية ١٦

جدول ٣ - ٢: عدد المسافرين (بالآلاف) بحسب المطار ١٦

جدول ٣-٣: نمو حركة المسافرين بين المناطق (معدلات النمو السنوية المركبة للفترة من ٢٠١٣م – ٢٠٣٢م) ١٧

جدول ٣-٤: حركة المسافرين في الطائرات الموسمية ١٨

جدول ٣- ٥: الحركة التاريخية للمسافرين على متن الخطوط السعودية وحجم النمو ١٩

جدول ٣- ٦: توسعة مطار الملك عبد العزيز الدولي ١٩

جدول ٣-٧: الرحلات الجوية (بالألاف) ٢٢

الشكل ٤-١: مقدمو الخدمات الأرضية قبل عملية الاستحواذ: ثلاثة شركات مستقلة تقدم الخدمات الأرضية للطائرات ٢٣

الشكل ٤-٢: مقدمو الخدمات الأرضية بعد عملية الاستحواذ: الشركة السعودية للخدمات الأرضية ٢٤

جدول ٤-١: أبرز التطورات التي مرت بها وحدة الخدمات الأرضية والشركة ٢٤

جدول ٤-٢: تطور ملكية الشركة منذ التأسيس ٢٥

الشكل ٤-٣: تطور رأس مال الشركة ٢٥

الجدول ٤-٣: المساهمون الحاليون ٢٦

الشكل ٤-٤: هيكل مجموعة الشركة ٢٦

جدول ٤-٤ أعضاء مجلس ادارة الخطوط السعودية ٢٧

الشكل ٤-٥ الهيكل التنظيمي للخطوط السعودية ٢٨

جدول ٤-٦: الشركاء في شركة عطار للخدمات الأرضية ٢٩

جدول ٤-٧: الشركاء في الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران ٢٩

جدول ٤-٨: الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات الطيران (شركة ذات مسؤولية محدودة) ٢٩

جدول ٤-٩: الشركاء في شركة مكشف للخدمات المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة) ٣٠

جدول ٤-١٠: الشركاء في شركة مكشف للاستثمارات التجارية (شركة ذات مسؤولية محدودة) ٣٠

جدول ٤-١١: الشركاء في شركة عبدالله وعبدالعزيز كانو (شركة ذات مسؤولية محدودة) ٣٠

جدول ٤-١٢: الشركاء في شركة فال العربية القابضة المحدودة ٣٠

جدول ٤-١٣: مؤسسة البلاد للتجارة والاقتصاد ٣١

جدول ٤-١٤: الشركاء في الشركة العربية للتموين والتجارة ٣١

جدول ٤-١٥: الشركاء في شركة قمة الصحراء للخدمات التجارية ٣١

جدول ٤-١٦ : الجوائز وشهادات الاعتماد ٣٢
جدول ٤-١٧: الشركاء في شركة الأمد السعودي لخدمات الحافلات ٣٥
جدول ٤-١٨: الشركاء في شركة الأمد للتجارة والتموين لصاحبها فريد جار الله صالح الحرازي وشركاه ٣٦
الجدول ٦-١: أعضاء مجلس إدارة الشركة ٣٩
الشكل ٦-١: الهيكل التنظيمي للشركة ٤٤
جدول ٦-٢: الإدارة العليا في الشركة ٤٥
جدول ٦-٣: أعضاء لجنة المراجعة ٥٠
جدول ٦-٤: أعضاء لجنة الترشيح والمكافآت ٥١
جدول ٦-٥: عقود توظيف الرئيس التنفيذي ونائب الرئيس للشؤون المالية سكرتير المجلس ٥٢
جدول ٦-٦: عقود توظيف موظفي الادارة العليا ٥٢
جدول ٦-٧: أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة العليا ٥٣
جدول ٦-٨: موظفي الإدارة العليا (سعوديين وغير سعوديين) ٥٣
جدول ٦-٩: الموظفين الإداريين وموظفي العمليات (سعوديين وغير سعوديين) ٥٤
جدول ٦-١٠: السعودة حسب القسم ٥٤
جدول ٧-١: قوائم الدخل الموحدة (ألف ريال سعودي) ٦٢
جدول ٧-٢: الإيرادات (ألف ريال سعودي) والرحلات بحسب المطار ٢٠١٢م – ٢٠١٤م ٦٣
جدول ٧-٣: الإيرادات مصنفة حسب العميل والخدمة (ألف ريال سعودي) ٦٥
جدول ٧-٤: التحليل التفصيلي لتكاليف التشغيل ٢٠١٢م - ٢٠١٤م ٦٧
جدول ٧-٥: إجمالي الأرباح لكل مطار، ٢٠١٢م - ٢٠١٤م (ألف ريال سعودي) ٦٩
جدول ٧-٦: مصروفات عمومية وإدارية ، ٢٠١٢م - ٢٠١٤م (ألف ريال سعودي) ٧١
جدول ٧-٧: الميزانيات العمومية التاريخية، ٢٠١٢م - ٢٠١٤م (ألف ريال سعودي) ٧٢
جدول ٧-٨: النسب الرئيسية، ٢٠١٢م - ٢٠١٤م ٧٢
جدول ٧-٩: بيان تفصيلي للموجودات غير الملموسة (ألف ريال سعودي) ٧٤
جدول ٧-١٠: عملية الاستحواذ (ألف ريال سعودي) ٧٥
جدول ٧-١١: الممتلكات والمعدات –صافي القيمة الدفترية مصنفة حسب الفئة (ألف ريال سعودي) ٧٦
جدول ٧-١٢: الاستثمار في شركة زميلة، ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م (ألف ريال سعودي) ٧٦
جدول ٧-١٣: الذمم المدينة، ٢٠١٢م –٢٠١٤م (ألف ريال سعودي) ٧٦
جدول ٧-١٤: فترة التحصيل بالحساب ، ٢٠١٢م –٢٠١٤م (أيام) ٧٧
جدول ٧-١٥: الدفعات الشهرية كما ورد في خطاب طيران ناس (ريال سعودي) ٧٨
جدول ٧-١٦: مدفوعات مقدمة وموجودات متداولة أخرى (ألف ريال سعودي) ٧٨
جدول ٧-١٧: الذمم الدائنة (ألف ريال سعودي) ٧٩
جدول ٧-١٨: مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى (ألف ريال سعودي) ٧٩
جدول ٧-١٩: تعويض نهاية الخدمة (ألف ريال سعودي) ٧٩

جدول ٧-٢٠: وعاء الزكاة وحساب المخصصات (ألف ريال سعودي) ٨٠
جدول ٧-٢١: حركة مخصصات الزكاة (ألف ريال سعودي) ٨٠
جدول ٧-٢٢: قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة (ريال سعودي) ٨١
جدول ٧-٢٣: قوائم التدفقات النقدية (ألف ريال سعودي) ٨١
جدول ٨-١: الأرباح الموزعة في ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م وعام ٢٠١٥م حتى تاريخ هذه النشرة (ألف ريال سعودي) ٨٣
جدول ١١-١: الرسملة من عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٤م ٨٧
جدول ١٣-١: قائمة بالاتفاقيات الجوهرية للشركة[١] ٨٩
جدول ١٣-٢: بيان بالمساحة الاجمالية والقيمة الايجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك خالد الدولي ٩٥
جدول ١٣-٣: بيان بالمساحة الاجمالية والقيمة الايجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك خالد الدولي لمكاتب بيع التذاكر ٩٦
جدول ١٣-٤: بيان بالمساحة الاجمالية والقيمة الايجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك فهد الدولي ٩٦
جدول ١٣-٥: بيان بالمساحة الاجمالية والقيمة الايجارية للمواقع استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك عبدالعزيز الدولي ٩٧
جدول ١٣-٦: بيان بالمساحة الإجمالية والقيمة الإيجارية لمواقع مكاتب بيع التذاكر التي استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك عبدالعزيز الدولي ٩٧
جدول ١٣-٧: بيان بالمساحة الإجمالية والقيمة الإيجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من شركة طيبة في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي ٩٧
جدول ١٣-٨: أعضاء مجلس الإدارة الذين لهم مصلحة في الاتفاقيات المبرمة مع الشركة ١٠٢
جدول ١٣-٩: التراخيص والتصاريح التي حصلت عليها الشركة
جدول ١٣-١٠: وثائق التأمين التي حصلت عليها الشركة ١٠٥
جدول ١٣-١١: صكوك العقارات المسجلة باسم الشركة ١٠٧
جدول ١٣-١٢: العقود المسجلة باسم الخطوط السعودية ١٠٧
جدول ١٣-١٣: الشركاء في شركة الأمد للتجارة والتموين ١٠٧
جدول ١٣-١٤: أعضاء مجلس المديرين في شركة الأمد السعودي ١٠٨

١. التعريفات والمصطلحات

يبين الجدول التالي بعض التعريفات والمصطلحات المُستخدمة في هذه النشرة.

المُصطلح أو الاختصار المُعرَّف	التعريف
وحدة التكييف المتنقلة أو ACU	وحدة تكييف متنقلة للطائرات.
الإدراج	إدراج أسهم الطرح والموافقة على تداولها في السوق المالية وفقاً للمادة ٢٨ من قواعد التسجيل والإدراج.
المستشارون	مستشارو الشركة فيما يتعلق بالطرح والواردة أسماؤهم في الصفحة (هـ) من هذه النشرة.
الأمد السعودي	شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة، شركة سعودية ذات مسؤولية محدودة مقيدة في السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٢٥٤١٩٠ وتاريخ ١٤٣٤/١٠/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٣/٨/٢٩م) وتملك فيها الشركة ٥٠٪ من رأسمالها و تعد شركة زميلة للشركة باعتبار ان الشركة لا تسيطر عليها و ليس لها قوائم مالية موحدة مع الشركة.
أرامكو	شركة الزيت العربية السعودية المؤسسة بموجب المرسوم الملكي رقم ٨/م وتاريخ ١٤٠٩/٤/٤هـ (الموافق ١٩٨٨/١١/١٤م).
وحدة تشغيل الهواء أو ASU	وحدة تشغيل الهواء في الطائرات.
العطار للخدمات الأرضية	شركة عطار للخدمات الأرضية وهي شركة ذات مسؤولية محدودة والمقيدة بالسجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٧٨٦٦٢ وتاريخ ١٤٢٩/٤/٢٤هـ (الموافق ٢٠٠٨/٥/١م).
العطار للسياحة	شركة عطار للسياحة المحدودة وهي شركة ذات مسؤولية محدودة والمقيدة بالسجل التجاري رقم ٤٠٣٠٠٣٣٩٧٣ وتاريخ ١٤٠٢/٦/٩هـ (الموافق ١٩٨٢/٤/٤م).
مراجع الحسابات	كي بي أم جي الفوزان والسدحان.
الهيئة أو هيئة السوق المالية	هيئة السوق المالية في المملكة العربية السعودية.
ديوان المظالم	ديوان المظالم في المملكة العربية السعودية.
المجلس أو مجلس الإدارة	مجلس إدارة الشركة السعودية للخدمات الأرضية.
مدير سجل اكتتاب المؤسسات	إتش إس بي سي العربية السعودية المحدودة.
يوم العمل	أي يوم (باستثناء أيام الجمعة والسبت والعطلات الرسمية) تمارس فيه الجهات المستلمة أعمالها.
النظام الأساسي	النظام الأساسي للشركة السعودية للخدمات الأرضية والمدرج ملخص منه في القسم ١٣-١٠ والخاص بـ «**المعلومات القانونية - ملخص النظام الأساسي للشركة**».
معدل النمو السنوي المركب (CAGR)	هو معدل النمو من سنة إلى سنة على مدى فترة معينة من الزمن.
مجلس حماية المنافسة	مجلس حماية المنافسة في المملكة العربية السعودية.
الرئيس التنفيذي	الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للخدمات الأرضية.
المدير المالي	مدير الإدارة المالية في الشركة السعودية للخدمات الأرضية.
رئيس مجلس الإدارة	رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للخدمات الأرضية.
نظام السوق المالية	نظام السوق المالية الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٣٠ بتاريخ ٢ جمادى الآخرة ١٤٢٤هـ (الموافق ٢٠٠٣/٨/١م)، وتعديلاته.
نظام الشركات	نظام الشركات الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٦ بتاريخ ٢٢ ربيع الأول ١٣٨٥هـ (الموافق ١٩٦٥/٧/٢١م)، وتعديلاته.
نظام العمل	نظام العمل الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥١ وتاريخ ١٤٢٦/٨/٢٣هـ (الموافق ٢٠٠٥/٩/٢٧م)، وتعديلاته.
نظام المنافسة	نظام المنافسة الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٢٥ وتاريخ ١٤٢٥/٥/٤هـ (الموافق ٢٠٠٤/٦/٢٢م)، وتعديلاته.
الشركة	الشركة السعودية للخدمات الأرضية، وهي شركة مساهمة سعودية بموجب قرار معالي وزير التجارة والصناعة برقم ١٧١/ق الصادر بتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م).
لائحة حوكمة الشركات	لائحة حوكمة الشركات في المملكة العربية السعودية، الصادرة عن هيئة السوق المالية وفقاً للقرار رقم ٢٠٠٦/٢١٢/١م بتاريخ ١٤٢٧/١٠/٢١هـ (الموافق ٢٠٠٦/١١/١٢م) وتعديلاتها.
أعضاء مجلس الإدارة	أعضاء مجلس إدارة الشركة السعودية للخدمات الأرضية.
المطارات الداخلية	فيما يلي المطارات الداخلية والإقليمية في المملكة العربية السعودية: • مطار أبها • مطار القصيم • مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان) • مطار حائل • مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك)

المُصطلح أو الاختصار المُعرَّف	التعريف
	• مطار الطائف • مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (ينبع) • مطار الباحة • مطار الأحساء • مطار الجوف • مطار الوجه • مطار عرعر • مطار بيشة • مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي) • مطار القريات • مطار حفر الباطن بالقيصومة • مطار نجران • مطار رابغ • مطار رفحاء • مطار شرورة • مطار طريف • مطار وادي الدواسر • مطار الأمير عبد المجيد بن عبد العزيز (العلا)
السوق المالية	السوق المالية السعودية (تداول).
الجمعية العامة غير العادية	اجتماع الجمعية العامة الغير عادية للمساهمين والذي يُعقد وفقاً للنظام الأساسي للشركة السعودية للخدمات الأرضية.
المستشار المالي	شركة إتش إس بي سي العربية السعودية.
الهيئة العامة للطيران المدني أو هيئة الطيران المدني	الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية.
الهيئة العامة للسياحة والآثار أو هيئة السياحة	الهيئة العامة للسياحة والآثار في المملكة العربية السعودية.
دول مجلس التعاون الخليجي	الدول الأعضاء في مجلس التعاون لدول الخليج العربي.
GDP أو الناتج المحلي	الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية.
الجمعيات العامة	اجتماع الجمعية العامة الغير العادية والجمعية العامة العادية. ويشمل مصطلح «**الجمعية العامة**» أي جمعية عامة للشركة.
الحكومة	حكومة المملكة العربية السعودية.
وحدة الطاقة الأرضية للطائرات أو GPU	وحدة توليد الطاقة للطائرات.
الخدمات الأرضية	الخدمات التي تقدمها الشركة في المطارات، ويمكن تقسيمها إلى: أ- خدمات المسافرين. ب- خدمات التحميل والتنزيل. ج- مراقبة الحمولة وخدمات الاتصالات. د- الخدمات المساندة (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٧ والخاصة بـ «**لمحة عن الخدمات التي تقدمها الشركة**»).
أياتا (IATA)	الاتحاد الدولي للنقل الجوي.
ISAGO	شهادة الجودة والسلامة التي يصدرها الاتحاد الدولي للنقل الجوي.
المطارات الدولية	مطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة ومطار الملك خالد الدولي في الرياض ومطار الملك فهد الدولي في الدمام ومطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي في المدينة المنورة.
المكتتبين الأفراد	الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصّر من زوج غير سعودي حيث يحق لها أن تكتتب بأسمائهم لصالحها (على أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أمومتها للأولاد القصّر).
المؤسسات المكتتبة	تشمل مجموعة من المؤسسات والشركات بما في ذلك صناديق الاستثمار وهي كالتالي: ١. صناديق الاستثمار المؤسسة في المملكة والمطروحة طرحاً عاماً والتي تستثمر في الأوراق المالية المدرجة السوق المالية السعودية على أن تتضمن شروط وأحكام الصندوق ما يسمح لها بذلك، مع الالتزام بالأحكام والقيود المنصوص عليها في لائحة صناديق الاستثمار. ٢. الأشخاص المرخص لهم في التعامل في الأوراق المالية بصفة أصيل، مع التزام بمتطلبات الكفاية المالية. ٣. الشركات المدرجة في السوق المالية السعودية من خلال محافظها التي يديرها أشخاص مرخص لهم، وشركات قطاعي البنوك والتأمين المدرجة في السوق المالية السعودية، وذلك وفقاً للضوابط التي أصدرتها الهيئة، على ألا تؤدي مشاركة الشركة إلى أي تعارض في المصالح. ٤. الجهات الحكومية والمؤسسات العامة في المملكة، على أن يشمل ذلك الشركات المملوكة بالكامل من قبل حكومة المملكة.

المُصطلح أو الاختصار المُعرَّف	التعريف
مطار الملك عبد العزيز الدولي	مطار الملك عبد العزيز الدولي في مدينة جدة.
مطار الملك فهد الدولي	مطار الملك فهد الدولي في مدينة الدمام.
مطار الملك خالد الدولي	مطار الملك خالد الدولي في مدينة الرياض.
مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة.
المملكة أو السعودية	المملكة العربية السعودية.
مدير الطرح	شركة إتش إس بي سي العربية السعودية.
قواعد التسجيل والإدراج	قواعد التسجيل والإدراج الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب قرار الهيئة رقم: ٣-١١-٢٠٠٤ وتاريخ ١٤٢٥/٨/٢٠هـ (الموافق ٢٠٠٤/١٠/٤م) وتعديلاته طبقاً لقرار مجلس الهيئة رقم ١-٤-٢٠١٢ وتاريخ ١٤٣٣/٢/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٢/١/٢٢م)، وتعديلاته اللاحقة بموجب قرار الهيئة رقم ١-٣٦-٢٠١٢ وتا ريخ ١٤٣٤/١/١١هـ (الموافق ٢٠١٢/١١/٢٥م).
القواعد المنظمة لاستثمار المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة في الأسهم المدرجة	القواعد المنظمة لاستثمار المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة في الأسهم المدرجة الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ١-٤٢-٢٠١٥ وتاريخ ١٤٣٦/٧/١٥هـ الموافق ٢٠١٥/٥/٤م بناءً على نظام السوق المالية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٣٠ وتاريخ ١٤٢٤/٦/٢هـ (الموافق ٢٠٠٣/٨/١م).
فترة الحظر	تخضع كل من الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية والعطار للخدمات الأرضية لفترة حظر مدتها ثلاث (٣) سنوات تبدأ من تاريخ بدء تداول أسهم الشركة. وبعد انتهاء فترة الحظر هذه، فإنه يمكن لهؤلاء المساهمين التصرف في أسهمهم العادية بعد الحصول على موافقة مسبقة من الهيئة.
الإدارة	الإدارة العليا للشركة.
عملية الاستحواذ	الاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول المتعلقة بالخدمات الأرضية التابعة لكل من المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة والاستحواذ على جميع حصص الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة مقابل إصدار حصص في الشركة لكل من المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية وشركة عطار للخدمات الأرضية والشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران.
الوزارة	وزارة التجارة والصناعة.
الوطنية للمساندة الأرضية	الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٢١٤٣٣٦ وتاريخ ١٤٣١/١/٢هـ (الموافق ٢٠٠٩/١٢/١٩م).
طيران ناس	الشركة الوطنية لخدمات النقل الجوي الخاص (الوطنية للخدمات الجوية) المحدودة.
صافي حقوق الملكية الإضافية	حقوق ملكية إضافية ناشئة عن عملية الاستحواذ ومخصوم منها رصيد الزيادة في المقابل المحول والمدرجة ضمن حقوق الشركاء.
صافي المتحصلات	متحصلات الطرح بعد حسم جميع المصاريف.
الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة	الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة وهي شركة ذات مسؤولية محدودة والمقيدة في السجل التجاري برقم ٤٠٣٠١١٠١٣٦ وتاريخ ١٤١٥/٩/٢٢هـ (الموافق ١٩٩٥/٢/٢٢م)، وهي شركة طور التصفية.
سعر الطرح	(•) ريال سعودي لكل سهم من أسهم الطرح.
أسهم الطرح	٥٦,٤٠٠,٠٠٠ سهم تمثل ٣٠٪ من رأس المال المُصدر للشركة.
الطرح	الطرح العام الأولي لأسهم الطرح.
فترة الاكتتاب	الفترة التي تبدأ في يوم الأربعاء ١٤٣٦/٨/١٦هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٣م) إلى يوم الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٩م).
الجمعية العامة العادية	أي اجتماع جمعية عامة عادية للمساهمين يعقد وفقاً للنظام الأساسي للشركة السعودية للخدمات الأرضية.
عملية الخصخصة	خصخصة الوحدات التجارية الاستراتيجية للخطوط السعودية من خلال تأسيس شركات مملوكة لها بالكامل ونقل أصول تلك الوحدات للشركات بما في ذلك الوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية تماشياً مع قرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم ٢٧/١ وتاريخ ١٤٢٧/٢/٢٤هـ (الموافق ٢٠٠٦/٣/١٤م)، وبناء على المرسوم الملكي رقم م/٧٠ وتاريخ ١٤٢٨/٨/١٥هـ (الموافق ٨/١٥/ ٢٠٠٧م).
الخطوط السعودية لهندسة الطيران	شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران.
الخطوط السعودية	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية.
اتفاقيات الخدمات الأرضية مع الخطوط السعودية	خمس اتفاقيات للخدمات الأرضية مبرمة بين الشركة والخطوط السعودية بهدف تقديم الخدمات الأرضية لرحلاتها في المطارات التالية: أ- مطار الملك عبد العزيز الدولي في مدينة جدة. ب- مطار الملك فهد الدولي في مدينة الدمام. ج- مطار الملك خالد الدولي في مدينة الرياض. د- مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي في المدينة المنورة. هـ- جميع المطارات الداخلية.
السكرتير	سكرتير مجلس إدارة الشركة.
الجهات المستلمة	مصرف الراجحي والبنك العربي الوطني وبنك البلاد وبنك الجزيرة والبنك السعودي الفرنسي والبنك الأهلي التجاري وبنك الرياض ومجموعة سامبا المالية والبنك السعودي البريطاني (ساب) والبنك السعودي الهولندي والبنك السعودي للاستثمار ومصرف الإنماء.

المُصطلح أو الاختصار المُعرَّف	التعريف
المساهمون البائعون	الخطوط السعودية، الوطنية للمساندة الأرضية، والعطار للخدمات الأرضية وشركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة وشركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار.
موظفو الإدارة العليا	موظفو الشركة الواردة أسمائهم في القسم ٦-٣ (**هيكل الشركة وحوكمتها – الإدارة العليا**).
الأسهم	الأسهم العادية بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال سعودي للسهم في رأس مال الشركة.
المساهمون	حاملو الأسهم المسجلين.
اتفاقية الشركاء	اتفاقية الشركاء المُبرمة بتاريخ ٢٠١٠/٢/٧م بين كل من الخطوط السعودية ومساهمي الوطنية لخدمات المناولة الأرضية والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة وتعديلاتها في ٢٠١٠/١٠/٧م بين هذه الأطراف بالإضافة إلى الوطنية للمساندة الأرضية. والتي اتفق الشركاء على إنهائها، على أن يكون الإنهاء نافذاً بمجرد إدراج أسهم الشركة في السوق المالية السعودية.
الهيئة السعودية للمحاسبين (SOCPA)	الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.
الشركة السعودية للرحلات الخاصة	شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة، وهي شركة مسؤولية محدودة بموجب سجل تجاري رقم ٤٠٣٠١٨٢٦٦٨ وتاريخ ١٤٢٩/٩/٩هـ (الموافق ٢٠٠٨/٩/١٠م).
الشركة السعودية لتنمية العقار	شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة بموجب سجل تجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٩٣١ وتاريخ ١٤٢٩/٨/١٢هـ (الموافق ٢٠٠٨/٨/١٥م).
المكتتبين	المكتتبين الأفراد في أسهم الطرح وفقاً لشروط وأحكام الاكتتاب.
نموذج طلب الاكتتاب	نموذج طلب الاكتتاب الذي على المكتتبين الأفراد أو المؤسسات المكتتبة تعبئته للاكتتاب في أسهم الطرح.
تداول	النظام الآلي لتداول الأسهم في السوق المالية.
متعهدو التغطية	شركة إتش إس بي سي العربية السعودية المحدودة كمتعهد تغطية رئيسي وشركة جدوى للاستثمار كمتعهد تغطية مساعد.
اتفاقية التعهد بالتغطية	اتفاقية التغطية المزمع إبرامها بين كل من الشركة، والمساهمين البائعين، ومتعهدو التغطية فيما يتعلق بالطرح.
طرف ذو علاقة	يقصد به في هذه النشرة وفي لائحة قائمة المصطلحات المستخدمة في لوائح هيئة السوق المالية وقواعدها الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ١١-٤-٢٠٠٤م وتاريخ ١٤٢٥/٨/٢٠هـ الموافق ٢٠٠٤/١٠/٤م المعدلة بقرار مجلس هيئة السوق المالية رقم ٣-٥٨-٢٠١٤ وتاريخ ١٤٣٦/١/١٧هـ الموافق ٢٠١٤/١١/١٠م، ما يلي: ١) الشركة التابعة. ٢) المساهمين الكبار في الشركة الذين يملكون ٥٪ أو أكثر من أسهم الشركة. ٣) أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين للشركة. ٤) أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين للشركة التابعة. ٥) أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين لدى المساهمين الكبار في الشركة. ٦) أي أقرباء للأشخاص المشار إليهم من ١-٥ أعلاه. ٧) المستشار المالي والمستشار القانوني للشركة. ٨) أي شركة يسيطر عليها أي شخص مشار إليه في ١-٧ أعلاه، والمقصود بالسيطرة: القدرة على التأثير على أفعال أو قرارات شخص آخر بشكل مباشر أو غير مباشر، منفرداً أو مجتمعاً مع قريب أو تابع من خلال أي من الآتي: (١) امتلاك نسبة تساوي ٣٠٪ أو أكثر من حقوق التصويت في الشركة (٢) حق تعيين ٣٠٪ من أعضاء الجهاز الإداري، وتفسر كلمة «**المسيطر**» وفقاً لذلك.
الشركة التابعة	الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة و هي شركة في طور التصفية.
الشركة الزميلة	شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات و النقل الجوي المساندة و التي تمتلك الشركة ٥٠٪ من رأسمالها و لا تسيطر عليها ولا يتم توحيد قوائمها المالية ضمن قوائم الشركة.
المستثمر الأجنبي المؤهل	مستثمر أجنبي مسجل لدى هيئة السوق المالية وفقاً للقواعد المنظمة لاستثمار المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة في الأسهم المدرجة.
العميل الموافق عليه	عميل المستثمر الأجنبي المؤهل الموافق عليه وفقاً للقواعد المنظمة لاستثمار المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة في الأسهم المدرجة.

٢. عوامل المخاطرة

يتعين على كل من يرغب في الاستثمار في أسهم الطرح دراسة كافة المعلومات الواردة في هذه النشرة بعناية بما في ذلك وعلى وجه الخصوص عوامل المخاطرة الواردة أدناه، علماً بأن عوامل المخاطرة قد لا تشمل جميع المخاطر التي يمكن أن تواجهها الشركة أو الشركات التابعة، حيث يمكن أن تواجه الشركة أو الشركات التابعة عوامل أخرى غير معلومة لها في الوقت الحالي أو تعتبرها الشركة غير جوهرية إلا أن من شأنها التأثير على عملياتها.

وقد تتعرض أنشطة الشركة الحالية ومركزها المالي ونتائجها التشغيلية وتدفقاتها النقدية وعملياتها المستقبلية لتأثيرات سلبية جوهرية في حالة حدوث أي من المخاطر التالية والتي يعتبرها أعضاء مجلس الإدارة في الوقت الحالي جوهرية أو في حالة تحقق أي مخاطر أخرى غير معلومة لأعضاء مجلس الإدارة أو في حال حدوث مخاطر أخرى يعتبرها أعضاء مجلس الإدارة في الوقت الحالي بأنها غير جوهرية.

كما يقر أعضاء مجلس إدارة الشركة، بحسب علمهم واعتقادهم، بعدم وجود أي مخاطر جوهرية من الممكن أن تؤثر على قرار المساهمين معلومة لديهم كما في تاريخ هذه النشرة غير ما تم الإفصاح عنه في هذا القسم.

وفي حال وقوع أي من عوامل المخاطرة الأخرى التي ترى الشركة حالياً أنها جوهرية، أو في حال حدوث أي من المخاطر الأخرى التي لم تحددها الشركة أو التي ترى الشركة حالياً أنها غير جوهرية، فإن قيمة أسهم الطرح قد تنخفض في السوق وقد يخسر المكتتبين كامل استثماراتهم في أسهم الطرح أو جزءاً منها.

وتجدر الإشارة إلى أن الترتيب الذي تظهر فيه عوامل المخاطرة المذكورة أدناه لا يعكس بالضرورة أهميتها أو تأثيرها المتوقع على الشركة.

٢-١ المخاطر المتعلقة بعمليات الشركة

٢-١-١ الاعتماد على تقديم الخدمات الأرضية للخطوط السعودية ومخاطر إنهاء أو عدم تجديد اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة معها

تعتبر الخطوط السعودية أكبر عملاء الشركة، حيث مثلت أعمال الخدمات الأرضية المقدمة للخطوط السعودية ما نسبته ٥٨,٨٪ و٥٧,٦٪ و٥٤,٤٪ من إيرادات الشركة في الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م على التوالي. وقد أبرمت الشركة اتفاقيات تقديم خدمات أرضية مع الخطوط السعودية لمدة سبع سنوات، بدأت في ١٤٣٥/٢/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٤/١/١م) وستنتهي في ١٤٤٢/٠٥/١٦هـ (الموافق ٢٠٢٠/١٢/٣١م).

ومن المناسب توضيح أنه وفقاً لأحكام وشروط اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع الشركة، فيحق للخطوط السعودية إنهاء هذه الاتفاقيات في الحالات التالية:

١. قيام الشركة بأي إخلال جوهري لأي من الشروط والأحكام والالتزامات المشار إليها في اتفاقيات الخدمات الأرضية (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٤-١ «**المعلومات القانونية - اتفاقية الخدمات الأرضية مع الخطوط السعودية**»).
٢. إذا تم إلغاء أو سحب التراخيص الصادرة للشركة من الهيئة العامة للطيران المدني لتقديم الخدمات الأرضية (حيث أن لدى الشركة وحتى تاريخ هذه النشرة ٢٦ ترخيص صادر من هيئة الطيران المدني فيما يتعلق بتقديم الخدمات الأرضية في المطارات الدولية والداخلية).

وينبغي التنبيه بأنه لا يمكن التأكيد بأن الخطوط السعودية لن تقوم بإنهاء اتفاقيات الخدمات الأرضية في حال حدوث أي من أسباب الإنهاء المشار إليها أعلاه، كما لا يمكن التأكيد بان تقوم الخطوط السعودية بتجديد هذه الاتفاقيات بعد انتهائها. وفي حال تم تجديد تلك الاتفاقيات، لا يمكن التأكيد بأن أياً من الشروط والأحكام المقترحة لتجديد الاتفاقية في ذلك الحين قد تتناسب مع الشركة أو تكون ذات منفعة اقتصادية.

وفي حال تم إنهاء اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع الخطوط السعودية سواء قبل انقضاء مددها لأحد الأسباب المشار اليها أعلاه أو لعدم التوصل إلى اتفاق مع الشركة لتجديد الاتفاقيات، أو في حال تجديد الاتفاقيات بشروط وأحكام غير مناسبة للشركة في ذلك الحين، فإن ذلك سوف يؤثر سلباً وبصورة جوهرية على نشاط الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

٢-١-٢ انخفاض هوامش الربحية نتيجة تجديد اتفاقيات الخدمات الأرضية مع الخطوط السعودية بأسعار غير مناسبة

بموجب اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع الخطوط السعودية، تلتزم الشركة بتقديم خدماتها بأسعار ثابتة حتى نهاية عام ٢٠١٥م، وبالتالي فإن أي زيادة جوهرية غير متوقعة في التكاليف التشغيلية للشركة حتى نهاية عام ٢٠١٥م سوف تؤثر بشكل سلبي وجوهري على ربحية الشركة ونتائجها المالية.

وسيتم التباحث والاتفاق مع الخطوط السعودية على أسعار جديدة خلال الربع الرابع من عام ٢٠١٥م وفقاً لأحكام وشروط يتم الاتفاق عليها بين الطرفين. وفي حال عدم التوصل لاتفاق فإن الاتفاقية تنص على أن تقوم الشركة بترشيح ثلاثة مستشارين ذوي خبرة في مجال الطيران وتقوم الخطوط السعودية بتعيين أحد هؤلاء المستشارين لتحديد الأسعار المناسبة للخدمات الأرضية للشركة للفترة من عام ٢٠١٦م إلى عام ٢٠٢٠م. وتكون الأسعار التي يوصي بها المستشار نهائية وملزمة للطرفين. وفي حال تم الاتفاق على أسعار غير مناسبة أو ذات جدوى اقتصادية أقل للشركة اعتباراً من عام ٢٠١٦م، فلن تتمكن الشركة من الحفاظ على نفس مستوى الإيرادات والربحية من الخطوط السعودية. وفي حال تم التوصل إلى اتفاق ينص على أسعار ثابتة للخدمات الأرضية المقدمة من قبل الشركة خلال فترة العقد من (٢٠١٦م إلى ٢٠٢٠م)، فسوف يؤدي النمو المستمر للتكاليف التشغيلية (كالزيادة السنوية في الرواتب) إلى انخفاض تدريجي ومتواصل لهوامش ربحية الشركة من هذه الاتفاقية خلال نفس الفترة، وسوف يؤثر ذلك سلباً وبصورة جوهرية على نشاط الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

٢-١-٣ بيع الخطوط السعودية للأسهم المملوكة لها في الشركة

تعتبر الخطوط السعودية أكبر مساهم في الشركة قبل وبعد الطرح، حيث تمتلك ما نسبته ٧٥٪ من أسهم الشركة قبل الطرح بشكل مباشر وغير مباشر (وذلك من خلال شركاتها التابعة المملوكة لها بالكامل) وستمتلك ما نسبته ٥٢,٥٪ بعده. ولكنه من الممكن ألا تبقى الخطوط السعودية مساهم رئيسي في الشركة إذا قامت ببيع كل أو جزء من

أسهمها في الشركة بعد انتهاء فترة الحظر المفروضة نظاماً وبالتالي قد لا تقوم بتجديد اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع الشركة بسبب انتفاء مصلحتها في التعامل مع الشركة بشكل حصري، خصوصاً في حال وجود شركات أخرى تقوم بتقديم الخدمات الأرضية في المطارات السعودية (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٣-٢-٦-٣ «**المنافسة بين شركات قطاع الخدمات الأرضية**»). وفي حال حدوث ذلك، سوف يؤثر سلباً وبصورة جوهرية على نشاط الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

٢-١-٤ عدم التزام الخطوط السعودية بأحكام وشروط اتفاقية المستحقات المالية المبرمة مع الشركة

تقوم الشركة بالحصول على مستحقاتها المالية من الخطوط السعودية عن طريق إصدار فواتير الخدمات الأرضية التي تقدمها، على أن يتم السداد وفقاً لإجراءات دفع الفواتير المتفق عليها في اتفاقيات الخدمات الأرضية مع الخطوط السعودية. والجدير بالذكر أنه خلال الفترة الماضية لم تلتزم الخطوط السعودية بسداد الفواتير بانتظام وفقاً للمدة المحددة في اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة معها، وهي ٩٠ يوم من تاريخ استلام الفاتورة.

ويبين الجدول التالي المبالغ المستحقة للشركة من الخطوط السعودية للفترة الزمنية من ٢٠١٢م إلى ٢٠١٤م، والتأخير في تحصيل هذه المبالغ.

جدول ٢-١: المبالغ المستحقة للشركة من الخطوط السعودية وشركاتها التابعة (مليون ريال سعودي)

الفترة المالية المنتهية في	ديسمبر ٢٠١٢م (مراجعة)	ديسمبر ٢٠١٣م (مراجعة)	ديسمبر ٢٠١٤م (مراجعة)
رصيد الذمم المدينة - بداية الفترة	٤٤٣	٥٧٢	٢٨٦
الإيرادات خلال الفترة	١,١٨٠	١,٢٣٤	١,٣٠٩
المبالغ المحصلة خلال الفترة *	١,٠٥١	١,٥٢٠	١,١٥٥
رصيد الذمم المدينة - نهاية الفترة	٥٧٢	٢٨٦	٤٤٠
فترة تحصيل الذمم المدينة (أيام) **	١٥٧	١٢٧	١٠١

المصدر: الشركة والقوائم المالية المراجعة للشركة

* تتضمن مبالغ التحصيل ما يتم دفعه من خلال خصم التوزيعات النقدية المستحقة للخطوط السعودية خلال السنة

** تحتسب فترة التحصيل على متوسط الذمم المدينة (بعد خصم المخصصات المجنبة)

وكما يبين الجدول أعلاه، فقد بلغ متوسط فترة تحصيل الذمم المدينة على الخطوط السعودية ١٢٨ يوم خلال الفترة ما بين ديسمبر ٢٠١٢م وديسمبر ٢٠١٤م، ما يمثل تأخير قدره ٣٨ يوم عن المدة المتفق عليها (٩٠ يوم).

بالإضافة إلى ذلك، فإن تسديد الخطوط السعودية للمبالغ المستحقة عليها لا يتم على أساس الفواتير المحددة والمؤرخة التي تقوم الشركة بإرسالها لها، ولكن يتم بشكل مبلغ شهري ثابت تدفعه الخطوط السعودية للشركة ويخصم من إجمالي رصيد المبالغ المستحقة عليها، من دون تحديد الفواتير التي يتم تسديدها، مما يجعل عملية تحليل أعمار الذمم المدينة (Aging of Receivables) غير دقيقة. ويؤثر ذلك على دقة المخصصات التي تخصصها الشركة مقابل المبالغ المستحقة من الخطوط السعودية، مما قد يؤدي بدوره إلى عدم كفاية هذه المخصصات. وفي حال قيام الخطوط السعودية بعدم قبول مبالغ كبيرة من الفواتير المستحقة عليها فسوف تتأثر التدفقات النقدية للشركة وفي حال لم يتوفر مقابلها مخصصات كافية، فسوف يؤثر ذلك أيضاً بشكل سلبي وجوهري على نتائج الشركة ومركزها المالي.

ونظراً لأهمية سداد الخطوط السعودية لكامل المستحقات المالية المتوجبة عليها، فقد قامت الشركة بإبرام اتفاقية مع الخطوط السعودية بتاريخ ٢٠١٤/٠٦/١٤م فيما يتعلق بآلية سداد المستحقات المالية من قبل الخطوط السعودية (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٤-٢ «**اتفاقية المستحقات المالية**»).وحيث أن مجموع فواتير الخدمات الأرضية المقدمة للخطوط السعودية بشكل شهري يفوق المبلغ الشهري الثابت (والذي يبلغ ٦٠ مليون ريال)، فإن أي تأخير من قبل الخطوط السعودية في تطبيق الاتفاقية المشار إليها أعلاه سيؤدي إلى تراكم المزيد من المستحقات المالية الواجب سدادها وتجاوز المدة المتفق عليها وهي ٩٠ يوم.

وتجدر الإشارة إلى أن الخطوط السعودية لم تبدأ بتطبيق جميع بنود هذه الاتفاقية، مما أدى إلى ارتفاع عدد أيام المستحقات المالية من الخطوط السعودية وشركاتها التابعة إلى ١٢٩ يوم حسب سجلات الشركة كما في ٢٨ فبراير ٢٠١٥م.

وعليه، فإن استمرار الخطوط السعودية بعدم الالتزام الكامل بأحكام وشروط اتفاقية المستحقات المالية وتأخرها في سداد المستحقات المالية للشركة سوف يؤثر سلباً وبصورة جوهرية على نشاط الشركة وخططها المستقبلية ونتائج عملياتها ووضعها المالي وسعر أسهمها، مما سوف يؤثر أيضاً وبشكل سلبي وجوهري على العوائد المتوقعة للمكتتبين، ويؤدي إلى خسارة المكتتبين لجزء من أو لكامل استثمارهم في الشركة.

٢-١-٥ تأخر شركات الطيران الأخرى في سداد مستحقات الشركة المالية

تقوم الشركة بإصدار فواتير الخدمات الأرضية لعدد كبير من عملائها وتقوم بإعطاء مهلة لسداد تلك الفواتير تتراوح بين ٣٠ إلى ٦٠ يوماً من تاريخ إصدار الفاتورة وذلك وفقاً لآلية دفع الفواتير المتفق عليها في الاتفاقيات المبرمة معهم.

وقد واجهت الشركة في الماضي تأخراً أو عدم القدرة على السداد من قبل بعض عملائها من خطوط الطيران، إما بسبب صعوبات مالية يمر بها بعض العملاء أو بسبب الإفلاس، وهو ما اضطر الشركة إلى تجنيب مخصصات ديون مشكوك في تحصيلها. وقد بلغت الأرصدة غير المسددة لأكثر من ٣٦٥ يوماً ٣,٧ مليون ريال سعودي بنهاية عام ٢٠١٤م تعود إلى مستحقات مالية على أكثر من ١٠٠ شركة خطوط طيران. وقد بلغ مخصص الديون المشكوك في تحصيلها ٥٢,٧ مليون ريال سعودي بنهاية عام ٢٠١٤م وبزيادة قدرها ٣٢,٧ مليون ريال سعودي، منها ٨,٥ مليون ريال سعودي مقابل المستحقات المالية من شركات الطيران الأخرى (غير الخطوط السعودية)، (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة جدول ٧-١٠ في قسم «**مناقشة الإدارة وتحليلها للمركز المالي للشركة ونتائج العمليات**»).

وفي حال عدم تمكن العملاء من سداد مبالغ كبيرة من المستحقات المالية المترتبة عليهم في الوقت المحدد، فسوف يؤثر ذلك سلباً وبصورة جوهرية على التدفقات النقدية للشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي.

٢-١-٦ اعتماد الشركة على التعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة

تعتبر كل من الخطوط السعودية وطيران ناس أطراف ذوي علاقة مع الشركة حيث أن الخطوط السعودية من المساهمين الكبار في الشركة، بينما تعتبر طيران ناس طرف ذو علاقة بسبب وجود مساهم رئيسي مشترك بينها وبين الشركة (وهو الشركة الوطنية لخدمات الطيران التي تمتلك ما نسبته ٣٩,٢٪ من رأس مال طيران ناس وما نسبته ٤٠,٩٪ من الشركة الوطنية للمساندة الارضية للطيران وهي مساهم مباشر في الشركة بنسبة ٢١٪) (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة جدول ٤-٨ في القسم «**خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها**»). وتعتمد الشركة بشكل كبير في عملياتها على تعاملاتها مع الأطراف ذوي العلاقة والتي تشمل تقديم الخدمات الأرضية للخطوط السعودية وطيران ناس وخدمات بيع التذاكر للخطوط السعودية. وقد مثلت هذه التعاملات ٦٣,٢٪ و٦٢,٠٪ و٦٠,٨٪ من إجمالي إيرادات الشركة في الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م على التوالي.

إضافة إلى ذلك، تقوم الخطوط السعودية بتقديم خدمة تقنية المعلومات إلى الشركة، كما تقوم شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران (وهي شركة تابعة للخطوط السعودية) بصيانة معدات الشركة، كما تقوم شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار (وهي شركة تابعة للخطوط السعودية) بتقديم خدمات التصميم الهندسي للشركة. وتعتمد الشركة بشكل كلي على الخطوط السعودية وشركاتها التابعة فيما يخص الخدمات المذكورة أعلاه (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-١-١٣ والخاص بـ«**المعلومات القانونية – الاتفاقيات مع الأطراف ذوي العلاقة**»). ولا يوجد ضمان في إمكانية حصول الشركة على شروط وأحكام وأجور مماثلة أو أفضل لو أبرمت تلك الاتفاقيات مع أطراف مستقلة.

وعلاوةً على ذلك، فلا يوجد أي ضمان بأن يتم الموافقة على تجديد كل الاتفاقيات مع أي طرف ذو علاقة مستقبلاً، حيث يمكن أن يوصي مجلس ادارة الشركة بعدم تجديدها أو أن لا توافق الجمعية العامة للشركة على تجديد تلك الاتفاقيات أو أن لا يوافق الأطراف ذوي العلاقة على تجديدها وفقاً للشروط والأحكام التي تتناسب مع الشركة. ونظراً لاعتماد الشركة على هذه الاتفاقيات بشكل كبير، فسيكون لإنهاء تلك العقود أثر سلبي وجوهري على نشاط الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

٢-١-٧ التغير المستمر في تقنيات الطائرات والمطارات

تقوم الشركة بتقديم العديد من الخدمات إلى عملائها، وتختلف هذه الخدمات باختلاف نوع الطائرة ومتطلبات كل عميل. ولكل خدمة من هذه الخدمات (كخدمات الصالات والأمتعة والنظافة والخدمات الفنية) متطلبات إدارية خاصة ومعدات مختلفة وموظفين ممن تتوفر لديهم مهارات معينة للقيام بهذه الخدمات. إن الحاجة لبعض الخدمات التي تقدمها الشركة تعتمد على مستوى التقنية الموجودة في الطائرة كون بعض الطائرات الحديثة مزودة بتقنيات متطورة تمكنها من الاستغناء عن بعض الخدمات الأرضية (مثل الاستغناء عن وحدة الطاقة الأرضية المستخدمة في تشغيل محركات الطائرات حيث أن محركات الطائرات الحديثة يمكن تشغيلها بشكل ذاتي) وبالتالي سينعكس ذلك سلبا على إيرادات الشركة بسبب عدم حاجة مثل هذه الطائرات لبعض الخدمات الأرضية.

ومن المتوقع أن يتم تزويد المطارات الجديدة في المملكة (ومنها مطار الملك عبدالعزيز الدولي بعد الانتهاء من بناءه) بمعدات أرضية ثابتة لتقديم بعض الخدمات الأرضية (مثل وحدة التكييف المتنقلة) والذي سوف يؤدي لخفض إيرادات الشركة في تلك المطارات من بعض أو جميع هذه الخدمات الأرضية، وبالتالي سيؤثر ذلك سلباً وبصورة جوهرية على نشاط الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

٢-١-٨ الإيجارات المسجلة باسم الخطوط السعودية

تعتمد الشركة بشكل أساسي على عدد من المواقع والمرافق في المطارات من أجل القيام بأعمالها وتقديم خدماتها للعملاء. ولازالت الشركة تستخدم عدداً من المواقع والمرافق في المطارات الداخلية بدون عقود إيجار، حيث أن هذه المواقع والمرافق لاتزال مؤجرة للخطوط السعودية من قبل هيئة الطيران المدني ولم يتم توقيع عقود إيجار مباشرة بين الشركة والهيئة العامة للطيران المدني . وتعتبر هذه المواقع حيوية للشركة بحيث لا يمكن لها ممارسة أعمالها من دونها. وبالرغم من عدم وجود عقود إيجار مباشرة بين الشركة والهيئة العامة للطيران المدني، إلا أن الشركة تقوم بتسديد الإيجارات (المتفق عليها بين الخطوط السعودية والهيئة العامة للطيران المدني) بشكل مباشر إلى الهيئة العامة للطيران المدني. وقد بلغت هذه الإيجارات ٧٨٩,٦١٥ (سبعمائة وتسع وثمانون ألف وستمائة وخمس عشرة) ريال سعودي في عام ٢٠١٤م ما يمثل ٠,١٪ من إجمالي المصاريف التشغيلية للشركة.

وتقوم الشركة حالياً بالتفاوض مع الهيئة العامة للطيران المدني من أجل إبرام اتفاقيات إيجار مباشرة لجميع المواقع والمرافق التي تشغلها الشركة في المطارات الداخلية ولكن لم تقم الهيئة العامة للطيران المدني بعد بالموافقة على إبرام هذه الاتفاقيات وذلك كما في تاريخ هذه النشرة. وفي حال رفضت الهيئة العامة للطيران المدني إبرام اتفاقيات إيجار مباشرة مع الشركة في ما يتعلق بالمواقع والمرافق في المطارات الداخلية، فسوف يؤدي ذلك إلى عدم تمكن الشركة من الاستفادة من هذه المواقع، مما سيؤدي إلى توقف عمليات الشركة في تلك المطارات مما سيؤثر بشكل سلبي جوهري على أعمال الشركة إيراداتها ومركزها المالي.

٢-١-٩ ارتفاع المصروفات التشغيلية والادارية

في السابق، قامت الخطوط السعودية بتقديم خدمات تقنية المعلومات للشركة دون وجود اتفاق تعاقدي ينظم هذه الخدمات أو يحدد قيمة مقابل تقديمها، كما كانت الشركة تقوم بالانتفاع من جميع المرافق والمواقع الخاصة بعملياتها في الصالات التابعة للخطوط السعودية وهما الصالتان ٢ و٣ في مطار الملك خالد الدولي في الرياض والصالة الجنوبية في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة والمساحات التابعة للخطوط السعودية في كل من مطار الملك فهد الدولي في الدمام ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي في المدينة المنورة بالإضافة إلى جميع المطارات الداخلية (وفقاً لعقود إيجار مبرمة بين الخطوط السعودية والهيئة العامة للطيران المدني) دون أن تدفع الشركة تكاليف إيجار هذه المواقع. وكانت الشركة تستفيد من تغطية تأمينية على ممتلكاتها وأعمالها من خلال عقد تأمين شامل مبرم بين الخطوط السعودية وإحدى شركات التأمين يشمل جميع الشركات التابعة لها بما فيها الشركة. ونتيجةً لذلك، فإن المبالغ المالية التي دفعتها الشركة في السنوات الماضية مقابل الحصول على هذه الخدمات والمواقع تعتبر أقل من التكلفة الفعلية لهذه الخدمات في حال وجود العقود والترتيبات النظامية اللازمة.

وقد بدأت الشركة بإبرام اتفاقيات مباشرة مع الأطراف المعنية، وهي على النحو التالي:

- إبرام عقود إيجار مع الهيئة العامة للطيران المدني لعدد من المواقع في كل من مطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك فهد الدولي، بالإضافة إلى إبرام عقدين لاستئجار مواقع في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي في المدينة المنورة مع شركة طيبة لتشغيل المطارات، وهي الشركة المعنّية بتشغيل مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي، والتي سينتج عنها زيادة تقدرها الشركة بـ ٩,٧ مليون ريال سعودي في مصاريف الإيجارات للمطارات الدولية في عام ٢٠١٥م مقارنة بمجموع ما دفعته الشركة في عام ٢٠١٤م.
- إبرام اتفاقية خدمة تقنية المعلومات مع الخطوط السعودية بمبلغ قدره ١٩ مليون ريال سعودي، وحيث أن الشركة لم تقم بدفع أي مبالغ للخطوط السعودية مقابل خدمة تقنية المعلومات في عام ٢٠١٣م، فقد نتج عن ابرام هذه الاتفاقية زيادة قدرها ١٩ مليون ريال سعودي في المصاريف التشغيلية تحت بند تكاليف تقنية المعلومات في عام ٢٠١٤م. كما تم الاتفاق مع الخطوط السعودية على أن تقوم الشركة بدفع مبلغ قدره ٥٠ مليون ريال سعودي بحد أقصى، وهو إجمالي تكاليف خدمات تقنية المعلومات بأثر رجعي عن الأعوام ٢٠١١م و٢٠١٢م و٢٠١٣م (وحتي تاريخ هذه النشرة قامت الشركة بدفع ما مجموعه ٣٦ مليون ريال سعودي من إجمالي المبلغ المستحق عن السنوات الثلاثة الماضية).
- إبرام عقود تغطية تأمينية على الممتلكات والأعمال مع شركة ميد غلف للتأمين، والتي تغطي عدداً من المسؤوليات والمخاطر التي تتعرض لها الشركة بسبب أعمالها في قطاع الخدمات الأرضية. تبلغ القيمة السنوية الكلية لعقود التغطية التأمينية مبلغاً وقدره ٥,٤ مليون ريال، والتي تمثل زيادة قدرها ٣,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م، مقارنة بما دفعته الشركة في عام ٢٠١٣م للخطوط السعودية مقابل التغطية التأمينية على ممتلكاتها وأعمالها.

كما تعمل الشركة حالياً على إبرام عقود مباشرة لاستئجار مواقع في المطارات الداخلية في المملكة. وتتوقع الشركة أن تنتج عن هذه العقود الجديدة زيادة في تكاليف الإيجار للمطارات. كما سجلت الشركة على مدى السنوات الماضية ارتفاعاً متواصلاً في إجمالي مصاريفها التشغيلية، ولا سيما فيما يتعلق برواتب الموظفين والمزايا الأخرى الممنوحة لهم (والتي سجلت معدل نمو سنوي مركب بلغ ١٠٪ بين عامي ٢٠١٢م و٢٠١٤م)، وتتوقع الشركة استمرار ارتفاع هذه المصاريف التشغيلية في الأعوام القادمة. واذا لم تنجح الشركة في السيطرة على الزيادة في مصاريفها التشغيلية، والمحافظة على معدلات الربحية الخاصة بخدماتها (من خلال زيادة أسعار الخدمات بالتوازي مع الزيادة في المصاريف التشغيلية)، فإن ذلك سيؤثر بشكل سلبي وبصورة جوهرية على نتائج عمليات الشركة ومركزها المالي.

٢-١-١٠ الحوادث والإصابات التي قد تنشأ عن عمليات الشركة

تقوم الشركة بمزاولة عملياتها وتقديم خدماتها في الساحات وداخل المباني الخاصة بالمطارات وتضم عمليات الشركة عدداً من الخدمات التي تحتوي على مخاطر تشغيلية مثل حافلات نقل الركاب، سلالم الطائرة الخاصة بالركاب، دفع وتوجيه الطائرات وتحديد حمولة الطائرة. وفي حال وقوع أخطاء تقنية أو بشرية أو تقصير فيما يخص هذه الخدمات أو أي من الخدمات الأرضية الأخرى التي تقوم الشركة بتقديمها فإن مثل هذه الأخطاء قد تسبب أضرار وخسائر –لا سمح الله– في الأرواح أو الممتلكات أو المعدات. وفي حال ثبوت مسؤولية الشركة عن مثل هذه الأخطاء سواءً كانت بقصد أو غير قصد فإن هذا قد يؤدي إلى إجراءات نظامية أو توقف لأعمال الشركة أو سحب للتراخيص الصادرة من الجهات المختصة أو رفع دعاوى قضائية ضد الشركة، مما قد يترتب عليه دفع تعويضات مالية قد لا يغطيها التأمين بشكل كامل (لمزيد من المعلومات عن مخاطر التأمين التي تتعرض لها الشركة الرجاء مراجعة القسم ٢-١-١٦ «**عوامل المخاطرة- مخاطر التأمين**»).

وفي حال وقوع أي من الحالات المشار إليها أعلاه فأن ذلك سوف يؤثر سلباً وبصورة جوهرية على نشاط الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

٢-١-١١ الاعتماد على الموظفين الرئيسيين واستقطاب الكفاءات

تعتمد الشركة على قدرات وإمكانات كبار الموظفين وعدد من الموظفين في الأقسام الإدارية أو التشغيلية. ولا يمكن للشركة أن تضمن الحفاظ على الموظفين أو قدرتها على الاستمرار بتوظيف موظفين جدد ممن لديهم الخبرة والدراية اللازمة. وفي حال عدم مقدرة الشركة في الاحتفاظ بكبار الموظفين وبعض الموظفين التنفيذيين في الشركة أو عدم مقدرتها على استقطاب كوادر ذات كفاءة عالية ممن تتوفر لديهم الخبرة اللازمة، فإن ذلك سوف يؤثر بشكل سلبي وقد يكون جوهري على عمليات الشركة التشغيلية وبالتالي نتائجها ومركزها المالي. كما إن أي تغيير في نظام العمل ولوائح وزارة العمل فيما يتعلق باستقدام العمالة الوافدة سيقيد من قدرة الشركة على استقدام العمالة الوافدة حيث تمثل جزءاً مهماً من القوى العاملة في الشركة والتي لها دور أساسي للقيام بأعمالها بكفاءة وجودة عالية وبالتالي سيؤثر على عمليات الشركة وربحيتها بشكل سلبي وجوهري.

هذا وقد يسعى المنافسون المحتملون لاستقطاب عدد كبير من موظفي الشركة لما يتمتع به موظفو الشركة من خبرة لازمة ودراية كافية لتقديم الخدمات الارضية في المملكة (لمزيد من المعلومات عن المنافسين المحتملين للشركة، الرجاء مراجعة القسم ٢-٢-٤ «**عوامل المخاطرة- المنافسة وخصخصة المطارات السعودية**»). وفي حال حصول ذلك، فإن الشركة ستتأثر بشكل سلبي وجوهري بانتقال عدد كبير من الموظفين إلى شركات منافسة والذي بدوره سيكون له تأثير سلبي على مركز الشركة المالي وعملياتها التشغيلية.

٢-١-١٢ الاعتماد على القوى العاملة المؤجرة والموسمية

يعمل لدى الشركة عدد من العمالة على مدار العام بحيث يتم الاستفادة من خدماتهم من خلال إبرام عقود مع شركات متخصصة ومرخصة بتأجير القوى العاملة، وبالتالي لا تقوم الشركة بإبرام عقود عمل مباشرة مع هؤلاء الموظفين («**القوى العاملة المؤجرة**»). وقد بلغ متوسط عدد الموظفين من القوى العاملة المؤجرة ما نسبته ١٣٪ و٢٠٪ و١٨,٥٪ من إجمالي موظفين الشركة وذلك في الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م، على التوالي. تتعامل الشركة بشكل رئيسي مع عدد من الشركات المرخصة بتأجير القوى العاملة ومنها على سبيل المثال مجموعة المجال للخدمات وشركة زهران للصيانة والتشغيل.

كما ويعمل في الشركة في موسم الحج عدد من العمالة الاضافية يتم استقدامهم من خلال الحصول على تأشيرات مؤقتة للعمل خلال موسم الحج («**القوى العاملة الموسمية**»). وتعتمد الشركة على هؤلاء العمال بشكل كبير خلال موسم الحج. والجدير بالذكر أن عدد الموظفين من القوى العاملة الموسمية في موسم الحج لعام ٢٠١٣م بلغ ٤,٥٣٦ موظف بينما قامت الشركة بطلب ٤,٧٠٠ موظف لموسم حج عام ٢٠١٤م وقد تمت الموافقة عليه من قبل وزارة العمل.

و في حال لم تتمكن الشركة من توفير العدد اللازم من القوى العاملة المؤجرة أو الموسمية إما بسبب عدم مقدرة إبرام اتفاقيات مع الشركات المتخصصة بتأجير القوى العاملة أو بسبب عدم مقدرة هذه الشركات من توفير العمالة المؤجرة فإن ذلك سوف يحد من إمكانية الشركة على تقديم خدماتها بنفس مستوى الجودة مما سوف يؤثر بشكل سلبي على عملياتها التشغيلية ونتائجها المالية.

وينبغي الإشارة إلى أن عقود القوى العاملة الموسمية يتم توقيعها مع شركات أجنبية توفر العمالة الموسمية في دول متعددة قبل عدة أشهر من حلول موسم الحج، ولا يمكن إلغائها في حال حصلت تطورات أدت إلى تراجع في عدد الرحلات في موسم الحج (إما بسبب صدور قرارات حكومية تقضي بخفض عدد الحجاج أو بسبب انتشار مرض معدي) وبالتالي إلى عدم حاجة الشركة لبعض أو جميع القوى العاملة الموسمية التي يتم استقدامها خلال موسم الحج. وفي هذه الحالة فإن الشركة لن تتمكن من إلغاء عقود القوى العاملة الموسمية مما يعني تكبدها لمصاريف هذه العمالة بشكل كامل بدون الاستفادة منهم باعتبار أن معظم التكاليف يتم سدادها بشكل مبكر وهو ما سيؤثر بشكل سلبي على ربحية الشركة.

و في عام ٢٠١٣م، قامت الشركة بتوظيف ٤,٥٣٦ من القوى العاملة الموسمية وذلك استعداداً لموسم الحج إلا أن حكومة المملكة أعلنت عن تخفيض عدد التأشيرات الممنوحة للحج بسبب أعمال التوسعة في الحرم المكي مما قلل عدد الرحلات القادمة إلى مطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بشكل كبير وأدى إلى تراجع الايرادات بمبلغ يفوق ٢٠ مليون ريال، في حين لم تستطع الشركة إنهاء تعاقدها مع القوى العاملة الموسمية وبالتالي تكبدت جميع المصاريف الإضافية وهو ما كان له أثر سلبي على هوامش الربحية في عام ٢٠١٣م (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٦-٧-٣ والخاص بـ «**القوى العاملة المؤجرة**» والقسم ٦-٧-٤ والخاص بـ «**القوى العاملة الموسمية**»).

ويتم الاستعانة بالقوى العاملة المؤجرة والموسمية في المهام التي لا تحتاج لخبرات تقنية ولا يكون فيها تواصل مباشر مع العملاء أو المسافرين، ولكن تحتاج إلى أعداد كبيرة من العمالة مثل خدمات نقل الأمتعة والتنظيف وقيادة المركبات والحراسات الأمنية. وفي حال لم تتمكن الشركة من توفير العدد اللازم من القوى العاملة المؤجرة أو الموسمية إما بسبب عدم مقدرة إبرام اتفاقيات مع الشركات المتخصصة بتأجير القوى العاملة أو بسبب عدم مقدرة هذه الشركات من توفير العمالة المؤجرة فإن ذلك سوف يحد من إمكانية الشركة على تقديم خدماتها مما سوف يؤثر سلباً وبصورة جوهرية على نشاط الشركة واعمالها التشغيلية. وفي حال ارتفاع تكلفة الحصول على خدمات العمالة المؤجرة بشكل حاد بما يتجاوز التكلفة المتوقعة فإن ذلك سوف يؤثر بشكل سلبي على ربحية الشركة ونتائجها المالية.

وإن وقوع أو تحقق أياً من الأحداث المشار إليها أعلاه سيكون له تأثير سلبي وجوهري على نشاط الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

٢-١-١٣ ضغط الرحلات خلال المواسم والاعتماد على آليات ومرافق المطارات

تعتمد الشركة بشكل كبير على الآليات والمرافق المملوكة للمطارات التي تقوم الشركة بتقديم خدماتها فيها وتعتبر هذه الآليات والمرافق عامل أساسي لتمكين الشركة من القيام بأعمالها بشكل كامل وبجودة عالية. ويؤدي ضغط الرحلات أحياناً في بعض المواسم السنوية كالإجازة الصيفية وشهر رمضان وموسم الحج إلى تعطل أحد هذه المرافق والآليات (على سبيل المثال حزام الأمتعة في صالات الوصول أو أجهزة الكمبيوتر المستخدمة لتسجيل المسافرين).

إن تعطل أي آليات تابعة للمطار سوف يحد من قدرة الشركة على القيام بأعمالها إلى حين إصلاح العطل من قبل إدارة المطار (بصفتها الجهة المالكة والمسؤولة عن هذه المرافق وعن أي تعويضات مالية لشركات الطيران أو المسافرين نتيجة لهذه الأعطال). كما أن قدرة الشركة على إدارة عملياتها وتلبية احتياجات جميع العملاء بشكل مناسب قد تتأثر بسبب عدد المسافرين الكبير خلال هذه المواسم وما يصاحبه من ضغط كبير في العمليات وصالات المطار.

إن حدوث مثل هذه الأعطال بشكل متكرر أو لمدة طويلة أو عدم قدرة الشركة على التعامل مع الضغوط التشغيلية الكبيرة المصاحبة لمواسم الرحلات يؤثر بشكل سلبي على سمعة الشركة وعملياتها ونتائج أعمالها ومركزها المالي.

٢-١-١٤ الخبرة في إدارة شركة مساهمة

تدار الشركة منذ تأسيسها كشركة ذات مسؤولية محدودة وبالتالي فإن موظفي الإدارة العليا لديهم خبرات محدودة في إدارة الشركات المساهمة العامة أو قد لا تتوفر لهم اي خبرة للقيام بإدارتها وخاصة فيما يتعلق بالالتزام والتقيد باللوائح والأنظمة الخاصة بالشركات المساهمة المدرجة في السوق المالية السعودية. ويتوجب على موظفي الإدارة العليا على وجه الخصوص بذل جهود إضافية لضمان التزام الشركة بالقواعد التنظيمية والقواعد المتعلقة بالإفصاح المفروضة على الشركات المدرجة بالسوق المالية السعودية مما قد يقلل الوقت الذي يخصصه موظفو الإدارة العليا لإدارة أعمال الشركة اليومية. كما أن إخفاق الشركة في الالتزام باللوائح والأنظمة المفروضة على الشركات المدرجة ومتطلبات الإفصاح في الوقت المناسب وبدون أي تأخر سيعرض الشركة للوقوع في مخالفات نظامية تفرض عليها من هيئة السوق المالية أو الجهات التنظيمية الأخرى وسيؤدي إلى فرض غرامات مالية يتوجب على الشركة دفعها. وفي حال فرض غرامات مالية بمبالغ كبيرة أو فرض عقوبات كبيرة على الشركة فإن ذلك سيؤثر سلباً على أعمال الشركة وسمعتها ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٢-١-١٥ الالتزام بمتطلبات السعودة

تصنف الشركة حالياً ضمن شركات الحجم العملاق وفقاً لبرنامج نطاقات الذي أطلقته وزارة العمل ويُشكل عدد المواطنين السعوديين العاملين في الشركة ما نسبته ٤٩٪ تقريباً من إجمالي عدد الموظفين وهو ما يضعها ضمن النطاق الأخضر المتوسط، مما يعني أنها ملتزمة حالياً بمتطلبات السعودة وفقاً لبرنامج نطاقات. ومع ذلك لا تضمن الشركة الاستمرار في سعودة الوظائف أو استقطاب موظفين سعوديين للعمل في الشركة مما يعني أن الشركة قد لا تتمكن من المحافظة على نفس نسب السعودة الحالية.

وقد يؤدي تعديل وزارة العمل لمتطلبات برنامج نطاقات مستقبلاً، لاسيما إذا تم إدخال القوى العاملة المؤجرة والموسمية في حسبة السعودة، إلى عدم قدرة الشركة على الالتزام بمتطلبات برنامج نطاقات، وسيؤدي ذلك إلى انخفاض تصنيف الشركة بحيث تقع ضمن النطاق الأصفر أو الأحمر وقد تتعرض للعقوبات. (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٦-٧-٥ والخاص بـ «**سياسة السعودة**»).

وفي حال انخفاض تصنيف الشركة للنطاق الأصفر أو الأحمر فإن ذلك سوف يحد من قدرتها على استقدام عمالة وافدة وسيكون له تأثير وجوهري على نشاط الشركة ونتائج عملياتها ومركزها.

٢-١-١٦ المحافظة على جودة العمليات

إن مقدرة الشركة على الحفاظ على كفاءة وجودة خدماتها الأرضية يُعد أمراً أساسياً وضرورياً لضمان المحافظة على العملاء الحاليين واستقطاب أي عملاء جدد يسيرون رحلات إلى أي من مطارات المملكة، كما يُعد ذلك مهماً لتفادي أي دعاوى قضائية قد تُرفع ضد الشركة فيما يتعلق بمسؤوليتها عن الخدمات التي تقدمها للعملاء.

ولا يمكن التأكيد بأن الشركة ستحافظ في المستقبل على مستوى مناسب لجودة الخدمات المقدمة. ومن المحتمل أن تتعرض عمليات الشركة للضرر في حال حصول حوادث للطائرات أو إصابات بين المسافرين أو في حال تأخر الرحلات الجوية لسبب يرجع إلى خدمات الشركة. وقد يؤدي ذلك إلى التأثير سلبياً على جودة وكفاءة العمليات المستقبلية للشركة وخصوصاً إذا نتج عن ذلك خسارة عدد كبير من عملاء الشركة. وبالتالي سيتأثر المركز المالي للشركة وخدماتها وعملياتها بشكل سلبي.

ومن الخدمات التي تقدمها الشركة خدمة مراقبة حمولة الطيران، (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٧ والخاص بـ«**خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها – لمحة عن الخدمات التي تقدمها الشركة**») وذلك للتأكد من دقة توزيع حمولة الطائرة بما يتوافق مع الاجراءات والتعليمات ذات العلاقة ويشمل ذلك المسافرين والأمتعة وغيرها. كما أن هذه الاجراءات تتضمن إصدار شهادة مراقبة الحمولة والتي يتم تسليمها إلى قائد الطائرة للتوقيع عليها قبل الاقلاع. وفي حال وقوع حوادث – لا سمح الله – بسبب تجاوز الحمولة للوزن المسموح به أو في حال توزيعها بشكل غير صحيح، فمن الممكن أن تُطالب الشركة بتعويضات مالية عالية بسبب تقصيرها في القيام بأعمالها، الأمر الذي سيكون له تأثير سلبي وجوهري على نشاط وسمعة الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

٢-١-١٧ مخاطر التأمين

لدى الشركة عدد من وثائق التأمين لتغطية المخاطر التي تتعرض لها وأعمالها وعملياتها التشغيلية، ومنها وثيقة تأمين مسؤولية الطيران ووثيقة تأمين طبية (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-٤ والخاص بـ«**المعلومات القانونية - التأمين**»). وذلك لحماية الشركة من الخسائر المالية الجوهرية أو ضد الإصابات الشخصية التي قد يعاني منها الأشخاص داخل المواقع الخاصة بالشركة أو الحوادث التي قد تطرأ في سياق سير الأعمال الطبيعي، أو الأضرار التي قد تلحق بأصولها أو ممتلكاتها. ولا يمكن أن تعطي الشركة أي تأكيدات بأن الغطاء التأميني سيكون كافياً في كل الحالات أو سيغطي جميع المخاطر التي من الممكن أن تتعرض لها الشركة. فمن الممكن أن تقع أحداث في المستقبل لا تكون الشركة مؤمنة ضدها بشكل يغطي الخسائر المحتملة، أو قد لا تكون مؤمنة ضدها إطلاقاً بالإضافة إلى ذلك، فإن وثائق تأمين الشركة الحالية تشمل استثناءات أو حدوداً للتغطية. كما يمكن أن لا تتوفر وثائق التأمين الحالية في المستقبل (للمزيد من المعلومات حول وثائق التأمين التي تحتفظ بها الشركة، الرجاء مراجعة القسم ١٣-٤ «**المعلومات القانونية- التأمين**»).

ونتيجة لذلك، فقد لا تشمل التغطية التأمينية في المستقبل حجم المطالبات المقدمة ضد الشركة، وبالتالي فإن الخسائر والمسؤوليات الناجمة عن المخاطر غير المؤمنة أو غير المؤمنة على نحو كاف يمكن أن تزيد تكاليف الشركة بشكل ملحوظ مما سيؤدي إلى التأثير بشكل سلبي وجوهري على نشاط الشركة وخططها المستقبلية ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

٢-١-١٨ المخاطر المتعلقة بالتراخيص والتصاريح

يجب على الشركة الحصول على التراخيص والتصاريح والموافقات النظامية اللازمة فيما يتعلق بأنشطتها وأعمالها، والقيام بتجديدها بصورة دورية. (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-٢ والخاص بـ«**المعلومات القانونية - التراخيص والتصاريح**»).

كما أن بعض التراخيص الصادرة للشركة تتضمن مدة صلاحية محددة وبالتالي يجب على الشركة تجديدها بشكل دوري، مثل شهادة الاعتماد الصادرة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) وشهادة ISAGO وشهادة ISO والتراخيص الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني والترخيص الصادر من الهيئة العامة للسياحة والآثار، وذلك لضمان التزام الشركة بالمتطلبات الخاصة بتلك التراخيص. كما أن بعض التراخيص الصادرة للشركة تتضمن أحكاماً وشروطاً يجب على الشركة التقيد بها وقد تتعرّض الشركة في حال عدم الالتزام بها لبعض العقوبات والغرامات المالية ومنها سحب أو إلغاء تلك التراخيص. ولا يوجد تأكيد بأن تقوم الجهات المعنية بتجديد التراخيص أو تعديلها أو أن لا تقوم بفرض شروط إضافية أو متطلبات جديدة لا تتناسب مع الشركة عند قيام الشركة بطلب تجديد تلك التراخيص أو تعديلها. كما ولا تضمن الشركة أن لا يُطلب منها الحصول على تراخيص إضافية في المستقبل.

وإذا لم تتمكن الشركة من تجديد أي من التراخيص الصادرة لها، أو إذا تم سحب أو إلغاء أي من تراخيصها، أو في حال تم تجديد التراخيص بشروط لا تتناسب مع الشركة، أو في حال عدم تمكنها من الحصول على أي من التراخيص الإضافية اللازمة مستقبلاً، فقد يُطلب من الشركة التوقف عن القيام ببعض أنشطتها، وسوف يؤثر ذلك سلبياً وبشكل جوهري على نشاط الشركة وخططها المستقبلية ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

وفيما يتعلق بالأمد السعودي، فقد تقدمت بتاريخ ٢٠١٤/٦/٤م بطلب الحصول على ترخيص من الهيئة العامة للطيران المدني للقيام بتشغيل الحافلات داخل ساحات المطارات ولم يتم حتى تاريخ هذه النشرة الحصول على ترخيص من قبل الهيئة العامة للطيران المدني لشركة الأمد السعودية لمزاولة أعمالها. وبالتالي، فإن شركة الأمد السعودي تقوم حاليا بمزاولة أعمالها بدون ترخيص حيث أن طلب الترخيص الخاص بها هو قيد الدراسة حالياً من قبل الهيئة العامة للطيران المدني. ولا يوجد ضمان بأن تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بإصدار الترخيص أو أن يتضمن الترخيص أحكام وشروط تتناسب مع شركة الأمد السعودي. وفي حال رفض الهيئة العامة للطيران المدني طلب الترخيص لشركة الأمد السعودي إلى توقف عملياتها المتعلقة بنشاط حافلات نقل الركاب في المطارات (والتي بدأت بتاريخ ٣ سبتمبر ٢٠١٣م) مما سيؤثر أيضا على أرباح الشركة كونها تمتلك نسبة ٥٠٪ من الأمد السعودي.

٢-١-١٩ عدم الالتزام بأنظمة الجهات الرقابية

نظرا لتنوع أعمال الشركة، فإن عملياتها وأنشطتها تخضع للأنظمة واللوائح المعمول بها في مجالات السلامة والصحة والأمن التابعة للهيئة العامة للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) والهيئة العامة للسياحة والآثار السعودية، بالإضافة إلى الهيئات والجهات الحكومية الأخرى ذات العلاقة. ومن الممكن أن يتم تعديل أو تغيير هذه الأنظمة واللوائح وأن تؤثر التغييرات التنظيمية التي تسببها العوامل السياسية أو الاقتصادية أو البيئية بشكل كبير على عمليات الشركة ونتائجها المالية. وقد تقوم الشركة

بتغيير اجراءات وطرق تنفيذ أعمالها تماشيا مع أي تغيير او تعديل في هذه اللوائح والأنظمة، مما قد يؤثر سلباً على نتائج عمليات الشركة، وتوقعاتها المستقبلية ومركزها المالي بشكل عام.

وقد تتحمل الشركة أعباء مالية وغرامات وعقوبات، وقد يطلب منها تحمل أعباء إضافية لإجراء تحقيق معين أو تصحيح وضع محدد في حال اخلالها أو عدم التزامها بأي من الأنظمة واللوائح أو حال ثبات مسؤوليتها بهذا الإخلال. وفي حال حدوث ذلك سيؤدي إلى التأثير بشكل سلبي وجوهري على عمليات الشركة ومركزها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

٢-١-٢٠ عدم القدرة على الحصول على تمويل إضافي وموارد مالية عند الحاجة

لم تقم الشركة بالحصول على أي قروض أو تمويل خارجي خلال السنوات السابقة وبالتالي فإن الشركة ليس لديها سجل ائتماني قائم. وقد تتطلب الشركة في المستقبل موارد مالية إضافية، وتضطر بالتالي للحصول على قروض من البنوك. ولا يمكن للشركة التأكيد بأنها ستكون قادرة على الحصول على تلك القروض البنكية مستقبلاً. وفي حال عجز الشركة أو عدم تمكنها من الحصول على القروض بشروط تتناسب مع متطلباتها، سيؤثر ذلك سلباً على مركزها المالي ونتائج عملياتها التشغيلية وفرص نموها.

٢-١-٢١ الدعاوى القضائية

من الممكن أن يتم رفع دعاوى قضائية ضد الشركة من قبل أي من عملائها أو موظفيها أو المسافرين أو أي طرف آخر في المطارات التي تعمل فيها الشركة بسبب الإصابات أو الأضرار الناتجة عن حوادث التشغيل أو سوء الخدمات المقدمة أو عدم التقيد بإجراءات السلامة من قبل الشركة أو أي من الأسباب الأخرى. وينبغي التوضيح أنه في حال صدور حكم قضائي يقضي بمسؤولية الشركة أو إذا تم الصلح على دفع مبالغ كبيرة، دون وجود تغطية تأمينية عن مسؤوليتها في هذه الدعاوى، فإن ذلك سيؤثر بصورة سلبية على سمعة الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها التشغيلية.

وينبغي التوضيح أنه إذا تم رفع دعاوى ضد الشركة من قبل أي من المدعين للمطالبة بمبالغ كبيرة، وثبت ذلك من خلال صدور أحكام قضائية تقضي بإلزام الشركة بسداد تلك المبالغ، فسيؤثر ذلك بصوره سلبية على عمليات الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها التشغيلية.

٢-١-٢٢ عدم قدرة الشركة على المحافظة على سمعتها الايجابية

إن محافظة الشركة على سمعتها الجيدة داخل وخارج المملكة يُعد أمراً مهماً حتى تتمكن من تجديد عقودها مع عملائها واستقطاب أي عملاء جدد يسيرون رحلات إلى أي من مطارات المملكة. وقد تتأثر سمعة الشركة بعدة عوامل مثل حصول حوادث في العمليات ناجمة عن تقصير الشركة أو انخفاض جودة الخدمات الأرضية المقدمة من قبلها. كما إن تعطل أي من المعدات أو المرافق التي تستخدمها الشركة في تقديمها للخدمات الأرضية (سواء كانت مملوكة للشركة أو للمطار) يحد من قدرة الشركة على القيام بإعمالها بشكل صحيح وحسب الجودة المطلوبة مما يؤثر على سمعة الشركة. إن تضرر سمعة الشركة بشكل كبير سواء داخل أو خارج المملكة قد يؤدي إلى إنهاء بعض العقود المبرمة مع عملاء الشركة أو عدم تمكن الشركة من تجديد هذه العقود أو استقطاب أي عملاء جدد يسيرون رحلات إلى أي من مطارات المملكة، مما سوف يؤثر سلباً على أعمال الشركة ونموها المستقبلي بالإضافة إلى مركزها المالي ونتائج عملياتها التشغيلية.

٢-١-٢٣ انخفاض قيمة الأصول الغير ملموسة

يوجد لدى الشركة أصول غير ملموسة ناتجة عن عملية الاستحواذ في ٢٠١١/١/١م، حيث قامت الشركة بتسجيل أصول غير ملموسة وهي عبارة عن «الشهرة» و«عقود عملاء» و«علاقات العملاء» (لمزيد من المعلومات الرجاء مراجعة «نبذة عن عملية الاستحواذ وأثرها على الميزانية العمومية للشركة» في قسم «**مناقشة الإدارة وتحليلها للمركز المالي للشركة ونتائج العمليات**»). وقد مثلت الأصول الغير ملموسة والبالغة ١,٠١٢ مليون ريال سعودي ما نسبته ٣٣,٥٪ من إجمالي الأصول كما في٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، وهي تتكون من الشهرة الناتجة عن عملية الاستحواذ والبالغة ٥٨٣ مليون ريال سعودي وصافي رصيد عقود العملاء وعلاقات العملاء والبالغ ٤٠٣,١ مليون ريال سعودي وذلك كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م. ويتم إطفاء عقود العملاء وعلاقات العملاء باستخدام طريقة القسط الثابت، وقد بلغ مجموع إطفاءات عقود العملاء وعلاقات العملاء ٥٥,٦٤ مليون ريال سعودي في السنوات ٢٠١٢م و٢٠١٣م على التوالي و٥١,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م، وتقوم الشركة بتسجيلها سنويا كمصروفات عمومية وإدارية. كما تقوم الشركة سنوياً باختبار مدى انخفاض قيمة «الشهرة» الكلية والبالغة ٥٨٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، وذلك من خلال مقارنة القيمة الدفترية لهذه الأصول مقابل القيمة القابلة للاسترداد وذلك للتأكد من أن القيمة الدفترية للأصول الغير ملموسة لاتزال صحيحة ولم يطرأ عليها أي انخفاض.

وكون جميع هذه الأصول الغير ملموسة قد تم تقييمها بناءً على التقديرات المستقبلية للمنافع الاقتصادية المتوقعة منها، فإن الشركة لا تضمن أن لا ينخفض تقييم هذه الأصول الغير ملموسة («عقود العملاء» و«علاقات العملاء» و«الشهرة») في المستقبل. وفي حال حدوث انخفاض جوهري في تقييم هذه الأصول دون قيمتها المسجلة في القوائم المالية للشركة (على سبيل المثال حصول تطورات سلبية وجوهرية كخسارة عقود جوهرية لصالح المنافسين)، سوف يؤدي ذلك إلى شطب جزء من أو كامل هذه الأصول، مما سوف يكون له تأثير سلبي وجوهري على نتائج عمليات الشركة ومركزها المالي.

٢-١-٢٤ عدم الحصول على شهادات نهائية من مصلحة الزكاة والدخل فيما يتعلق بالربط الزكوي

قامت الشركة بحساب وعاءها الزكوي ودفع مبلغ الزكاة المستحقة واستخراج شهادات زكاة مقيدة عن السنوات ٢٠٠٨م إلى ٢٠١٣م، كما قامت الشركة بحساب الوعاء الزكوي ودفع مبلغ الزكاة المستحقة لعام ٢٠١٤م ولكن لم تحصل على شهادة زكاة مقيدة لنفس العام. ولا يوجد لدى الشركة شهادات زكاة نهائية من مصلحة الزكاة والدخل عن أي من الأعوام ٢٠٠٨م إلى ٢٠١٤م (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-٢ والخاص بـ «**المعلومات القانونية – التراخيص والتصاريح – شهادة مصلحة الزكاة والدخل**»).

وحيث أن الشركة لم تستلم بعد أي شهادة زكاة نهائية من مصلحة الزكاة والدخل عن أي من السنوات ٢٠٠٨م إلى ٢٠١٤م، فقد تقوم مصلحة الزكاة والدخل بمطالبة الشركة بدفع مبالغ زكاة إضافية عن أحد أو جميع الأعوام السابقة. وفي حال كانت هذه المبالغ كبيرة، فسوف يؤدي ذلك إلى التأثير بشكل سلبي وجوهري على نتائج عمليات الشركة ومركزها المالي.

٢-١-٢٥ عدم نجاح الشركة في التوسع في قطاع الخدمات الأرضية والخدمات الأخرى

قد يصعب على الشركة مواصلة التوسع في المطارات إما بسبب عدم قدرة الإدارة على تنفيذ خطط تمكن الشركة من التوسع أو بسبب زيادة المنافسة بعد الدخول المرتقب للمنافسين المحتملين، بالإضافة إلى امكانية قيام الهيئة العامة للطيران المدني بإصدار تراخيص حصرية في بعض المطارات لبعض الشركات والذي بدوره سيقيد أعمال الشركة ويحد من قدرتها على التوسع. وقد تقوم الشركة بدفع مبالغ كبيرة للاستثمار لتنفيذ خططها التوسعية في تقديم خدمات أرضية جديدة، إلا أنه من الممكن أن لا تنجح هذه الخطط والتوسعات بسبب صعوبات وعوائق عملية قد تواجهها الشركة. إن حدوث أي من الأمور المشار إليها أعلاه سوف يؤثر بشكل سلبي وجوهري على الشركة ومركزها المالي ونتائجها المالية.

الجدير بالذكر بأنه سبق وأن منحت الهيئة العامة للطيران المدني عقد حصري لمؤسسة أعمال الشاطئ لتقديم خدمات نقل المسافرين والرافعات الطبية للمسافرين في مطاري أبها والقصيم، وهو مانتج عنه خسارة إيرادات بمبلغ ٤ مليون ريال سعودي تمثل مانسبته ٠,٢٪ من إجمالي الإيرادات في عام ٢٠١٤م. كما أعلنت هيئة الطيران المدني بتاريخ ١٤٣٦/٦/٢٠هـ (الموافق ٩ أبريل ٢٠١٥م) عن فوز شركة سويس بورت برخصة تقديم الخدمات الأرضية في مطارات المملكة إلى جانب الشركة، وهي بصدد استكمال الاجراءات النظامية اللازمة ومن المتوقع أن تبدأ أعمالها خلال ٦ أشهر من تاريخ الإعلان كما ورد في نص الإعلان.

ولا يمكن للشركة الجزم بأن هيئة الطيران المدني لن تمنح رخص أو عقود حصرية في المستقبل لشركات خدمات أرضية جديدة في أي من المطارات في المملكة. وفي حال كانت الرخص أو العقود الحصرية الممنوحة للمنافسين تؤدي إلى عدم إمكانية الشركة من تقديم نطاق واسع من الخدمات الأرضية في مطارات المملكة فأن ذلك سوف يؤثر بشكل سلبي وجوهري على الشركة وربحيتها ومركزها المالي.

٢-١-٢٦ تأثير العوامل الخارجية على المواسم الرئيسية للرحلات

تزداد حركة الملاحة الجوية في المملكة في بعض المواسم كشهر رمضان والإجازة الصيفية وموسم الحج بشكل كبير.، وقد تتأثر عمليات الشركة في هذه المواسم بعوامل خارجة عن إرادتها، كتخفيض عدد تأشيرات الحج والعمرة لموسم الحج لأسباب أمنية أوصحية أو غيرها، ما يكون له أثر مباشر على حركة الملاحة الجوية في المملكة وبالتالي على ايرادات الشركة. ففي عام ٢٠١٣م أعلنت حكومة المملكة عن تخفيض عدد تأشيرات الحج والعمرة لموسم الحج بسبب أعمال التوسعة في الحرم المكي الشريف، مما أدى بدوره إلى إنخفاض كبير في عدد الرحلات القادمة لمطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي. وقد أدى ذلك إلى خسارة الشركة لإيرادات قدرتها بأكثر من ٢٠ مليون ريال.

وإن حدوث أي من الأمور المشار إليها أعلاه سوف يؤثر بشكل سلبي وجوهري على الشركة ومركزها المالي ونتائجها المالية.

٢-١-٢٧ عدم تسجيل بعض العلامات التجارية

لم تقم الشركة بعد بتسجيل علامتين تجاريتين تستعملهما، وهما «أس جي أس» و«أهلا»، مع إدارة العلامات التجارية في وزارة التجارة والصناعة حتى تاريخ نشرة الإصدار. كما لم تقم شركة الأمد السعودي بتسجيل علامتها التجارية.

إن عدم قيام الشركة وشركاتها التابعة بتسجيل علاماتهم التجارية يعطي الحق لأي طرف بتسجيل تلك العلامات للانتفاع منها وبالتالي يؤثر على سمعة الشركة وقيمة علامتها التجارية، وهو ما قد يستدعي الشركة أو شركاتها التابعة إلى رفع دعاوي قضائية للمطالبة بإلغاء تسجيل تلك العلامات والقيام بإجراءات نظامية تستغرق وقتا طويلاً مما سيكبد الشركة مصاريف إضافية لإنهاء مثل هذه الدعاوي والتي بدورها ستؤثر بشكل سلبي على عمليات الشركة ومركزها المالي.

٢-١-٢٨ الزيادة الغير متوقعة في النفقات الرأسمالية اللازمة

تعتمد عمليات الشركة وأنشطتها بشكل كبير على توفر المعدات والآلات المختلفة اللازمة لتقديم الخدمات الأرضية لشركات الطيران بشكل صحيح وبجودة عالية. وتقوم الشركة في نهاية كل عام بوضع تقديرات لحجم الانفاق الرأسمالي اللازمة للعام الذي يليه وذلك حسب تقدير الإدارة لاحتياجات الأنشطة والنمو المتوقع في عمليات الشركة بالإضافة إلى حالة المعدات الحالية والحاجة إلى استبدالها في حال استهلاك الأصول الملموسة (الأجهزة والآلات) أو اذا لم تعد صالحة للاستخدام، ليتم بعد ذلك شراء المعدات والآلات اللازمة من الموردين العالميين.

وقد يكون الانفاق الرأسمالي الفعلي أعلى من المتوقع إما بسبب زيادة تكاليف المعدات والآلات أو لضرورة دفع مبالغ إضافية للموردين لتسريع اجراءات استيراد هذه المعدات أو شحنها من بلد التصنيع للشركة، وقد ترتفع تكلفة الصيانة المستمرة لأصول ومعدات الشركة حتى تتوافق مع أي متطلبات تنظيمية أو عالمية أو كي تتماشى مع المعايير المعتمدة من قبل الإدارة لتحسين الاداء بشكل عام.

في ضوء ما سبق، ستحتاج الشركة لتمويل الإنفاق الرأسمالي إما من خلال مصادر داخلية أو عن طريق مصادر التمويل الخارجية والتي قد لا تتوفر عند الحاجة. وفي حال عدم مقدرة الشركة على الحصول على الأموال اللازمة لتلبية الإنفاق الرأسمالي أو في حال حدوث ارتفاع حاد في مصاريف الإنفاق الرأسمالي فسوف يؤثر ذلك على قدرة الشركة على شراء المعدات والآلات اللازمة مما سيحد من إمكانية نمو الشركة أو القيام بأعمالها وبالتالي سيؤثر ذلك بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة وربحيتها ومركزها المالي.

٢-١-٢٩ مخاطر عدم القدرة على الالتزام بنظام المنافسة

على الرغم من الإعلان عن منح شركة سويس بورت رخصة تقديم الخدمات الأرضية في مطارات المملكة إلى جانب الشركة، إلا أن الشركة لاتزال حالياً هي الشركة الوحيدة التي تقوم بمزاولة أعمال تقديم الخدمات الأرضية لشركات الطيران التجاري في جميع مطارات المملكة، بينما تقوم بعض الشركات الأخرى بتقديم خدمات محددة في بعض المطارات الداخلية، لمزيد من المعلومات يرجى مراجعة القسم ٢-٢-٤ «**المنافسة وخصخصة المطارات السعودية**». ولذلك توجد مخاطر تتعلق بضرورة التزام الشركة بشروط وأحكام نظام المنافسة في الأعمال والعقود التي تبرمها الشركة وخاصة في حال دخول شركات جديدة مرخصة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني – لتقديم الخدمات

الأرضية. كما أن الشركة تقوم حالياً بتحديد أسعار الخدمات الأرضية بعد التفاوض مع شركات الطيران نظراً لعدم وجود أي منافسين، وفي حال دخول شركات أخرى لتقديم الخدمات الأرضية ستعتبر الشركة وفقا لنظام المنافسة «شركة مهيمنة» على سوق الخدمات الارضية وبالتالي ستخضع لما يتضمنه نظام المنافسة من قيود وشروط للحد من التركّز الاقتصادي والمنافسة غير المشروعة. وقد يقوم مجلس حماية المنافسة بالأمر باتخاذ اجراءات التقصي والبحث وجمع الاستدلالات بالنسبة للشكاوى والممارسات المخالفة لأحكام نظام المنافسة والأمر بالتحقيق والادعاء فيها. وفي حال ثبوت مخالفة الشركة لأي حكم من أحكام نظام المنافسة، ستعاقب الشركة بغرامة مالية لا تتجاوز عشرة ملايين ريال سعودي أو أي غرامات أخرى منصوص عليها في نظام المنافسة. وفي حال تكرر المخالفة بعد صدور قرار أو حكم يقضي بذلك، يجوز لمجلس حماية المنافسة أو اللجنة المختصة إيقاف نشاط الشركة مؤقتاً أو نهائياً. وفي حال مخالفة الشركة لأحكام نظام المنافسة سيؤدي ذلك إلى قيام مجلس حماية المنافسة بإجراءات نظامية والتي قد تستغرق وقتاً طويلاً، وفي حال ثبوت المخالفة عن طريق إصدار قرار أو حكم قضائي سوف يؤثر ذلك بشكل سلبي على دخل الشركة ومركزها المالي.

٢-١-٣٠ المخاطر المتعلقة بمشاركة بعض اعضاء مجلس ادارة الشركة في أعمال منافسة لأعمال الشركة

قد يقوم أحد المساهمين الرئيسين أو أعضاء مجلس إدارة الشركة بالدخول في أنشطة منافسة لنشاطات الشركة الرئيسية أو الغير رئيسية وهو ما قد يؤدي لوجود تعارض في المصالح بين أعمال الشركة وأعمال هذا المساهم أو العضو التي يتنافس فيها مع الشركة، وينبغي التوضيح بأن عضو مجلس الإدارة راشد بن عبدالله المقيط وهو عضو مستقل يشارك في شركات - بصفته نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة الطيار للسفر والرئيس التنفيذي لشركة الموسم للسياحة والعطلات - والتي تمارس أعمالاً شبيهة أو قد تكون منافسة لأعمال الشركة فيما يتعلق بأعمال وكالة السفر ومبيعات التذاكر. وقد يؤثر سلباً على أعمال الشركة المتعلقة بمثل هذه النشاطات والذي بدوره سيؤثر بشكل سلبي على أعمال الشركة ومركزها المالي وعملياتها.

ينبغي التوضيح بأن أحد أعضاء مجلس ادارة الشركة وهو راشد بن عبدالله المقيط يشارك في أعمال منافسة لأعمال الشركة فيما يختص بنشاط بيع التذاكر، ويوضح القسم ١٢-١-٦ والخاص بـ«**المعلومات القانونية – تعارض المصالح**» من هذه النشرة طبيعة هذه الأعمال وأسماء الشركات المنافسة. ونظرا لقيام عضو مجلس الادارة بهذه الأعمال فمن الوارد أن يؤدي ذلك لوجود تعارض في المصالح بين أعماله وأعمال الشركة مما قد يؤثر سلباً على أعمال الشركة المتعلقة بمثل هذه النشاطات والذي بدوره سيؤثر بشكل سلبي على أعمال الشركة ومركزها المالي وعملياتها.

٢-٢ المخاطر المرتبطة بالسوق

٢-٢-١ المخاطر المرتبطة بالأحداث العالمية وأعمال التخريب وأثرها على الشركة

نظراً لطبيعة عمل الشركة وتواجدها في المطارات، فإن احتمالية حدوث حوادث أو أعمال تخريب في المطارات تظل قائمة. وفي حال حدوث حوادث أو أعمال تخريبية، لا سمح الله، فسوف يؤثر ذلك على عمليات الشركة المستقبلية لمدة زمنية طويلة باعتبار أن هذه الأحداث تستوجب القيام بتحقيقات جنائية واجراءات لازمة لإصلاح الأضرار الناتجة عن مثل هذه الأحداث. وقد تستغرق فترة التوقف الناتجة عن الأحداث المشار إليها أعلاه مدة زمنية أكثر من مدة التوقف عن العمل المشار إليها في وثائق التأمين ذات العلاقة. وعليه، فسوف يؤدي ذلك إلى آثار سلبية وجوهرية على دخل الشركة وفرص نمو أعمالها ونتائجها المالية.

وفي حال وقوع أعمال تخريبية كالتي وقعت في مدينة نيويورك في الحادي عشر من سبتمبر عام ٢٠٠١م والحروب التي حصلت بعد ذلك في أفغانستان والعراق وكذلك أحداث الثورات والمشاكل السياسية في العالم العربي، فمن المحتمل أن تؤثر تلك الأحداث على حركة النقل والملاحة الجوية العالمية بشكل كبير. وحيث أن جزءاً كبيراً من إيرادات الشركة يعتمد على حركة الملاحة الجوية في السعودية وحركة المسافرين من وإلى المملكة، فإن حدوث أعمال تخريبية عالمية مثل الأحداث المشار إليها أعلاه (وخصوصاً في الدول القريبة من المملكة) سيؤثر ذلك بشكل جوهري وبصورة سلبية على الاعمال التشغيلية للشركة ومركزها المالي.

وعلاوة على ذلك، فإن حدوث أي حروب – لا سمح الله - أو خلافات سياسية بين المملكة ودول أخرى في المنطقة أو في حال حدوث خلافات في دول منطقة الشرق الأوسط أو أي أحداث عالمية كالأزمة الاقتصادية العالمية، فستتأثر حركة الملاحة الجوية بشكل سلبي والتي من شأنها أن تؤثر بشكل سلبي على الأعمال التجارية للشركة وعملياتها التشغيلية ومركزها المالي.

قد تؤثر بعض العوامل على حركة الملاحة الجوية مثل انتشار الأمراض أو الأوبئة في مما يسبب انخفاض في حركة الملاحة الجوية وبالتالي يؤثر سلبا على حجم عمليات الشركة والذي بدوره سوف يؤثر بشكل سلبي على دخل الشركة وعملياتها التشغيلية ومركزها المالي.

٢-٢-٢ المخاطر المتعلقة بشركات الطيران وأثرها على الشركة

تظل الشركة عرضة للمخاطر المتعلقة بقطاع الطيران. ومن الممكن أن تتأثر الشركة بالمخاطر المتعلقة بقطاع الطيران نظراً لاعتماد الشركة على عملائها من شركات الطيران. ومن أمثلة تلك المخاطر ما حدث في عام ٢٠٠٩م من ارتفاع أسعار وقود الطائرات واستمرار الارتفاع حتى الآن. ومن الممكن أن يؤدي ارتفاع أسعار وقود الطائرات إلى ارتفاع تكاليف تشغيل رحلات الملاحة الجوية، والذي يؤدي بدوره لرفع أسعار التذاكر من قبل شركات الطيران، مما قد يؤدي إلى انخفاض حركة السفر والملاحة الجوية وانخفاض عدد الرحلات والمسافرين بما في ذلك الرحلات الجوية في المملكة. ومن ناحية أخرى، فقد تؤدي زيادة أسعار وقود الطائرات إلى قيام شركات الطيران بالعمل على خفض التكاليف التشغيلية وخفض احتياجاتها للخدمات الأرضية بما في ذلك الخدمات التي تقدمها الشركة والتي سوف تؤدي إلى آثار سلبية على الأعمال التشغيلية للشركة ومركزها وتوقعاتها المستقبلية.

كما إن أي انخفاض في حركة الملاحة الجوية في المملكة (بسبب انخفاض عدد السياح القادمين إلى المملكة أو حدوث أعمال تخريب أو حوادث جوية كبيرة – لا قدر الله – أو وقوع أزمة مالية تتسبب في تراجع اقتصاد المملكة) سيؤدي إلى آثار سلبية جوهرية على عمليات الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي.

ومن الممكن أن يتأثر كبار عملاء الشركة وخصوصاً الخطوط السعودية وطيران ناس وغيرها من شركات الطيران في دول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بالعوامل والمتغيرات الاقتصادية في منطقة الشرق الأوسط والتغير في شروط وقوانين عمل العمال الأجانب في المملكة. في ضوء ما سبق، فإن أي انخفاض لعدد الرحلات الجوية إلى المملكة سوف يؤثر سلبا وبشكل جوهري على الشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها التشغيلية.

ومن المخاطر التي قد تواجه الشركة هو إمكانية قيام أي من شركات الطيران بالخدمات الأرضية التي تحتاجها ذاتياً حيث يحق لأي خطوط طيران تقوم بتسيير رحلات لأي مطار في المملكة العربية السعودية أن تقوم بخدمة طائراتها بشكل ذاتي (بمعنى أن تقوم تلك الخطوط بتوظيف موظفين تابعين لها للقيام بالخدمات الأرضية اللازمة لطائراتها). إن حدوث هذا الأمر سيؤثر بشكل سلبي على أعمال الشركة ونتائجها المالية خصوصاً وأن مثل خيار تقديم الخدمات الأرضية ذاتياً لا يقوم به عادةً إلا المشغلون الذي لديهم الحجم الكبير مما يعني خسارة عملاء رئيسيين للشركة.

٢-٢-٣ المخاطر المرتبطة باقتصاد المملكة والاقتصاد العالمي

يعتمد أداء الشركة إلى حد كبير على الوضع الاقتصادي في المملكة. وبالرغم من أن حكومة المملكة تسعى إلى تطبيق سياسات اقتصادية تهدف إلى تنويع مصادر الدخل إلا أن الاقتصاد السعودي يظل يعتمد بشكل رئيسي وكبير على القطاع النفطي وينعكس ذلك في الناتج المحلي للمملكة. وبالتالي، فإن تقلبات أسعار النفط (وخصوصاً عند نزول تلك الأسعار بشكل كبير) له تأثير مباشر وكبير على الاقتصاد السعودي والشركات في المملكة بصفة عامة (بما فيها الشركة) وبشكل سلبي وجوهري. كما أن التغير في المؤشرات والعوامل الاقتصادية في المملكة ومنها النمو الاقتصادي وأسعار الصرف والفائدة والتضخم والأجور والاستثمارات الأجنبية والتجارية يؤثر بشكل سلبي على الأعمال التجارية المستقبلية للشركة ومركزها المالي ونتائج عملياتها التشغيلية.

٢-٢-٤ المنافسة وخصخصة المطارات السعودية

أخطرت الهيئة العامة للطيران المدني الشركة كتابياً بتاريخ ١٤٣٥/٩/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٤/٨/٢٧م) عن الانتهاء من إصدار رخصة (غير حصرية) لتقديم خدمات المناولة الأرضية بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة، وبتاريخ ١٤٣٦/٦/٢٠هـ (الموافق ٩ أبريل ٢٠١٥م) أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني عن فوز شركة سويس بورت برخصة تقديم الخدمات الأرضية في مطارات المملكة إلى جانب الشركة.

إن دخول شركات جديدة (بالإضافة إلى المنافسين الحاليين المذكورين في قسم ٣-٢-٦-٣ «**المنافسة بين شركات قطاع الخدمات الأرضية**») مرخص لها بتقديم الخدمات الأرضية في المطارات الدولية والداخلية في المملكة سيؤدي إلى وجود منافسة قوية بين الشركة والشركات الجديدة لتقديم الخدمات الأرضية في مطارات المملكة. ولا يوجد أي ضمان بأن الشركة ستنجح في إبرام اتفاقيات خدمات أرضية جديدة مع أي عملاء جدد يسيرون رحلات إلى أي من مطارات المملكة، أو في الاحتفاظ بعملائها من خلال تجديد الاتفاقيات المبرمة معهم، وهو ما سيؤدي في حال حصوله إلى التأثير بشكل سلبي وجوهري على عمليات الشركة ومركزها المالي.

وقد تقوم تلك الشركات الجديدة بتنفيذ استراتيجيات محددة تهدف إلى عرض أسعار مغرية لخدماتها الأرضية والسعي للحصول على حصة سوقية أكبر مما قد يؤدي إلى قيام عملاء الشركة الرئيسيين بالمطالبة بخفض أسعار الخدمات التي تقدمها الشركة أو عدم الموافقة على أي زيادة في أسعار تلك الخدمات. وسوف يؤدي ذلك إلى انخفاض في هوامش أرباح الشركة نظراً للارتفاع المستمر في تكاليف ومصروفات تشغيل الخدمات الأرضية المقدمة من الشركة. وفي حال عدم تمكن الشركة من الاحتفاظ بعملائها أو بهامش أرباحها، فسوف يؤثر ذلك بشكل سلبي وجوهري على عمليات الشركة ومركزها المالي.

وقد يقوم المنافسين بمنافسة الشركة على مستوى خدمة أو خدمات معينة من الخدمات التي تقوم الشركة حالياً بتقديمها (ومنها حافلات نقل المسافرين والركاب والخدمات المقدمة لذوي الاحتياجات الخاصة). ومن الممكن أن يتمكن المنافسين من الاستحواذ على جزء من أو كامل الحصة السوقية للشركة على مستوى هذه الخدمة أو الخدمات في بعض أو كل المطارات التي تعمل بها الشركة مما سيؤثر سلبا وبشكل جوهري على نتائج العمليات للشركة ومركزها المالي.

وحيث أن الهيئة العامة للطيران المدني قامت بفتح باب التقديم للمشغلين الراغبين في الحصول على رخصة لتقديم الخدمات الأرضية في مطارات المملكة، فإن الهيئة العامة للطيران المدني قد تقوم أيضاً بوضع شروط تفضيلية للمشغلين المرتقبين وذلك لتشجيعهم للتقدم للرخصة الجديدة ومزاولة أعمالهم في المملكة. ومن الممكن أن تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بإعطاء رخصة حصرية لمشغل أو عدة مشغلين في مطار أو عدة مطارات مما يعني عدم قدرة الشركة على مزاولة أعمالها في تلك المطارات. كما قد تقوم الهيئة بإعطاء رخصة حصرية لأحد المشغلين وذلك لتقديم خدمة أو عدة خدمات من مجموعة الخدمات الأرضية المتنوعة التي تقوم الشركة حالياً بتقديمها في أحد المطارات أو كل المطارات في المملكة مما يعني أيضاً عدم قدرة الشركة على تقديم هذه الخدمة أو الخدمات وهو ما سيؤثر سلبا وبشكل جوهري على نتائج العمليات للشركة ومركزها المالي.

كما قامت الهيئة العامة للطيران المدني بالتصريح عبر وسائل الاعلام في ١٩ مايو ٢٠١٤م عن خططها المستقبلية لخصخصة المطارات السعودية من خلال تأسيس شركات تابعة لها وذلك لتطوير المطارات الحالية ودعم نمو قطاع الطيران في المملكة بالإضافة إلى رفع كفاءة التشغيل للمطارات ومرافقها، حيث قامت الهيئة العامة للطيران المدني بتوقيع عقد البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) مع تحالف سعودي- تركي مختص للقيام بمشروع توسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي في المدينة المنورة بحيث يقوم التحالف السعودي - التركي بإدارة المطار لمدة زمنية محددة ومن ثم إعادة ملكيته للهيئة العامة للطيران المدني تماشياً مع أحكام وشروط العقد. وتنوي الهيئة العامة للطيران المدني أيضاً تأسيس شركات مملوكة لها أو بالاشتراك مع مستثمرين من القطاع الخاص ممن تتوفر لديهم الخبرة في مجال إدارة المطارات لتقوم بامتلاك المطارات (مثل مطار الملك خالد الدُولي بالرياض) تمهيدا لإدارته بشكل كامل ومستقل من قبل الشركة المعنية وقد يكون لمثل هذه التغييرات تأثير على قدرة الشركة في القيام بأعمالها في هذه المطارات في حال قامت الهيئة العامة للطيران المدني بمنح رخصة حصرية للشركات المالكة للقيام بتقديم بعض أو كل الخدمات الأرضية أو أن تقوم هذه الشركات - والتي من المتوقع أن تكون مسؤولة بالكامل عن إدارة المطار وجميع مرافقه - بوضع شروط لا تتناسب مع الشركة (ومنها رفع تكلفة استئجار المرافق التي تستخدمها الشركة أو عدم توفير المساحات الكافية للشركة للقيام بأعمالها) مما سيؤثر سلباً على قدرة الشركة في القيام بأعمالها بالشكل اللازم وبالتالي سيؤثر سلبا وبشكل جوهري على نتائج عملياتها ومركزها المالي.

٢-٣ المخاطر المتعلقة بأسهم الطرح

٢-٣-١ السيطرة الفعلية من قِبل الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية على الشركة

بعد انتهاء عملية الطرح، ستمتلك الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية مجتمعين ما نسبته ٦٧,٢٪ من أسهم الشركة. وعليه، سوف تتمكن الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية من السيطرة على القرارات التي تتطلب موافقة مساهمي الشركة بما في ذلك الموافقات اللازمة للدخول في الصفقات المهمة وتعديل رأس مال الشركة وانتخاب أعضاء مجلس الإدارة. وقد تقوم الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية بالتصويت على قرارات لا تتناسب مع المصلحة العامة للمساهمين الآخرين

في الشركة مما سيؤثر سلباً على أعمال الشركة ومركزها المالي وعملياتها التشغيلية.

كما أن أي تغيير في الاستراتيجية التجارية لكل من الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية تجاه الشركة قد يؤثر على أعمال الشركة التجارية بشكل سلبي وبالتالي تتأثر عمليات الشركة ونتائجها المالية بشكل سلبي وجوهري.

٢-٣-٢ عدم وجود سوق سابق لأسهم الشركة

لا يوجد حالياً سوق لتداول أسهم الشركة ولا يمكن تأكيد وجود سوق نشط ومستمر لتداول أسهم الشركة بعد الطرح. وإذا لم يتوفر سوق نشط لتداول أسهم الشركة فإن ذلك سوف يؤثر سلباً على سيولة التداول وبالتالي سعر سهم الشركة في السوق.

٢-٣-٣ السيولة والتذبذب في سعر السهم

قد لا يتمكن المكتتبون من إعادة بيع أسهمهم المطروحة للاكتتاب بسعر الطرح أو بسعر أعلى منه أو قد لا يتمكنون من بيعها، حيث أن سعر سهم الشركة قد يتأثر بعد الطرح بشكل سلبي بعدد من العوامل الخارجة عن سيطرة الشركة، بما في ذلك التغييرات في نتائج عمليات الشركة وظروف السوق أو أي تغير في الأنظمة واللوائح، وهو ما سيؤثر بشكل سلبي على سعر الأسهم في السوق.

٢-٣-٤ بيع الأسهم بعد الطرح

قد يؤثر بيع عدد كبير من أسهم الشركة في السوق بعد استكمال عملية الطرح بشكل سلبي على سعر أسهمها في السوق. علما بأنه لن يسمح للخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية والعطار للخدمات الأرضية ببيع أسهمهم الا بعد انتهاء فترة الحظر وبعد الحصول على موافقة هيئة السوق المالية. وفي حال قيام الخطوط السعودية أو الوطنية للمساندة الأرضية – بعد انتهاء فترة الحظر- أو أي مساهم كبير آخر ببيع نسب كبيرة من الأسهم المملوكة له في الشركة، فسينعكس ذلك بشكل سلبي على سعر أسهم الشركة في السوق وسيؤثر ذلك على قيمة استثمار المؤسسات والمكتتبين.

٢-٣-٥ توزيع الأرباح

يعتمد توزيع الشركة لأي أرباح على عدة عوامل منها تحقيق أرباح في المستقبل بالإضافة إلى قوة مركزها المالي واستيفاء متطلبات الاحتياطي النظامي وحجم الاحتياطيات القابلة للتوزيع وتوفر مصادر الائتمان للشركة والظروف الاقتصادية بالإضافة إلى عدة عوامل أخرى تعد مهمة لدى مجلس إدارة الشركة من وقت لآخر وبحسب الظروف العامة في السوق، ومنها احتياجات الشركة المالية وأي قيود تنص عليها اتفاقيات تسهيلات بنكية مع البنوك التي قد تبرمها الشركة في المستقبل أو إطفاء أي خسائر متراكمة. وعليه، لا توجد أي ضمانات بتوزيع أي أرباح أو تحديد نسب هذه الأرباح التي من الممكن توزيعها في أي سنة من السنوات.

٢-٤ المخاطر السياسية والتنظيمية

٢-٤-١ المخاطر السياسية

ينبغي على المكتتبين دراسة المخاطر السياسية في منطقة الشرق الأوسط والتي قد تؤثر سلباً على اقتصاد المملكة والشركة وعملائها وعملياتها. إن مثل هذه المخاطر في حال تحققها سيكون لها أثر سلبي على فرص نمو أعمال الشركة وعملياتها ونتائجها المالية وقيمة استثمار المساهمين في الشركة.

٢-٤-٢ البيئة التنظيمية

نظراً لتنوع أعمال الشركة، فإن عملياتها تخضع للأنظمة واللوائح المعمول بها في مجالات السلامة والبيئة والطيران المدني التابعة لكل من هيئة الطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) والهيئة العامة للسياحة والآثار، ووزارة التجارة والصناعة والرئاسة العامة للأرصاد وحماية البيئة وقد تتغير أو تتعدل الأنظمة التي تنطبق على الشركة وأعمالها من وقت لآخر. وقد يؤدي تغيير أو تعديل هذه الأنظمة وفقاً لاعتبارات سياسية أو اقتصادية أو فنية أو بيئية إلى آثار سلبية وجوهرية على الشركة مما قد يقيّد عملياتها وخدماتها ونموها. كما يمكن زيادة منافسي الشركة عن طريق إصدار رخص لعدد من الشركات الأخرى. وترى الشركة أنه من الضروري والمستحسن أن تعدل عملياتها بما يتوافق مع هذه الأنظمة – حال تغييرها – ومن الممكن أن تتحمل الشركة تكاليف إضافية مرتفعة جدا حتى تلتزم بالأنظمة المعدلة أو الجديدة، والتي سيكون لها أثر سلبي على أعمال الشركة المستقبلية ونتائجها التشغيلية ومركزها المالي.

والجدير بالذكر، أن الشركة قد تتحمل غرامات مالية أو تكاليف اضافية إذا قامت بمخالفة أي أنظمة أو لوائح تنطبق عليها، ومن ذلك تكاليف اجراءات أي تحقيق أو تصحيح لتلك المخالفة. ولا يمكن التأكيد بأنه لم يتم مخالفة تلك الأنظمة واللوائح أو أنه لن يتم ذلك مستقبلاً لأي سبب يتعلق بتصاريح الشركة أو أي تقصير وغيرها من الأسباب، وأي مخالفة جوهرية لهذه الأنظمة واللوائح سوف تؤثر بشكل سلبي على سمعة الشركة وعملياتها التشغيلية وبالتالي نتائجها المالية ومركزها المالي.

٢-٤-٣ الأنظمة واللوائح البيئية وأثرها السلبي على الشركة وعملياتها

تخضع الخدمات الأرضية التي تقدمها الشركة في المطارات للأنظمة البيئية المتعلقة بالصحة والسلامة والحفاظ على البيئة، بما في ذلك اللوائح والأنظمة المتعلقة بجودة الهواء، والصحة والسلامة العامة. وعليه، فإن أي مطالبات بيئية ضد الشركة أو أي إخلال من قبل الشركة بالأنظمة ذات العلاقة بالبيئة قد يعرضها لمسؤوليات نظامية والتزامات مالية مستقبلاً، بما في ذلك أي غرامات أو تكاليف لتنظيف أماكن التلوث، أو حتى صدور أحكام قضائية تقضي بوقف بعض مشاريع الشركة بشكل جزئي أو كلي. وفي حال تم الزام الشركة بدفع مبالغ كبيرة بخصوص أي من المخالفات أو منع الشركة من مزاولة جزء أو جميع أنشطتها فإن ذلك سوف يؤثر سلباً وبشكل جوهري على عمليات الشركة التشغيلية ونتائجها المالية والمركز المالي للشركة.

٣. لمحة عامة على السوق

قامت الشركة بتعيين شركة أوليفر ويمان للقيام بدراسة سوق الخدمات الأرضية في المطارات وإعداد تقرير بذلك. وقد تأسست شركة أوليفر ويمان في عام ١٩٨٤م في مدينة نيويورك، كذراع استشاري لشركة مارش وماكلانن، إحدى أكبر شركات إدارة المخاطر ووساطة التأمين في العالم وبعدد موظفين يقارب الـ ٥٤,٠٠٠ موظف حول العالم.

ويعمل لدى شركة أوليفر ويمان فريق عمل يضم ٣,٠٠٠ موظف من المستشارين المتخصصين في استراتيجيات الشركات وعملياتها في مختلف القطاعات ومنها قطاع الطيران، وتنتشر مكاتب أوليفر ويمان في أكثر من ٥٠ مدينة حول العالم من ضمنها الرياض ودبي. كما أن الفريق الذي قام بكتابة هذا التقرير الذي أعدته أوليفر ويمان يمتلك خبرة واسعة وطويلة في مجال قطاع الطيران والخدمات الأرضية بالإضافة إلى معرفة تامة بهذه القطاعات في المملكة العربية السعودية والشرق الأوسط.

و يرى أعضاء مجلس ادارة الشركة أن المعلومات والبيانات المقدمة في هذه النشرة من مصادر أخرى، بما فيها التقرير المقدم من أوليفر ويمان بتاريخ مايو ٢٠١٤م، ذات مصداقية. إلا أنه لم تقم الشركة أو أي من أعضاء مجلس الإدارة أو أي من مدراءها أو المساهمين البائعين أو المستشارون الآخرون بالتحقق أو التأكد من دقة أو اكتمال المعلومات الواردة في هذا القسم «**لمحة عامة على السوق**»، ولا يتحمل أي منهم أي مسؤولية فيما يتعلق بهذه المعلومات.

٣-١ النمو الاقتصادي في المملكة العربية السعودية

يعتمد الطلب على الخدمات التي تقدمها الشركة بشكل أساسي على عدد الرحلات القادمة والمغادرة في المطارات، (وتسمى بـ «حركة الطيران») وترتبط حركة الطيران بمعدل الطلب والذي يرتبط بدوره بالنمو الاقتصادي.

وفي عام ٢٠١٣م، انخفض معدل نمو الناتج المحلي الحقيقي السعودي إلى ٣,٨٪ مقارنة بـ ٥,٨٪ في عام ٢٠١٢م و٨,٦٪ في عام ٢٠١١م. وبالرغم من هذا الانخفاض – والذي يعود سببه بشكل جزئي إلى تراجع الطلب على الصادرات النفطية وانخفاض معدلات الإنتاج – الذي شهدته دول المنطقة، إلا أن اقتصاد المملكة بقي الأقوى بين تلك الدول التي تأثرت أيضا كثيراً بانعدام الاستقرار السياسي فيها. وإضافة لذلك، فإن النمو الاقتصادي في المملكة قد تخطى النمو الاقتصادي للأسواق المتقدمة نسبياً بما في ذلك أسواق الاتحاد الأوروبي، حيث استمر تأثير الأزمة المالية العالمية على القطاعين العام والخاص في هذه الأسواق. ويبين الجدول أدناه عدداً من المؤشرات الاقتصادية في المملكة للفترة الزمنية من ٢٠٠٨م وحتى ٢٠١٣م، والتوقعات للعام ٢٠١٤م .

جدول ٣ -١: المؤشرات الاقتصادية

المؤشر	٢٠٠٨م	٢٠٠٩م	٢٠١٠م	٢٠١١م	٢٠١٢م	٢٠١٣م	٢٠١٤م (متوقعة)
الناتج المحلي (مليار ريال)	١,٩٤٩,٢٠	١,٦٠٩,١٠	١,٩٧٥,٥٠	٢,٥١٠,٧٠	٢,٧٥٢,٣٠	٢,٧٩٤,٨٠	٢,٨٩٧,٣٠
معدل نمو الناتج المحلي الحقيقي (٪)	٨,٤	١,٨	٧,٤	٨,٦	٥,٨	٣,٨	٤,١
إجمالي الإيرادات الحكومية (مليار ريال)	١,١٧٩,٧٠	٥٧٨,٦٠	٨٢٢,١٠	١,١٩٣,٤٠	١,٣٨٣,١٠	١,٢٤٠,٧٠	١,٢٣٥,٠٠
إجمالي النفقات الحكومية (مليار ريال)	٥٦٤,٦٠	٦٤٤,٤٠	٧٨٠,٣٠	٨٩١,٨٠	٩٨١,٤٠	١,٠٠٩,١٠	١,٠٢٧,٩٠
رصيد الحساب الجاري (٪ من الدخل القومي)	٢٥,٥	٤,٩	١٢,٧	٢٣,٧	٢٢,٤	١٧,٤	١٥,٨
عدد السكان (مليون نسمة)	٢٥,٨	٢٦,٧	٢٧,١	٢٨,٤	٢٩,٢	٣٠,٠	٣٠,٦

المصدر: صندوق النقد الدولي ، أبريل ٢٠١٤م.

٣-٢ قطاع شركات الطيران

إن زيادة عدد المسافرين القادمين والمغادرين من وإلى مطارات المملكة يزيد من الطلب على الخدمات التي تقدمها الشركة. ويوضح هذا القسم معلومات تاريخية تتعلق بأهم العوامل المؤثرة على قطاع الطيران في المملكة، ويشمل توقعات تتعلق بالحركة الجوية في منطقة الشرق الأوسط بما في ذلك المملكة.

٣-٢-١ تاريخ حركة المسافرين

تشمل حركة المسافرين في المملكة المسافرين المحليين بين مطارات المملكة للعمل والسياحة، والمسافرين الدوليين الذين يسافرون من وإلى المملكة العربية السعودية لأغراض السياحة والعمل، مثل العمال والموظفين الأجانب العاملين في المملكة، أو الحجاج لأداء فريضة الحج والعمرة.

ووفقاً لبيانات الهيئة العامة للطيران المدني، فقد بلغ عدد المسافرين عبر مطارات المملكة في عام ٢٠١٣م أكثر من ٦٨ مليون مسافر (مغادر وقادم)، أي بزيادة قدرها ٥,٢٪ مقارنة بعام ٢٠١٢م.

جدول ٣ - ٢: عدد المسافرين (بالآلاف) بحسب المطار

المطار	٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	٢٠٠٩م	٢٠١٠م	٢٠١١م	٢٠١٢م	٢٠١٣م
مطار الملك عبدالعزيز الدولي	١٦,٣٠٩	١٧,٦٤٣	١٧,٧٥٨	١٩,٨٩٣	٢٢,٨٩٨	٢٧,١١١	٢٦,٥٨١
نسبة النمو ٪	–	٨,٢٪	٠,٧٪	١٢,٠٪	١٥,١٪	١٨,٤٪	-٢,٠٪
مطار الملك خالد الدولي	١١,٧٨٣	١١,٥٤٠	١٢,٦٧٤	١٣,٦١٦	١٤,٨٨٩	١٧,٠٦٩	١٨,٥٨٥
نسبة النمو ٪	–	-٢,١٪	٩,٨٪	٧,٤٪	٩,٣٪	١٤,٦٪	٨,٩٪
مطار الملك فهد الدولي	٤,٠٩٢	٤,١٦٤	٤,٤٢٣	٤,٨٣٥	٥,٥٣١	٦,٤٢٢	٧,٣١١

المطار	٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	٢٠٠٩م	٢٠١٠م	٢٠١١م	٢٠١٢م	٢٠١٣م
نسبة النمو ٪	–	٪١,٨	٪٦,٢	٪٩,٣	٪١٤,٤	٪١٦,١	٪١٣,٨
مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي	٣,٠٥٣	٣,٣٢١	٣,٥٠٧	٣,٢٢٤	٣,٥٤٩	٤,٧٣٨	٥,٠٨٨
نسبة النمو ٪	–	٪٨,٨	٪٥,٦	(٪٨,١-)	٪١٠,١	٪٣٣,٥	٪٧,٤
المطارات الداخلية	٦,٣٥٣	٥,٦٤٢	٥,٩٢٧	٦,٣٨٥	٧,٥٩٤	٩,٤٣٣	١٠,٥٥٥
نسبة النمو ٪	–	٪٤,٧-	٪٥,٣	٪١,٩	٪١٦,٠	٪٢٧,٢	٪١١,٩
المجموع	٤١,٥٩٠	٤٢,٣١٠	٤٤,٢٨٩	٤٧,٩٥٣	٥٤,٤٦١	٦٤,٧٧٣	٦٨,١٢٠
نسبة النمو ٪	–	٪١,٧	٪٤,٧	٪٨,٣	٪١٣,٦	٪١٨,٩	٪٥,٢

المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني

بلغ عدد المسافرين في مطارات المملكة الدولية ٥٧ مليون مسافر من أصل ٦٨ مليون مسافر في جميع مطارات المملكة في عام ٢٠١٣م. ويمثل ذلك زيادة في نمو حركة المسافرين في هذه المطارات بنسبة ٤٪ مقارنة بعام ٢٠١٢م، بالإضافة إلى معدل نمو سنوي مركب في حركة المسافرين بلغ ٩,٥٪ منذ عام ٢٠٠٧م. وجاء النمو الكبير في عدد الرحلات والمسافرين نتيجة لتزايد عدد السكان في هذه المدن، ولتحسن مستويات الدخل وارتفاع عدد الحجاج والمعتمرين مما زاد في حجم سوق الطيران.

وارتفع عدد المسافرين عبر المطارات الداخلية بنسبة ١١,٩٪ في عام ٢٠١٣م، نظراً لارتفاع عدد رحلات الطيران المحلي وفتح رحلات دولية في بعض المطارات الداخلية بحيث تم السماح لشركات الطيران التابعة لبعض الدول العربية بخدمة وجهات ثانوية داخل المملكة.

٣-٢-٢ توقعات حركة المسافرين

حسب دراسة قامت بها شركة بوينغ لتصنيع الطائرات، فإنه من المتوقع أن يكون النمو في حركة الطيران الدولي في المملكة ومنطقة الشرق الأوسط الأعلى في العالم. وقد توقعت الدراسة تحقيق نمو سنوي مركب يصل إلى ٥,٧٪ في الفترة من عام ٢٠١٣م إلى عام ٢٠٣٢م.

ويوضح الجدول أدناه النمو المتوقع في حركة المسافرين الدوليين داخل وبين المناطق المختلفة في العالم خلال الفترة من عام ٢٠١٣م إلى عام ٢٠٣٢م.

جدول ٣-٣: نمو حركة المسافرين بين المناطق (معدلات النمو السنوية المركبة للفترة من ٢٠١٣م – ٢٠٣٢م)

	أفريقيا	الصين	أوروبا	الشرق الأوسط	أمريكا الشمالية	أمريكا الوسطى	أمريكا الجنوبية	شمال شرق آسيا	جنوب شرق أسيا	جنوب آسيا	أوقيانوسيا
أفريقيا	٪٦,٣	–	٪٤,٨	–	–	–	–	–	٪٦,٧	–	–
الصين	–	٪٦,٩	٪٦,١	–	٪٦,٣	–	–	٪٤,٨	٪٧,٥	–	٪٦,٤
أوروبا	٪٤,٨	٪٦,١	٪٣,٦	٪٥,٠	٪٣,٥	٪٤,٥	٪٤,٨	٪٣,٢	٪٥,٠	٪٧,٢	–
الشرق الأوسط	–	–	٪٥,٠	٪٥,٧	٪٦,٤	–	–	–	٪٦,٦	٪٧,٥	–
أمريكا الشمالية	–	٪٦,٣	٪٣,٥	٪٦,٤	٪٢,٣	٪٤,٢	٪٦,١	٪٢,٢	٪٦,٥	–	٪٤,٢
أمريكا الوسطى	–	–	٪٤,٥	–	٪٤,٢	٪٤,٦	٪٦,٥	–	–	–	–
أمريكا الجنوبية	–	–	٪٤,٨	–	٪٦,١	٪٦,٥	٪٧,٤	–	–	–	–
شمال شرق آسيا	–	٪٤,٨	٪٣,٢	–	٪٢,٢	–	–	٪٢,٥	٪٥,١	–	٪٣,٥
جنوب شرق آسيا	٪٦,٧	٪٧,٥	٪٥,٠	٪٦,٦	٪٦,٥	–	–	٪٥,١	٪٧,٥	٪٨,٤	٪٥,١
جنوب آسيا	–	–	٪٧,٢	٪٧,٥	–	–	–	–	٪٨,٤	٪٩,٦	–
أوقيانوسيا	–	٪٦,٤	–	–	٪٤,٢	–	–	٪٣,٥	٪٥,١	–	٪٤,٥

المصدر: توقعات شركة بوينغ للسوق الحالي

ملاحظة: «–» تدل على عدم وجود بيانات لبعض المناطق لحساب معدل النمو.

٣-٢-٣ حجاج بيت الله الحرام

يقوم الحجاج من داخل ومن خارج المملكة بأداء مناسك الحج والعمرة من خلال شركات سفر وشركات طوافة مرخصة. ولذلك، فإن تدفق أعداد كبيرة من الحجاج إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة يتطلب اعتماد رحلات موسمية غير مجدولة لتلبية الطلب المتزايد في هذه المواسم والذي يتيح فرصاً إضافية للشركة لتقديم خدماتها.

وكما هو موضح في الجدول أدناه، فقد ارتفع عدد الحجاج خلال الفترة من ٢٠٠٢م –٢٠١٢م بنسبة ٥٥٪، أي بمتوسط نمو سنوي بلغ ٥,٥٪، في حين انخفض عدد الحجاج بنسبة ٣٧٪ في عام ٢٠١٣م وذلك بسبب تخفيض عدد تأشيرات الحج والعمرة التي تم اصدارها من قبل حكومة المملكة العربية السعودية بسبب أعمال التوسعة في الحرم المكي الشريف. وفي عام ٢٠١٤م ارتفع عدد الحجاج بنسبة ٥,٣٪ ليصل إلى ٢,١ مليون حاج.

جدول ٣-٤: حركة المسافرين في الطائرات الموسمية

السنة	حجاج الداخل (بالألف)	حجاج الخارج (بالألف)	المجموع (بالألف)	نسبة النمو (٪)
١٤٢٣هـ (٢٠٠٢م)	٦١٠,١	١,٤٣١,٠	٢,٠٤١,١	-
١٤٢٤هـ (٢٠٠٣م)	٥٩٢,٤	١,٤١٩,٧	٢,٠١٢,١	(١,٤٪-)
١٤٢٥هـ (٢٠٠٤م)	٦٢٩,٧	١,٥٣٤,٨	٢,١٦٤,٥	٧,٦٪
١٤٢٦هـ (٢٠٠٥م)	٧٠٠,٦	١,٥٥٧,٤	٢,٢٥٨,١	٤,٣٪
١٤٢٧هـ (٢٠٠٦م)	٧٢٤,٢	١,٦٥٤,٤	٢,٣٧٨,٦	٥,٣٪
١٤٢٨هـ (٢٠٠٧م)	٧٤٦,٥	١,٧٠٧,٨	٢,٤٥٤,٣	٣,٢٪
١٤٢٩هـ (٢٠٠٨م)	٦٧٩,٠	١,٧٢٩,٨	٢,٤٠٨,٨	(١,٩٪-)
١٤٣٠هـ (٢٠٠٩م)	٦٩٩,٣	١,٦١٤,٠	٢,٣١٣,٣	(٤,٠٪-)
١٤٣١هـ (٢٠١٠م)	٩٨٩,٨	١,٧٩٩,٦	٢,٧٨٩,٤	٢٠,٦٪
١٤٣٢هـ (٢٠١١م)	١,٠٩٩,٥	١,٨٢٨,٢	٢,٩٢٧,٧	٥,٠٪
١٤٣٣هـ (٢٠١٢م)	١,٤٠٨,٦	١,٧٥٢,٩	٣,١٦١,٥	٨,٠٪
١٤٣٤هـ (٢٠١٣م)	٦٠٠,٧	١,٣٧٩,٥	١,٩٨٠,٢	(٣٧,٤٪-)
١٤٣٥هـ (٢٠١٤م)	٦٩٦,٢	١,٣٨٩,١	٢,٠٨٥,٢	٥,٣٪

المصدر: وزارة الحج بالمملكة العربية السعودية (نشرت في عام ١٤٣١هـ)، مصلحة الإحصاءات العامة والمعلومات

يعود سبب انخفاض عدد الحجاج خلال العامين ٢٠٠٨م و٢٠٠٩م إلى الأزمة الاقتصادية العالمية ولأعمال التوسعة وتطوير البنى التحتية المستمرة في الحرمين الشريفين (بما في ذلك توسعة شبكات المواصلات والفنادق لاستيعاب مزيد من الحجاج)، حيث خفضت الحكومة أعداد المصرح لهم بالحج والعمرة بشكل مؤقت. وبعد ذلك ارتفع عدد الحجاج بنسبة ٢٠,٦٪ في عام ٢٠١٠م، إلى ٢,٨ مليون حاج.

ونظراً للتخوف من انتشار مرض الالتهاب الرئوي (MERS) في عام ٢٠١٣م وأعمال التوسعة في الحرم المكي خلال موسم الحج، فقد خفضت الحكومة للمرة الثانية من أعداد المصرح لهم بالحج والعمرة، وأوصت بعدم سفر كبار السن والمرضى لأداء فريضة الحج حفاظاً على سلامتهم. ونتيجة لذلك، فقد انخفض مجموع عدد الحجاج والمعتمرين في عام ٢٠١٣م إلى ١,٩٨ مليون وهو ما يمثل انخفاضا بنسبة ٣٧,٤٪ مقارنة بالعام ٢٠١٢م.

تتوقع المصادر الحكومية وغير الحكومية في المملكة استمرار الارتفاع على المدى الطويل لعدد الحجاج والمعتمرين المتوجهين إلى المملكة لأداء فريضة الحج أو العمرة أو زيارة الحرمين الشريفين.

٣-٢-٤ شركات الطيران المحلية

تقوم كل من الخطوط السعودية وطيران ناس بتشغيل رحلات داخلية ودولية مجدولة من وإلى مطارات المملكة. وقد بلغت الحصة السوقية لكل من الخطوط السعودية وناس ٩٤٪ و٦٪ على التوالي في عام ٢٠١٣م بالنسبة للرحلات الداخلية. وإلى جانب المشغلين الرئيسيين، يوجد عدد من شركات الطيران غير المجدولة التي تعمل في سوق الطيران الخاص وطيران الأعمال في المملكة.

والجدير بالذكر، أن الهيئة العامة للطيران المدني قامت بإصدار رخص أولية لشركتين جديدتين للنقل الجوي وذلك لتسيير وتشغيل الرحلات الداخلية والدولية، ومن المطلوب من هاتين الشركتين أن يقوما بتشغيل ما لا يقل عن ٢٠٪ من طاقتيهما للرحلات الداخلية بين جدة والرياض باستخدام طائرات لا تقل سعتها الاستيعابية عن ١٠٠ راكب. أما النسبة المتبقية وهي ٨٠٪ من طاقتيهما فسيتم توجيهها للمطارات الداخلية الأخرى.

وقد أوضح الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية في بيان صحفي بتاريخ ١٤٣٦/٥/٢٥هـ (الموافق ٢٠١٥/٣/١٦م) أن الحصول على الرخصة النهائية لطيران المها لتقديم خدماتها كمشغل جوي في المملكة قد يستغرق ستة أشهر الي عام ونصف. وبين أن طيران المها تسعى إلى تشغيل رحلاتها في مرحلتها الأولى من أبها والطائف والمدينة والقصيم وجدة والرياض والدمام كمحطات اقلاع وهبوط داخلية، بينما ستقوم بتشغيل رحلات دولية من جدة والرياض بعد الحصول على الموافقات النظامية اللازمة. وسوف يبدأ طيران المها بتشغيل ١٠ طائرات في المرحلة الأولى ثم تعمل على زيادة أسطولها بمعدل ١٠ إلى ١٥ طائرة سنوياً حتى يبلغ عدد طائراتها ٥٠ طائرة من نوع أيرباص متناوتة الأحجام، وذلك بحسب ما صرح به رئيسها التنفيذي الأستاذ أكبر البكر في معرض البحرين للطيران في ١٧ يناير ٢٠١٤م.

وفيما يتعلق بالرخصة الثانية، فقد تم اصدارها للشركة السعودية الخليجية للطيران ومقرها مدينة الدمام. وأصدرت الشركة السعودية الخليجية للطيران أمر لشراء ١٦ طائرة من نوع بومبارديير سي أس٣٠٠ النفاثة بسعة ١٣٠ إلى ١٦٠ راكب (مع إمكانية شراء ١٠ طائرات أخرى)، ومن المتوقع استلامها خلال الفترة من ٢٠١٤م إلى ٢٠١٦م. وتنوي شركة السعودية الخليجية للطيران التركيز مبدئياً على الرحلات الداخلية الرئيسية ما بين الدمام وجدة والرياض قبل أن توسع نطاق عملياتها إلى المطارات الداخلية الأخرى.

إن دخول هاتين الشركتين الجديدتين إلى السوق سيزيد من عدد الرحلات الجوية في المطارات الداخلية. وإذا قامت هاتين الشركتين بالتعاقد مع الشركة لتقديم الخدمات الأرضية لهن عوضاً عن القيام بها ذاتياً، فإن ذلك سوف يزيد من فرص العمل للشركة.

٣-٢-٤-١ شركات الطيران المحلية: الخطوط السعودية

تعد الخطوط السعودية الناقل الوطني للمملكة وأكبر خطوط الطيران العاملة فيها. حيث تشغل الخطوط السعودية رحلات مجدولة إلى أكثر من ١٢٧ وجهة، منها ٢٧ وجهة داخلية وحوالي ١٠٠ وجهة دولية.

تقوم الخطوط السعودية بتشغيل أسطول طائرات مؤلف من ١٤٧ طائرة ما بين مملوكة ومستأجرة في بداية عام ٢٠١٤م، ويتوقع أن يزداد عدد طائراتها في عام ٢٠١٥م إلى ١٦٤ طائرة، ومن ثم إلى ٢٣٠ طائرة في عام ٢٠٢٠م. أو سيساهم العدد الإضافي من الطائرات في زيادة عدد الرحلات الجوية في المطارات السعودية وبالتالي سيزيد من فرص نمو أعمال الشركة.

نقلت الخطوط السعودية في عام ٢٠١٢م ما مجموعه ٢٤,٣ مليون مسافر، مسجلة بذلك نسبة نمو بلغت ١٣,٠٪، وقد جاء هذا النمو بعد أداء مماثل في عام ٢٠١١م حيث شهدت الخطوط السعودية توسعاً سريعاً وكبيراً.

جدول ٣- ٥: الحركة التاريخية للمسافرين على متن الخطوط السعودية وحجم النمو

	٢٠٠٨م	٢٠٠٩م	٢٠١٠م	٢٠١١م	٢٠١٢م
المسافرون على متن الخطوط السعودية (مليون)	١٧,٧	١٨,٣	١٩,٠	٢١,٥	٢٤,٣
نسبة النمو (٪)	-	٣,٤٪	٣,٨٪	١٣,٢٪	١٣,٠٪

المصدر: بيانات الخطوط الدولية، ٢٠١٣م

وبناءً على سجل حجز الطائرات الجديدة أو التي تنوي الخطوط السعودية استئجارها أو شراءها، فمن المتوقع أن تحافظ الخطوط السعودية على استمرار نموها مستقبلاً، مما يؤدي إلى خلق فرص عمل جديدة للشركة.

٣-٢-٤-٢ شركات الطيران المحلية: طيران ناس

تعد طيران ناس أحد خطوط الطيران الاقتصادي، وتصنف ثانياً بعد الخطوط السعودية من حيث حجم العمليات في المملكة، وتقوم بتشغيل رحلات إلى ٢٥ وجهة، منها ٨ وجهات داخلية و١٧ وجهة دولية.

كانت طيران ناس تشغل ٦ طائرات للرحلات الإقليمية في عام ٢٠١٢م، وفي عام ٢٠١٣م تم إضافة ١٠ طائرات أخرى من نوع إيرباص ٣٢٠. كما يتوقع أن تقوم ناس بإضافة ١٠ طائرات أخرى بحلول عام ٢٠١٨م ليصل عدد طائراتها إلى ٢٦ طائرة، مما سيزيد عدد رحلاتها الجوية من وإلى مطارات المملكة وبالتالي يزيد من فرص الطلب على خدمات الشركة.

٣-٢-٥ شركات الطيران الأجنبية

تقوم العديد من شركات الطيران الأجنبية بنقل المسافرين من وإلى المملكة، وخاصة نقل رجال الأعمال والعمالة والموظفين والحجاج والمعتمرين. ومن أبرز هذه الشركات كما في عام ٢٠١٣م كل من طيران دبي وطيران الإمارات وطيران الاتحاد والعربية للطيران والخطوط الجوية القطرية وطيران الخليج والخطوط الجوية المصرية والخطوط الجوية التركية. وسوف تستمر أعداد شركات الطيران الأجنبية التي تسير رحلات مجدولة من وإلى المملكة في النمو بعد الانتهاء من تنفيذ الخطط الحكومية الهادفة إلى فتح سوق الطيران في المملكة. وعليه، فإن ارتفاع عدد رحلات الطائرات الأجنبية إلى المملكة سيؤدي إلى تزايد الطلب على خدمات الشركة.

٣-٢-٦ المبادرات الرئيسية للهيئة العامة للطيران المدني

قامت الهيئة العامة للطيران المدني بتنفيذ العديد من البرامج الهادفة إلى تشجيع شركات الطيران المحلية والدولية للمشاركة في تطوير مطارات المملكة ولرفع مستوى الخدمات المقدمة ولزيادة عدد الرحلات الجوية، وفيما يلي لمحة عن بعض هذه البرامج:

٣-٢-٦-١ توسعة المطارات الدولية

مطار الملك عبد العزيز الدولي:

من المتوقع أن ترتفع الطاقة الاستيعابية لمطار الملك عبد العزيز الدولي من ١٧ مليون مسافر عام ٢٠١٢م إلى ٨٠ مليون مسافر في عام ٢٠٣٥م. وسيتم تطوير المشروع على ثلاثة مراحل بتكلفة إجمالية قدرها ٤٢ مليار ريال سعودي.

جدول ٣- ٦: توسعة مطار الملك عبد العزيز الدولي

المرحلة	موعد الانتهاء المتوقع	الطاقة الاستيعابية المتوقعة (مليون مسافر في العام)
المرحلة الأولى	٢٠١٥م	٣٠
المرحلة الثانية	٢٠٢٠م	٥٠
المرحلة الثالثة	٢٠٣٥م	٨٠

وسوف تضم الصالة الجديدة في مطار الملك عبد العزيز الدولي ٤٦ بوابة للمغادرة، ومواقف جديدة للطائرات، وبرج مراقبة جديد وسكة حديد تربط المطار بشبكة النقل العام في محافظة جدة، وورشة جديدة لصيانة الطائرات.

مطار الملك خالد الدولي

في شهر ديسمبر من عام ٢٠٠٩م، وافق مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني على توسعة مطار الملك خالد الدولي حيث سترفع المرحلة الأولى من التوسعة الطاقة الاستيعابية للمطار من ١٢ مليون إلى ٢٥ مليون مسافر سنوياً. وقد أُعلن في عام ٢٠١٣م عن مرحلة توسعة ثانية سترفع الطاقة الاستيعابية للمطار إلى ٣٥ مليون مسافر سنوياً، ومن المتوقع الانتهاء من إنشائها في عام ٢٠١٨م. تشمل هذه التوسعة بناء صالة جديدة بالإضافة إلى ربط المطار بشبكة النقل العام في مدينة الرياض.

مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي

أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني في عام ٢٠١١م عن منح عقد بقيمة ٥,٥ مليار ريال سعودي إلى اتحاد مؤلف من شركات سعودية وتركية لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي. ومن المتوقع لهذا المشروع أن ينتهي في عام ٢٠١٥م وأن يؤدي إلى رفع الطاقة الاستيعابية للمطار من ٤ ملايين مسافر إلى ٨ ملايين مسافر سنويا، وذلك مواكبة للنمو المتوقع في أعداد المسافرين إلى المدينة المنورة.

٣-٢-٦-٢ التوسعة التاريخية للمطارات الداخلية

مطار ينبع

شهد مطار ينبع توسعة كبيرة في العام ٢٠٠٩م أدت إلى رفع الطاقة الاستيعابية للمطار إلى ٦٠٠,٠٠٠ راكب سنوياً. وقد تمت توسعة المطار وتحديثه ليصبح مطاراً إقليمياً وبدأ في استقبال الرحلات الجوية الإقليمية في شهر ديسمبر من عام ٢٠٠٩م.

مطار أبها

أعلنت مجموعة الجابر الامارتية بتاريخ ٢٠١٥/١/١٦م بأنها فازت بالمناقصة التي تم طرحها من الهيئة العامة للطيران المدني لتوسعة مطار أبها وذلك بقيمة قدرها ١,٨ مليار ريال سعودي . كما أوضحت المجموعة أنه من المتوقع أن يستغرق تنفيذ المشروع ٣٦ شهراً، حيث تشمل التوسعة محطة ركاب بمساحة قدرها ٨٦ ألف متر مربع ومن المتوقع أن تستوعب ٥ ملايين راكب سنوياً. كما تشمل التوسعة إضافة ٢٠ بوابة لصعود الطائرات وممر موازي يستوعب ٢٦ طائرة بالإضافة الى مبنى خاص بمواقف السيارات..

٣-٢-٦-٣ المنافسة بين شركات قطاع الخدمات الأرضية

تعتبر الشركة في الوقت الراهن المقدم الأكبر للخدمات الأرضية للطيران التجاري في المملكة، وتشمل عملياتها كافة المطارات الدولية والداخلية. وتنحصر حالياً المنافسة مع الشركة في عدد محدود من المطارات والخدمات كما يلي:

- الشركة العربية لخدمات الطائرات: وهي شركة متخصصة في تقديم خدمات الطيران (مثل الخدمات الأرضية، صيانة وتشغيل الطائرات) للطيران الخاص والغير تجاري ولها مقرات في صالات الطيران الخاص في كل من مدينة الرياض ومحافظة جدة.
- ضوء المستقبل لخدمات الطيران: وهي شركة متخصصة في تقديم خدمات الطيران (مثل الخدمات الأرضية، صيانة وتشغيل الطائرات) للطيران الخاص والغير تجاري ولها مقر وحيد في صالات الطيران الخاص في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي في المدينة المنورة.
- التحالف السعودي – التركي: قامت الهيئة العامة للطيران المدني بمنح ترخيص لتقديم الخدمات الأرضية في الصالة الجديدة التابعة لمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز في المدينة المنورة (بشكل غير حصري) وذلك وفقاً لعقد البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) الذي قامت الهيئة العامة للطيران المدني بتوقيعه مع تحالف سعودي – تركي مختص للقيام بمشروع توسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي في المدينة المنورة. ومن المتوقع أن يبدأ تشغيل الصالة الجديدة في المطار خلال النصف الأول من عام ٢٠١٥م، وستقوم الشركة بممارسة أعمالها في هذا المطار الجديد كما سيقوم التحالف السعودي – التركي بذلك، وقد يؤثر ذلك جزئياً على أعمال الشركة وأنشطتها وعملياتها التشغيلية في هذا المطار.
- مؤسسة أعمال الشاطئ: تمت ترسية عقود حصرية لمدة عشر سنوات لصالح مؤسسة أعمال الشاطئ للقيام بخدمات نقل الركاب والرافعات الطبية للركاب اعتباراً من بداية شهر مارس من العام ٢٠١٤م وذلك في مطار أبها ومطار القصيم حسب الخطابات الواردة إلى الشركة من إدارة هذه المطارات.

بالإضافة إلى ما سبق، أعلنت هيئة الطيران المدني بتاريخ ١٤٣٦/٦/٢٠هـ (الموافق ٩ أبريل ٢٠١٥م) عن فوز شركة سويس بورت برخصة تقديم الخدمات الأرضية في مطارات المملكة إلى جانب الشركة، وهي بصدد استكمال الاجراءات النظامية اللازمة ومن المتوقع أن تبدأ أعمالها خلال ٦ أشهر من تاريخ الإعلان كما ورد في نص الإعلان.

٣-٣ سوق الخدمات الأرضية

٣-٣-١ نبذة عامة عن سوق الخدمات الأرضية

تشتمل الخدمات الأرضية على جميع الأنشطة والأعمال المطلوبة لتجهيز الطائرة فور هبوطها على أرض المطار إلى حين إقلاعها في رحلتها التالية. تشمل الخدمات الأرضية التي يتم توفيرها في مطارات المملكة العربية السعودية بشكل أساسي على:

- **خدمات الساحات**، وتشمل جميع الخدمات التي يتم تقديمها أثناء وجود الطائرة في الساحات مثل دفع الطائرة من مكان وقوفها وسحبها إلى المدرج، ومناولة الأمتعة، وتوفير مياه الشرب، وإزالة مياه الصرف الصحي، وتزويد الطائرة بالوقود وغير ذلك من الخدمات.
- **خدمة كبينة الطائرة**، وتسمى أحياناً بخدمة الأسطول، وتشمل جميع الخدمات التي تضمن راحة المسافرين مثل النظافة.
- **خدمات المسافرين**، وتشمل جميع الأعمال داخل صالات المسافرين مثل إصدار بطاقات الصعود إلى الطائرة وإركاب المسافرين.
- **خدمات النقل**، وتشمل نقل المسافرين والطاقم من الطائرة وإلى الصالات والعكس.

تقوم العديد من الخطوط الجوية بجميع أو بعض هذه الخدمات ذاتياً لا سيما في مطاراتها المركزية. مع ذلك، يتضح من أرقام الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) أن أكثر من نصف الخدمات الأرضية التي تتم في المطارات التجارية تسندها شركات الطيران إلى مشغلين خارجيين بما في ذلك شركات خدمات الطيران، والمطارات وغيرها من الخطوط الجوية.

ويشمل سوق الخدمات الأرضية في المملكة معظم خدمات الساحات، والاسطول، والمسافرين، وخدمات النقل. وقد يقوم مزودو الخدمات الأرضية أيضاً بتقديم خدمات فنية إضافية مثل ربط الطائرة بوحدة الطاقة الأرضية. وخلافاً لما يجري في العديد من الدول الأخرى، فإن خدمة تزويد الطائرات بالوقود، وخدمات الطعام، وخدمات الشحن، غير مشمولة في الخدمات الأرضية الأساسية، ولذلك يتم تقديم هذه الخدمات بواسطة وكلاء منفصلين لتزويد هذه الخدمات، ويحتاج هؤلاء إلى تراخيص مختلفة للعمل في المملكة.

الجدير بالذكر أن الشركة تقوم بتقديم الخدمات الأرضية في جميع المطارات في المملكة والتي يبلغ عددها ٢٧ مطار، وهي مرخصة لتزويد الطائرات بالمياه ونقل المسافرين والأمتعة وتقديم الخدمات الفنية في جميع مطارات المملكة الداخلية والدولية.

٣-٣-٢ سوق الخدمات الأرضية الحالي

تم في عام ٢٠١٣م خدمة حوالي ٢٧٠,٠٠٠ رحلة طيران في مطارات المملكة، علماً بأن رحلات الخطوط السعودية بما في ذلك رحلات الشحن الجوي المجدولة ورحلات الطيران الخاص مثلت ٦٢,٧٪ من جميع الرحلات في مطارات المملكة، مما يجعلها المستفيد الأكبر من الخدمات الأرضية في المملكة. وتأتي في المرتبة الثانية طيران ناس، حيث تمثل ما يقارب ٨,٥٪ من إجمالي الرحلات، يليها ٤٤ شركة طيران من دول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تعمل في المملكة (بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، شركة طيران الإمارات وشركة طيران الاتحاد وطيران دبي وطيران العربية والخطوط الجوية المصرية والخطوط الجوية التركية)، وقد مثلت ما مجموعه ٢١,٤٪ من إجمالي الرحلات.

أما ما تبقى من رحلات جوية فهي موزعة بين شركات طيران دول شبه القارة الهندية– بما في ذلك شركة الخطوط الهندية، وشركة الخطوط الباكستانية – وشركات أجنبية أخرى مثل الخطوط الجوية البريطانية ولوفتهانزا ومشغلو طائرات الطيران الخاص/الغير تجاري وشركات أخرى مماثلة.

في عام ٢٠١٣م، استحوذت الخطوط السعودية وطيران ناس على أكثر من ٧٠٪ من حجم سوق الخدمات الأرضية في المملكة من حيث عدد الرحلات.

٣-٣-٣ التوقعات المستقبلية الخاصة بسوق الخدمات الأرضية

من المتوقع لقطاع الخدمات الأرضية أن ينمو بنسبة ١٠,١٪ سنوياً في الفترة ما بين الأعوام ٢٠١٣م و٢٠١٨م. ويتوقع أيضاً أن تقوم الخطوط السعودية بزيادة عدد رحلاتها بمعدل ٦,٥٪ في العام حتى عام ٢٠١٨م، ويعكس هذا النمو التوسعة المستمرة لشبكة الخطوط السعودية في السوق المحلي، وكذلك في السوق الدولي الذي سيكون نموه أكثر اعتدالاً.

كما يتوقع أن تسجل طيران ناس نمواً بنسبة ١٦,٦٪ في المملكة حتى عام ٢٠١٨م، مما يعني نمو الشركة لتمثل ما نسبته ١١,٣٪ من السوق في ذلك التاريخ. ويعود سبب هذا النمو إلى تطبيق طيران ناس لخططها الهادفة إلى زيادة عدد الطائرات في أسطولها. ففي عام ٢٠١٣م استلمت ناس ١٠ طائرات جديدة من نوع أيربص ٣٢٠ ذات الهيكل الطويل وسوف تضيف ١٠ طائرات أخرى جديدة بحلول عام ٢٠١٨م. وهذه الزيادة في أعداد الطائرات سوف تؤدي إلى نمو في عدد الرحلات وبالتالي ستؤدي إلى زيادة الحاجة للخدمات الأرضية وفرص نمو أعمال الشركة.

يتوقع نمو رحلات شركات الطيران الأخرى (من الشرق الأوسط وشمال أفريقيا) في السوق السعودية بنسبة ٥,٥٪ سنوياً، مدعومة بشكل كبير بدخول مشغلين منخفضي الأسعار من دول الشرق الأوسط المجاورة إلى السوق السعودي. ويتوقع لشركات الطيران من دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا أن تستحوذ على حصة من السوق السعودي تبلغ ١٧,٣٪ بحلول عام ٢٠١٨م.

كما أن أحد العوامل الرئيسية الداعمة للنمو خلال الفترة من ٢٠١٥م إلى ٢٠١٨م هو دخول شركتي طيران جديدتين إلى السوق السعودي وهما طيران المها والشركة السعودية الخليجية للطيران. وتخطط هاتين الشركتين لبدء عملياتهما التشغيلية فور استكمال الاجراءات النظامية لاستصدار الرخص النهائية للعمل كمشغل جوي، ويتوقع زيادة أسطولهما من ١٠ طائرات في البداية إلى حوالي ٥٠ طائرة مع مرور الوقت. ولقد طلبت الشركة السعودية الخليجية للطيران ١٦ طائرة من طراز بومبارديير مع خيار شراء ١٠ طائرات أخرى. وتخطط كلا من الشركتين بأن تشغل رحلاتها عبر المطارات الداخلية بشكل أولي مع التركيز على الرحلات الرئيسية بين المطارات الداخلية. ويتوقع أن تستحوذا على ١٣,٠٪ من عدد الرحلات بحلول عام ٢٠١٨م.

ومن المتوقع أيضاً نمو رحلات شركات طيران دول شبه القارة الهندية بنسبة ٦,١٪ حتى عام ٢٠١٨م، حيث تقوم بنقل أعداد كبيرة من العاملين من تلك المنطقة من وإلى المملكة العربية السعودية، كما يتوقع أن تمثل هذه الرحلات ٣,٠٪ من مجموع عدد الرحلات بحلول العام ٢٠١٨م. ويتوقع أن يعتمد هذا النمو على استمرار المملكة في لعب دورها المهم كمركز لتوظيف العمالة من شبه القارة الهندية.

كما يتوقع أيضاً أن لا تحقق رحلات شركات الطيران الدولية نمواً ملحوظاً في المملكة خلال فترة الدراسة نظراً لمحدودية حقوق الهبوط في مطارات المملكة الممنوحة لهذه الشركات. كانت المملكة تاريخياً مترددة في منح تراخيص إضافية لشركات الطيران البريطانية والآسيوية والأمريكية. ومع أن الحكومة تدرس إمكانية فتح السوق بشكل أكبر مما سيسمح لشركات الطيران الأجنبية من توسيع عملياتها داخل المملكة العربية السعودية، إلا أن هذا التقدم لا يزال غير ملموس ولا يتوقع حدوث تغير كبير في السوق حتى عام ٢٠١٨م. ومن المتوقع لهذا القطاع نمو يصل إلى ٢,١٪ من حجم الرحلات في المملكة خلال عام ٢٠١٨م.

يتوقع لقطاع الطيران الخاص أو الغير تجاري تحقيق المزيد من النمو وذلك بمعدل ٤,٣٪ سنوياً حتى عام ٢٠١٨م، متوافقاً مع معدلات نموه التاريخية المعتدلة في السوق السعودي. يتوقع لهذا القطاع أن يمثل ٠,٢٪ من حجم السوق في عام ٢٠١٨م.

جدول ٣-٧: الرحلات الجوية (بالألاف)

قطاع السوق	٢٠١٣م (فعلية)	٢٠١٤م (متوقعة)	٢٠١٥م (متوقعة)	٢٠١٦م (متوقعة)	٢٠١٧م (متوقعة)	٢٠١٨م (متوقعة)
الخطوط السعودية	١٦٩,٢	١٨٠,٠	١٩١,٦	٢٠٣,٩	٢١٧,٢	٢٣١,٥
طيران ناس	٢٢,٩	٢٩,٦	٣٨,٢	٤١,٣	٤٤,٨	٤٩,٤
شركات طيران دول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا	٥٧,٨	٦١,٠	٦٤,٣	٦٧,٩	٧١,٦	٧٥,٥
شركات طيران النقل الداخلي الجديدة (طيران المها والشركة السعودية الخليجية للطيران)	–	١,٨	١١,٧	٣٧,٠	٤٦,٠	٥٦,٩
شركات طيران دول شبه القارة الهندية	٩,٦	١٠,٢	١٠,٩	١١,٥	١٢,٢	١٣,٠
شركات الطيران الدولية	٩,٤	٩,٤	٩,٤	٩,٤	٩,٤	٩,٤
الطيران الخاص/الغير تجاري	٠,٨	٠,٨	٠,٨	٠,٩	٠,٩	٠,٩
المجموع:	٢٦٩,٧	٢٩٢,٨	٣٢٦,٨	٣٧٢,٠	٤٠٢,١	٤٣٦,٧

المصدر: بيانات الحركة التاريخية للشركة، وتوقعات النمو لشركة الطيران السعودية، وتحاليل أوليفر ويمان.

اعتمدت هذه التوقعات على أفضل البيانات المتوفرة العامة منها والمنشورة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، توقعات شركات الطيران، وحجوزات الطيران المؤكدة، والتوقعات المبنية على البيانات الإحصائية للقطاع، ومعدلات النمو التاريخية. وفيما يتعلق بعام ٢٠١٤م، فقد بلغ عدد الرحلات الفعلي ٢٩٠,٢ ألف رحلة، حيث بلغت عدد رحلات الخطوط السعودية ١٧٥,٥ ألف رحلة بينما بلغت عدد رحلات طيران ناس ٣٢,٦ ألف رحلة، أما بالنسبة لشركات طيران النقل الداخلي الجديدة فلم تقم بمزاولة أعمالها خلال عام ٢٠١٤م كما كان متوقع لها.

٣-٣-٤ المنافسة في سوق الخدمات الأرضية

كما سبق الاشارة إليه في القسم ٣-٢-٦ والخاص بـ «المبادرات الرئيسية للهيئة العامة للطيران المدني»، فقد أعلنت هيئة الطيران المدني بتاريخ ١٤٣٦/٦/٢٠هـ (الموافق ٩ أبريل ٢٠١٥م) عن فوز شركة سويس بورت برخصة تقديم الخدمات الأرضية في مطارات المملكة إلى جانب الشركة، وهي بصدد استكمال الاجراءات النظامية اللازمة ومن المتوقع أن تبدأ أعمالها خلال ٦ أشهر من تاريخ الإعلان كما ورد في نص الإعلان.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الهيئة العامة للطيران المدني بالترخيص للتحالف السعودي - التركي الذي يقوم حالياً بأعمال الإنشاء والتوسعة لمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة بتقديم خدمات أرضية فور الانتهاء منه، وقد أكد التحالف السعودي - التركي نيته الاستفادة من هذه الرخصة ومزاولة نشاط الخدمات الأرضية في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي فور بدء تشغيله المتوقع خلال الربع الأول من عام ٢٠١٥م.

ومن المخاطر التي قد تواجه الشركة هو قيام أي من شركات الطيران بالخدمات الأرضية التي تحتاجها ذاتياً، أو تقديم الخدمات الأرضية بشكل مستقل للطائرات المملوكة لها. وحتى تاريخ هذه النشرة، لا يوجد ما يدل على قيام أي من عملاء الشركة الكبار بالاستثمار في البنى التحتية الضرورية لتقديم الخدمات الأرضية بشكل مستقل. كما أن خيار تقديم الخدمات الأرضية ذاتياً لا يقوم به عادةً إلا خطوط الطيران التي تمتلك الحجم المطلوب والإمكانات المؤهلة في السوق.

ومن غير المتوقع خلال السنوات الثلاث القادمة أن يكون مجدياً من الناحية الاقتصادية لأي شركة من شركات الطيران أن تقوم بتقديم الخدمات الأرضية لطائراتها ذاتياً، باستثناء الخطوط السعودية وطيران ناس، علماً بأنه وحتى تاريخ هذه النشرة لم تعلن أياً منهما الرغبة بذلك، ولا يمتلك أي منهما المعدات الضرورية لتقديم الخدمات الأرضية لطائراتها بشكل ذاتي.

٤. خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها

٤-١ نبذه عن الشركة

الشركة السعودية للخدمات الأرضية هي شركة مساهمة سعودية مقفلة بموجب قرار معالي وزير التجارة والصناعة الصادر برقم ١٧١/ق وتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م) ومقيدة في السجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ وتاريخ ١٤٢٩/٧/١١هـ (الموافق ٢٠٠٨/٧/١٤م) ويقع مقرها الرئيسي في حي الخالدية بمدينة جدة.

قامت الخطوط السعودية بتأسيس عدد من الشركات التابعة لها بهدف خصخصة عدد من وحداتها التجارية الاستراتيجية بما في ذلك الوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية وذلك وفقاً لقرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم ٢٧/١ وتاريخ ١٤٢٧/٢/١٤هـ (الموافق ٢٠٠٦/٣/١٤م) القاضي بالموافقة على البرنامج التنفيذي لتخصيص الخطوط السعودية (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٤ والخاص بـ «**خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها– لمحة عامة عن المساهمين البائعين**»)، وبناء على المرسوم الملكي رقم م/٧٠ وتاريخ ١٤٢٨/٨/١٥هـ (الموافق ٢٠٠٧/٨/١٥م) القاضي بالسماح للخطوط السعودية بتأسيس شركات تابعة مملوكة لها بالكامل داخل المملكة العربية السعودية. وعليه، قامت الخطوط السعودية بتأسيس الشركة السعودية للخدمات الأرضية («**الشركة**») تمهيداً لنقل الأصول والمعدات والأعمال التجارية التابعة للوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية إليها (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ٤-٤ والخاص بـ «**خلفية عن الشركة وطبيعة أعمالها– لمحة عامة عن المساهمين البائعين**»). ولم تقم الشركة بأي نشاطات منذ تاريخ تأسيسها وحتى تاريخ ١٤٣٢/١/٢٥ الموافق ٢٠١٠/١٢/٣١م، حيث أن تأسيسها كان بهدف دمج أعمال الخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية بالإضافة للشركات الأخرى التي تقدم الخدمات الأرضية.

و ينبغي التوضيح بأنه حتى تاريخ ١٤٣٢/١/٢٥هـ الموافق ٢٠١٠/١٢/٣١م، كانت كل من الخطوط السعودية والشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة والعطار للسياحة والعطار للخدمات الأرضية تقوم بتقديم الخدمات الأرضية في المملكة العربية السعودية بشكل منفصل.

وبتاريخ ١٤٣١/٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/٢/٧م) أبرمت الشركة مع كل من الخطوط السعودية والعطار للسياحة والعطار للخدمات الأرضية اتفاقيات للاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول الخاصة بالخدمات الأرضية التابعة لهم، كما أبرمت الشركة مع الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة اتفاقية للاستحواذ على جميع حصصهم فيها، وذلك مقابل إصدار حصص جديدة في الشركة تمثل قيمة الأعمال التجارية التي تم نقلها إليها من كل شريك. ولاستيفاء متطلبات نظام الشركات والقاضي بأن تكون ملكية الشركات ذات مسؤولية المحدودة لشريكين أو أكثر، تم تحويل حصة مقدارها ٢٪ من ملكية الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة إلى شركة الخطوط السعودية للنقل الجوي. تجدر الإشارة إلى أن الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة هي الان شركة طور التصفية.

وعليه أصبحت الشركة هي المقدم الوحيد للخدمات الأرضية في جميع مطارات المملكة في ذلك الوقت وتوقف الشركاء عن مزاولة أي من أنشطة الخدمات الأرضية وذلك بدءا من تاريخ ١٤٣٢/١/٢٦هـ الموافق ٢٠١١/١/١م.

وأبرم الأطراف المشار اليهم أعلاه اتفاقية شركاء بتاريخ ١٤٣١/٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/٢/٧م) وتم تعديلها بتاريخ ١٤٣١/١٠/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٠/١٠/٧م)، وبموجب هذا التعديل تم الاتفاق بين جميع الأطراف على نقل جميع حقوق والتزامات الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة – بما في ذلك حق تسجيل الحصص المملوكة لهم في الشركة – لصالح الشركة الوطنية للمساندة الأرضية (وهي شركة تم تأسيسها من قبل الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة بتاريخ ١٤٣١/١/٢هـ (الموافق ٢٠٠٩/١٢/١٨م))، بالإضافة إلى نقل حقوق والتزامات العطار للسياحة – بما في ذلك حق تسجيل الحصص المملوكة للعطار للسياحة في الشركة – لصالح العطار للخدمات الأرضية. وتم استكمال نقل الأعمال التجارية والأصول إلى الشركة بتاريخ ١٤٣٢/١/٢٦هـ (الموافق ٢٠١١/١/١م).

في ضوء ما سبق، فقد تم إصدار حصص جديدة في الشركة لكل من:

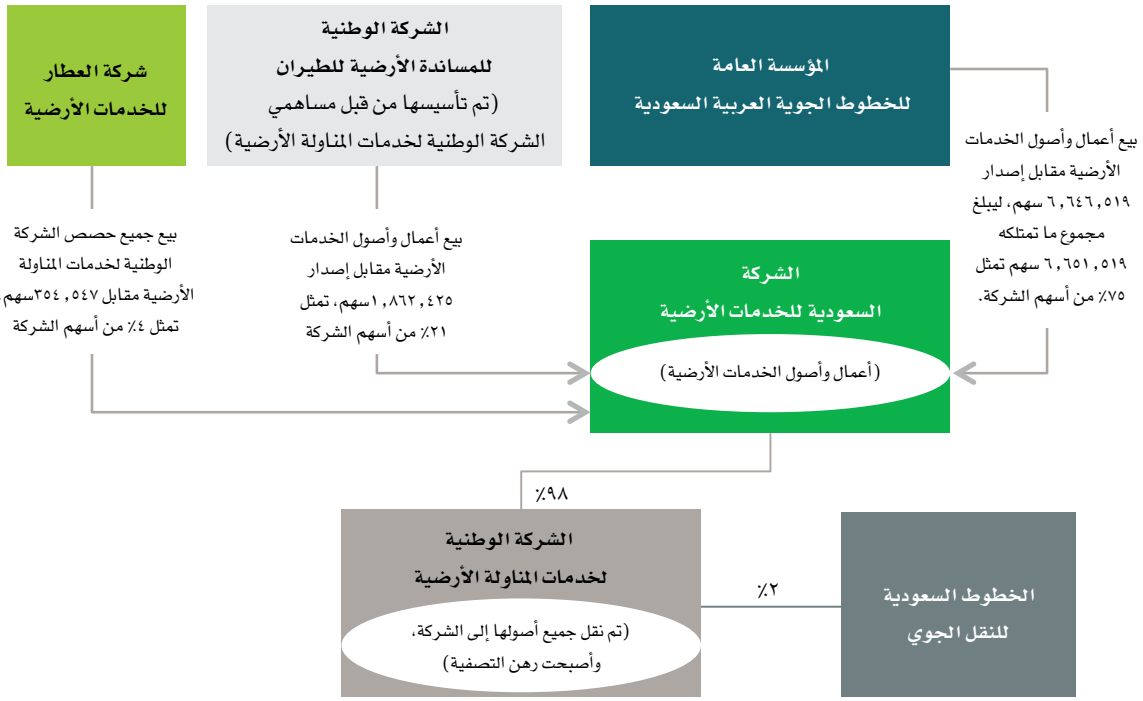
١. الخطوط السعودية وذلك مقابل الاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول الخاصة بالخدمات الأرضية التابعة لها.
٢. الشركة الوطنية للمساندة الأرضية وذلك مقابل الاستحواذ الشركة على جميع حصص الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة.
٣. العطار للخدمات الأرضية وذلك مقابل الاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول الخاصة بالخدمات الأرضية التابعة لكل من العطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة.

الشكل ٤-١: مقدمو الخدمات الأرضية قبل عملية الاستحواذ: ثلاثة شركات مستقلة تقدم الخدمات الأرضية للطائرات

الشكل ٤-٢: مقدمو الخدمات الأرضية بعد عملية الاستحواذ: الشركة السعودية للخدمات الأرضية

الشركة السعودية للخدمات الأرضية تستحوذ على أصول وأعمال الخدمات الأرضية من:

١) الخطوط السعودية ٢) والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة ٣) وعلى أسهم الشركة الوطنية لخدمات المناولة الأرضية



وتقوم الشركة في الوقت الحالي بتقديم الخدمات الأرضية في جميع المطارات الدولية والداخلية في المملكة والتي يبلغ عددها ٢٧ مطار. كما تقوم الشركة بتقديم خدماتها لعدد كبير من العملاء بما فيهم الخطوط السعودية وطيران ناس بالإضافة إلى كبار الشخصيات ورحلات الطيران الخاص فضلاً عن الخدمات التي تقدمها للرحلات الجوية المستأجرة خلال مواسم الحج والعمرة.

جدول ٤-١: أبرز التطورات التي مرت بها وحدة الخدمات الأرضية والشركة

السنة	الحدث
١٩٨٨م	بدء القيام بتقديم الخدمات الأرضية من قبل الخطوط السعودية.
٢٠٠٦م	فصل وحدة الخدمات الأرضية في الخطوط السعودية إلى وحدة استراتيجية تابعة للخطوط السعودية معنية بتقديم الخدمات الارضية.
٢٠٠٦م	بدء تقديم الخدمات الأرضية في مطار الملك عبدالعزيز ومطار الملك خالد ومطار الملك فهد.
٢٠٠٧م	بدء تقديم الخدمات الأرضية في مطار القصيم وينبع، وبدء تقديم خدمات المسافرين للرحلات الدولية في مطار الملك خالد.
٢٠٠٨م	خصخصة وحدة الخدمات الأرضية الاستراتيجية في الخطوط السعودية وتأسيس شركة ذات مسؤولية محدودة تمهيداً لنقل الأصول والأعمال التجارية ذات العلاقة للشركة.
٢٠٠٨م	بدء تقديم خدمات المسافرين والخدمات الأرضية في مطار الملك فهد الدولي وبدء العمليات التشغيلية في ٢٣ مطار داخلي.
٢٠٠٩م	بدء تقديم خدمات المسافرين في مطار الملك خالد الدولي ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي.
٢٠١٠م	بدء تقديم خدمات المسافرين في مطار الملك عبد العزيز.
٢٠١١م	استكمال عملية الاستحواذ.
٢٠١٢م – ٢٠١٣م	صدور موافقة الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) لقيام الشركة بتقديم خدمات بيع تذاكر السفر.
٢٠١٤م	بدء القيام بعمليات بيع تذاكر السفر وخدمات وكالة سفر وسياحة.
٢٠١٤م	تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة.

المصدر: الشركة

٤-٢ تاريخ الشركة وزيادة رأس مالها

تأسست الشركة السعودية للخدمات الأرضية («**الشركة**») كشركة ذات مسؤولية محدودة في المملكة بموجب سجل تجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ وتاريخ ١٤٢٩/٧/١١هـ (الموافق ٢٠٠٨/٧/١٤م) برأسمال قدره ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٥,٠٠٠ حصة متساوية القيمة بقيمة ١٠٠ ريال لكل حصة.

وفي تاريخ ٢٠١٠/٢/٧م، قامت الشركة بالاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول المتعلقة بالخدمات الأرضية التابعة لكل من المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («**الخطوط السعودية**») والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة وجميع الحصص في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة، وذلك بهدف دمج الأعمال التجارية التابعة لتلك الشركات في كيان واحد. وكمقابل لعملية الاستحواذ، قامت الشركة بتاريخ ١٤٣٢/١/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/١٢/٢٩م) بزيادة رأس مالها من ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ٨٨٦,٨٦٩,١٠٠ ريال سعودي (مقسمة إلى ٨,٨٦٨,٦٩١ حصة، قيمة كل حصة ١٠٠ ريال) عن طريق إصدار حصص جديدة لمصلحة الخطوط السعودية والشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران («**الوطنية للمساندة الأرضية**») (وهي شركة تم تأسيسها من قبل الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة والتي تم الاستحواذ عليها من قبل الشركة) وشركة عطار للخدمات الأرضية («**العطار للخدمات الأرضية**»).

وقد صدر قرار معالي وزير التجارة والصناعة رقم ١٧١/ق وتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م) بالموافقة على تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة، وزيادة رأس مال الشركة من ٨٨٦,٨٦٩,١٠٠ ريال سعودي إلى ١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٨٨,٠٠٠,٠٠٠ سهماً عادياً بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم («**الأسهم**») من خلال رسملة مبلغ ٤٠٥,٨٩٤,٤٦٨ ريال سعودي من أرباح الشركة المبقاة، ومبلغ ٥٨٧,٢٣٦,٤٣٢ ريال سعودي تمثل صافي رصيد حقوق ملكية إضافية ناشئة عن عملية الاستحواذ والمدرجة ضمن بند حقوق الشركاء. ولاستيفاء المتطلب النظامي بأن يكون للشركة المساهمة المقفلة خمسة مساهمين على الأقل فقد تنازلت الخطوط السعودية عن عدد من الحصص لكل من الشركة السعودية للرحلات الخاصة المحدودة والشركة السعودية لتنمية وتطوير العقار المحدودة (وهما شركتان مملوكتان بالكامل للخطوط السعودية) كشركاء في الشركة.

جدول ٤-٢: تطور ملكية الشركة منذ التأسيس

	الملكية عند التأسيس (يوليو ٢٠٠٨م)		الملكية بعد عملية الاستحواذ (فبراير ٢٠١٠م)		الملكية بعد التحول إلى شركة مساهمة (مايو ٢٠١٤م)	
	عدد الحصص	نسبة الملكية	عدد الحصص	نسبة الملكية	عدد الأسهم	نسبة الملكية
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية	٥,٠٠٠	٪١٠٠	٦٦٥,١٥٢	٪٧٥,٠	١٣٥,٣٦٠,٠٠٠	٪٧٢,٠
شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة	–	–	–	–	٢,٨٢٠,٠٠٠	٪١,٥
شركة الخطوط لسعودية للتطوير العقاري المحدودة	–	–	–	–	٢,٨٢٠,٠٠٠	٪١,٥
الوطنية للمساندة الأرضية	–	–	١٨٦,٢٤٣	٪٢١,٠	٣٩,٤٨٠,٠٠٠	٪٢١,٠
شركة عطار للخدمات الأرضية	–	–	٣٥,٤٧٥	٪٤,٠	٧,٥٢٠,٠٠٠	٪٤,٠

المصدر: الشركة

الشكل ٤-٣: تطور رأس مال الشركة

٤-٣ هيكل ملكية الأسهم

يوضح الجدول التالي نسب ملكية مساهمي الشركة قبل وبعد استكمال الطرح:

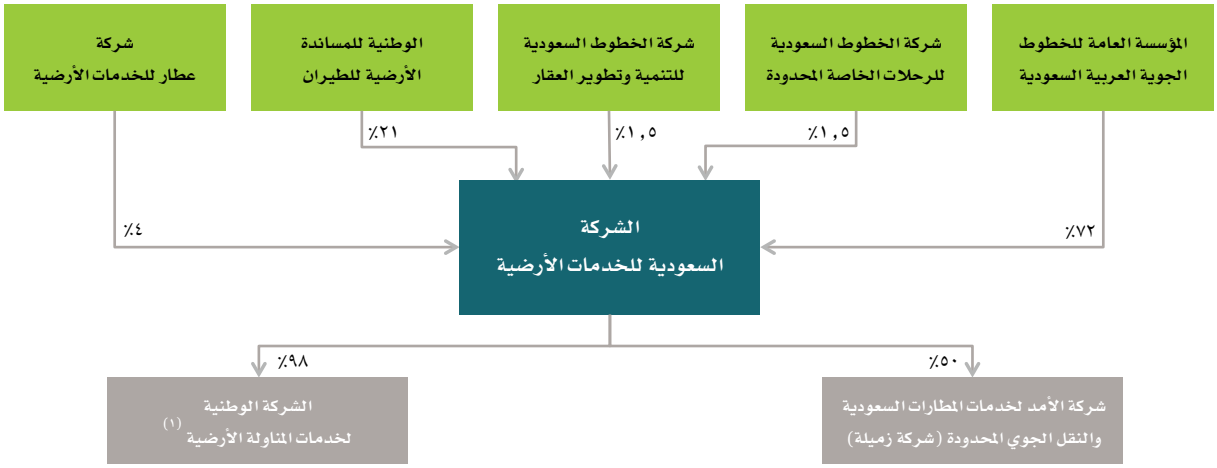
الجدول ٤-٣: المساهمون الحاليون

المساهمون	قبل الطرح			بعد الطرح			
	الأسهم	رأس المال (ريال)	النسبة المئوية ٪	عدد الأسهم المعروضة للاكتتاب	الأسهم	رأس المال (ريال)	النسبة المئوية ٪
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية	١٣٥,٣٦٠,٠٠٠	١,٣٥٣,٦٠٠,٠٠٠	٧٢,٠٪	٣٦,٦٦٠,٠٠٠	٩٨,٧٠٠,٠٠٠	٩٨٧,٠٠٠,٠٠٠	٥٢,٥٪
الشركة السعودية للرحلات الخاصة المحدودة	٢,٨٢٠,٠٠٠	٢٨,٢٠٠,٠٠٠	١,٥٪	٢,٨٢٠,٠٠٠	–	–	–
الشركة السعودية لتنمية العقار	٢,٨٢٠,٠٠٠	٢٨,٢٠٠,٠٠٠	١,٥٪	٢,٨٢٠,٠٠٠	–	–	–
الوطنية للمساندة الأرضية للطيران	٣٩,٤٨٠,٠٠٠	٣٩٤,٨٠٠,٠٠٠	٢١,٠٪	١١,٨٤٤,٠٠٠	٢٧,٦٣٦,٠٠٠	٢٧٦,٣٦٠,٠٠٠	١٤,٧٪
شركة عطار للخدمات الأرضية	٧,٥٢٠,٠٠٠	٧٥,٢٠٠,٠٠٠	٤,٠٪	٢,٢٥٦,٠٠٠	٥,٢٦٤,٠٠٠	٥٢,٦٤٠,٠٠٠	٢,٨٪
الجمهور	–	–	–	٥٦,٤٠٠,٠٠٠	٥٦,٤٠٠,٠٠٠	٥٦٤,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٪
الاجمالي	١٨٨,٠٠٠,٠٠٠	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٪	٥٦,٤٠٠,٠٠٠	١٨٨,٠٠٠,٠٠٠	١,١٨٨,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٪

المصدر: الشركة

يوضح الرسم البياني التالي هيكل مجموعة الشركة حتى تاريخ هذه النشرة:

الشكل ٤-٤: هيكل مجموعة الشركة



ملاحظة (١)
- تمتلك الخطوط السعودية للنقل الجوي النسبة المتبقية وهي ٢٪
- لا تقوم بممارسة أي أعمال تجارية وتم البدء في إجراءات تصفيتها

المصدر: الشركة

٤-٤ لمحة عامة عن المساهمين البائعين

٤-٤-١ المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية

تأسست المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («**الخطوط السعودية**») بموجب المرسوم الملكي رقم م/٢٤ وتاريخ ١٣٨٥/٧/١٨هـ الموافق ١٩٦٥/١١/١١م كمؤسسة حكومية عامة تابعة لوزارة الدفاع باعتبارها الناقل الجوي الوطني الرسمي للمملكة. وقد صدر الأمر الملكي أ/٢٣٠ وتاريخ ١٤٣٢/١٢/٩هـ الموافق ٢٠١١/١١/٥م والقاضي بانتقال مهام ومسؤوليات الطيران المدني من وزارة الدفاع إلى الهيئة العامة للطيران المدني وأن يكون رئيس الهيئة العامة للطيران المدني رئيساً لمجلس إدارة الخطوط السعودية وأن يعاد تشكيل مجلس ادارتها تبعا لذلك وأن ترتبط الخطوط السعودية تنظيمياً برئيس مجلس الوزراء. وبعد صدور الأمر الملكي المشار إليه أعلاه، صدر قرار مجلس الوزراء برقم ٢٨ وتاريخ ١٤٣٣/٠٢/١٥هـ الموافق ٢٠١٢/١/٩م القاضي بتعديل نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٤ وتاريخ

١٣٨٥/٧/١٨هـ الموافق ١٩٦٥/١١/١١م بحيث تكون الخطوط السعودية مؤسسة عامة مستقلة وتتمتع بالشخصية الاعتبارية وترتبط تنظيميا برئيس مجلس الوزراء ويكون مقرها في مدينة جدة، وتضمّن قرار مجلس الوزراء الموافقة على إعادة تشكيل مجلس إدارة الخطوط السعودية ، الوارد في المادة الرابعة من نظام الخطوط السعودية، الصادر في شأنه قرار مجلس الوزراء رقم ٢٧٠ وتاريخ ١٤٢٦/١١/٣هـ (الموافق ٢٠٠٥/١٢/٤م) وذلك على النحو التالي:

- رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، أو من ينيبه (رئيساً)
- مدير عام الخطوط السعودية (عضواً)
- عدد لا يتجاوز أربعة أشخاص من ممثلي الجهات الحكومية لا تقل مرتبتهم عن المرتبة الخامسة عشرة أو ما يعادلها (أعضاء)
- خمسة أشخاص يمثلون القطاع الخاص (أعضاء)

ويصدر بتعيين ممثلي الجهات الحكومية والقطاع الخاص – المشار إليهم أعلاه – قرار من مجلس الوزراء بناءً على اقتراح من رئيس الهيئة العامة للطيران المدني. ويكون للخطوط السعودية مديراً عام يصدر قرار تعينه من مجلس إدارة الخطوط السعودية وذلك وفقاً لقرار مجلس الوزراء رقم ٢٦٦ وتاريخ ١٤٣٥/٦/٢١هـ (الموافق ٢٠١٤/٤/٢٢م).

ووفقا لنظام الخطوط السعودية، يتولى إدارة الخطوط السعودية مجلس يرأسه رئيس الهيئة العامة للطيران المدني أو من ينيبه وأعضاء يصدر بتعينهم قرار من مجلس الوزراء ممن تتوفر فيهم المؤهلات المناسبة.

ويتألف مجلس إدارة الخطوط السعودية الحالي من الأعضاء التالية أسماؤهم والذين تم تعينيهم لمدة ثلاث سنوات بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (٣٢١) وتاريخ ١٤٣٣/٠٩/٢٥هـ (الموافق ٢٠١٤/٧/٢٣م).

جدول ٤-٤ أعضاء مجلس ادارة الخطوط السعودية

اسم العضو	الصفة	المنصب
معالي الأستاذ / سليمان بن عبدالله الحمدان*	رئيس مجلس الادارة	رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
معالي الأستاذ / محمد بن حمود المزيد	عضو	مساعد وزير المالية
معالي الأستاذ / محمد بن صالح الدهام**	عضو	نائب وزير الاقتصاد والتخطيط
معالي الأستاذ / فيصل بن حمد الصقير	عضو	نائب رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
سعادة الأستاذ / أحمد بن صالح الحميدان	عضو	وكيل وزارة العمل للشؤون العمالية
سعادة الأستاذ / عبدالعزيز بن محمد العذل***	عضو	رجل أعمال (مؤسسة القسي العالمية للمقاولات)
سعادة الأستاذ / عبدالرحمن بن راشد الراشد****	عضو	رجل أعمال (رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية الصناعية بالمنطقة الشرقية)
سعادة المهندس / عبدالله بن سعيد المبطي	عضو	رجل أعمال (رئيس مجلس الغرف التجارية الصناعية)
سعادة المهندس / صالح بن ناصر الجاسر	عضو	مدير عام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية
سعادة الأستاذ/ عبدالهادي على شايف	عضو	رجل أعمال

* تم تعينه بناء على الأمر الملكي رقم أ / ٩١ وتاريخ ١٤٣٦/٤/٩هـ (الموافق ٢٠١٥/١/٣٠م)

** تم تعينه بدلا من معالي الاستاذ أحمد بن ابراهيم الحكمي

*** تم تجديد عضويته لمدة ثلاث سنوات ابتداء من ١٤٣٣/٤/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٢/٣/١٨م)

**** تم تجديد عضويته لمدة ثلاث سنوات ابتداء من ١٤٣٣/٤/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٢/٣/١٨م)

كما أن مجلس إدارة الخطوط السعودية هو السلطة العليا المهيمنة على شؤونها وتصريف أمورها ووضع السياسة العامة التي تسير عليها دون التقيد بالنظم الإدارية والمالية المتبعة في الوزارات والمصالح الحكومية ولمجلس الإدارة صلاحيات واسعة وله أن يشكل من بين أعضائه لجنة أو أكثر ويعهد إليها ببعض اختصاصاته ويجوز له أن يعهد لرئيس المجلس أو مدير عام الخطوط السعودية ببعض اختصاصاته كما له أن يفوض عضوا أو أكثر للقيام بمهمة محددة.

وقامت الخطوط السعودية بتأسيس عدد من الشركات التابعة لها للبدء بإجراءات تخصيص وحداتها التجارية الاستراتيجية وذلك وفقاً لقرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم ٢٧/١ وتاريخ ١٤٢٧/٢/١٤هـ (الموافق ٢٠٠٦/٣/١٤م) القاضي بالموافقة على البرنامج التنفيذي لتخصيص الخطوط السعودية، وبناء على المرسوم الملكي رقم م/٧٠ وتاريخ ١٤٢٨/٨/١٥هـ (الموافق ٢٠٠٧/٨/١٥م) القاضي بالسماح للخطوط السعودية بتأسيس شركات تابعة مملوكة لها بالكامل داخل المملكة. وقد تم البدء والانتهاء من تخصيص عدد من وحدات الخطوط السعودية بما في ذلك وحدة خدمات المناولة الأرضية ووحدة التموين ووحدة الخدمات الفنية وإدارة الموارد ووحدة تدريب الطيارين ووحدة مبيعات وخدمات الشحن الجوي إضافة إلى قطاع الطيران الأساسي إلى وحدات استراتيجية تجارية. وتقوم الخطوط السعودية باستكمال مراحل التخصيص باعتبار أنها الجهة المعنية بالإشراف على مراحل التخصيص وعملاً بالمحاور التالية:

- تحويل وحدات الخطوط السعودية الغير أساسية إلى وحدات تجارية استراتيجية (مراكز ربحية) بحيث تكون شركات تمتلكها الخطوط السعودية بمشاركة مستثمرين من القطاع الخاص بعد استكمال عملية الخصخصة.
- إعادة هيكلة الخطوط السعودية والتي تشمل الهيكلة المالية والتنظيمية والتشغيلية والقانونية وشؤون الموارد البشرية.
- إعادة هيكلة قطاع الطيران الأساسي وتحويله إلى وحدة استراتيجية وتشغيلية على أسس تجارية بما يتماشى مع قطاع صناعة الطيران.

وكما تمت الإشارة إليه أعلاه، قامت الخطوط السعودية بتخصيص عدد من الوحدات التجارية وتأسيس شركات بمشاركة عدد من المستثمرين من القطاع الخاص وهي:

- الشركة السعودية للخدمات الأرضية.
- شركة الخطوط السعودية للتموين (طرح عدد من أسهمها للاكتتاب العام في عام ٢٠١٢م).
- شركة الخطوط السعودية للشحن الجوي المحدودة.
- شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران المحدودة.

الشكل ٤-٥ الهيكل التنظيمي للخطوط السعودية

المصدر: الخطوط السعودية

و في بداية عام ٢٠١٤م، قامت الخطوط السعودية بتشغيل أسطول مكوّن من ١٤٧ طائرة (وتشمل الطائرات المملوكة للخطوط السعودية والمستأجرة) لخدمة المسافرين في أكثر من ١٢٧ وجهة داخلية ودولية وتشمل الشرق الأوسط وأفريقيا وآسيا وأوروبا وأمريكا الشمالية. كما تقوم الخطوط السعودية أيضاً بتشغيل رحلات داخلية ودولية من خلال استئجار طائرات إضافية في شهر رمضان المبارك وموسم الحج. ويقع المركز الرئيسي المعني بالإشراف على التشغيل والعمليات الرئيسية للخطوط السعودية في مطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة. كما تمتلك الخطوط السعودية مراكز لتشغيل وإدارة العمليات في كل من مدينة الرياض ومدينة الدمام والمدينة المنورة.

الجدير بالذكر أن الخطوط السعودية ستمتلك ٩٨,٧٠٠,٠٠ سهم في الشركة بعد استكمال عملية الطرح والتي تمثل ما نسبته ٥٢,٥٪ من رأس مال الشركة وبالتالي ستبقى أكبر مساهم فيها وستمتلك حصة سيطرة في الشركة.

٤-٤-٢ شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة

تأسست شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة كشركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في محافظة جدة بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٨٢٦٦٨ وتاريخ ١٤٢٩/٩/٩هـ (الموافق ٢٠٠٨/٩/٩م) برأس مال قدره ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، وهي شركة مملوكة بالكامل للخطوط السعودية. وتتمثل أنشطة شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة في تسيير رحلات الطيران الخاص عند الطلب والرحلات الداخلية والدولية المحددة التوقيت. ولن تمتلك شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة أي أسهم، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، في الشركة بعد استكمال عملية الطرح.

٤-٤-٣ شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار

تأسست شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار كشركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في جدة بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٩٣١ بتاريخ ١٤٢٩/٨/١٢هـ (الموافق ٢٠٠٨/٨/١٤م) برأس مال قدره ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، وهي شركة مملوكة بالكامل للخطوط السعودية. وتتمثل أنشطة شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار المحدودة فيما يلي:

- إدارة العقارات وتطويرها وصيانتها.
- شراء أراضي لإقامة مباني عليها وبيعها وتأجيرها.
- إدارة وتطوير وصيانة المباني.
- إنشاء الفنادق واستراحات الطرق التجارية والسكنية وإدارتها وتطويرها وصيانتها.

ولن تمتلك شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار المحدودة أي أسهم، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، في الشركة بعد استكمال عملية الطرح.

٤-٤-٤ شركة عطار للخدمات الأرضية

تأسست شركة عطار للخدمات الأرضية كشركة ذات مسؤولية محدودة بموجب السجل تجاري رقم ٤٠٣٠١٧٨٦٦٢ وتاريخ ١٤٢٩/٤/٢٤هـ (الموافق ٢٠٠٨/٥/١م) وبرأس مال قدره ١ مليون ريال سعودي. وتشمل أنشطة شركة عطار للخدمات الأرضية على تقديم خدمات حجوزات الطائرات والحجوزات الفندقية، وخدمات الحصول على التأشيرات، وإصدار رخص القيادة الدولية، واتخاذ الترتيبات اللازمة لتأمين السفر، وتوفير خدمات استقبال المطار وكذلك الخدمات الإضافية الأخرى. كما تم تعيين شركة عطار للخدمات الأرضية كوكيل مبيعات لعدد من شركات الطيران والفنادق. وبعد انتهاء عملية الطرح، سوف تمتلك العطار للخدمات الأرضية ما مجموعه ٥,٢٦٤,٠٠٠ سهم تمثل ٢,٨٪ من أسهم رأس مال الشركة. وفيما يلي جدول يوضح أسماء الشركاء.

جدول ٤-٦: الشركاء في شركة عطار للخدمات الأرضية

اسم الشريك	عدد الحصص	قيمة الحصة	الاجمالي بالريال	النسبة٪
سامي محمود عبد الرحيم عطار	١٣٠	١,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠	٢٦,٠٪
صديق عمر صديق عطار	٨٥	١,٠٠٠	٨٥,٠٠٠	١٧,٠٪
غسان عمر صديق عطار	٨٥	١,٠٠٠	٨٥,٠٠٠	١٧,٠٪
مروان عمر صديق عطار	٨٠	١,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	١٦,٠٪
حسان عمر صديق عطار	٨٠	١,٠٠٠	٨,٠٠٠٠	١٦,٠٪
لمياء عمر صديق عطار	٤٠	١,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٨,٠٪
المجموع	٥٠٠		٥٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٪

٤-٤-٥ الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران

تأسست الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران كشركة ذات مسؤولية محدودة بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٨٨١١١ وتاريخ ١٤٣١/٦/٢هـ (الموافق ٢٠١٠/٥/١٦م) وبرأس مال قدره ١ مليون ريال سعودي. وتتمثل الأنشطة التي تقوم بها الوطنية للمساندة الأرضية في توفير خدمات الصيانة والتشغيل للطائرات في مطارات المملكة العربية السعودية، والقيام بالصيانة الأولية للطائرات. كما توفر الوطنية للمساندة الأرضية الخدمات الإضافية بما في ذلك خدمات التدريب لصيانة الطائرات وخدمات تشغيل المطارات وصيانة معدات المناولة الأرضية. وتعود ملكية الوطنية للمساندة الأرضية للطيران لعدة مساهمين، ومن بينهم الشركة الوطنية لخدمات الطيران المحدودة والتي تمتلك أكثر من ٤٠٪ من أسهم الوطنية للمساندة الأرضية. وبعد استكمال عملية الطرح، ستمتلك الوطنية للمساندة الأرضية ٢٧,٦٣٦,٠٠٠ سهماً في الشركة تمثل ما نسبته ١٤,٧٪ من رأس مال الشركة. وفيما يلي جداول توضح أسماء الشركاء وملكية كل شريك في الشركات الشريكة في الشركة.

جدول ٤-٧: الشركاء في الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران

اسم الشريك	عدد الحصص	قيمة الحصة	الاجمالي بالريال	النسبة٪
الشركة الوطنية لخدمات الطيران	٤٠,٨٨٩	١٠	٤٠٨,٨٩٠	٤٠,٩ ٪
شركة عبدالله وعبد العزيز كانو	١٦,٩٢٦	١٠	١٦٩,٢٦٠	١٦,٩ ٪
المهندس ناصر بن ابراهيم بن الرشيد	١٠,١٨٥	١٠	١٠١,٨٥٠	١٠,٢ ٪
شركة فال العربية القابضة المحدودة	٣,٦٦٧	١٠	٣٦,٦٧٠	٣,٧ ٪
مؤسسة البلاد للتجارة والاقتصاد	٨,٣٣٣	١٠	٨٣,٣٣٠	٨,٣ ٪
الشركة العربية للتموين والتجارة	١٠,٠٠٠	١٠	١٠٠,٠٠٠	١٠,٠ ٪
شركة الإحساء للتنمية*	٥,٠٠٠	١٠	٥٠,٠٠٠	٥,٠ ٪
الأستاذ / خالد بن عمر بن جاسر البلطان	٥,٠٠٠	١٠	٥٠,٠٠٠	٥,٠ ٪
المجموع	١٠٠,٠٠٠		١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٪

المصدر: الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران

ملاحظة: نسب الملكية تقريبية

* شركة مساهمة ومدرجة في السوق المالية

جدول ٤-٨: الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات الطيران (شركة ذات مسؤولية محدودة)*

اسم الشريك	عدد الحصص	قيمة الحصة	الاجمالي بالريال	النسبة٪
شركة مكشف للخدمات المحدودة	٣٠	٥٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	٣٠,٠ ٪
شركة مكشف للاستثمارات التجارية	٧٠	٥٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٧٠,٠٪
المجموع	١٠٠		٥٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٪

المصدر: الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران

* تمتلك الشركة الوطنية لخدمات الطيران ما نسبته ٣٩,٢٪ من رأس مال طيران ناس وما نسبته ٤٠,٩٪ من الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران.

جدول ٤-٩: الشركاء في شركة مكشف للخدمات المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

اسم الشريك	عدد الحصص	قيمة الحصة	الاجمالي بالريال	النسبة٪
الأمير فيصل بن خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود	١٠٠	١٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٪١٠,٠
الأميرة عبير بنت تركي بن عبدالعزيز آل سعود	٦٢٠	١٠٠٠	٦٢٠,٠٠٠	٪٦٢,٠
الأمير فهد بن خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود	٦٠	١٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٪٦,٠
الأميرة هالة بنت خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود	٦٠	١٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٪٦,٠
الأميرة مشاعل بنت خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود	٦٠	١٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٪٦,٠
الأميرة سارة بنت خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود	١٠٠	١٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٪١٠,٠
المجموع	١٠٠٠		١,٠٠٠,٠٠٠	٪١٠٠,٠

المصدر: شركة مكشف للخدمات المحدودة

جدول ٤-١٠: الشركاء في شركة مكشف للاستثمارات التجارية (شركة ذات مسؤولية محدودة)

اسم الشريك	عدد الحصص	قيمة الحصة	الاجمالي بالريال	النسبة٪
شركة مكشف للخدمات المحدودة	٣٠٠	١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٪٣٠,٠
الأمير فيصل بن خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود	٧٠	١,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٪٧,٠
الأميرة عبير بنت تركي بن عبدالعزيز آل سعود	٤٤٠	١,٠٠٠	٤٤٠,٠٠٠	٪٤٤,٠
الأمير فهد بن خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود	٤٠	١,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٪٤,٠
الأميرة هالة بنت خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود	٤٠	١,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٪٤,٠
الأميرة مشاعل بنت خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود	٤٠	١,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٪٤,٠
الأميرة سارة بنت خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود	٧٠	١,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٪٧,٠
المجموع	١,٠٠٠		١,٠٠٠,٠٠٠	٪١٠٠,٠

المصدر: شركة مكشف للاستثمارات التجارية

جدول ٤-١١: الشركاء في شركة عبدالله وعبدالعزيز كانو (شركة ذات مسؤولية محدودة)

اسم الشريك	عدد الحصص	قيمة الحصة	الاجمالي بالريال	النسبة٪
عبدالله على محمد كانو	٨,٥٠٠	١,٠٠٠	٨,٥٠٠,٠٠٠	٪٥٠,٠
عبدالعزيز قاسم محمد كانو	٨,٥٠٠	١,٠٠٠	٨,٥٠٠,٠٠٠	٪٥٠,٠
المجموع	١٧,٠٠٠		١٧,٠٠٠,٠٠٠	٪١٠٠,٠

المصدر: شركة عبدالله وعبد العزيز كانو

جدول ٤-١٢: الشركاء في شركة فال العربية القابضة المحدودة

اسم الشريك	عدد الحصص	قيمة الحصة	الاجمالي بالريال	النسبة٪
فهد محمد صالح العذل	٨٥٠	١,٠٠٠	٨٥٠,٠٠٠	٪٨٥,٠
بدرية حسين منصور العساف	٢٠	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٪٢,٠
غادة فهد محمد العذل	١٠	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٪١,٠
بدر فهد محمد العذل	٢٠	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٪٢,٠
محمد فهد محمد العذل	٢٠	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٪٢,٠
تركي فهد محمد العذل	٢٠	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٪٢,٠
فلوة فهد محمد العذل	١٠	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٪١,٠
مشاعل فهد محمد العذل	١٠	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٪١,٠
هلا فهد محمد العذل	١٠	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٪١,٠
منيرة فهد محمد العذل	١٠	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٪١,٠
صيته فهد محمد العذل	١٠	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٪١,٠
رابعه فهد محمد العذل	١٠	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٪١,٠
المجموع	١,٠٠٠		١,٠٠٠,٠٠٠	٪١٠٠,٠

المصدر: شركة فال العربية القابضة المحدودة

جدول ٤-١٣: مؤسسة البلاد للتجارة والاقتصاد

اسم المالك	رقم السجل التجاري	التاريخ	رأس المال بالريال
صاحب السمو الملكي الأمير تركي بن محمد بن فهد آل سعود	١٠١٠٠٠٦٥٨٩	١٣٩٣/٠١/١٩هـ	١,١٥٠,٠٠٠

المصدر: مؤسسة البلاد للتجارة والاقتصاد

جدول ٤-١٤: الشركاء في الشركة العربية للتموين والتجارة

اسم الشريك	الاجمالي بالريال	النسبة٪
صبيح طاهر درويش المصري	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٪٢٠
خالد صبيح طاهر المصري	١٩٧,٥٠٠,٠٠٠	٪٧٩
قمة الصحراء للخدمات التجارية	٢,٥٠٠,٠٠٠	٪١
المجموع	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٪١٠٠,٠

المصدر: الشركة العربية للتموين والتجارة

جدول ٤-١٥: الشركاء في شركة قمة الصحراء للخدمات التجارية

اسم الشريك	الاجمالي بالريال	النسبة٪
خالد صبيح طاهر المصري	١٠٠,٠٠٠	٪٢٠
صبيح طاهر درويش المصري	٤٠٠,٠٠٠	٪٨٠
المجموع	٥٠٠,٠٠٠	٪١٠٠,٠

المصدر: شركة قمة الصحراء للخدمات التجارية

٤-٥ رؤية، ورسالة الشركة واستراتيجيتها

٤-٥-١ رؤية الشركة

تتمثل رؤية الشركة في المحافظة على مركزها الرائد في مجال تقديم الخدمات الأرضية لقطاع الطيران في المملكة، وذلك في إطار الدخول المرتقب لمنافسين جدد في قطاع الخدمات الأرضية في المملكة.

٤-٥-٢ رسالة الشركة

تتثمل رسالة الشركة بأن تكون الخيار الأفضل لعملاء الشركة، وبالحرص على تقديم أعلى مستويات الكفاءة والأداء والاحترافية لعملائها فيما يتعلق بالخدمات الأرضية والتركيز على النمو وتعزيز سمعتها ومركزها الريادي في مجال تقديم الخدمات الأرضية، ورفع مستوى السلامة والمهنية أثناء القيام بخدماتها الأرضية.

٤-٥-٣ مهام الشركة

تتمثل مهام الشركة في تقديم خدمات عالية الجودة لعملائها، وتحقيق أعلى مستويات السلامة والحرص على الجودة والكفاءة وعلى نمو الأرباح وتقديم قيمة مضافة للمساهمين.

٤-٥-٤ الخطط الاستراتيجية

تهدف استراتيجية الشركة في التركيز على ما يلي:

- رفع مستويات جودة وسلامة الخدمات الأرضية التي تقدمها الشركة من خلال تطبيق أعلى المقاييس والمواصفات العالمية في هذا المجال.
- تطوير وتدريب القوى العاملة في الشركة من خلال وضع برامج تدريبية، وتطوير الهيكلية الإدارية حتى تتمكن الشركة من القيام بعملياتها بكفاءة وجودة عالية.
- الاستمرار في سعودة الوظائف تنفيذاً لسياسات الشركة وتماشياً مع متطلبات السعودة الصادرة عن وزارة العمل.
- الاستعداد لدخول منافسين جدد إلى سوق الخدمات الأرضية في المملكة، من خلال تقديم عروض مجدية اقتصادياً للعملاء في جميع المطارات التي تعمل بها الشركة والحفاظ على قاعدة عملائها الحالية واستقطاب أي عملاء جدد يسيرون رحلات إلى أي من مطارات المملكة.
- استخدام أفضل وأحدث المعدات والتقنيات والعمليات اللازمة لتقديم خدمات عالية الجودة لعملائها وخصوصاً تلك المتعلقة بالسلامة والأمن.
- تطوير أنظمة الشركة الداخلية وعملياتها بما في ذلك الأنظمة الآلية، وخصوصاً ما يساعد الشركة على زيادة الكفاءة وخفض التكاليف التشغيلية.
- استحداث وتقديم خدمات جديدة بأساليب حديثة ومتطورة لزيادة حجم أعمال الشركة وإيراداتها.

وقد طبقت الشركة سجلاً للنتائج، ونظاماً للتخطيط والإدارة حتى تتوافق أنشطتها التجارية مع رؤيتها واستراتيجيتها، ومراقبة أدائها بالمقارنة مع أهدافها الاستراتيجية.

٤-٦ مزايا الشركة وقوتها

تتمتع الشركة بعدد من المزايا التي تجعلها تتميز عن منافسيها المرتقبين والتي تساهم في النمو وزيادة الأرباح وتقديم قيمة مضافة للمساهمين. وفيما يلي ملخص لمزايا الشركة.

٤-٦-١ العلاقة مع الخطوط الجوية العربية السعودية

أبرمت الشركة عدداً من الاتفاقيات مع الخطوط السعودية لتقديم الخدمات الأرضية لأسطولها، وتقدم هذه الاتفاقيات العديد من المزايا المهمة للشركة، حيث مثلت إيرادات الشركة من هذه الاتفاقيات ما نسبته ٥٨,٨٪ ، ٥٧,٦٪ و٥٤,٤٪ من إجمالي إيرادات الشركة وذلك في الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م، على التوالي. والجدير بالذكر أن تلك الاتفاقيات تساهم بشكل كبير في استقرار إيرادات الشركة نظراً لطول أمدها نسبياً.

واتفقت الشركة مع الخطوط السعودية على أن تكون مدة هذه الاتفاقيات سبع سنوات تبدأ من ١٤٣٥/٣/١هـ (الموافق ٢٠١٤/١/١م) بحيث تقوم الشركة بتقديم خدماتها وفقاً للأسعار المطبقة بين الطرفين قبل هذا الاتفاق. وعلاوة على ذلك، فقد اتفق الأطراف على إعادة التفاوض والتباحث بشأن الأسعار المتفق عليها وذلك في الربع الأخير من عام ٢٠١٥م. وترى الشركة أنها في وضع يمكنها من الحصول على أسعار مجدية تتماشى مع أسعار السوق في ذلك الوقت، نظراً لمعرفتها باحتياجات الخطوط السعودية وقدرتها على تلبية هذه الاحتياجات في جميع مطارات المملكة، مما يميزها عن غيرها من المنافسين المحتملين. وينبغي التوضيح بأن الخطوط السعودية هي مساهم مسيطر في الشركة مما يعني بأن لها مصلحة في استمرار العلاقة مع الشركة والاستفادة من خدماتها. (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٤-١ «**المعلومات القانونية - اتفاقيات الخدمات الأرضية مع الخطوط السعودية**»).

٤-٦-٢ كفاءة فريق العمل

يعمل لدى الشركة فريق إداري مؤهل ومتمكن ويتمتع بخبرة واسعة في مجال تقديم الخدمات الأرضية، وتستفيد الشركة من خبرة العديد من موظفيها حيث سبق لهم العمل لسنوات عديدة في الوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية (قبل استكمال عملية الخصخصة والاستحواذ)، ويعتبر وجود مثل هذه الكفاءات في الشركة قيمة مضافة لاسيما في رفع مستوى الخدمات المقدمة لعملاء الشركة لأعلى معايير الجودة. وقد انعكست معرفة وخبرة فريق العمل في الأداء المالي القوي للشركة خلال السنوات الماضية وبعد استكمال عملية الاستحواذ عملت الشركة على استقطاب عدد من المدراء وكبار الموظفين ممن لديهم خبرات دولية ومحلية في مجال الخدمات الأرضية.

٤-٦-٣ توسيع حجم الخدمات واقتصاديات الحجم

تمكنت الشركة من خلال إبرامها لاتفاقيات الخدمات الأرضية مع العديد من شركات الطيران المحلية والعالمية من زيادة حجم أعمالها بكفاءة وخفض التكاليف عن طريق تحقيق اقتصاديات الحجم، حيث تقوم الشركة بتقديم الخدمات الأرضية لعدد أكبر من الرحلات مما رفع معدلات الإنتاجية لكل موظف خلال ساعات العمل اليومية كما مكّن ذلك الشركة من شراء مواد أولية (مثل مواد التنظيف والتعقيم المستخدمة في خدمات الطائرات) بأسعار أفضل نظراً لارتفاع حجم المشتريات من هذه المواد. وقد مكّن هذا الأمر الشركة من تقديم عروض أسعار مناسبة لعملائها، كما أن زيادة حجم عمليات الشركة أعطاها مرونة مكنتها من استخدام مواردها بشكل أمثل في مختلف المطارات وفي تعاملها مع مختلف العملاء.

٤-٦-٤ جودة الخدمات

يُعد التركيز على جودة الخدمات والسلامة أمراً أساسياً لدى الشركة. وتقوم الشركة بتشغيل مرافقها ومعداتها وفقاً لأعلى مستويات الجودة والسلامة العالمية، مما يمكنها من تقديم الخدمات الأرضية في المطارات بكفاءة عالية. وقد حصلت الشركة على عدة شهادات وجوائز عالمية وشهادات اعتماد لجودة الخدمات الأرضية التي تقدمها في المطارات، علماً بأن آخر شهادة حصلت عليها الشركة هي شهادة الاعتماد في مجال الجودة والسلامة الدولية (ISAGO) الصادرة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) في عام ٢٠١٣م. ويبين الجدول أدناه عدداً من شهادات الاعتماد التي حصلت عليها الشركة مؤخراً.

جدول ٤-١٦ : الجوائز وشهادات الاعتماد

شهادة ISO 9001: والخاصة بأنظمة إدارة الجودة في تقديم الخدمات الأرضية في مطارات المملكة العربية السعودية. وقد منحت للشركة عام ٢٠٠٨م
شهادة الاتحاد الدولي النقل الجوي (أياتا): (برامج جامعة هارفرد وجامعة ستانفورد) والخاصة بأكاديمية التدريب عام ٢٠١٢م
شهادة الاتحاد الدولي النقل الجوي (أياتا): وكالة مبيعات التذاكر للمسافرين عام ٢٠١٢م
شهادة الاتحاد الدولي النقل الجوي (أياتا): والخاصة بمركز التدريب المعتمد من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) عام ٢٠١٢/٢٠١٣م
شهادة الجودة والسلامة ISAGO الصادرة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) عام ٢٠١٣م.

المصدر: الشركة

٤-٦-٥ المعدات والتقنيات والعمليات التشغيلية المتطورة

من العوامل التي تميز الشركة عن منافسيها المرتقبين– معرفتها وخبرتها الواسعة بقطاع الخدمات الأرضية في المملكة ، حيث تقوم الشركة بتوفير الخدمات الأرضية في المطارات الدولية الأربعة وهي: مطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك فهد الدولي ومطار الملك خالد الدولي ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي، بالإضافة إلى تقديم خدماتها في جميع المطارات الداخلية في المملكة، مما مكّن الشركة من تطوير خبراتها بشكل واسع وتوفير أنظمة متطورة وسياسات وإجراءات متّبعة، بالإضافة إلى قيام الشركة بتقديم تلك الخدمات في كافة المطارات الداخلية في المملكة (والتي قد تتحول إلى مطارات دولية مستقبلاً)، مما سيساعد الشركة في المحافظة على المركز الريادي في قطاع الخدمات الأرضية.

وتقوم الشركة كذلك بشراء أحدث المعدات والآليات والتي تتوافق مع معايير ومواصفات الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) ومواصفات شركات الطيران بهدف تقديم خدمات عالية الجودة وبأقل تكلفة ممكنة. ومن المتوقع أن تستمر الشركة في شراء المعدات والآليات ذات المواصفات العالية نظراً لقوة مركزها المالي والتزايد الملحوظ في الرحلات القادمة من وإلى المملكة والتي تحتاج إلى الخدمات الأرضية التي تقدمها الشركة، كما تقوم الشركة بتطبيق مقاييس أداء خاصة بها تتمحور في التركيز على خدمة المسافرين والالتزام بمعايير السلامة. ويتم تطبيق المعايير والمقاييس بما يتماشى مع متطلبات شركات الطيران مما يزيد من جودة وكفاءة الخدمات التي تقدمها الشركة.

وقد يكون من الصعب على منافسي الشركة المرتقبين القيام باستثمارات مماثلة باعتبار أن تلك الاستثمارات تتطلب مبالغ مالية ضخمه بالإضافة إلى عدم معرفة المنافس عن حصته السوقية التي يمكن من خلالها تحديد مدى حاجته للمعدات والتقنيات المشار إليها أعلاه.

٤-٦-٦ التدريب والموظفين

لدى الشركة فريق عمل يتمتع بمهارات وخبرات عالية مما يمكنها من تقديم خدمات مميزة في جميع مطارات المملكة. وتتبع الشركة سياسات مستمرة تحرص من خلالها على تدريب موظفيها وتطويرهم. ولدى الشركة أيضاً مركز تدريب معتمد من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا)، والذي يقوم بتدريب موظفي الشركة وإعدادهم لتقديم الخدمات بكفاءة عالية لعملائها من مختلف شركات الطيران، علماً بأن الشركة قامت ولا زالت تقوم بسعودة الوظائف بعد إلزام المتقدمين ببرنامج تدريبي مكثف تمهيداً لعملهم في مختلف المطارات.

٤-٧ لمحة عن الخدمات التي تقدمها الشركة

تقدم الشركة العديد من الخدمات الأرضية لعملائها من شركات الطيران وفقاً لنموذج اتفاقية الخدمات الأرضية الصادرة عن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا)، وتختلف تلك الخدمات بحسب رغبة ومتطلبات كل عميل. فعلى سبيل المثال، تقوم الشركة بتقديم جميع الخدمات الأرضية للخطوط السعودية بينما تقدم الشركة خدمات محددة لشركات الطيران الأخرى حسب متطلباتهم. وفيما يلي لمحة عامة عن الخدمات التي تقدمها الشركة:

٤-٧-١ خدمات المسافرين

تشمل خدمات المسافرين التي تقدمها الشركة ما يلي:

٤-٧-١-١ خدمات الوصول / المغادرة

المغادرة:

تقوم الشركة بتقديم خدمات التسجيل للصعود إلى الطائرة بالنيابة عن بعض شركات الطيران في صالات المغادرة في المطارات التي تعمل بها في المملكة. وتتضمن هذه الخدمة قبول الأمتعة وتفتيشها وإصدار بطاقات الصعود إلى الطائرة والخدمات المتعلقة بتعديل درجة السفر على الطائرة من خلال مكاتب استقبال المسافرين وتسجيلهم. ولدى الشركة مكاتب تتولى مهام التعامل مع المسافرين ممن لديهم زيادة في الأمتعة واستلام قيمة الزيادة التي تتجاوز الحد الأعلى المسموح به، والتعامل مع الحالات التي يقوم المسافر باصطحاب حيوانات أليفة وشحنها في الطائرة.

وتقوم الشركة بالتعامل مع المسافرين ممن قاموا بحجز مقاعد على شركات طيران ولم يتمكنوا من صعود الطائرة نظراً لزيادة الحجوزات، من خلال مساعدتهم وتوفير حجوزات لهم مع الفنادق (عند الطلب) وتوفير الخدمات المتعلقة بالمواصلات. كما أن لدى الشركة موظفين يقومون بالتأكد من بطاقات صعود الطائرة عند بوابات صعود الطائرات وجوازات السفر للتأكد من صعودهم للطائرة الصحيحة ولأسباب أمنية.

ومن الخدمات الأخرى التي تقوم بها الشركة توفير موظفين لتوجيه المسافرين للوصول إلى مكاتب الجوازات في المطارات تمهيداً للتوجه إلى صالات الدرجة الأولى ورجال الأعمال وإلى بوابة الصعود للطائرة المخصصة لتلك الرحلة. وتقوم الشركة أيضاً بتوفير حافلات لنقل المسافرين إلى الطائرة ومساعدة طاقم الطائرة في إركاب المسافرين على متن الطائرة.

الوصول:

عند وصول المسافرين (وفي حال عدم توفر جسر متصل بصالة القدوم)، توفر الشركة حافلات لنقل المسافرين من الطائرة إلى صالات القدوم، بالإضافة إلى توفير موظفين للمساعدة على نقل المسافرين وتوجيههم إلى الصالات المخصصة لاستلام الأمتعة بالإضافة إلى مساعدة ذوي الاحتياجات الخاصة.

٤-٧-١-٢ خدمة مبيعات التذاكر

حصلت الشركة على موافقة الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) للعمل كوكيل معتمد لأياتا فيما يتعلق بخدمات بيع تذاكر السفر بالنيابة عن كافة الشركات المسجلة مع أياتا وذلك في ١٤٣٤/١/١٣هـ (الموافق ٢٠١٢/١١/٢٧م). كما تم الحصول على ترخيص من الهيئة العامة للسياحة والآثار بتاريخ ١٤٣٥/٣/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٤/١/٢٥م) للقيام بنشاط وكالة سفر وسياحة ومنها خدمات بيع التذاكر. وقامت الشركة بتأسيس فروع لها في مطار الملك عبدالعزيز الدولي، كما تنوي الشركة افتتاح فروع لها في المطارات الدولية الأخرى من خلال استئجار مواقع في تلك المطارات (للاطلاع على معلومات إضافية بخصوص عقود الإيجار في المطارات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٣ والخاص بـ «**المعلومات القانونية – عقود الإيجار مع الهيئة العامة للطيران المدني**»).

والجدير بالذكر أن الشركة قامت بتوقيع مذكرة تفاهم مع الخطوط السعودية بحيث تقوم بتقديم خدمات بيع تذاكر الخطوط السعودية من خلال موظفي الشركة في المطارات الدولية (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٤ والخاص بـ «**المعلومات القانونية- الاتفاقيات مع الأطراف ذوي العلاقة**»). كما يمكن للشركة اجراء الحجوزات والقيام ببيع تذاكر طيران لخمسة وأربعين شركة طيران من خلال الرخصة الممنوحة لها من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا).

٤-٧-١-٣ الخدمات المقدمة لذوي الاحتياجات الخاصة

تقوم الشركة بالإشراف على الخدمات المقدمة من شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران والتي بدورها تقوم بتقديم الخدمات اللازمة لذوي الاحتياجات الخاصة من خلال توفير كراسي طبية متحركة وحمالات وسلالم طبية واسطوانات أكسجين. كما تقوم الشركة بتوفير المصاعد الطبية لشركات الطيران لنقل ذوي الاحتياجات الخاصة إلى مقصورة الطائرة وتحصل الشركة على مقابل مالي من شركات الطيران لتقديم هذه الخدمات، كما تعد هذه الخدمة أحد المصادر المهمة لإيرادات الشركة. والجدير بالذكر أن الشركة تقدم هذه الخدمات بشكل حصري للخطوط السعودية في المطارات الدولية وبشكل غير حصري في المطارات الداخلية في المملكة، علماً بأن الشركة تنوي شراء مصاعد طبية إضافية للقيام بهذه الخدمة لشركات الطيران الأخرى.

٤-٧-٢ خدمات التنسيق والإدارة والإشراف

تقوم الشركة بالتنسيق مع الجهات الحكومية المختصة والهيئة العامة للطيران المدني نيابة عن شركات الطيران والرحلات التابعة للطيران الخاص والرحلات المجدولة لا سيما خلال مواسم الحج والعمرة. وتضم هذه الخدمات التقارير الضرورية التي تطلبها الجهات المختصة في المطارات بخصوص الخدمات المقدمة بالإضافة إلى تقديم معلومات تفصيلية عن أي حوادث لا قدر الله.

٤-٧-٣ خدمات ساحات المطارات

تقدم الشركة العديد من الخدمات في ساحات المطارات، ويشار إليها فيما يلي بـ «**خدمات الساحة**»، وتشمل الخدمات التالية: ٤-٧-٣-١ **مناولة الأمتعة**.

تقدم الشركة خدمات مناولة الأمتعة إلى عملائها من شركات الطيران وفقاً لاتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة معهم. وفي صالات المغادرة، تقوم الشركة بتوفير عدد من الموظفين لاستلام أمتعة المسافرين الذين تم تسجيل دخولهم ومن ثم تقوم بنقل الأمتعة إلى الأماكن المخصصة لتجميعها وفحصها، بالإضافة إلى عملية التفتيش الإلكتروني التي تقوم بها الجهات المختصة في المطار.

كما تقوم الشركة بنقل الأمتعة من المنطقة المخصصة لتجميعها تمهيداً لنقلها إلى الطائرة، كما يتم اتّبع نفس الإجراءات عند وصول الطائرات. وفيما يتعلق بالطائرات الكبيرة، تقوم الشركة بتحميل الأمتعة من خلال رافعات تحميل كبيرة. أما بخصوص الطائرات الصغيرة، فتعتمد الشركة على أسلوب تحميل جماعي بحيث يتم تحميل جميع الأمتعة في وقت واحد عن طريق استخدام حزام كهربائي توضع عليه الأمتعة ليتم نقلها إلى الطائرة.

وتقوم الشركة أيضاً بالتعامل مع الأمتعة المفقودة أو التي يتم العثور عليها في بعض المطارات لمساعدة المسافرين على التعرف على أمتعتهم المفقودة بالإضافة إلى تسجيل البلاغات الخاصة بالأمتعة المفقودة. ولدى الشركة قاعدة بيانات دولية تسمح لها بإدخال معلومات عن الأمتعة المفقودة مما يزيد من فرص العثور عليها. وفي حال تم العثور على الأمتعة المفقودة، تشرف الشركة على استلامها وتسليمها وإعادتها إلى المسافر بالنيابة عن شركات الطيران.

والجدير بالذكر أن الشركة أبرمت اتفاقية مع الخطوط السعودية بتاريخ ١٤٣١/١٠/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٠/١٠/١م) لتشغيل مخازن الأمتعة المركزية في المملكة حيث يتم تخزين الأمتعة المفقودة أو المتروكة لمدة ستة أشهر تمهيداً لبيعها في مزاد علني وتسليم قيمة ما تم بيعه إلى الخطوط السعودية. (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٤-٥ والخاص بـ «**المعلومات القانونية – اتفاقية مخازن الأمتعة المركزي مع الخطوط السعودية**»).

٤-٧-٣-١ خدمات الأسطول

تقدم الشركة عدة خدمات فنية للطائرات من بينها خدمات الساحة وصعود ونزول المسافرين من وإلى الطائرة وسحب الطائرة على مدرج الطائرات، وتنظيف الطائرات.

توجيه وسحب الطائرات

تتضمن هذه الخدمة توجيه الطائرات أثناء مرحلة التحرك والوقوف من خلال استخدام ألواح الكترونية معتمدة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا). وتعمل الشركة على توفير عدد من الموظفين ممن لديهم الخبرة اللازمة للتواصل مع طاقم الطائرة عبر أجهزة الإرسال من خلال سماعات إلكترونية لتوجيه الطائرة.

تقوم الشركة أيضاً بخدمة سحب الطائرات وتحريكها من مواقفها المخصصة عند المنصة إلى مدرج الإقلاع وتتوفر هذه الخدمة في جميع المطارات التي تعمل فيها الشركة باستثناء خمس مطارات داخلية. وعند توقف الطائرة، توفر الشركة أجهزة تثبيت توضع أمام أو خلف عجلات الطائرة لمنعها من التحرك. وتقدم الشركة هذه الخدمة لشركات الطيران وفقاً لاتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة معهم.

كما تقوم الشركة أيضاً بتوفير تلك الخدمات لطائرات الشحن التابعة للخطوط السعودية في بعض المطارات. وتقوم الشركة أحياناً بنقل البضائع من طائرات الشحن إلى الصالات والأماكن المخصصة للبضائع ومن الصالات إلى الطائرات. كما تقوم الشركة ايضاً بنقل البضائع الخاصة بشركة أرامكو وفقاً لاتفاقية شحن أبرمتها الشركة مع أرامكو بتاريخ ١٤٢٢/٤/١٩هـ (الموافق ٢٠٠١/١/١٥م).

تنظيف الطائرات

تقدم الشركة خدمات التنظيف الداخلي لمقصورة الطائرات وفقاً لاتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع عملائها من خلال إدارة خدمات الاسطول. وتتضمن هذه الخدمة قيام الشركة بتنظيف الطائرات ومقاعد الطائرات والسجاد الأرضي وتطهيرها وتنظيف الزجاج الأمامي للطائرة (زجاج الكابينة) عند الطلب مقابل مبلغ إضافي يدفع للشركة، وهي خدمة التنظيف الخارجي الوحيدة بين الخدمات التي تقدمها الشركة. ويتم توفير هذه الخدمة من قبل قسم خدمات الأسطول في الشركة.

كما تمتلك الشركة شاحنات خاصة بتنظيف مراحيض الطائرات، وشاحنات مياه لتزويد الطائرة بالمياه النظيفة.

٤-٧-٤ خدمات البريد الجوي

تقوم الشركة بتقديم الخدمات اللازمة لشركات البريد الجوي وفقاً لاتفاقيات خدمات الشحن والبريد السريع المبرمة معهم ويشمل ذلك التعامل مع الطرود البريدية في ساحات المطارات ونقلها من والى الطائرات وخدمات المناولة المتعلقة بذلك (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٢ والخاص بـ «**المعلومات القانونية – اتفاقيات خدمات الشحن والبريد السريع**»).

٤-٧-٥ مراقبة الحمولة، والاتصالات وعمليات الطيران

توفر الشركة خدمات الاتصالات بين الطائرة والصالات، وتقوم بتلقي ومعالجة وإرسال الرسائل باستخدام رمز شركة الطيران أو من خلال نظام الرسائل المزدوجة الآلي. كما تقوم بتشغيل قنوات الاتصال اللاسلكية بين المطار والطائرة، وتساعد على إعداد جداول الرحلات وبيانات التحميل وتقرير توزيع الحمولة وغيرها من التقارير الخاصة بالرحلات.

٤-٧-٦ الخدمات المساندة

توفر الشركة أيضاً الخدمات المساندة للطائرات بما في ذلك جهاز مراقبة التحميل ونقل المسافرين والبضائع من وإلى الصالات. وتقوم باستخدام جهاز لقياس ومراقبة الحمولة بعد تحميل الأمتعة على الطائرة. كما أن الشركة بصدد تطبيق نظام آلي معني بمراقبة الحمولة.

ولدى الشركة مركز لمراقبة العمليات في كل مطار من المطارات التي تعمل بها، وذلك للحصول على التعليمات من الطائرة وإرسالها إلى الصالات. بالإضافة إلى ذلك، تقوم الشركة بتشغيل مركز للمعلومات لاستلام وإرسال معلومات الرحلات الجوية إلى مختلف الوحدات والادارات ذات العلاقة في الشركة بهدف التنسيق قبل هبوط وإقلاع الطائرات. علماً بأن الشركة لا تحصل على أي مقابل مالي فيما يتعلق بتشغيل مركز معلومات الطيران ومركز إدارة العمليات.

كما تقوم الشركة بالتأكد من توزيع حمولة الطائرات داخل الطائرة – بما في ذلك المسافرين والأمتعة – بشكل صحيح وضمن الحدود المسموح بها. وتُعد الشركة تقريراً يتم تسليمه إلى قائد الطائرة لتوقيعه قبل الإقلاع. ولا تقدم الشركة هذه الخدمة لجميع الطائرات باعتبار أن بعض الطائرات الحديثة مجهزة بأنظمة آلية للتحقق من دقة توزيع الحمولات فيها.

وتقوم الشركة أيضاً بتقديم خدمات إدارية لطاقم الطائرة وتشمل نقل أفراد الطاقم من وإلى المطار، وذلك مقابل مبلغ مالي عن كل فرد يتم نقله. وتوفر الشركة جميع معدات الدعم الأرضي بما في ذلك ACU وGPU، والتي تخضع لمبالغ إضافية.

٤-٧-٧ الأمن

تقوم الشركة بتفتيش المسافرين قبل الصعود إلى الطائرة ويشمل ذلك التأكد من الهويات والجوازات ومستندات السفر. كما تقوم الشركة بالإشراف على الرحلات وإنزال أمتعة أي مسافر لم يصعد للطائرة وتحديدها وفصلها عن بقية الأمتعة.

٤-٨ لمحة عن شركة الأمد السعودي لخدمات الحافلات

قامت الشركة بتأسيس شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مقيدة في السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٢٥٤١٩٠ وتاريخ ١٤٣٤/١٠/٢٧هـ (الموافق ٢٠١٣/٩/٣م) («**شركة الأمد السعودي**») برأس مال قدرة ٥٠٠,٠٠٠ ريال ومقرها جدة. وتملك الشركة ٥٠٪ من الحصص في شركة الأمد السعودي بينما تعود ملكية الحصة المتبقية وهي ٥٠٪ لصالح شركة الأمد للتجارة والتموين، وهي شركة سعودية ذات توصية بسيطة بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٠٥٧٩٥٢ وتاريخ ١٤٠٧/١١/٢٢هـ (الموافق ١٩٨٧/٧/١٩م).

ويتمثل النشاط الرئيسي لشركة الأمد السعودي في تقديم خدمات نقل الركاب والملاحين وتشغيل الحافلات في المطارات، وقد كان الهدف من تأسيس شركة الأمد السعودي دمج العمليات التشغيلية لكل من الشركة وشركة الأمد للتجارة والتموين فيما يتعلق بنقل المسافرين، حيث أن شركة الأمد للتجارة والتموين كانت تقوم بتشغيل حافلات لنقل المسافرين داخل المطارات الدولية ومطار تبوك قبل تأسيس شركة الأمد السعودي.

وتجدر الإشارة إلى أن شركة الأمد السعودي بدأت عملياتها التشغيلية في تاريخ ١٤٣٤/١٠/٢٧هـ (الموافق ٢٠١٣/٩/٣م) في جميع المطارات الدولية ومطار تبوك، ولها موظفين وفريق وإدارة مستقل، وقد قامت الشركة بإصدار أول قوائم مالية مراجعة لها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م حيث بلغت أرباحها ٤٣ مليون ريال سعودي، وبلغت حصة الشركة منها ٢١,٥ مليون ريال سعودي.

جدول ٤-١٧: الشركاء في شركة الأمد السعودي لخدمات الحافلات

اسم الشريك	قيمة الحصص بالريال	النسبة من رأس المال
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	٢,٥٠٠	٥٠٪
شركة الأمد للتجارة والتموين	٢,٥٠٠	٥٠٪
المجموع	٥٠٠,٠٠٠	١٠٠٪

المصدر: الشركة

جدول ٤-١٨: الشركاء في شركة الأمد للتجارة والتموين لصاحبها فريد جار الله صالح الحرازي وشركاه

اسم الشريك	قيمة الحصص بالريال	النسبة من رأس المال
فريد جار الله صالح الحرازي	٤٠٠,٠٠٠	٨٠٪
نزار فريد جار الله الحرازي	١٠٠,٠٠٠	٢٠٪
المجموع	٥٠٠,٠٠٠	١٠٠٪

المصدر: الشركة

لمزيد من المعلومات عن شركة الأمد السعودي، الرجاء مراجعة القسم ١٣-٨ والخاص بـ «**المعلومات القانونية - شركة الأمد السعودي**».

٤-٩ لمحة عن الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة

قامت الشركة بالاستحواذ على جميع حصص الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة لاستكمال عملية الاستحواذ، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مقيدة بالسجل التجاري رقم ٤٠٣٠١١٠١٣٦ وتاريخ ١٤١٥/٩/٢٢هـ (الموافق ١٩٩٥/٢/٢٢م) وبرأس مال قدره مائة مليون ريال سعودي، وفقاً لاتفاقية شراء الحصص المبرمة مع الشركة بتاريخ ١٤٣١/٠٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/٢/٧م). ولاستيفاء متطلبات نظام الشركات والقاضي بأن تكون ملكية الشركات ذات المسؤولية المحدودة لشريكين أو أكثر، تم تحويل حصة مقدارها ٢٪ من ملكية الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة إلى شركة الخطوط السعودية للنقل الجوي.

وتملك الشركة حالياً نسبة ٩٨٪ من رأس مال الشركة الوطنية للمناولة الأرضية، بينما تمتلك شركة الخطوط السعودية للنقل الجوي، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مقيدة بالسجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٨٢٥٢٠ وتاريخ ١٤٢٩/٨/٢هـ (الموافق ٢٠٠٨/٨/٥م) ما نسبته ٢٪ من رأس مال الوطنية للمناولة الأرضية. وتم نقل كافة الأصول والأعمال التجارية التابعة للوطنية للمناولة الأرضية بما في ذلك الموظفين إلى الشركة. ووفقا لقرار الشركاء بتاريخ ١٤٣٥/٤/٢٦هـ الموافق ٢٠١٤/٢/٢٦م، فقد تمت الموافقة على تصفية الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة، وتعيين المستشار صالح بن سمران الجهني مصفياً للشركة في نفس القرار وذلك للبدء في الاجراءات النظامية اللازمة لتصفية الشركة.

٤-١٠ الخطط والخدمات المستقبلية

تسعى الشركة للقيام بأعمال جديدة من خلال زيادة الخدمات التي تقدمها والاستفادة من إمكاناتها وقدرتها. وتركز الشركة في نموها على عملياتها في المطارات الدولية والداخلية في المملكة. ولا يوجد لدى الشركة حالياً أي نية أو خطط للتوسع خارج مطارات المملكة.

تتضمن الأقسام التالية لمحة عن خطط الشركة التي تم اعتمادها من قبل مجلس الإدارة.

٤-١٠-١ خدمة استقبال المسافرين وتقديم المساعدة لهم (خدمة «أهلا»)

قامت الشركة بإطلاق خدمة جديدة تجريبية بحيث تقوم باستقبال القادمين وتقديم المساعدة لهم من خلال خدمة «**أهلاً**» وذلك في شهر يناير ٢٠١٤م. وتهدف هذه الخدمة إلى تقديم المساعدة للمسافرين القادمين في صالات القدوم مثل ختم جوازات سفرهم والتعامل مع موظفي الشركة لتفتيش أمتعتهم وإتمام إجراءات الدخول ومساعدتهم في حمل أمتعتهم. وستقوم الشركة مستقبلاً بإضافة خدمات جديدة لهذه الخدمة مثل خدمة التوصيل من بوابة الطائرة إلى بوابة الخروج من المطار والعكس ونقل المسافرين إلى المطار ومساعدتهم في إنهاء إجراءات سفرهم والتوصيل إلى الطائرة.

وتقوم الشركة حالياً بتقديم خدمة «**أهلاً**» – بشكل أولي – في مطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك خالد الدولي ومطار الملك فهد الدولي، ومن المتوقع أن تبدأ هذه الخدمة قريباً في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي. كما يمكن للمغادرين والقادمين الاستفادة من هذه الخدمة في الرحلات الداخلية والدولية الخاصة بالخطوط السعودية وشركات الطيران الأخرى من خلال التسجيل والحجز عبر الموقع الإلكتروني الخاص بخدمة أهلاً أو عن طريق الاتصال على الرقم المخصص لهذه الخدمة.

وستقوم الشركة بإضافة موظفين لديهم الخبرة اللازمة للقيام بتقديم خدمة «**أهلاً**» للمسافرين. كما أن الشركة بصدد تسجيل «أهلاً» كعلامة تجارية وقد تم تقديم طلب لوزارة التجارة والصناعة لاستكمال الاجراءات النظامية المتعلقة بذلك (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-٣ والخاص بـ«**المعلومات القانونية – العلامات التجارية**»)

٤-١٠-٢ خدمة التمثيل المحلي للرحلات الموسمية والمستأجرة

تخطط الشركة لتقديم خدمة تمثيل شركات الطيران والتي تشغل رحلات من وإلى المملكة في مواسم الحج والعمرة والعطلات بالإضافة إلى الرحلات المستأجرة.

وتتضمن هذه الخدمة قيام الشركة بالتنسيق مع الهيئة العامة للطيران المدني بطلب الحصول على موافقتها حتى تتمكن تلك الطائرات من الهبوط في المطار وحجز موعد معين في جدول المواعيد الأسبوعي المخصص لجميع الطائرات للإقلاع والهبوط. وتقوم الشركة أيضاً بتقديم كافة المعلومات الفنية التي تستخدمها الطائرة للهيئة العامة للطيران المدني. وستكون الشركة مسؤولة للتأكد من قيام شركة الطيران المعنية بتحويل كافة المبالغ الضرورية للوفاء بالتزاماتها بحيث يتم دفع المبالغ المخصصة للموردين المحليين ومقدمي الخدمات والمقابل المالي التي سيتم دفعها لهيئة الطيران الوطني.

٤-١٠-٣ نظام ألتيا للتحكم بالمغادرة

قامت الخطوط السعودية بتقديم عرض للشركة للحصول على نظام ألتيا (Altea) وتركيبه وتحميله في مطار الملك عبد العزيز الدولي، ومطار الملك فهد الدولي، ومطار الملك خالد الدولي ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي. علماً بأن نظام ألتيا (Altea) للتحكم بالمغادرة هو عبارة عن برنامج حاسب آلي يستخدم لإكمال إجراءات تسجيل دخول المسافرين، وستستخدمه الشركة عندما تطلب الخطوط السعودية ذلك.

وستكون الخطوط السعودية مسؤولة عن تحميل البرنامج وتركيبه في المطارات المعنية مقابل مبلغ معين تحصل عليه من الشركة. وستقوم الشركة بالسماح لعملائها من شركات الطيران باستخدام البرنامج وذلك بمقابل مالي، علماً أن العديد من شركات الطيران لديها برنامجاً خاصاً بها لاستكمال إجراءات تسجيل ودخول المسافرين، وقد تطلب من الشركة استخدامه لإنهاء إجراءات دخول ومغادرة المسافرين عليها، بدلاً من نظام ألتيا (Altea).

٥. الأقسام الإدارية

تضم الشركة عدة أقسام إدارية تقدم الدعم اللازم لأنشطة الشركة والخدمات التي تقدمها. وفيما يلي لمحة عن أنشطة كل قسم.

٥-١ إدارة جودة الخدمات

تتمثل مسؤولية هذه الإدارة في وضع وتطبيق سياسات السلامة والأمن والجودة لعمليات الشركة وخدماتها تماشياً مع السياسات الدولية المتعلقة بالسلامة والأمن والجودة. كما أن هذه الإدارة معنية أيضاً بإدارة المخاطر بحيث تقوم بتحديد المخاطر المحتملة والتعامل معها والتي يمكن أن تؤثر على الشركة وموظفيها وعملائها. وتساهم هذه الإدارة في تحقيق أهداف الشركة، وفيما يلي لمحة عن أعمال ووظائف إدارة جودة الخدمات:

- تطبيق سياسية السلامة في الشركة والمحافظة عليها.
- وضع برامج للتدريب وكيفية إدارة السلامة والتوعية.
- وضع إجراءات السلامة والإشراف عليها، ووضع نظام مراقبة داخل المنشأة والتأكد من الالتزام بنظام إدارة الجودة المطبق في الشركة.
- التعامل مع الجهات ذات العلاقة بخصوص إجراءات السلامة المتبعة ومنها الهيئة العامة للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا).
- القيام بمراجعة إجراءات السلامة وتعيين مدققين خارجيين (عند الضرورة) لتحديد وتصحيح أي تقصير في الالتزام بسياسة السلامة في الشركة.
- ضمان استمرار تدريب موظفي الشركة على فهم وتنفيذ مسؤولياتهم المتعلقة بالسلامة خلال أعمالهم اليومية.
- تطبيق مهام عامة لإدارة المخاطر وضمان قيام الشركة بأعمالها بما يتماشى مع سياسات الشركة ويشمل ذلك موظفيها وعملائها وعملياتها وإدارتها.

٥-٢ الإدارة المالية

تتمثل مسؤولية الإدارة المالية في تطبيق سياسات مالية مجدية في مختلف أقسام الشركة بهدف الحفاظ على الشفافية والالتزام باستراتيجيات الشركة لتحقيق أهدافها. وفيما يلي بعض الوظائف الأساسية للإدارة المالية:

- إدارة الأموال والائتمان (تحصيل الأموال النقدية من العملاء).
- تطبيق المعايير المالية وتدابير الربحية المناسبة (بما في ذلك أساس الاستحقاق المحاسبي، والتسجيل العادل للنفقات والاصول والالتزامات المالية) وإجراءات قياس الربحية.
- العمل على تحديث السياسات والإجراءات المالية الخاصة بالشركة.
- مراقبة التكاليف (مراقبة النفقات التشغيلية).
- المصروفات والمشتريات.
- إعداد الميزانيات التفصيلية لكل إدارة ودمجها.
- مراقبة أداء الشركة ومقارنتها بالميزانية المقررة وإصدار التقارير الشهرية بشأنها.

٥-٣ إدارة التسويق

تقوم إدارة التسويق بالعمل على تسويق خدمات الشركة وتجهيز عروض الأسعار. وتتمثل مسؤوليتها في تطوير أعمال الشركة وجلب عملاء جدد وتطوير العلاقات مع العملاء الحاليين وزيادة عدد العملاء وإيرادات الشركة. وتتضمن أهم أعمال الإدارة ما يلي:

- العمل على زيادة إيرادات الشركة من خلال جلب عملاء جدد.
- الحفاظ على الربحية المحققة مع العملاء الحاليين.
- إعداد التقارير ورفعها إلى إدارة الشركة بخصوص المبيعات والتحليلات المالية المتعلقة بها من أجل المحافظة على قدرة الشركة على المنافسة في السوق.
- تجديد عقود العملاء وتولي مهام الحصول على معلومات من العملاء والتعامل مع الشكاوى.

٥-٤ إدارة الموارد البشرية

تقوم إدارة الموارد البشرية بالعمل على استقطاب الكفاءات العالية وتوظيفها ووضع لوائح العمل والسياسات المتبعة والتعديل عليها بما يتوافق مع الأنظمة والعمل على تطوير وتدريب الموظفين والتنسيق مع مدراء الفروع في كافة مطارات المملكة.

كما أن إدارة الموارد البشرية مسؤولة عن شؤون الموظفين المتعلقة بالعمل ومتابعة جميع اجراءات التوظيف والتدريب بالتنسيق مع مدراء أقسام الشركة. وتتبع الشركة سياسة عدم التمييز بين موظفيها والحرص على سلامتهم والحرص على الشفافية فيما يتعلق بإجراءات التوظيف والاستقدام.

٥-٥ إدارة العمليات

تقوم هذه الإدارة بالإشراف على عمليات الشركة في المملكة من خلال التنسيق مع مدراء أقسام العمليات في الرياض والدمام وجدة والمطارات الداخلية. كما تقوم هذه الإدارة بوضع معايير العمل المتعلقة بإدارة العمليات وتحقيق الأهداف التي حددتها الشركة في المطارات فضلاً عن مسؤوليتها عن سلامة الطيران والعمليات التابعة لها.

فيما يلي بعض أعمال ومهام إدارة العمليات:

- الإشراف على جميع عمليات الشركة في المطارات والتأكد من مطابقتها لسياسات الشركة.
- الالتزام بجميع معايير الطيران بما في ذلك متطلبات الجودة والسلامة.
- الالتزام بمتطلبات شركات الطيران التي تتعامل مع الشركة.

٥-٦ قسم تكنولوجيا المعلومات

تتمثل المسؤوليات الرئيسية لقسم تكنولوجيا المعلومات فيما يلي:

- الحفاظ على أداء وسلامة الأجهزة وأنظمة البرمجيات في الشركة.
- تحديث هذه الأجهزة والأنظمة عند الضرورة.
- الحفاظ على شبكة الاتصالات في الشركة.
- إدارة سلامة وجودة أنظمة تكنولوجيا المعلومات في الشركة.
- العمل على تجديد تراخيص برمجيات الحاسب الآلي التي تستخدمها الشركة.
- تطوير وتطبيق برمجيات جديدة ناجحة بشكل ذاتي أو من خلال مزودين خارجيين.
- تحديد وتطبيق مشاريع تكنولوجيا المعلومات التي تعتبر ضرورية لاستراتيجيات وأهداف الشركة.
- الاشراف على استخدام تكنولوجيا المعلومات وقد استثمرت الشركة في هذا المجال لضمان استخدام تكنولوجيا المعلومات بشكل مجد من الناحية الاقتصادية.
- إدارة تدفق المعلومات والمعرفة في مختلف أقسام الشركة.
- تطوير تقنيات جديدة تتلاءم مع احتياجات الشركة ومتطلباتها.

٥-٧ إدارة التخطيط

تتمثل مسؤولية هذه الإدارة في إعداد الخطط والإشراف على تنفيذها لكل قسم من الأقسام التالية: قسم الصيانة ومراقبة الجودة والهندسة والإدارة والتدريب والأنظمة والإجراءات والتطوير والمطابقة. وتقوم إدارة التخطيط بالتنسيق مع الوحدات التجارية ذات الصلة في الشركة وتشرف على تنفيذ الخطط في كل وحدة من هذه الوحدات والأقسام.

و ينبغي التوضيح بأنه – وحتى تاريخ هذه النشرة– لا يوجد لدى الشركة إدارة ابحاث وتطوير ولاتمارس أي أعمال بهذا الخصوص.

٥-٨ الإدارة القانونية

تتمثل المسؤوليات الرئيسية للإدارة القانونية فيما يلي:

- مراجعة جميع الوثائق القانونية والعقود وتقديم المشورة القانونية لمجلس الإدارة والإدارة العليا فيما يتعلق بشؤون الشركة القانونية.
- إعداد مسودات العقود والاتفاقيات القانونية.
- رفع الدعاوى ومتابعتها ضد الغير وتمثيل الشركة أمام القضاء.
- تقديم المشورة القانونية لجميع الإدارات الداخلية في الشركة.
- مراجعة جميع الأنظمة والتعاميم والتوجيهات الصادرة عن الجهات الحكومية فيما يتعلق بأعمال الشركة.
- الإشراف على عملية الترشيح والتفاوض مع المكاتب الخارجية والتي تعمل في مجال المحاماة والاستشارات القانونية عند الحاجة لخدماتها.
- الإشراف على عقد الجمعيات العامة ومراجعة الوزارات والجهات الحكومية المعنية.

٥-٩ إدارة المراجعة

تضم الشركة إدارة للتدقيق الداخلي لمراجعة حسابات الشركة، وهي مسؤولة عن إعداد وتطبيق سياسات المراجعة في الشركة. ويعمل مدير عام إدارة المراجعة بالتنسيق مع مدراء التدقيق في كل من الرياض والدمام والمدينة وجدة على تدقيق حسابات الشركة ويشمل ذلك العمل مع المدققين الخارجيين للشركة.

تشمل مسؤوليات إدارة المراجعة ، إدارة المخاطر وإجراء المراجعة ، وتقييم مدى ملائمة أنظمة الحوكمة ،

ويشمل ذلك:

- تقييم إجراءات الإبلاغ عن المعلومات داخل الشركة.
- تقييم إجراءات الحوكمة الداخلية في الشركة والإشراف عليها.
- الإبلاغ عن المخاطر الرئيسية بما في ذلك تلك المتعلقة بالتزوير.
- تقييم والإشراف على السياسات والإجراءات الداخلية المُعدة لضمان الالتزام بالأنظمة واللوائح.

٦. هيكل الشركة وحوكمتها

٦-١ أعضاء مجلس الإدارة

يتكون مجلس إدارة الشركة من نخبة من الكوادر من أصحاب الخبرات والمؤهلات العالية، وهم على قدر عالي من الكفاءة ويحظون بسمعة مميزة في قطاع الأعمال. ولا يملك أي عضو من أعضاء مجلس الإدارة أية أسهم في الشركة.

الجدول ٦-١: أعضاء مجلس إدارة الشركة

الاسم	الجنسية	المنصب	الصفة (تنفيذي / غير تنفيذي- مستقل / غير مستقل)	التمثيل	نسبة الملكية المباشرة أو غير المباشرة في الأسهم بعد الطرح	تاريخ العضوية
صالح بن ناصر الجاسر	سعودي	رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي / غير مستقل	الخطوط السعودية	لا يوجد	٢٠١٤/٨/١٤م
عايض بن ثواب الجعيد	سعودي	عضو	غير تنفيذي / غير مستقل	الوطنية للمساندة الارضية	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
عطيان بن عطية الحازمي	سعودي	عضو	غير تنفيذي / غير مستقل	الوطنية للمساندة الارضية	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
نادر بن أحمد خلاوي	سعودي	عضو	غير تنفيذي / غير مستقل	الخطوط السعودية	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
يوسف بن عبدالقادر عطية	سعودي	عضو	غير تنفيذي / غير مستقل	الخطوط السعودية	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
عمر بن عبدالله جفري	سعودي	عضو	غير تنفيذي / غير مستقل	الخطوط السعودية	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
عبدالله بن ابراهيم الهويش	سعودي	عضو	غير تنفيذي / مستقل	–	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
راشد بن عبدالله المقيط	سعودي	عضو	غير تنفيذي / مستقل	–	لا يوجد	٢٠١٤/٥/٦م
شاغر*	–	–	–	–	–	–

المصدر: الشركة

* ستقوم الشركة بتعيين عضو مجلس إدارة مستقل في أول جمعية عامة عادية بعد الطرح.

تم إيداع أسهم بقيمة أسمية قدرها ١٠,٠٠٠ ريال سعودي بإسم كل عضو من أعضاء مجلس الإدارة تماشياً مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة. ولقد أودعت شهادات الأسهم لدى البنك الأهلي التجاري. وبعد إدراج أسهم الشركة في السوق المالية السعودية، سيتم إيداع أسهم بقيمة أسمية قدرها ١٠,٠٠٠ ريال سعودي لدى أحد الأشخاص المرخص لهم باسم كل عضو من أعضاء مجلس الإدارة كأسهم ضمان لعضويتهم في مجلس الإدارة.

وتجدر الإشارة بأن المهندس أسامة إشفاق شيخ هو سكرتير مجلس الإدارة كما أنه لا يملك أية أسهم في الشركة.

٦-١-١ لمحة عن مؤهلات أعضاء مجلس الإدارة

صالح ناصر الجاسر

العمر ٤٩ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: رئيس مجلس الإدارة

المؤهلات العلمية:

- برنامج أكسفورد السعودي للإدارة المتقدمة من جامعة أكسفورد، المملكة المتحدة عام ٢٠٠٩م.
- برنامج الإدارة المتقدمة من جامعة هارفارد كلية الأعمال، الولايات المتحدة الأمريكية عام ٢٠٠٧م.
- برنامج الإدارة العامة من جامعة كارنفيلد في المملكة المتحدة عام ٢٠٠٢م.
- دورة في تسويق خدمات الاتصالات من معهد انسياد في فرنسا عام ٢٠٠١م.
- ماجستير إدارة الأعمال من جامعة الملك سعود في مدينة الرياض عام ١٩٩٥م.
- الزمالة في الائتمان المصرفي من بنك تشيس مانهاتن في مدينة نيويورك عام ١٩٩٢م.
- بكالوريوس الهندسة الصناعية، من جامعة الملك عبدالعزيز في محافظة جدة عام ١٩٩٠م.

المناصب الحالية:

- عضو مجلس إدارة الخطوط السعودية (مؤسسة حكومية) وهي الناقل الجوي الوطني في المملكة العربية السعودية وذلك من عام ٢٠١٢م حتى الآن.
- رئيس مجلس المديرين لشركة الخطوط السعودية للنقل الجوي (شركة ذات مسؤولية محدودة) ويتمثل نشاطها في خدمات النقل الجوي وذلك من ٢٠١٤م حتى الآن.
- رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة مدرجة) ويتمثل نشاطها في تقدم خدمات التموين لخطوط الطيران والشركات وذلك من عام ٢٠١٤م حتى الآن.
- رئيس مجلس المديرين لشركة الخطوط السعودية للشحن (شركة ذات مسؤولية محدودة) وهي شركة تقوم بتقديم خدمات الشحن الجوي وذلك من عام ٢٠١٤م حتى الآن.

- رئيس مجلس المديرين لشركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران (شركة ذات مسؤولية محدودة) وهي شركة تقوم بتقديم خدمات الصيانة للطائرات وذلك من عام ٢٠١٤م حتى الآن.
- عضو مجلس الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة مدرجة) وهي شركة تعمل في مجال النقل البحري، من عام ٢٠١١م حتى الآن.

الخبرات العملية:

- الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري من عام ٢٠١٠م حتى ٢٠١٤م.
- عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (شركة ذات مسؤولية محدودة)، من عام ٢٠١٠م حتى عام ٢٠١٤م.
- عضو مجلس إدارة اتحاد اتصالات موبايلي (شركة مساهمة مدرجة)، وهي شركة تعمل في مجال الاتصالات، من عام ٢٠٠٩م حتى ٢٠١٤م.
- عضو مجلس إدارة شركة بوبا العربية (شركة مساهمة مدرجة) من عام ٢٠١١م حتى عام ٢٠١٤م.
- عضو مجلس إدارة الشركة السعودية للأبحاث والتسويق (شركة مساهمة مدرجة) وهي شركة تعمل في مجال التوزيع والنشر من عام ٢٠١٠م حتى عام ٢٠١٤م.
- المدير التنفيذي لعمليات تويوتا في مجموعة عبداللطيف جميل وذلك في الفترة من عام ٢٠٠٦م حتى عام ٢٠١٠م.
- المدير التنفيذي لعمليات لكزس في مجموعة عبداللطيف جميل وذلك في الفترة من عام ٢٠٠٣م حتى عام ٢٠٠٦م.

الأستاذ عايض بن ثواب الجعيد

العمر: ٦٠ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: عضو مجلس إدارة

المؤهلات العلمية:

- بكالوريوس علوم الطيران من أكاديمية الملك فيصل الجوية ١٩٧٥م.
- ماجستير في العلوم العسكرية من معهد النزاعات العسكرية في لفنوورث بالولايات المتحدة الأمريكية ١٩٨٩م.

المناصب الحالية:

- المساعد الخاص لصاحب السمو الملكي الأمير خالد بن سلطان بن عبدالعزيز آل سعود منذ ١٩٩٤م حتى الآن.
- الرئيس التنفيذي لشركة مكشف للخدمات وهي شركة استثمارية قابضة ليس لها أي نشاط تجاري وذلك من عام ١٩٩٦م حتى الآن.
- رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران (شركة ذات مسؤولية محدودة) وهي شركة متخصصة في صيانة الخط الأول للطائرات وتقديم الخدمات لشركات الطيران وذلك من عام ٢٠١٠م حتى الآن.
- رئيس مجلس إدارة شركة طيران ناس (شركة مساهمة مقفلة) وتتمثل أنشطتها الرئيسية في النقل الجوي للركاب وتشغيل الطائرات من عام ٢٠٠٦م حتى الآن.
- رئيس مجلس إدارة صحيفة الحياة (وهي مؤسسة خاصة) تعمل في مجال النشر والطباعة تصدر جريدة يومية باسم «**الحياة**» بالإضافة للمجلات «**لها**» و«**ليالينا**» وذلك من عام ١٩٩٨م حتى الآن.

الخبرات العملية:

- رئيس مجلس إدارة شركة فالكون للشحن الجوي (شركة ذات مسؤولية محدودة) وذلك من عام ١٩٩٧م حتى ٢٠١٣م.
- تدرج في عدة مناصب في الجيش العربي السعودي وحاز خلال فترة خدمته على عدد من الميداليات العسكرية، ومنها ميدالية الملك فيصل من الدرجة الثانية ووسام التحرير الكويتي من الدرجة الأولى.
- رئيس لعدد من الأقسام في قاعدة الملك فهد الجوية، ومنها قسم تقييم طائرات الـ إف ١٥.

الأستاذ عطيان عطية الحازمي

العمر: ٦٦ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: عضو مجلس إدارة

المؤهلات العلمية:

- ماجستير في العلوم العسكرية والإدارية من كلية القوات المسلحة في المملكة العربية السعودية في عام ١٩٨٧م.
- بكالوريوس في علوم الطيران من أكاديمية الملك فيصل للطيران في المملكة العربية السعودية في ١٩٧٣م.
- دبلوم قيادة من قاعدة ماكسول الجوية التابعة للقوات الجوية الأمريكية في عام ١٩٩١م.
- دبلوم تدريب كقائد سرب بريطانيا من قاعدة هيلون البريطانية في عام ١٩٨٤م
- دبلوم قادة أسراب في الولايات المتحدة الأمريكية من قاعدة ماكسول الجوية التابعة للقوات الجوية الأمريكية في عام ١٩٨١م.

المناصب الحالية:

- الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران وهي شركة متخصصة في صيانة الخط الأول للطائرات وتقديم الخدمات لشركات الطيران، منذ عام ٢٠١٠م حتى الآن
- قائم بأعمال المدير التنفيذي للشركة الوطنية لخدمات الطيران – شركة متخصصة في مجال الخدمات الجوية، السياحة والسفر، والنقل الجوي، والاستثمار في الشركات من العام ٢٠١٣م إلى تاريخه.

- عضو في مجلس إدارة شركة ناس لخدمات طائرات رجال الأعمال (شركة ذات مسؤولية محدودة) متخصصة في تقديم خدمات الطائرات لرجال الأعمال، خلال الفترة من عام ٢٠١٣م حتى الآن.

الخبرات العملية:

- الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية للخدمات الأرضية وهي شركة متخصصة في مجال الخدمات الأرضية في مطارات المملكة العربية السعودية من عام ٢٠٠٦م حتى عام ٢٠١٠م.
- عضو فريق دمج شركات الخدمات الأرضية في المملكة تمهيدا لنقل الاصول والأعمال التجارية إلى الشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠٠٩م حتى عام ٢٠١٠م.
- رئيس فريق دمج الشركة الموحدة لخدمات الطائرات وحدة الخدمات الأرضية في الشركة الوطنية لخدمات الطيران لتأسيس الشركة الوطنية للخدمات الأرضية من عام ٢٠٠٥م حتى عام ٢٠٠٦م.
- مساعد قائد قاعدة الملك عبدالله الجوية في المنطقة الغربية من عام١٩٩٩م – ٢٠٠٢م.
- قائد جناح أسراب نقل جوي في القوات الجوية الملكية السعودية من عام ١٩٩٧م – ١٩٩٩م.
- مساعد قائد جناح أسراب نقل جوي في القوات الجوية الملكية السعودية من عام ١٩٩٣م – ١٩٩٧م.
- مدير إدارة استخبارات القوات الجوية الملكية السعودية من عام ١٩٩١م – ١٩٩٢م.
- قائد سرب نقل جوي في إدارة التدريب في القوات الجوية الملكية السعودية ١٩٩٢م – ١٩٩٣م.
- قائد سرب نقل جوي في ادارة العمليات التابع للقوات الجوية الملكية السعودية من عام ١٩٨٨م – ١٩٩١م.

الأستاذ راشد بن عبدالله المقيط

العمر: ٧٢ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: عضو مجلس إدارة

المؤهلات العلمية:

- بكالوريوس في الهندسة الميكانيكية جامعة الرياض (جامعة الملك سعود حالياً) عام ١٩٧١م.

المناصب الحالية:

- الرئيس التنفيذي لشركة الموسم للسياحة والعطلات (شركة ذات مسؤولية محدودة) ويتمثل نشاطها الرئيسي في خدمات السفر والسياحة من عام ١٩٧٧م حتى الآن.
- نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة الطيار للسفر (شركة سعودية مساهمة مدرجة) ويتمثل نشاطها الرئيسي في خدمات السفر والسياحة والشحن وتطوير الفنادق والمنتجعات من عام ٢٠١٠م حتى الآن.
- عضو مجلس إدارة اللجنة المشتركة لبرنامج الاتحاد الدولي للنقل الجوي، وهي لجنة تتبع هذه للاتحاد الدولي للنقل الجوي مؤلفة من ممثلي شركات الطيران وشركات السفر مهمتها تطوير العلاقة الصناعية بين شركات الطيران ووكالات السفر وتقريب وجهات النظر بينهم ومساعدة الوكالات لتطبيق أنظمة الاتحاد الدولي، من عام ٢٠١٢م حتى الآن.
- عضو مجلس إدارة جمعية اليمامة التعاونية للإسكان، وهي جمعية تتبع وزارة الشؤون الاجتماعية وغرضها بناء وحدات سكانية وتطوير عقاري وشراء وبيع الأراضي لمنفعة الأعضاء المشاركين وتقديم خدمات اجتماعية من عام ٢٠١١م حتى الآن.
- عضو مجلس إدارة الصندوق الاجتماعي الخيري، وهو صندوق خيري يتبع وزارة الشؤون الاجتماعية ويقوم بتأهيل ذوي الدخل المحدود لدرجة الاكتفاء الذاتي من خلال المنح الدراسية والتدريب المنتهي بالتوظيف من عام ٢٠١١م حتى الآن.
- رئيس مجلس إدارة شركة ستارجت للإنترنت النشطة (شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في فيرجن آيلند ونشاطها في المملكة بتصريح من الهيئة العامة للاستثمار) منذ عام ١٩٩٩م وحتى الآن، وهي شركة متخصصة بتقنيات السفر وموزعه لنظام وورلد سبان وهو احد انظمة التوزيع الشامل لقطاع السفر.
- رئيس شركة حجز للاتصالات (شركة ذات مسؤولية محدودة) وهي شركة تختص بتقديم حلول الاتصالات وتقنية المعلومات، من عام ١٩٩٩م حتى الآن.
- رئيس شركة ومد لتقنية المعلومات (شركة ذات مسؤولية محدودة) وينحصر نشاط الشركة في تطوير التقنيات وخاصة التقنيات المساندة لتبسيط الإجراءات وإداراتها من عام ٢٠٠٤م حتى الآن.
- نائب رئيس مجلس إدارة اللجنة الوطنية لوكلاء السفر والسياحة، وهي لجنة استشارية تابعه للهيئة السعودية للسياحة والاثار ومهمتها تقوية الترابط بين الوكالات والاهتمام بشؤونها والتنسيق مع الهيئة في كل ما من شانه رفع مستوى اداء الوكالات السياحية من عام ٢٠١١م حتى الآن.
- نائب رئيس لجنة وكلاء السفر والسياحة في الغرفة التجارية، وهي إحدى لجان الغرفة التجارية بالرياض وتعمل على تذليل العقبات والصعوبات التي تواجهها صناعة السفر وهي حلقة الوصل مع القطاعات الحكومية من عام ٢٠١٣م حتى الآن.

الأستاذ عبدالله بن إبراهيم الهويش

العمر: ٥٢ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: عضو مجلس إدارة

المؤهلات العلمية:

- بكالوريوس اقتصاد جامعة الملك عبدالعزيز بمحافظة جدة عام ١٩٨٥م.

المناصب الحالية:

- عضو منتدب في شركة أملاك العالمية للتمويل العقاري (شركة سعودية مساهمة مغلقة) وتتمثل أنشطتها الرئيسية التمويل العقاري من عام ٢٠٠٦م حتى الآن.
- عضو مجلس إدارة شركة أملاك العالمية للتمويل العقاري (شركة سعودية مساهمة مغلقة) وتتمثل أنشطتها الرئيسية التمويل العقاري من عام ٢٠٠٦م حتى الآن.
- عضو مجلس إدارة شركة عبدالله الهويش وشركاه للاستثمار (شركة توصية بسيطة) وتتمثل أنشطتها الرئيسية في تجارة الجملة والتجزئة في المواد الغذائية من عام ٢٠٠٨م حتى الآن.
- عضو مجلس إدارة شركة الاتفاق للصناعات الحديدية (شركة سعودية مساهمة مغلقة)، وتتمثل أنشطتها الرئيسية في تصنيع حديد التسليح من ٢٠١١م حتى الآن.

الخبرات العملية:

- عضو مجلس إدارة شركة فواز الحكير وشركاه (شركة سعودية مساهمة مدرجة) من عام ٢٠٠٧م حتى ٢٠٠٨م.وتتمثل أنشطة الشركة في مبيعات الملابس بالتجزئة.
- عضو مجلس إدارة ساب للتكافل (شركة سعودية مساهمة مدرجة) من ٢٠١٠م حتى ٢٠١٤م وهي شركة تعمل في مجال خدمات التأمين التكافلي.
- رئيس لجنة المراجعة والتدقيق في شركة ساب للتكافل (شركة سعودية مساهمة مدرجة) من ٢٠١١م حتى ٢٠١٤م، وهي شركة تعمل في مجال خدمات التأمين التكافلي.
- رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للمعلومات الائتمانية (سمة) وهي شركة سعودية مساهمة مغلقة وتتمثل أنشطتها في تقديم خدمة المعلومات الائتمانية، من عام ٢٠٠٤م حتى ٢٠٠٦م.
- عضو مجلس إدارة الشركة السعودية للمعلومات الائتمانية (سمة) وهي شركة سعودية مساهمة مغلقة وتتمثل أنشطتها في تقديم خدمة المعلومات الائتمانية من عام ٢٠٠٢م حتى ٢٠٠٤م.
- مدير أول للائتمان والمخاطر في البنك العربي الوطني من عام ٢٠٠١م حتى ٢٠٠٦م.
- مدير أول للائتمان في البنك الأهلي التجاري من عام ١٩٩٩م حتى ٢٠٠١م.
- مدير لمصرفية الشركات في البنك السعودي البريطاني من عام ١٩٩٢م حتى ١٩٩٩م.

الأستاذ يوسف عبد القادر عطية

العمر: ٦١ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: عضو مجلس إدارة

المؤهلات العلمية:

- ماجستير في إدارة الأعمال من جامعة الملك عبدالعزيز بمحافظة جدة عام ١٩٩٠م.
- بكالوريوس في الإدارة العامة جامعة الملك عبدالعزيز بمحافظة جدة عام ١٩٨٨م.

المناصب الحالية:

- مساعد المدير العام التنفيذي للمشاريع الاستراتيجية بالخطوط السعودية من عام ٢٠١٣م حتى الآن.

الخبرات العملية:

- مساعد المدير العام التنفيذي للشؤون التجارية في الخطوط السعودية من عام ٢٠١١م حتى عام ٢٠١٣م.
- مساعد المدير العام للتسويق وإدارة المنتج في الخطوط السعودية من عام ٢٠١٠م حتى ٢٠١١م
- مساعد المدير العام لخدمات العملاء في الخطوط السعودية من عام ٢٠٠٣م حتى عام ٢٠١٠م.
- مدير عام الخدمات على الطائرة في الخطوط السعودية من عام ١٩٩٧م حتى عام ٢٠٠٣م.
- مدير خدمات العملاء في الخطوط السعودية من عام ١٩٩٢م حتى عام ١٩٩٧م.
- مدير خدمات المسافرين في الخطوط السعودية من عام ١٩٧٩م حتى عام ١٩٩٢م.
- مشرف خدمات العملاء في الخطوط السعودية من عام ١٩٧٧م حتى عام ١٩٧٩م.
- مأمور خدمات العملاء في المطار في الخطوط السعودية من عام ١٩٧٤م حتى ١٩٧٧م.

الدكتور عمر بن عبدالله جفري

العمر: ٥٨ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: عضو مجلس إدارة

المؤهلات العلمية:

- دكتوراه بالتسويق من جامعة الاباما (الولايات المتحدة الأمريكية) عام ١٩٨٩م.
- ماجستير إدارة الأعمال من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن عام ١٩٨٢م.
- بكالوريوس في الإدارة الصناعية جامعة الملك فهد للبترول والمعادن عام ١٩٨٠م.

المناصب الحالية:

- مساعد المدير العام التنفيذي للخدمات المشتركة في الخطوط السعودية من عام ٢٠٠٩م حتى الآن.
- عضو مجلس إدارة شركة سيتا العالمية من عام ٢٠٠٨م حتى الآن، وهي منظمة غير ربحية مملوكة من قبل خطوط طيران عالمية تقدم حلول الاتصالات وتقنية المعلومات لقطاع الطيران حول العالم.

الخبرات العملية:

- مساعد المدير العام للتدريب والتنمية في الخطوط السعودية من عام ٢٠٠٦م حتى ٢٠٠٩م.
- مساعد المدير العام لتخطيط التسويق في الخطوط السعودية من عام ١٩٩٧م حتى ٢٠٠٦م.
- عضو في مجلس إدارة طيران ناس (شركة ذات مسؤولية محدودة) من عام ٢٠٠١م حتى ٢٠٠٦م.
- عضو في لجنة الخطوط الجوية اليمنية من عام ٢٠٠٤م حتى ٢٠٠٧م.

الأستاذ نادر أحمد خلاوي

العمر: ٥٦

الجنسية: سعودي

المنصب: عضو مجلس إدارة

المؤهلات العلمية:

- شهادة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن ١٩٨٣م.

المناصب الحالية:

- الرئيس التنفيذي لشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران وذلك من عام ٢٠١١م حتى الآن. وهي شركة متخصصة في صيانة الطائرات.
- مساعد المدير العام لصيانة الطائرات في الخطوط السعودية من عام ٢٠٠٩م حتى ٢٠١١م.
- عضو مجلس إدارة في شركة الشرق الأوسط لمحركات الطائرات (شركة ذات مسؤولية محدودة) متخصصة في مجال صيانة محركات الطائرات من عام ٢٠١٢م حتى الآن.
- عضو مجلس إدارة شركة المعدات المكملة للطائرات المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة) متخصصة في إصلاح وتوضيب وصيانة قطع غيار ومكونات الطائرات من عام ٢٠١٢م حتى الآن.

الخبرة العملية:

- عضو مجلس إدارة شركة التقنيات المتقدمة شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في مجال تصميم وتطوير وتصنيع وتعديل وتحديث ومساندة لوجستية للمنتجات والنظم الالكترونية من عام ٢٠١١م حتى ٢٠١٢م (ممثل عن الخطوط السعودية).
- مدير للصيانة في القاعدة الرئيسية في الخطوط السعودية من عام ١٩٩٨م حتى ٢٠٠٩م.
- عضو مجلس إدارة في شركة السلام للطائرات، شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في مجال صيانة وتعديل وعمرة الطائرات(ممثل للخطوط السعودية) من عام ٢٠٠٦م حتى عام ٢٠٠٩م.
- مدير للمساندة الفنية في الخطوط السعودية من عام ١٩٩٠م حتى ١٩٩٨م.
- مدير مناوب لصيانة الطائرات في الخطوط السعودية من عام ١٩٨٨م حتى ١٩٩٠م.
- مدير قسم الصيانة في الخطوط السعودية من عام ١٩٨٦م حتى ١٩٨٨م.
- مسؤول صيانة طائرات في الخطوط السعودية من عام ١٩٨٥م حتى ١٩٨٦م.

٦-٢ سكرتير مجلس الإدارة

المهندس أسامة إشفاق حسين شيخ

العمر: ٤٧ عام

الجنسية: سعودي

المنصب الحالي:

- سكرتير مجلس إدارة الشركة من عام ٢٠١٤م وحتى الان.
- مدير عام التخطيط من عام ٢٠١٣م حتى الآن.

المؤهلات العلمية:

- شهادة البكالوريوس في الهندسة المعمارية، جامعة الملك فهد للبترول والمعادن عام ١٩٩٣م.
- شهادة ماجستير إدارة المشاريع من جامعة هيوستن في الولايات المتحدة عام ٢٠٠٦م.
- مدرب معتمد من اتحاد النقل الجوي الدولي عام ٢٠١١م.
- شهادة تحليل القوائم المالية المتقدمة عام ٢٠٠٣م.
- شهادة (Morrisby Profile) عام ٢٠٠٠م.
- شهادة تصميم المشاريع والعطاءات عام ١٩٩٥م.

الخبرات العملية:

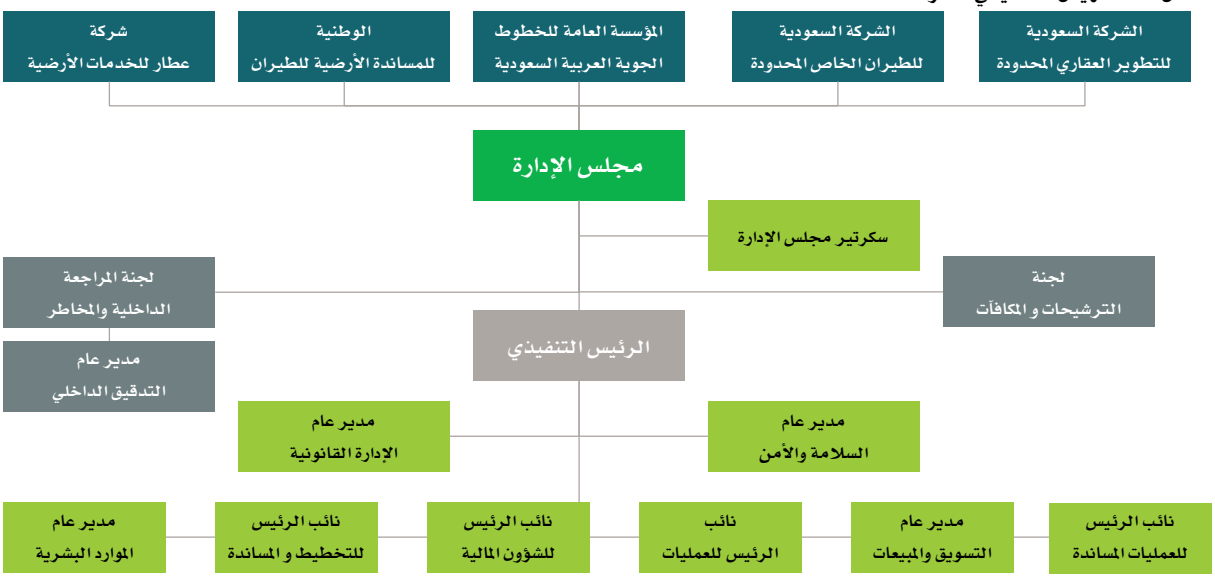
- مدير عام الانظمة والإجراءات والتدريب في الشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١١م حتى عام ٢٠١٣م.
- مدير الجودة والأمن والسلامة في وحدة الخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية من عام ٢٠٠٩م حتى عام ٢٠١١م.
- مدير التسويق والمبيعات وحدة الخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية من عام ٢٠٠٦م حتى عام ٢٠٠٩م.
- مدير الصيانة في محطة جدة- وحدة التموين الخطوط السعودية من عام ٢٠٠٤م حتى عام ٢٠٠٦م.
- مساعد مدير تنمية الموارد البشرية- وحدة التموين في الخطوط الجوية السعودية من عام ١٩٩٦م حتى عام ٢٠٠٤م.
- مهندس مشروع في المديرية العامة للزراعة والمياه بالمنطقة الغربية من عام ١٩٩٤م حتى ١٩٩٦م.

٦-٣ الإدارة العليا

يشرف على إدارة الشركة فريق من الكوادر الوطنية والأجنبية الذين يتمتعون بمستوى عالٍ من المعرفة والمهارات اللازمة لإدارة عمليات الشركة. وتتم إدارة الشركة من خلال ثلاث إدارات تقوم بالرفع بشكل مباشر للرئيس التنفيذي.

ونوضح أدناه ملخص لأعضاء فريق الإدارة العليا.

الشكل ٦-١: الهيكل التنظيمي للشركة



جدول ٦-٢: الإدارة العليا في الشركة

الاسم	الوظيفة	الجنسية	العمر	عدد الأسهم المملوكة قبل الطرح	عدد الاسهم المملوكة بعد الطرح
الأستاذ/ قايد بن خلف العتيبي	الرئيس التنفيذي	سعودي	٥٧	لا يوجد	لا يوجد
الأستاذ/ محمد صفي الدين	نائب الرئيس للشؤون المالية	مصري	٥٦	لا يوجد	لا يوجد
الأستاذ/ أحمد فلاته	نائب الرئيس للتخطيط والمساندة	سعودي	٥٤	لا يوجد	لا يوجد
الأستاذ/ سهيل بن فرج الحمد	نائب الرئيس للعمليات المساندة	سعودي	٥٢	لا يوجد	لا يوجد
الأستاذ/ طلال عبدالمحسن	نائب الرئيس للعمليات	سعودي	٦٤	لا يوجد	لا يوجد
الأستاذ/ علي اللفت	مدير عام الموارد البشرية	سعودي	٤٩	لا يوجد	لا يوجد
الأستاذ/ أحمد جنة	مدير عام التسويق والمبيعات	سعودي	٥٤	لا يوجد	لا يوجد
الأستاذ/ هاني سعيد الغامدي	مدير عام المراجعة	سعودي	٣٨	لا يوجد	لا يوجد
الأستاذ/ متعب سعود الزهراني	مدير عام الأمن والسلامة	سعودي	٤٨	لا يوجد	لا يوجد
الأستاذ/ محمد محمود باخريبة	مدير عام الادارة القانونية	سعودي	٤٩	لا يوجد	لا يوجد

المصدر: الشركة

٦-٣-١ السير الذاتية للإدارة العليا

الأستاذ قايد بن خلف العتيبي

العمر: ٥٧ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: الرئيس التنفيذي

تاريخ التعيين: ٢٠١٤/٢/١م

المؤهلات العلمية:

- ماجستير في الإدارة التقنية جامعة الخليج العربي ـ البحرين ٢٠٠٠م.
- بكالوريوس ادارة عامة من جامعة الملك عبدالعزيز عام ١٩٩١م.
- مدرب معترف به من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) في مجالات خدمة العملاء والمبيعات منذ عام ١٩٨٥م.
- مدرب مرخص في مجالات تسعير التذاكر، مبادئ الوزن والتوازن للطائرات، الأمن والسلامة في المناطق الخدمية من الطائرات منذ عام ١٩٨٠م.

المناصب الحالية:

- الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١٤م حتى الآن.

الخبرات العملية:

- مساعد المدير العام للعمليات الأرضية في الخطوط السعودية من عام ٢٠١١م حتى ٢٠١٤م.
- مدير عام للمحطات الدولية في الخطوط السعودية من عام ٢٠١٠م حتى ٢٠١١م.
- مدير عام تدريب خدمات العملاء بالخطوط السعودية من عام ٢٠٠٧م حتى ٢٠١٠م.
- كبير مديري خدمات الركاب للمبيعات والشحن في الخطوط السعودية من عام ٢٠٠٢م حتى ٢٠٠٧م.
- كبير اخصائي تدريب خدمات العملاء في الخطوط السعودية من عام ١٩٨٩م حتى ٢٠٠٢م.

الأستاذ محمد صفي الدين سالم

العمر: ٥٦ عام

الجنسية: مصري

المنصب: نائب الرئيس للشؤون المالية

تاريخ التعيين: ٢٠١٤/٠٥/١٣م

المؤهلات العلمية:

- محاسب قانوني مرخص من جمعية المحاسبين والمراجعين المصرية عام ١٩٨٥م.
- بكالوريوس تجارة – تخصص محاسبة - جامعة عين شمس، جمهورية مصر العربية عام ١٩٧٩م.

الخبرات العملية:

- نائب الرئيس للشؤون المالية –الشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١٤م حتى الآن.
- مدير عام الشؤون المالية –الشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١١م حتى ٢٠١٤م.
- كبير مديري الشؤون المالية –وحدة الخدمات الأرضية بالخطوط السعودية من عام ٢٠٠٩م حتى ٢٠١١م.
- مستشار ومحلل مالي – الهيئة العامة لسوق المال المصري من عام ٢٠٠٦م حتى ٢٠٠٩م.
- كبير مديري الشؤون المالية – وحدة التموين التابعة للخطوط السعودية من عام١٩٩٠م حتى ٢٠٠٤م.
- محاسب قانوني – مكتب خاص من عام ١٩٨٦م حتى ١٩٩٠م.
- مدير مراجعة – شركة ديلويت من عام ١٩٨٣م حتى ١٩٨٦م.
- مراجع حسابات – شركة ديلويت من عام١٩٨٠م حتى ١٩٨٣م.

الأستاذ أحمد يحيى فلاته

العمر : ٥٤ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: نائب الرئيس للتخطيط والمساندة

تاريخ التعيين: ٢٠١١/٠٥/٠١م

المؤهلات العلمية:

- حاصل على شهادة مدير مشاريع معتمد من مركز تدريب المهندسين، عمان، الأردن عام ٢٠١٠م
- حاصل على شهادة معتمدة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي في مجال عمليات الخدمات الأرضية عام ٢٠٠٥م
- شهادة الثانوية العامة عام ١٩٧٩م.

الخبرات العملية:

- نائب الرئيس التنفيذي للتخطيط والمساندة في الشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١٤م حتى الآن.
- نائب الرئيس التنفيذي للتخطيط في الشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١١م حتى ٢٠١٤م.
- نائب الرئيس التنفيذي للعمليات بالشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة من عام ٢٠٠٧م حتى عام ٢٠١١م.
- مدير محطة مطار الملك عبد العزيز الدولي للشركة الوطنية لخدمات الطيران من عام ١٩٩٧م حتى عام ٢٠٠٧م.
- مشرف شحن الشركة الموحدة لخدمات الطائرات من عام ١٩٩٥م حتى عام ١٩٩٧م.
- مسؤول خدمات المنصة والشحن بمطار الملك عبد العزيز الدولي مع المكتب السعودي للسياحة والسفر من عام ١٩٨٧م حتى عام ١٩٩٥م.

الأستاذ سهيل بن فرج الحمد

العمر: ٥٢ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: نائب الرئيس التنفيذي للعمليات المساندة

تاريخ التعيين : ٢٠١٤/١٢/١م

المؤهلات العلمية:

- شهادة الثانوية العامة مدرسة الحماد بالخبر عام ١٩٩١م

الخبرات العملية:

- نائب الرئيس التنفيذي للعمليات المساندة في الشركة من عام ٢٠١٤م حتى الآن.
- مدير عام العمليات المساندة في الشركة بالرياض من عام ٢٠١١م حتى ٢٠١٤م.
- مدير عام العمليات المساندة في الخدمات الأرضية للخطوط السعودية بالرياض من عام ٢٠٠٧م حتى ٢٠١١م.
- مدير العمليات المساندة في الخدمات الأرضية للخطوط السعودية بالرياض من عام ٢٠٠٦م حتى ٢٠٠٧م
- مدير العمليات المساندة في الخدمات الأرضية للخطوط السعودية بالدمام من عام ١٩٩٦م حتى ٢٠٠٦م.
- مساعد مدير العمليات المساندة في الخدمات الأرضية للخطوط السعودية بالظهران من عام ١٩٩٤م حتى ١٩٩٦م.
- مشرف العمليات المساندة في الخدمات الأرضية للخطوط السعودية بالظهران من عام ١٩٨٨م حتى ١٩٩٤م.
- مدير الشئون الحكومية بالأكاديمية الأمريكية بقاعدة الظهران العسكرية من عام ١٩٨٥م حتى ١٩٨٨م.

الأستاذ طلال حسين عبدالمحسن

العمر: ٦٤ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: نائب الرئيس للعمليات.

تاريخ التعيين: ٢٠١١/١٠/٠١م

المؤهلات العلمية:

- ثانوية عامة

الخبرات العملية:

- نائب الرئيس للعمليات بالشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١١م حتى الآن.
- مساعد المدير العام للخدمة الجوية بالخطوط السعودية من عام ٢٠١٠م حتى ٢٠١١م.
- مدير عام محطة جدة بالخطوط السعودية من عام ٢٠٠٧م حتى عام ٢٠١٠م.
- مدير الخطوط السعودية لإقليم أمريكا من عام ١٩٩٥م حتى عام ٢٠٠٧م.
- المدير الاقليمي للخطوط السعودية بوسط وشمال أمريكا من عام ١٩٩٢م حتى عام ١٩٩٥م.
- مدير الخطوط السعودية بأمريكا من عام ١٩٩٠م حتى عام ١٩٩٢م.
- مدير الخطوط السعودية بمدينة واشنطن الأمريكية من عام ١٩٨٨م حتى عام ١٩٩٠م.
- مدير الخطوط السعودية في تايلند من عام ١٩٨٣م حتى عام ١٩٨٨م.
- مدير مبيعات بالخطوط السعودية من عام ١٩٨٠م حتى عام ١٩٨٣م.
- مدرب بقسم المبيعات والتسويق بالخطوط السعودية من عام ١٩٧٨م حتى عام ١٩٨٠م.
- مأمور مبيعات بالخطوط السعودية من عام ١٩٧٨م حتى عام ١٩٨٠م.

الأستاذ علي بن محمد بن علي اللفت

العمر: ٤٩ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: مدير عام الموارد البشرية المكلف

تاريخ التعيين: ٢٠١٤/٠٨/١٣م

المؤهلات العلمية:

- شهادة محترف الموارد البشرية من نادي الموارد البشرية العربي بالرياض عام ٢٠٠٧م.
- بكالوريوس إدارة أعمال من جامعة واشنطن انترناشيونال بأمريكا عام ٢٠٠٣م.
- دبلوم إدارة الأعمال من الغرفة التجارية الرياض عام ١٩٩٧م.
- ثانوية عامة علمي بمدرسة ثانوية اليمامة بالرياض عام ١٩٨٧م.

الخبرات العملية:

- نائب مدير عام الموارد البشرية للرياض والدمام وتوابعها في الشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١١م حتى ٢٠١٤م.
- مدير شؤون وخدمات الموظفين في وحدة الخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية ولاحقاً الشركة السعودية للخدمات الأرضية من ٢٠٠٧م حتى ٢٠١١م.
- مدير الموارد البشرية في وحدة التموين التابعة للخطوط السعودية من ٢٠٠٠م حتى ٢٠٠٧م.
- مساعد مدير الموارد البشرية في وحدة التموين التابعة للخطوط السعودية من ١٩٩٨م حتى ٢٠٠٠م.
- كبير مشرفي الموارد البشرية في وحدة التموين التابعة للخطوط السعودية من ١٩٩٣م حتى ١٩٩٨م.
- مشرف إداري في شركة «**ساس**» الإسكندنافية المشغلة لوحدة التموين التابعة للخطوط السعودية من ١٩٩٢م حتى ١٩٩٣م.
- منسق إداري في شركة «**ساس**» الإسكندنافية المشغلة لوحدة التموين التابعة للخطوط السعودية من ١٩٩٠م حتى ١٩٩٢م.

الأستاذ أحمد بن محمد بن أحمد جنة

العمر: ٥٤ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: مدير عام التسويق والمبيعات.

تاريخ التعيين: ٢٠١٤/٠٥/١٢م

المؤهلات العلمية:

- ثانوية عامة أدبي (مدرسة الملك عبدالعزيز مكة المكرمة) عام ١٩٧٩م.

الخبرات المؤهلات:

- مدير عام التسويق والمبيعات في الشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١٣م حتى الآن.
- مدير عام محطة جدة في الخطوط السعودية من عام ٢٠١٠م حتى عام ٢٠١٣م.
- كبير مديري خدمات الركاب في الخطوط السعودية من عام ٢٠٠٢م حتى عام ٢٠١٠م.
- مدير مراقبة الحركة في الخطوط السعودية من عام ١٩٩٢م حتى عام ٢٠٠٢م.
- مساعد مدير مراقبة الحركة في الخطوط السعودية من عام ١٩٩٢م حتى عام ١٩٩٢م.
- مشرف مركز معلومات الرحلات في الخطوط السعودية من عام ١٩٨٨م إلى عام ١٩٩٢م.
- مأمور مراقبة الحمولة في الخطوط السعودية من عام ١٩٨٣م إلى عام ١٩٨٨م.
- مأمور خدمات العملاء في الخطوط السعودية من عام ١٩٨١م إلى عام ١٩٨٣م.

الأستاذ هاني سعيد الغامدي

العمر: ٣٨ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: مدير عام إدارة المراجعة الداخلية

تاريخ التعيين: ٢٠١٥/٠٢/١٦م

المؤهلات العلمية:

- ماجستير في المحاسبة المهنية من جامعة الملك عبدالعزيز بجدة عام ٢٠١١م
- بكالوريوس في الاقتصاد والإدارة من جامعة الملك سعود بالقصيم عام ٢٠٠٢م.

الخبرة العملية:

- سكرتير لجنة المراجعة وتقييم المخاطر في الشركة من عام ٢٠١٤م حتى عام ٢٠١٥م.
- مراجع مدير المراجعة الداخلية داخلي في الشركة من عام ٢٠١١م حتى عام ٢٠١٤م.
- رئيس التسعيرة وتحليل المبيعات في الخطوط السعودية من عام ٢٠٠٨م حتى عام ٢٠١١م.
- المدقق المالي في الخطوط السعودية من عام ٢٠٠٧م حتى عام ٢٠٠٨م.
- رئيس إدارة المخاطر المالية لدى الخطوط السعودية من عام ٢٠٠٦م حتى عام ٢٠٠٧م.
- كبير المدققين في إرنست ويونغ من عام ٢٠٠٣م حتى عام ٢٠٠٦م.
- مدقق حسابات في أرثر أندرسون وشركاه من عام ٢٠٠٢م حتى عام ٢٠٠٣م.

الأستاذ متعب سعود الزهراني

العمر: ٤٧ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: مدير عام السلامة والجودة والأمن

تاريخ التعيين: ٢٠١٣/٨/٢٠م

المؤهلات العلمية: بكالوريوس لغة انجليزية عام (١٩٩٥م).

الخبرات العملية:

- مدير عام السلامة والجودة والأمن في الشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١٤م حتى الآن.
- مدير عام محطة جدة في الشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١١م حتى عام ٢٠١٤م.
- رئيس قسم التسويق والمبيعات من عام ٢٠٠٨م حتى عام ٢٠١١م.

- مدير عام المحطات الداخلية من عام ٢٠٠٧م حتى عام ٢٠٠٨م.
- رئيس قسم المراجعة وتأكيد الجودة من عام ٢٠٠١م حتى عام ٢٠٠٧م
- مدير عمليات في وحدة الخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية من عام ١٩٩٩م حتى عام ٢٠٠١م.
- مدير أنظمة في وحدة الخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية من عام ١٩٩٦م حتى عام ١٩٩٩م.
- مساعد مدير أنظمة في وحدة الخدمات الأرضية في الخطوط السعودية من عام ١٩٩٥م حتى عام ١٩٩٦م.
- كبير المشرفين الإداريين في وحدة الخدمات الأرضية في الخطوط السعودية من عام ١٩٩٤م حتى عام ١٩٩٥م.
- مشرف ادارة في وحدة الخدمات الأرضية في الخطوط السعودية ١٩٩٣م حتى عام ١٩٩٤م.
- مترجم في مستشفى الملك فهد في الباحة من عام ١٩٩٠م حتى عام ١٩٩٣م.

الأستاذ محمد محمود محمد باخريبة

العمر: ٤٩ عام

الجنسية: سعودي

المنصب: كبير المستشارين القانونيين والمكلف بمهام مدير عام الإدارة القانونية بالشركة السعودية للخدمات الأرضية

تاريخ التعيين : ٢٠١٣/١١/٢٢م

المؤهلات العلمية:

- بكالوريوس أنظمة من جامعة الملك عبدالعزيز بجدة عام ١٩٩١م.

الخبرات العملية:

- كبير المستشارين القانونيين مكلف بمهام مدير عام الإدارة القانونية بالشركة السعودية للخدمات الأرضية من عام ٢٠١٣م حتى الآن.
- كبير المستشارين القانونيين بالإدارة القانونية بالخطوط السعودية من عام ٢٠٠٩م حتى عام ٢٠١٣م.
- مستشار قانوني بالإدارة القانونية بالخطوط السعودية من عام ٢٠٠٠م حتى عام ٢٠٠٩م.
- باحث بالإدارة القانونية بالخطوط السعودية من عام ١٩٩٧م حتى عام ٢٠٠٠م.
- مسؤول بإدارة الأمن بالخطوط السعودية من عام ١٩٩٢م حتى عام ١٩٩٧م.

٦-٤ حوكمة الشركة

تتبنى الشركة معايير عالية لـ حوكمة الشركة. وتتعهد الشركة بالالتزام بلائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية وترى أنها عامل هام في نجاحها وشفافيتها. وتتطلب لائحة حوكمة الشركات تطبيق إطار واضح للشفافية والإفصاح من أجل التأكد أن مجلس الإدارة يعمل من أجل تحقيق أفضل المصالح للمساهمين ويقدم صورة واضحة وعادلة لنتائج الشركة المالية ونتائج أعمالها.

وفيما يتعلق بالتزام الشركة بلائحة حوكمة الشركات، فإن المواد الإلزامية في لائحة حوكمة الشركات هي الفقرتين (ط) و(ي) من المادة الخامسة، والمادة التاسعة، والفقرات (ب) و(ج) و(د) من المادة العاشرة، والفقرات (ج) و(هـ) و(ز) من المادة الثانية عشرة والمادة الرابعة عشرة والمادة الخامسة عشر. وتعد الشركة ملتزمة بالفقرة (ط) من المادة الخامسة، حيث يسمح للمساهمين بالاطلاع على محضر اجتماع الجمعية العامة، وبالفقرتين (ج) و(هـ) من المادة الثانية عشرة، حيث أن كافة أعضاء مجلس الإدارة من الأعضاء غير التنفيذيين، ويبلغ عدد أعضاء مجلس الإدارة المستقلين العدد المطلوب وفقا للفقرة (هـ) من المادة الثانية عشرة. كما أن الشركة ملتزمة بالمادتين الرابعة عشرة والخامسة عشرة حيث شكل مجلس الإدارة لجنة المراجعة والتي تتكون من أربعة غير تنفيذين، ولجنة الترشيحات والمكافآت. وقامت الشركة بوضع لائحة لـ حوكمة الشركة يتضمن عدد من الأقسام تنظم تعارض المصالح ومعالجة حالات التعارض المحتملة لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية والمساهمين تماشيا مع الفقرة (ب) من المادة العاشرة لائحة حوكمة الشركات، واعتمد مجلس ادارة الشركة لائحة حوكمة الشركة في عام ٢٠١٤م. وقد تم الموافقة على لائحة حوكمة الشركة بما فيها من أقسام في الجمعية العامة الغير العادية المنعقدة بتاريخ ١٤٣٥/١١/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٤/٩/١٨م) وتتضمن لائحة الحوكمة عدد من الأقسام، وهي كما يلي:-

- المعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة.
- سياسة الإفصاح والشفافية.
- علاقات المساهمين.
- لائحة عمل مجلس الإدارة.
- دليل المساهمين.
- سياسة تعارض المصالح.
- قواعد السلوك المهني.
- لائحة المراجعة.
- لائحة لجنة الترشيح والكفاءات.
- لائحة المراجعة والمخاطر.

للاطلاع على معلومات إضافية بخصوص تلك اللوائح والسياسات الداخلية، الرجاء مراجعة القسم ٦-٤-١ والخاص بـ «**حوكمة الشركة - لجنة المراجعة**».

أما بخصوص الفقرة (ي) من المادة الخامسة، والمادة التاسعة، والفقرة (ز) من المادة الثانية عشر من لائحة حوكمة الشركات، فإن الشركة ليست ملتزمة بهذه المواد حتى تاريخ إصدار هذه النشرة باعتبار أنها غير مدرجة حالياً، وتتعهد الشركة بالالتزام بهذه المواد فور صدور قرار الهيئة بالموافقة على إدراج أسهم الشركة .

كما تقر الشركة وأعضاء مجلس إدارتها بالتزام الشركة بالمواد (٦٩)، و(٧٠) و(٧١) من نظام الشركات، وبالمادة (١٨) من لائحة حوكمة الشركات والتي تنص على أنه: «لا يجوز أن يكون لعضو مجلس الإدارة مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في الأعمال أو العقود التي تتم لحساب الشركة إلا بترخيص من الجمعية العادية يجدد كل سنة، ويستثنى من ذلك الأعمال التي تتم بطريق المنافسة العامة إذا كان عضو مجلس الإدارة صاحب العرض الأفضل، وعلى عضو مجلس الإدارة أن يبلغ المجلس بما له من مصلحة شخصية له في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة ويثبت هذا التبليغ في محضر اجتماع المجلس ولا يجوز لعضو المجلس ذو المصلحة المشاركة في التصويت على القرار الذي يصدر بهذا الشأن في اجتماع مجلس الإدارة أو اجتماع الجمعية العامة. ويقوم رئيس المجلس بإبلاغ الجمعية العادية (عند انعقادها) بالأعمال والعقود التي يكون لأحد أعضاء المجلس مصلحة شخصية فيها، ويرفق بهذا التبليغ تقرير خاص من المحاسب القانوني». كما تنص المادة (٧١) من نظام الشركات على أنه «لا يجوز للشركة المساهمة أن تقدم قرضاً نقدياً من أي نوع لأعضاء مجلس الإدارة أو أن تضمن أي قرض يعقده واحد منهم» وتضمن الفقرة (ج) من المادة الثامنة عشر من لائحة حوكمة الشركات نفس القيد المشار إليه في المادة (٧١) من نظام الشركات.

وقد تم اعتماد أنظمة الرقابة الداخلية للشركة في جميع الإدارات التابعة لها. وتمتلك الشركة في الوقت الحالي لجنتين حوكمة وهي: لجنة المراجعة والمخاطر، ولجنة الترشيحات والمكافآت. وتعد هذه اللجان مسؤولة عن متابعة أعمال الشركة كل حسب اختصاصه والعمل على تقديم التوصيات والمقترحات ورفعها إلى مجلس الإدارة. وتتعهد الشركة بالالتزام بكافة التوجيهات والقرارات الصادرة عن هيئة السوق المالية والتي قد تضمن أية مواد في لائحة الحوكمة والتي قد تقضي الهيئة مستقبلاً بإلزاميتها على الشركات المدرجة.

ويتكون مجلس الإدارة من تسعة أعضاء عينتهم الجمعية التحويلية لفترة لا تتجاوز خمس سنوات بما فيهم الأعضاء المستقلين تماشياً مع متطلبات لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن الهيئة، الا أن أحد الأعضاء المستقلين وهو منصور بن عبدالعزيز البصيلي قد تقدم باستقالته للشركة بتاريخ (١٤٣٦/٢/١٧هـ الموافق ٢٠١٤/١٢/٩م) وذلك لأسباب شخصية. وقام مجلس الإدارة بتشكيل اللجان السابق ذكرها. ويضمن مجلس الإدارة ما يلي:

- أن كل لجنة لديها لوائح عمل معتمدة تحدد مهامها ومسؤولياتها.
- إعداد محاضر لجميع الاجتماعات التي تعقد ومراجعة جميع هذه المحاضر وإقرارها من قبل جميع أعضاء مجلس الإدارة.

وتماشيا مع متطلبات المادة السادسة الفقرة (ب) من لائحة حوكمة الشركات فقد قام مساهمو الشركة في الجمعية العامة الغير العادية المنعقدة بتاريخ ١٤٣٥/١١/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٤/٩/١٩م) باعتماد اسلوب التصويت التراكمي فيما يخص تعيين أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العامة للشركة. وتمنح طريقة التصويت التراكمي كل مساهم في الشركة حقوق تصويت مساوية لعدد الأسهم التي يمتلكها. ويجوز للمساهم استخدام جميع حقوق التصويت الممنوحة له لصالح مرشح واحد أو تقسيمها بين من يختارهم من المرشحين دون وجود أي تكرار لهذه الأصوات. ويزيد هذا الأسلوب من فرص حصول مساهمي الأقلية على تمثيل لهم في لمجلس الإدارة عن طريق الأصوات التراكمية لمرشح واحد.

٦-٤-١ لجنة المراجعة

تقوم لجنة المراجعة بالإشراف على أنظمة الرقابة الداخلية لعمليات الشركة بما فيها الإدارة المالية وإدارة المخاطر والرقابة على العمليات. وتشمل مسؤوليات وواجبات هذه اللجنة ما يلي:

- التوصية بتعيين مراجعي الحسابات الخارجيين أو عزلهم وتقديم توصيات بشأن أتعابهم لمجلس الإدارة.
- الإشراف على أنشطة مراجعي الحسابات الخارجيين واعتماد أي عمل خارج نطاق أعمال المراجعة المتفق عليها مع مراجعي الحسابات الخارجيين.
- مراجعة الملاحظات التي يقدمها مراجعو الحسابات الخارجيين للشركة بشأن القوائم المالية السنوية ومتابعة القرارات التي تم اتخاذها في ضوء تلك الملاحظات.
- مراجعة القوائم المالية السنوية والمرحلية قبل رفعها إلى مجلس الإدارة.
- الإشراف على إدارة المراجعة في الشركة من أجل التحقق من مدى فاعليتها في تنفيذ أعمالها ومهامها.
- دراسة نظام المراجعة وإعداد تقرير مكتوب ورفع توصيات بشأنها.
- مراجعة تقارير المراجعة ومتابعة تنفيذ التوصيات الواردة فيها.
- دراسة خطة المراجعة مع مراجع الحسابات الخارجي وإبداء الملاحظات عليها.
- الدراسة الدورية لنظام المراجعة.
- الدراسة الدورية لنظام المراجعة وإعداد التقارير والتوصيات الملائمة بشأنها.

وتتكون لجنة المراجعة الداخلية في الشركة من الأعضاء التالية أسماؤهم:

جدول ٦-٣: أعضاء لجنة المراجعة

الاسم	الوظيفة
الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الهويش	رئيس اللجنة
الأستاذ/ عطيان بن عطية الحازمي	عضواً
الأستاذ/ راشد بن عبدالله المقيط	عضواً
الأستاذ/ عمر بن عبدالله جفري	عضواً

المصدر: الشركة

٦-٤-٢ لجنة الترشيحات والمكافآت

تشرف لجنة الترشيحات والمكافآت على ترشيح أعضاء مجلس الإدارة ووضع السياسات الخاصة بدفع مكافآتهم. وتشمل مهام ومسؤوليات لجنة الترشيحات والمكافآت ما يلي:

- التوصية بترشيح من تراه مناسباً ومؤهلاً لعضوية مجلس الإدارة.
- دراسة المهارات المطلوبة لعضوية مجلس الإدارة سنوياً، وإعداد تقرير بشأن القدرات والمؤهلات المطلوبة لعضوية مجلس الإدارة.
- مراجعة هيكلية مجلس الإدارة ورفع التوصيات بشأن التغيرات التي يمكن إجراؤها.
- تحديد جوانب القوة والضعف في مجلس الإدارة، إذا اقتضى الأمر، واقتراح معالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.
- التأكد بشكل دوري سنوي من استقلالية أعضاء مجلس الإدارة والتأكد من عدم وجود أي تضارب في المصالح إذا كان عضو مجلس الإدارة يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى.
- وضع السياسات لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين استناداً إلى معايير أداء معينة لتحديد هذه المكافآت.

جدول ٦-٤: أعضاء لجنة الترشيح والمكافآت

الاسم	الوظيفة
شاغر *	رئيس اللجنة
الاستاذ/ عطيان بن عطية الحازمي	عضواً
الاستاذ/ يوسف بن عبدالقادر عطية	عضواً

المصدر: الشركة

* ستقوم الشركة بتعيين عضو مجلس إدارة مستقل في أول جمعية عامة عادية بعد الطرح.

٦-٤-٣ تعهدات الشركة بعد الإدراج

بعد إدراج الأسهم في السوق، تخطط الشركة لما يلي:

إكمال النموذج رقم (٨ الخاص بالتزام الشركة بلائحة حوكمة الشركات) وفي حال عدم التزام الشركة بأي من متطلبات لائحة حوكمة الشركات، وتوضيح سبب عدم الالتزام.

- إبلاغ الهيئة بتاريخ انعقاد الجمعيات العامة للشركة بعد إدراج الأسهم حتى يتمكن ممثل الهيئة من حضور الجمعية.
- عرض المعاملات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة بالشركة وفقاً لنظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات بشكل سنوي في الجمعيات العامة للحصول على موافقة المساهمين وبعد استبعاد أي طرف ذو علاقة من التصويت عليها (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة الجدول رقم ١٣-١-٦ والخاص بـ «**المعلومات القانونية – تعارض المصالح**»).
- تعيين عضو مجلس إدارة مستقل في أول جمعية عامة عادية بعد الطرح تماشياً مع لائحة حوكمة الشركات.

وكذلك يتعهد أعضاء مجلس الإدارة بعد إدراج أسهم الشركة بما يلي:

- تدوين جميع قرارات المجلس ومناقشاته على هيئة محاضر اجتماعات مكتوبة يوقعها أعضاء المجلس.
- ذكر تفاصيل أي صفقة للأطراف ذوي العلاقة بالشركة في جدول أعمال الجمعية العامة مما يمنح المساهمين فرصة الموافقة هذه الصفقة تماشياً مع أحكام المادتين (٦٩) و(٧٠) من نظام الشركات والمادة الثامنة عشر من لائحة حوكمة الشركات.

٦-٥ عقود العمل

٦-٥-١ أعضاء مجلس الإدارة

تم تعيين أعضاء مجلس الإدارة من قبل الجمعية التحويلية. ويمارس مجلس الإدارة سلطاته وصلاحياته بموجب النظام الأساسي. وقد تم تعيين أعضاء مجلس الإدارة الحاليين لمدة خمس سنوات من تاريخ ٢٠١٤/٥/٦م، باستثناء رئيس مجلس الإدارة والذي تم تعيينه في ٢٠١٤/٨/١٤م. ويعتبر كافة أعضاء مجلس الإدارة أعضاء غير تنفيذيين ولا توجد أي عقود عمل بين الشركة وأعضاء مجلس الإدارة وإنما تصرف لهم مكافآت (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة الفقرة ٦-٥-٣ من هذا القسم).

وفيما يلي ملخص لمسؤوليات رئيس مجلس الإدارة وأعضاء المجلس الآخرين:

٦-٥-١-١ رئيس مجلس الإدارة

- ضمان وضوح مهام المجلس ونطاق عمله وأسس توزيع الأدوار فيما بين الأعضاء.
- ضمان وضوح خطة عمل المجلس وسلامة تحديد أولويات المواضيع التي تُعرض على المجلس في اجتماعاته.
- ضمان قيام المجلس بواجباته لتحقيق رسالة الشركة وأهدافها الاستراتيجية.
- قيادة المجلس في اختيار المدير التنفيذي لإدارة الأعمال اليومية للشركة.
- دعم اللجان من خلال تقديم التوجيهات الإدارية وتقييم الأداء.
- إجراء وإدارة التصويت فيما يتعلق بتعيين الإدارة العليا والمسؤولين التنفيذيين.
- تقييم أداء أعضاء مجلس الإدارة.

٦-٥-١-٢ أعضاء مجلس الإدارة

- الموافقة على مهام الشركة ورؤيتها.
- المساهمة في وضع التوجهات العامة للشركة وخططها الاستراتيجية المستقبلية.
- الإشراف على اللجنة التنفيذية والتحقق من تنفيذ سياسات الشركة وتحقيق أهدافها بكفاءة.
- المساهمة في تحديد استراتيجيات الشركة وأولوياتها والتحقق من استخدام أصول الشركة بفاعلية وكفاءة.
- تعيين المدير التنفيذي وأعضاء الإدارة العليا والمسؤولين التنفيذيين.
- إدراج أي معاملات أو صفقات مع أطراف ذوي علاقة على جدول أعمال الجمعيات العامة للموافقة عليها.
- المساعدة في تقييم أداء المسؤولين التنفيذيين وأعضاء مجلس الإدارة.
- الموافقة على الميزانية السنوية للشركة.

٦-٥-٢ الرئيس التنفيذي

تم تعيين قايد بن خلف العتيبي كرئيس تنفيذي للشركة بموجب عقد عمل بتاريخ ٢٠١٤/٢/٢١م.

وتتكون مكافآت قائد بن خلف العتيبي من راتب شهري وبدل سكن ومواصلات ومزايا التأمين الطبي والتأمينات الاجتماعية واستحقاقات إضافة لذلك، منح مجلس الإدارة الأستاذ/ قايد بن خلف العتيبي مكافأة سنوية تمثل نسبة من راتبه السنوي ومشروطة بتحقيق ارباح للشركة.

جدول ٦-٥: عقود توظيف الرئيس التنفيذي ونائب الرئيس للشؤون المالية سكرتير المجلس

الاسم	الوظيفة	الجنسية	العمر	تاريخ العقد	مدة العقد
قايد بن خلف العتيبي	الرئيس التنفيذي	سعودي	٥٧	٢٠١٤/٢/١م	سنة ويجدد تلقائياً
محمد صفي الدين	نائب الرئيس للشؤون المالية	مصري	٥٦	٢٠١٤/٠٦/٢٣م	سنتين
أسامة إشفاق حسين شيخ	سكرتير مجلس الإدارة	سعودي	٤٦	٢٠٠٦/٥/٦م*	غير محدد المدة

المصدر: الشركة

* انتقل من الوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية الى الشركة ويعتبر العقد مستمر من تاريخ بداية العمل مع الخطوط السعودية.

جدول ٦-٦: عقود توظيف موظفي الادارة العليا

الاسم	الوظيفة	الجنسية	العمر	تاريخ بداية العقد	مدة العقد
أحمد فلاته	نائب الرئيس للتخطيط والمساندة	سعودي	٥٤	١٩٩٧/٥/١م*	غير محدد المدة
طلال عبدالمحسن	نائب الرئيس للعمليات	سعودي	٦٤	–	–
علي اللفت	مدير عام الموارد البشرية	سعودي	٤٩	١٩٩٠/١١/٣م	غير محدد المدة
أحمد جنة	مدير عام التسويق والمبيعات	سعودي	٥٤	–	–
هاني سعيد الغامدي	مدير عام المراجعة	سعودي	٣٨	٢٠٠٦/١١/١م*	غير محدد المدة
متعب الزهراني	مدير عام الأمن والسلامة	سعودي	٤٧	١٩٩٣/١٠/١٦م	غير محدد المدة
محمد محمود باخريبة	مدير عام الإدارة القانونية	سعودي	٤٩	–	–
سهيل بن فرج الحمد	نائب الرئيس للعمليات المساندة	سعودي	٥٢	١٢١٩٨٨/١٠م*	غير محدد المدة

المصدر: الشركة

* انتقل من الوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية الى الشركة ويعتبر العقد مستمر من تاريخ بداية العمل مع الخطوط السعودية.

وينبغي التوضيح بأن كل من طلال عبدالمحسن واحمد جنة ومحمد محمود باخريبة، يعملون لدى الشركة وفقاً لاتفاقية إعارة الموظفين المبرمة مع الخطوط السعودية وبناء على قرار مجلس الوزراء رقم ٤٤ تاريخ ١٤٣٤/٢/٤هـ (الموافق ٢٠١٢/٢/١٧م). لذا، لم يتم إبرام عقود عمل معهم.

٦-٥-٣ مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وسكرتير المجلس

يتم توزيع مكافآت أعضاء مجلس الادارة وفقاً لأحكام نص المادة (٧٤) من نظام الشركات وبناء على قرار مجلس الوزراء رقم ٢٠٢ وتاريخ ١٤٠٤/٨/١٣هـ (الموافق ١٩٨٤/٥/٤م)، وقد حدد النظام الأساسي للشركة مكافأة أعضاء مجلس الإدارة بنسبة لا تزيد عن ١٠٪ من صافي أرباح الشركة وذلك بعد توزيع الأرباح على المساهمين.

وبلغ إجمالي ما تم دفعه لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا للشركة بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي للشركة إضافة إلى الرواتب السنوية للسنوات الماضية المنتهية بتاريخ ٣١ ديسمبر للأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م ما يلي:

المكافآت والمزايا التي حصل عليها أعضاء مجلس الإدارة، وموظفي الادارة العليا والبالغ عددهم ثمانية موظفين بما فيهم الرئيس التنفيذي ونائب الرئيس للشؤون المالية خلال الأعوام٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م.

جدول ٦-٧: أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة العليا

	٢٠١٢م (مليون ريال سعودي)	٢٠١٣م (مليون ريال سعودي)	٢٠١٤م (مليون ريال سعودي)
أعضاء مجلس الإدارة	٢,٧	٢,٣	٢,٣
أعضاء اللجان	–	–	–
موظفي الإدارة العليا (٨ موظفين)	٥,٢	٥,٨	٦,١
الإجمالي (بالريال السعودي)	٧,٩	٨,١	٨,٤

المصدر: الشركة

ويُحظر على أعضاء مجلس الإدارة التصويت على أي قرارات تتعلق بمكافآتهم الخاصة، كما يُحظر على أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين في الشركة الاقتراض من الشركة.

٦-٦ تعارض المصالح

لا يمنح النظام الأساسي للشركة أو أي من اللوائح والسياسات الداخلية أية صلاحيات تمكن عضو مجلس الإدارة من التصويت على عقد أو عرض يكون له مصلحة مباشرة أو غير مباشرة، وفقاً لأحكام نص المادة (٦٩) من نظام الشركات التي تنص على أنه لا يجوز أن يكون لعضو مجلس الإدارة أية مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في التعاملات والعقود التي تتم لحساب الشركة إلا بترخيص من الجمعية العامة العادية يجدد كل سنة، ووفقاً لنص المادة المذكورة فإنه يتعين على عضو مجلس الإدارة أن يبلغ مجلس الإدارة بما له من مصالح شخصية في التعاملات والعقود التي تتم لحساب الشركة، ويفصح رئيس المجلس للجمعية العمومية عند انعقادها عن التعاملات والعقود التي يكون لأي من أعضاء مجلس الإدارة مصلحة شخصية فيها، ويرفق بهذا التبليغ تقرير خاص من مراقب الحسابات، ويتم إثبات هذا التبليغ في محضر اجتماع المجلس، ولا يجوز للعضو ذي المصلحة الاشتراك في التصويت على القرار الذي يطرح للتصويت في هذا الشأن. وبناءً على ما سبق، يقر أعضاء مجلس الإدارة بما يلي:

- الالتزام بالعمل طبقاً للمواد (٦٩) و(٧٠) من نظام الشركات، والمادة (١٨) من لائحة حوكمة الشركات.
- عدم التصويت على العقود المبرمة مع أطراف ذو علاقة في اجتماعات الجمعية العمومية اذا كانت لهم مصلحة فيها بشكل مباشر أو غير مباشر.
- الالتزام بعدم الدخول في منافسة ضد أعمال الشركة وبأن كافة التعاملات مع الأطراف ذو العلاقة في المستقبل سوف تتم على أساس تنافسي تطبيقاً لنص المادة (٧٠) من نظام الشركات.

ويوضح القسم ١٣-١-٦ والخاص بـ («**المعلومات القانونية – تعارض المصالح**») معلومات عن أعضاء مجلس إدارة الشركة ممن لهم مصلحة –حتى تاريخ هذه النشرة– في العقود والأعمال المبرمة مع الشركة، بالإضافة إلى تفاصيل عن أحد أعضاء مجلس الإدارة والذي يتولى مناصب في إدارة شركات قد تنافس بعض أعمال الشركة.

٦-٧ الموظفون

٦-٧-١ الموظفون المتعاقدون مع الشركة

يعمل في الشركة كما في نهاية عام ٢٠١٤م ١١,٤٥٨ موظفاً، بلغ عدد الموظفين السعوديين منهم ٥,٧٤١ موظف أي ما نسبته ٤٩ ٪ من إجمالي القوى العاملة في الشركة فيما بلغ عدد الموظفين الغير السعوديين ٥,٧١٨ موظف أي ما نسبته ٥١٪ من إجمالي القوى العاملة في الشركة. كما تقوم وزارة العمل أيضا بحساب متوسط نسبة السعودة خلال الستة أشهر الماضية وهو ما بلغ (٤٩ ٪) في الشركة.

جدول ٦-٨: موظفي الإدارة العليا (سعوديين وغير سعوديين)

	٢٠١٢م			٢٠١٣م			٢٠١٤م		
	سعودي	غير سعودي	المجموع	سعودي	غير سعودي	المجموع	سعودي	غير سعودي	المجموع
موظفي الإدارة العليا – الإدارة العامة	٤	٤	٨	٨	٣	١١	٩	١	١٠
موظفي الإدارة العليا – العمليات	٤	–	٤	٨	–	٨	٦	٠	٦
المجموع	٨	٤	١٢	١٦	٣	١٩	١٥	١	١٦

المصدر: الشركة

جدول ٦-٩: الموظفين الإداريين وموظفي العمليات (سعوديين وغير سعوديين)

	٢٠١٢م			٢٠١٣م			٢٠١٤م		
	سعودي	غير سعودي	المجموع	سعودي	غير سعودي	المجموع	سعودي	غير سعودي	المجموع
الموظفين الإداريين	٣٣٦	٣٤٩	٦٨٥	٣٤٢	٣٤٩	٦٩١	٣٢٧	٢٨٦	٦١٣
موظفي العمليات	٤,٣٠٩	٥,٠٨٤	٩,٣٩٣	٤,٩٤٧	٤,٨٢٤	٩,٧٧١	٤,٧٣٤	٥,٧١٨	١٠,٤٥٢
المجموع	٤,٦٤٥	٥,٤٣٣	١٠,٠٧٨	٥,٢٨٩	٥,١٧٣	١٠,٤٦٢	٥,٠٦١	٦,٠٠٤	١١,٠٦٥

المصدر: الشركة

إن من أسباب قوة الشركة ونجاحها مهارات وخبرات موظفيها. لذلك، تسعى الشركة لضمان حصول موظفيها على الشهادات والتدريبات اللازمة وفقاً للمتطلبات الدولية، وأن يتم تزويدهم بالتدريب الضروري للقيام بواجباتهم ومهامهم بفعالية وكفاءة. وقد افتتحت الشركة أكاديمية للتدريب والتأهيل في عام ٢٠١٠م، وهي عبارة عن مركز تدريب مجهز بالكامل، يضم فريقاً من المدربين الأكفاء لتدريب موظفيها والإشراف عليهم. وقد طلبت الشركة التعاون مع بعض الشركات المعتمدة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) لإعداد البرامج التدريبية اللازمة لموظفيها. ومن الأمثلة على ذلك تقوم الشركة بالترتيبات اللازمة لإرسال موظفيها لحضور دورة مهنية بعنوان: «**هندسة الشخصية وأداء الفريق**»، لما يزيد على ثمانين موظف في كل من الرياض وجدة.

وقد تم اعتماد مركز التدريب الخاص بالشركة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) عام ٢٠١٢م و٢٠١٣م والذي يقوم بتدريب موظفي الشركة على بعض البرامج التدريبية المعتمدة من (أياتا) ومنها برامج الشحن والتقييم وتشغيل المطارات وإدارة وتشغيل الخدمات الارضية.

يوضح الجدول التالي نسبة السعوديين العاملين في الشركة مقسمين حسب الأقسام والإدارات المختلفة في الشركة:

جدول ٦-١٠: السعودة حسب القسم

القسم	٢٠١٢م			٢٠١٣م			٢٠١٤م		
	سعودي	غير سعودي	المجموع	سعودي	غير سعودي	المجموع	سعودي	غير سعودي	المجموع
المحطات الداخلية									
العمليات والصالات	٤١٥	٩	٤٢٤	٤٣٧	٩	٤٤٦	٤٦٣	١٨	٤٨١
مجموع المحطات الداخلية	٤١٥	٩	٤٢٤	٤٣٧	٩	٤٤٦	٤٦٣	١٨	٤٨١
المحطات الدولية									
العمليات	١,٠٢٠	٤,٤٣٢	٥,٤٥٢	١,٢٣٥	٤,٢٠٤	٥,٤٣٩	٩٠٢	٣,٥٨١	٤,٤٨٣
الصالات	٢,٨٧٤	٦٤٧	٣,٥٢١	٣,٢٧٥	٦١٤	٣,٨٨٩	٤,٠٣٣	١,٨٣٢	٥,٨٦٥
المجموع	٣,٨٩٤	٥,٠٧٩	٨,٩٧٣	٤,٥١٠	٤,٨١٨	٩,٣٢٨	٤,٩٣٥	٥,٤١٣	١٠,٣٤٨
مجموع المحطات الدولية والداخلية	٤,٣٠٩	٥,٠٨٨	٩,٣٩٧	٤,٩٤٧	٤,٨٢٧	٩,٧٧٤	٥,٣٩٨	٥,٤٣١	١٠,٨٢٩
الإدارة العامة									
التدقيق والجودة	٢٣	٦	٢٩	٢٢	٤	٢٦	٢٥	٤	٢٩
خدمات الأمتعة	٢٠	٢	٢٢	٢٠	٢	٢٢	١٨	١٧	٣٥
مكتب الرئيس التنفيذي	١١	٨	١٩	١١	٣٩	٥٠	١١	١٢	٢٣
التحكم والمراقبة	٤	١	٥	٣	١	٤	–	–	–
الإدارة الهندسية والتسهيلات	٢٦	٦٥	٩١	٣٠	٦٠	٩٠	٦	٢١	٢٧
المالية	٢٣	٣٨	٦١	١٧	٣٩	٥٦	١٩	٢٩	٤٨
مدير عام الخدمات الأرضية المشتركة	٣	٢	٥	٣	٢	٥	١	١	١
مدير عام العمليات	١	٤	٥	١	٤	٥	٣	٢	٥
مدير عام الأنظمة والاجراءات	٢	٢	٤	١	–	١	١	–	١
مدير عام الصيانة	٣٥	١١٦	١٥١	٣٣	٩٢	١٢٥	٢٠	٣٣	٥٣
إدارة الموارد البشرية	١١٧	٢١	١٣٨	١١٩	٢٠	١٣٩	٩٩	٢٢	١٢١
إدارة تقنية المعلومات	٢٤	٦	٣٠	٣٦	٦	٤٢	٣٦	٧	٤٣
إدارة التدقيق الداخلي	٣	٨	١١	٥	٩	١٤	٤	٩	١٣
إدارة العناية بالموظف – جدة	–	–	–	١	–	١	٧	–	٧

القسم	٢٠١٢م			٢٠١٣م			٢٠١٤م		
	سعودي	غير سعودي	المجموع	سعودي	غير سعودي	المجموع	سعودي	غير سعودي	المجموع
الإدارة القانونية	٦		٦	٧		٧	٥	–	٥
الإدارة الطبية	٣	١٤	١٧	٤	١٣	١٧	٤	١٤	١٨
إدارة الأنظمة والاجراءات	–	–	–	–	٣	٣	–	٣	٣
إدارة المشتريات	١٧	٩	٢٦	١٨	١١	٢٩	١٦	٩	٢٥
إدارة التسويق والمبيعات	١١	٨	١٩	١١	٩	٢٠	١٢	١٠	٢٢
إدارة التخطيط الاستراتيجي	١	١	٢	١	١	٢	١	١	٢
التدريب	١٢	٧	١٩	١١	٧	١٨	١٤	٩	٢٣
إدارة المرافق		٢٦	٢٦	–	٢٤	٢٤	٢٩	٨١	١١٠
نائب الرئيس للعمليات	١	٢	٣	١		١	٦	–	٦
نائب الرئيس للتخطيط	١	٣	٤	٣	٣	٦	٦	٣	٩
مجموع الموظفين الإداريين	٣٤٤	٣٤٩	٦٩٣	٣٥٨	٣٤٩	٧٠٧	٣٤٣	٢٨٧	٦٢٩
المجموع الكلي	٤,٦٥٣	٥,٤٣٧	١٠,٠٩٠	٥,٣٠٥	٥,١٧٦	١٠,٤٨١	٥,٧٤١	٥,٧١٨	١١,٤٥٨

المصدر: الشركة

والجدير بالذكر هنا أن شركة الأمد السعودي ملتزمة بنسبة السعودة المطلوبة منها، حيث يعمل لديها ٢٢ سعودياً من اجمالي عدد الموظفين البالغ عددهم ١٢٢ موظف.

٦-٧-٢ الموظفون المعارون

ينبغي التوضيح بأنه يعمل لدى الشركة عدد من موظفي الخطوط الجوية السعودية وذلك وفقاً لأحكام اتفاقية إعارة الموظفين المبرمة بين الشركة والخطوط السعودية وبناءً على قرار مجلس الوزراء رقم ٤٤ بتاريخ ١٤٣٤/٢/٤هـ (الموافق ٢٠١٢/١٢/١٨م)، وأن عدد هؤلاء الموظفين ينخفض في كل سنة بسبب التقاعد أو ترك العمل حيث بلغ عددهم ٩٩٨ موظف كما في نهاية عام ٢٠١٢م و ٩٢٣ موظف كما في نهاية عام ٢٠١٣م بينما بلغ عددهم ٨٦٠ موظف كما في تاريخ هذه النشرة (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٤-٤ والخاص بـ «**المعلومات القانونية – اتفاقية إعارة الموظفين مع الخطوط السعودية**»).

لا يعتقد أعضاء مجلس الادارة بأن يكون هناك أي ارتفاع في تكاليف الموظفين بعد تقاعد جميع الموظفين المعارين من قبل الخطوط السعودية وذلك لأن الشركة ستقوم بتعويض جميع هؤلاء الموظفين بموظفين من داخل الشركة مما يعني عدم وجود تكاليف إضافية.

٦-٧-٣ القوى العاملة المؤجرة

يعمل في الشركة على مدار العام عدد من الموظفين الذين يتم الاستفادة من خدماتهم من خلال إبرام عقود مع شركات متخصصة مرخصة بتأجير القوى العاملة، ويتم الاستعانة بمعظم هؤلاء الموظفين في المهام التي لا تحتاج لخبرات تقنية ولا يكون فيها تواصل مباشر مع العملاء أو المسافرين ولكن تحتاج إلى أعداد كبيرة من العمالة مثل خدمات نقل الأمتعة والتنظيف وقيادة المركبات والحراسات الأمنية. ولا يتم إبرام عقود عمل مع القوى العاملة المشار إليهم أعلاه باعتبار أن هذه خدمة تقدم للشركة بموجب عقد بينها وبين الشركة المرخصة التي تقوم بتوفير القوى العاملة.

ويمنح هذا الأمر للشركة سهولة في توفير احتياجاتها من القوى العاملة بشكل شبه فوري وبمرونة أعلى من الاعتماد على موظفين دائمين في مثل هذه الوظائف. ونظراً لأن مثل هذه الوظائف تتأثر بشكل كبير وخاصة خلال المواسم المختلفة على مدار العام مثل موسم الإجازة الصيفية ومواسم الحج والعمرة – شهر رمضان وشهر ذي الحجة– فإن وجود مثل هذا الترتيب يعطي الشركة إمكانية دراسة الاحتياج اللازم للقوى العاملة المؤجرة حسب الموسم بشكل مسبق ومن ثم التعاقد مع الشركات المتخصصة لتوفير القوى العاملة المؤجرة حسب العدد المطلوب والذي يساعد على سيطرة وإدارة أفضل للتكاليف.

وتتراوح أعداد هؤلاء الموظفين على مدار العام بحيث يرتفع العدد خلال موسم الحج ومواسم الصيف والعطلات بينما تنخفض للمستوى الطبيعي خلال الشهور الأخرى حيث تقوم الشركة بالاستغناء عن خدماتهم بعد انتهاء تلك المواسم. وقد بلغ متوسط عدد الموظفين العاملين في الشركة من القوى العاملة المؤجرة ١,٧٢٠ و٢,٨٥٠ و٢,٨٠٠ موظف خلال الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م، على التوالي.

٦-٧-٤ القوى العاملة الموسمية

تقوم الشركة بالحصول على تأشيرات عمل موسمية بهدف استقدام قوى عاملة اضافية لتقديم الدعم اللازم خلال موسم الحج والتي تزيد فيها حركة الملاحة الجوية بشكل ملحوظ. ويتم التعاقد مع العمال لفترة مؤقتة خلال موسم الحج لمدة تتراوح بين ٣ إلى ٥ شهور. وقد بلغ عدد الموظفين من القوى العاملة الموسمية الذين تم استقدامهم من قبل الشركة خلال العام ٢٠١٣م ٤,٥٣٦ موظف، كما تلقت الشركة موافقة وزارة العمل لاستقدام ٤٧٠٠ موظف وذلك لموسم حج العام ٢٠١٤م.

الجدير بالذكر أن هذا النوع من القوى العاملة يعتبر نسبياً ذو تكلفة أقل من القوى العاملة المؤقتة، ولكن ليس لدى الشركة إمكانية إلغاء عقود القوى العاملة الموسمية بمجرد إبرامها (على عكس عقود القوى العاملة المؤجرة) مما يعني بأنه في حال علمت الشركة بعدم حاجتها لبعض أو جميع القوى العاملة الموسمية التي يتم استقدامها خلال موسم الحج بسبب تغير في عدد الرحلات المتوقعة فإن الشركة لا يمكنها إلغاء هذه التعاقد معهم.

٦-٧-٥ سياسة السعودة

يعمل لدى الشركة حوالي ٥,٧٤١ موظفاً سعودياً، ونظراً لعدم وجود تصنيف يتناسب مع الأعمال التي تقوم بها الشركة، فقد تم تصنيفها من قبل وزارة العمل كناقل جوي والذي يتطلب نسب سعودة عالية لا تتناسب مع طبيعة عمل الشركة. والجدير بالذكر أن الشركة بصدد تقديم طلب لوزارة العمل لتعديل تصنيف الشركة بحيث يتم إنشاء كيان للصيانة والتشغيل والنظافة وإنشاء كيان لوكالة السفر والسياحة باعتبار أن الشركة تقوم بممارسة هذه النشاطات حيث تفرض وزارة العمل نسب سعودة متدنية في تلك الكيانات وذلك نظراً لطبيعة الأعمال وصعوبة سعودتها بشكل كبير.

كما أن لدى الشركة ٨٦٠ موظفاً سعودياً يعملون لديها وفقاً لترتيبات الإعارة المتعلقة بتخصيص الخطوط السعودية والمعتمدة بموجب قرار مجلس الوزراء رقم ٤٤ وتاريخ ١٤٣٤/٠٢/٠٤هـ وبناء على اتفاقية الإعارة المبرمة مع الخطوط السعودية، ولم يتم احتساب هؤلاء الموظفين في نسب السعودة باعتبار أنهم موظفين في القطاع العام (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٤-٤ والخاص بـ «**المعلومات القانونية – اتفاقية إعارة الموظفين مع الخطوط السعودية**»). وقامت الشركة مؤخرا باستكمال نقل كفالة ٢,٣٠٩ موظف غير سعودي لصالحها وذلك لاستكمال عملية الخصخصة والاستحواذ وقد أثر ذلك بصور جوهرية على نسب السعودة في الشركة.

وتصنف الشركة حالياً ضمن شركات الحجم العملاق وفقاً لبرنامج نطاقات الذي أطلقته وزارة العمل ويُشكل عدد المواطنين السعوديين العاملين في الشركة ما نسبته ٤٩٪ تقريباً من إجمالي عدد الموظفين وهو ما يضعها ضمن النطاق الأخضر المتوسط، مما يعني أنها ملتزمة حالياً بمتطلبات السعودة وفقاً لبرنامج نطاقات، كما أن تدريب وتطوير الموظفين السعوديين في الشركة هو أحد أولويات الشركة.

وقد يؤدي تعديل وزارة العمل لمتطلبات برنامج نطاقات مستقبلاً، لاسيما إذا تم إدخال القوى العاملة المؤجرة والموسمية في حساب نسبة السعودة، إلى عدم قدرة الشركة على الالتزام بمتطلبات برنامج نطاقات، وسيؤدي ذلك إلى انخفاض تصنيف الشركة بحيث تقع ضمن النطاق الأصفر أو الأحمر مما قد يعرضها للعقوبات التالية:

- إيقاف استقبال طلبات الحصول على تأشيرات جديدة.
- عدم السماح بنقل خدمات العمالة الوافدة إليها.
- عدم السماح بتغيير المهن للعمالة الوافدة التي تعمل لديها.
- عدم السماح بإصدار رخص العمل للعمالة الوافدة الجديدة.
- عدم السماح بفتح ملف لكيانها الجديد مع وزارة العمل.
- إمكانية قيام الشركات الأخرى التي تقع ضمن النطاق البلاتيني أو الأخضر في نقل كفالة موظفي الشركة دون موافقة الشركة.

٧. مناقشة الإدارة وتحليلها للمركز المالي للشركة ونتائج العمليات

٧-١ مقدمة

تستند مناقشة الإدارة وتحليلها للمركز المالي ونتائج العمليات للشركة على القوائم المالية الموحدة المراجعة للثلاثة سنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م والإيضاحات المرفقة بها («**القوائم المالية المراجعة**») والتي يجب قراءتها إلى جانب تلك القوائم.

ولا تمتلك كي بي ام جي الفوزان والسدحان ولا أي من شركاتها التابعة أي حصة أو مصلحة من أي نوع كانت في الشركة، وقد أعطوا موافقتهم الكتابية ولم يتراجعوا عنها فيما يتعلق بنشر اسمهم وشعارهم وإفادتهم في نشرة الإصدار هذه كمراجعي لحسابات الشركة والتي تولوا إعداد قوائمها المالية المراجعة للسنوات المالية الثلاثة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م.

كافة المبالغ الواردة في هذا القسم مقومة بالريال السعودي ما لم ينص على خلاف ذلك. ويتم تقريب المبالغ لأقرب عدد صحيح مع تقريب النسب المئوية إلى المرتبة الأولى بعد الفاصلة العشرية. ولهذا فإن مجموع تلك الأرقام ربما يختلف عما هو وارد بالجداول. وتستند جميع النسب السنوية والهوامش والنفقات السنوية ومعدلات النمو السنوي المركب على الأرقام المقربة.

يحتوي هذا القسم المعد من قبل إدارة الشركة على بيانات تاريخية او يحتوي على معلومات ذات طبيعة مستقبلية تنطوي على عدد من المخاطر والبيانات غير المؤكدة. وقد يختلف الاداء الفعلي للمجموعة بشكل سلبي وجوهري عن الأداء التاريخي نتيجة لبعض العوامل الواردة في هذه النشرة، بما في ذلك قسم «**عوامل المخاطرة**».

٧-٢ إقرارات أعضاء مجلس الإدارة حول القوائم المالية

يقر مجلس إدارة الشركة – وعلى حد علمه واعتقاده عند إعداد نشرة الإصدار هذه – بصحة المعلومات الموضحة في هذا القسم وبأنها مأخوذة بالكامل من القوائم المالية المراجعة للشركة دون أي تغييرات جوهرية فيها وأنه قد تم إعداد القوائم المالية وفقاً للمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

- يقر مجلس الإدارة بعدم وجود أي تغيير سلبي وجوهري في الوضع المالي والتجاري للشركة خلال السنوات المالية الثلاثة الماضية، بالإضافة إلى الفترة من ١ يناير ٢٠١٤م وحتى تاريخ هذه النشرة.
- يقر مجلس الإدارة بأن الشركة سوف تمتلك أموالاً كافية للوفاء بمتطلبات رأس المال العامل للأشهر الاثني عشر التالية لتاريخ نشرة الإصدار هذه، وأن رأسمال الشركة غير خاضع لأي حق خيار.
- يقر كل عضو من أعضاء مجلس إدارة الشركة بأنه – وعلى حد علمه – لا توجد أي رهونات أو حقوق أو أي تكليف على ممتلكات الشركة كما في تاريخ نشرة الإصدار هذه، باستثناء ما جرى الإفصاح عنه في هذا القسم وفي أقسام أخرى من نشرة الإصدار هذه.
- لم يتم منح عمولات أو خصومات أو أتعاب وساطة أو أي عوض غير نقدي من قبل الشركة لأي من أعضاء مجلس الإدارة، أو كبار التنفيذيين، أو القائمين بالترويج أو الخبراء فيما يتعلق بإصدار أو بيع أي أوراق مالية خلال الأعوام الثلاث السابقة لتاريخ هذه النشرة.

٧-٣ نبذه عن الشركة

تأسست الشركة السعودية للخدمات الأرضية كشركة ذات مسؤولية محدودة في المملكة بموجب سجل تجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ وتاريخ ١٤٢٩/٧/١١هـ (الموافق ٢٠٠٨/٧/١٤م) برأسمال قدره ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٥,٠٠٠ حصة متساوية القيمة وقيمة كل حصة ١٠٠ريال سعودي. وقد تأسست الشركة كشركة تابعة ومملوكة بالكامل للخطوط السعودية تماشياً مع برنامج تخصيص الوحدات الاستراتيجية التابعة للخطوط السعودية وبناء على المرسوم الملكي رقم م/٧٠ وتاريخ ١٤٢٨/٨/١٥هـ (الموافق ٢٠٠٧/٨/١٥م) القاضي بالسماح للخطوط السعودية بتأسيس شركات تابعة مملوكة لها بالكامل داخل المملكة.

وفي تاريخ ٢٠١٠/٢/٧م، قامت الشركة بالاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول المتعلقة بالخدمات الأرضية التابعة لكل من المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («**الخطوط السعودية**») والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة وجميع الحصص في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة، وذلك بهدف دمج الأعمال التجارية التابعة لتلك الشركات في كيان واحد، حيث كانت جميع هذه الشركات مرخصة لمزاولة أعمال الخدمات الأرضية في مطارات المملكة وبشكل مستقل. وقد كان الهدف من عملية الاستحواذ المساهمة في تطوير مستوى الخدمات المقدمة من الشركة من خلال الاستفادة من الأعمال التجارية التي تم نقلها من كل طرف إلى الشركة وبالتالي رفع مستوى قطاع الخدمات الأرضية وتوفير بيئة تشغيلية أفضل.

وكمقابل لعملية الاستحواذ، قامت الشركة بتاريخ ١٤٣٢/١/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/١٢/٢٩م) بزيادة رأس مالها من ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ٨٨٦,٨٦٩,١٠٠ ريال سعودي (مقسمة إلى ٨,٨٦٨,٦٩١ حصة، قيمة كل حصة ١٠٠ ريال سعودي) عن طريق إصدار حصص جديدة لمصلحة الخطوط السعودية والشركة الوطنية للمساندة الأرضية للطيران («**الوطنية للمساندة الأرضية**») (وهي شركة تم تأسيسها من قبل الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة والتي تم الاستحواذ عليها من قبل الشركة) وشركة عطار للخدمات الأرضية («**العطار للخدمات الأرضية**»).

وقد صدر قرار معالي وزير التجارة والصناعة رقم ١٧١/ق وتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م) بالموافقة على تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة، وزيادة رأس مال الشركة من ٨٨٦,٨٦٩,١٠٠ ريال سعودي إلى ١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١٨٨,٠٠٠,٠٠٠ سهماً عادياً بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم («**الأسهم**») من خلال رسملة مبلغ ٤٠٥,٨٩٤,٤٦٨ ريال سعودي من أرباح الشركة المبقاة، ومبلغ ٥٨٧,٢٣٦,٤٣٢ ريال سعودي تمثل صافي رصيد حقوق ملكية إضافية ناشئة عن عملية الاستحواذ والمدرجة ضمن بند حقوق الشركاء. ولاستيفاء المتطلب النظامي بأن يكون للشركة المساهمة المقفلة خمسة مساهمين على الأقل فقد تنازلت الخطوط السعودية عن عدد من الحصص لكل من الشركة السعودية للرحلات الخاصة المحدودة والشركة السعودية لتنمية وتطوير العقار المحدودة (وهما شركتان مملوكتان بالكامل للخطوط السعودية) كشركاء في الشركة.

٧-٤ ملخص السياسات المحاسبية الهامة

٧-٤-١ أسس الإعداد

(أ) المعايير المحاسبية المطبقة

تشمل القوائم المالية الموحدة على القوائم المالية للشركة والشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة («**شركتها التابعة**») . تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

(أ) أسس القياس

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستخدام مبدأ الاستحقاق المحاسبي ومفهوم الاستمرارية.

(أ) عملة العرض والنشاط

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي والتي تمثل عملة النشاط للمجموعة.

(أ) أسس توحيد القوائم المالية

تشمل القوائم المالية الموحدة على القوائم المالية للشركة وشركتها التابعة.

إن الشركة التابعة هي منشأة يتم السيطرة عليها بواسطة المجموعة وتتم السيطرة عندما يكون للمجموعة القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للمنشأة وذلك للحصول على منافع اقتصادية من أنشطتها. عند تقييم السيطرة، تؤخذ بعين الاعتبار حقوق التصويت المحتملة المطبقة حالياً. يتم إدراج القوائم المالية للشركات التابعة في القوائم المالية الموحدة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقف هذه السيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركة التابعة لنفس الفترة المالية للمجموعة، وذلك باستخدام نفس السياسات المحاسبية.

(أ) التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية الموحدة من الإدارة استخدام بعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر في المبالغ المعروضة للموجودات والمطلوبات. تتم مراجعة التقديرات والافتراضات الهامة على أساس مستمر. ويتم إظهار مراجعة التقديرات المحاسبية في الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وفي الفترات المستقبلية التي قد تتأثر بنتائج تلك المراجعة. وفيما يلي المجالات الهامة التي تتطلب من الإدارة ممارسة التقديرات والأحكام:

(١) الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تجري المجموعة تقييمًا في تاريخ كل تقرير أو في أحيان كثيرة إذا أشارت الأحداث أو التغيرات إلى وجود دليل على انخفاض قيمة أصل ما. في حالة وجود دليل، إن وجد، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد. إن قيمة الأصل القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدات المولدة للنقد بعد خصم تكلفة البيع أو قيمة الأصل عند الاستخدام أيهما أكبر، ويتم تحديدها للأصل على حدة، ما لم يوفر الأصل تدفقًا نقدياً داخلياً يكون مستقلاً بشكل كبير عن الموجودات أو المجموعات الأخرى. وعندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد النقد عن قيمتها القابلة للاسترداد يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد. ولتقييم القيمة عند الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل الخصم قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية لقيمة النقود الوقتية والمخاطر المرتبطة بالأصل. لتحديد القيمة العادلة بعد خصم تكاليف البيع يستخدم مصدر ملائم مثل أسعار السوق وفي حالة عدم وجود أسعار سوق مفتوحة، يتم استخدام الأسعار التقديرية للموجودات المماثلة وإذا لم توجد أسعار تقديرية لموجودات مماثلة، يتم الاعتماد على احتساب التدفق النقدي المستقبلي المخصوم.

يتم تحديد انخفاض قيمة الشهرة بواسطة تقييم القيمة القابلة للاسترداد لكل وحدة توليد نقد (أو مجموعة وحدات توليد نقد) التي تتعلق بالشهرة. يتم تسجيل خسارة الانخفاض عندما تقل القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توفير النقد عن قيمتها الدفترية. إن خسائر الانخفاض المتعلقة بالشهرة لا يمكن عكسها في الفترات المستقبلية عندما تكون هناك زيادة لاحقة في قيمتها القابلة للاسترداد.

(١) مخصص الديون المشكوك في تحصيلها

يتم تكوين مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي أن المجموعة لن تستطيع تحصيل كافة المبالغ المستحقة حسب الشروط الأصلية للذمم المدينة. تتمثل الصعوبات المالية الهامة للمدين في احتمال تعرّضه للإفلاس أو خضوعه لإعادة هيكلة مالية، والعجز أو التأخير في المدفوعات كل ذلك يُعتبر مؤشرات على انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية. ويتم تقييم الذمم المدينة ذات المبالغ الجوهرية على أساس فردي. أما الذمم المدينة ذات المبالغ الغير جوهرية ومتأخرة الدفع، فيتم تقييمها مجتمعة كما يتم تكوين مخصص مع الأخذ بعين الاعتبار طول الوقت ومعدلات السداد السابقة.

(١) مخصص أصناف مخزون بطيئة الحركة

تقوم المجموعة بتكوين مخصص للأصناف بطيئة الحركة. وتستند تقديرات قيمة المخزون القابلة على أكثر الأدلة مصداقية في الوقت الذي تتم فيه التقديرات. تأخذ التقديرات في الاعتبار تقلب السعر أو التكلفة المتعلقة مباشرة بالأحداث التي تحصل في وقت لاحق لتاريخ قائمة المركز المالي وذلك إلى المدى الذي تؤكد فيه هذه الأحداث الظروف القائمة في نهاية السنة.

(١) العمر الإنتاجي للممتلكات والمعدات

تقدر الإدارة العمر الإنتاجي للممتلكات والمعدات لاحتساب الاستهلاك. يتم تحديد هذه التقديرات بعد الأخذ في الاعتبار الغرض من استخدام هذه الموجودات أو مدة الانقضاء الفعلي لهذه الموجودات.

تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية لهذه الموجودات سنوياً ويتم تعديل الاستهلاك في المستقبل عندما ترى الإدارة أن العمر الإنتاجي لهذه الموجودات يختلف عن التقديرات السابقة.

٢-٤-٧ السياسات المحاسبية الهامة

فيما يلي السياسات المحاسبية الهامة التي تم تطبيقها على كافة الفترات المعروضة في القوائم المالية الموحدة. تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لتتوافق مع عرض أرقام السنة الحالية.

(أ) النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من النقد بالصندوق والنقد لدى البنوك وعلى شكل ودائع أخرى قصيرة الأجل مودعة بالبنوك والتي تكون فترة استحقاقها الأصلية ثلاثة أشهر أو أقل.

(أ) ذمم مدينة تجارية

تدرج الذمم المدينة التجارية بالمبالغ الأصلية للفاتورة بعد حسم مخصص الديون التي لم يتم تحصيلها. يتم تكوين مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون هناك شك جوهري لإمكانية المجموعة تحصيل المبالغ بالكامل وفقاً للشروط الأساسية للعقد. يتم شطب الديون المعدومة عند تكبدها.

(أ) المخزون

يقيم المخزون على أساس سعر التكلفة. (تستند تكلفة المخزون بشكل رئيسي على أساس المتوسط المرجح) وصافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. تقيم المخازن وقطع الغيار على أساس التكلفة بعد حسم مخصص مخزون بطيء الحركة.

(أ) ممتلكات ومعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بسعر التكلفة، بعد خصم الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة. الأراضي لا تستهلك. تشمل التكلفة النفقات العائدة بشكل مباشر إلى الاستحواذ على الأصل. تتم رسملة نفقات التمويل على القروض المستخدمة لتمويل بناء موجودات ثابتة خلال فترة إعداد وتجهيز الأصل للغرض الذي سيستخدم من أجله.

تتم رسملة النفقات اللاحقة فقط عندما تزيد المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في بند الممتلكات والمعدات. تقيد المصروفات الخاصة بالصيانة والإصلاح، والتي لا تزيد جوهرياً من العمر الإنتاجي لهذه الموجودات ضمن المصروفات. يتم تحميل الاستهلاك لقائمة الدخل الموحدة باستخدام طريقة القسط الثابت وفقاً للعمر الإنتاجي المقدر لكل بند من الموجودات كالتالي:

	السنوات
تحسينات على مباني مستأجرة	٥ – ١٠
معدات المطارات	٧ – ١٠
سيارات	٥
أثاث ومعدات مكتبية	٤ – ١٠
أجهزة وبرامج حاسب آلي	٤

(أ) دمج الأعمال

يتم المحاسبة عن دمج الأعمال (فيما عدا المنشآت تحت السيطرة المشتركة) باستخدام طريقة الشراء. يتم قياس تكلفة الاستحواذ بالقيمة العادلة للموجودات الممنوحة وأداة حقوق الملكية الصادرة والمطلوبات المتكبدة أو مفترضة في تاريخ التبادل وتتضمن التكاليف العائدة مباشرة لعملية الاستحواذ. يتم قياس الموجودات المقتناة والمطلوبات المحتملة المفترضة عند دمج الأعمال مبدئيًا بقيمها العادلة بتاريخ الاستحواذ.

يتم تصنيف الزيادة في تكلفة دمج الأعمال عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والالتزامات المحتملة المستحوذ عليها كشهرة.

إذا كانت تكلفة الاستثمار المستحوذ عليه أقل من قيمته العادلة في تاريخ الشراء، فإن هذا الفرق يتم تسويته بتخفيض القيم العادلة للموجودات غير المتداولة للاستثمار المستحوذ عليه بالتناسب مع قيمتها الدفترية.

(أ) دمج الأعمال التي تخضع لسيطرة مشتركة

يتم المحاسبة والقياس لدمج الأعمال والتي تخضع للسيطرة المشتركة باستخدام القيمة الدفترية. يتم الاعتراف بالموجودات والمطلوبات المستحوذ عليها بنفس القيمة الدفترية المحولة من دفاتر الشركة الأم. تتم إضافة عناصر حقوق الملكية للمنشآت المستحوذ عليها مع نفس عناصر حقوق الملكية للمجموعة، ويتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة في حقوق الملكية بشكل مباشر.

(أ) موجودات غير ملموسة

(١) الشهرة

تمثل الشهرة زيادة تكلفة الاستثمارات على القيمة العادلة لصافي الموجودات التي تم الاستحواذ عليها من خلال دمج الأعمال. يتم اختبار الشهرة سنويًا للتحقق من وجود انخفاض في القيمة ويتم تسجيلها بالتكلفة بعد خصم خسائر الانخفاض المتراكمة.

تتضمن أرباح أو خسائر استبعاد منشأة ما القيمة الدفترية للشهرة المتعلقة بالمنشأة المباعة.

لغرض اختبار الانخفاض في القيمة فإن الشهرة المقتناة من دمج نشاط ما، يتم توزيعها اعتبارا من تاريخ الاقتناء على كل وحدة من وحدات توليد النقد التي يتوقع أن تنتفع من تكامل عمليات دمج الأعمال بصرف النظر عما إذا كانت الموجودات أو المطلوبات الأخرى للمشتري قد تم تخصيصها لهذه الوحدات.

(١) موجودات غير ملموسة أخرى

تتمثل الموجودات غير الملموسة الأخرى في عقود مع العملاء والعلاقات مع العملاء.

عقود العملاء تشير إلى العقود القائمة لدى الشركة مع عملائها والتي هي مستمرة في طبيعتها ولها تواريخ انتهاء صلاحية بعد تاريخ قائمة المركز المالي.

علاقات العملاء تمثل الموجودات غير الملوسة الناشئة من حقيقة أن الشركة قد أقامت علاقات مع مختلف العملاء على مر السنين وأن هذه العلاقة هي العامل في تحديد العقود ومحتجزات العملاء.

يتم إطفاء تكلفة العقود مع العملاء باستخدام طريقة القسط الثابت على الفترة المقدرة للانتفاع بها على ألا تتجاوز خمس سنوات.

يتم إطفاء تكلفة العلاقات مع العملاء باستخدام طريقة القسط الثابت على الفترة المقدرة للانتفاع بها على ألا تتجاوز عشرين سنة.

(١) الانخفاض في قيمة الموجودات

تتم مراجعة القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات والموجودات غير المتداولة الأخرى للتأكد من وجود أي دليل على حدوث خسارة نتيجة انخفاض في قيمتها عندما تشير الأحداث أو التغير في الظروف إلى أن القيمة الدفترية غير قابلة للاسترداد. يتم إثبات الخسارة الناتجة عن الانخفاض في القيمة، إن وجدت، والتي تمثل زيادة القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للاسترداد. إن القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة بعد خصم مصروفات البيع أو قيمة الأصل عند الاستخدام، أيهما أكبر. لغرض تقييم الانخفاض في قيمة الموجودات، يتم تجميع الموجودات إلى أدنى مستوى لها بحيث يمكن تحديد التدفقات النقدية لكل وحدة بصورة منفصلة.

(أ) الزكاة

يتم احتساب الزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل («**المصلحة**») في المملكة العربية السعودية. يحمل المخصص على قائمة الدخل الموحدة.

(أ) المخصصات

يتم إثبات المخصصات ما إذا كان للمجموعة التزام (قانوني أو ضمني) ناشئ من حدث سابق. تكون تكاليف تسوية هذا الالتزام محتملة ويمكن قياسها بشكل موثوق.

(أ) عقود الإيجار

تسجل ترتيبات الإيجار التي تنتقل بموجبها فعلياً كافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية البند المؤجر كإيجار تمويلي. أما عقود الإيجار التي يحتفظ فيها المؤجر فعلياً بكافة مخاطر ومنافع الملكية فيتم تصنيفها على أنها عقود إيجار تشغيلي.

تسجل الموجودات المشتراة بموجب عقد إيجار تمويلي بقيمتها العادلة أو القيمة الحالية لمبالغ دفعات الإيجار، أيهما أقل، وتستهلك على مدى أعمارها الإنتاجية على نفس الأسس المتبعة في الموجودات المملوكة. تحمل تكاليف التمويل على قائمة الدخل طبقاً لسعر الفائدة المطبق. يدرج الالتزام في تاريخ قائمة المركز المالي بعد خصم أعباء التمويل المستقبلية.

تدرج مبالغ الإيجار التشغيلي كمصروف في قائمة الدخل على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

(أ) مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم احتساب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لنظام العمل في المملكة العربية السعودية، ويمثل مبلغ مستحق ويقيد على قائمة الدخل الموحدة.

(أ) تحقق الإيراد

يتم تسجيل الإيرادات من عمليات المطار عند تقديم الخدمة في الفترة التي يتم فيها تقديم الخدمة.

(أ) دخل ودائع بنكية

يتم تسجيل الدخل من الودائع البنكية على أساس الاستحقاق.

(أ) العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية إلى عملة نشاط المجموعة على أساس أسعار الصرف السائدة في السوق بتاريخ تلك المعاملات. أما الموجودات والمطلوبات ذات الطبيعة النقدية التي تتم بالعملات الأجنبية بتاريخ قائمة المركز المالي فيتم تحويلها لتعكس ما يعادلها بعملة النشاط الرئيسية للمجموعة وفقاً لأسعار الصرف السائدة بذلك التاريخ. تقيد الفروقات الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة للفترة الجارية.

يتم تحويل المعاملات غير النقدية التي تقاس بالتكلفة التاريخية بعملة أجنبية بسعر الصرف في تاريخ المعاملة.

(أ) المقاصة

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية وإظهارها بصافي المبلغ في قائمة المركز المالي الموحدة فقط عندما يكون هناك حق قانوني ملزم لتعويض المبالغ المتحققة وتوجد نية للسداد بالصافي، أو تحقيق الموجودات وتسوية المطلوبات في وقت واحد. لا يتم المقاصة بين الإيرادات والمصروفات في قائمة الدخل الموحد ما لم يكون وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.

(أ) تكاليف التشغيل

تحمل تكاليف التشغيل المتكبدة خلال الفترة للحصول على إيراد الفترة على قائمة الدخل الموحدة.

(أ) المصروفات

نظراً لطبيعة أعمال الشركة، فان جميع المصروفات غير المباشرة التي يتم إنفاقها تعتبر مصروفات عمومية وإدارية ويتم تصنيفها كذلك.

٧-٥ العوامل الرئيسية التي تؤثر على المركز المالي للشركة ونتائج العمليات

٧-٥-١ المخاطر المرتبطة باقتصاد المملكة والاقتصاد العالمي

يعتمد أداء الشركة إلى حد كبير على الوضع الاقتصادي في المملكة. وبالرغم من أن حكومة المملكة تسعى إلى تطبيق سياسات اقتصادية تهدف إلى تنويع مصادر الدخل إلا أن الاقتصاد السعودي يعتمد بشكل رئيسي وكبير على القطاع النفطي وينعكس ذلك في الناتج المحلي للمملكة. وبالتالي، فإن لتقلبات أسعار النفط، وخصوصاً عند نزول تلك الأسعار بشكل كبير، تأثير مباشر على الاقتصاد السعودي وعلى الشركات العاملة في المملكة (بما فيها الشركة) وبشكل سلبي وجوهري. كما أن للتغيير في المؤشرات والعوامل الاقتصادية في المملكة، ومنها النمو الاقتصادي، تأثير سلبي على حركة الرحلات الداخلية والدولية حيث يقل الإنفاق على السفر والسياحة مما يعني انخفاض في عدد الرحلات وهو ما قد يؤثر بشكل سلبي وجوهري على عمليات الشركة ونتائج عملياتها التشغيلية.

٧-٥-٢ حركة الملاحة الجوية في المملكة العربية السعودية وتقلباتها الموسمية و سياسات إصدار التأشيرات

تعتمد نتائج الشركة وعملياتها بشكل كبير على حركة الملاحة الجوية في المملكة من خلال الرحلات الداخلية والدولية. وتعتبر الرحلات الموسمية المتعلقة بالسياحة الدينية، مثل موسم الحج والعمرة وشهر رمضان المبارك، ذات تأثير مهم ومباشر على نتائج الشركة، وقد تؤثر بعض العوامل على حركة الملاحة مثل حدوث تغيير في السياسات الحكومية فيما يتعلق بإصدار تأشيرات الدخول للحجاج أو المعتمرين من خارج المملكة أو انتشار الأمراض أو الأوبئة في وقت يتزامن مع إحدى هذه المواسم مما يسبب انخفاض في عدد الرحلات وبالتالي يؤثر سلبا على حجم عمليات الشركة والذي بدوره سوف يؤثر على ربحية الشركة وزيادة مصروفاتها. وعلى سبيل المثال، قامت الحكومة في عام ٢٠١٣م بتخفيض عدد التأشيرات الممنوحة للحجاج من خارج المملكة وذلك بسبب أعمال التوسعة القائمة في الحرم المكي الشريف والخوف من انتشار فيروس كورونا مما أدى إلى انخفاض في عدد الرحلات القادمة للمملكة العربية السعودية خلال أشهر الحج والعمرة وهو ما قلل من إيرادات وربحية الشركة حيث انخفضت الايرادات بمقدار ٢٠ مليون ريال سعودي تقريباً في ذلك العام.

٧-٥-٣ تخفيض الطلب على بعض الخدمات الأرضية من قبل شركات الطيران

تقوم الشركة بتقديم مجموعة من الخدمات الأرضية الأساسية وبسعر محدد بناءً على حجم الطائرة ونوع الرحلة، كما تقوم بعرض خدمات أرضية إضافية مقابل رسوم إضافية. تعمل بعض خطوط الطيران وخصوصا شركات الطيران الأجنبية وشركات الطيران الاقتصادي على خفض احتياجاتها من الخدمات الأرضية الاضافية التي تقدمها الشركة وذلك بهدف خفض التكاليف مما ينعكس سلباً على إيرادات الشركة. وتشهد الشركة تغيرات مستمرة في نوعية الخدمات المطلوبة وعددها مما قد يؤدي إلى ارتفاع أو انخفاض الإيرادات وذلك حسب الخدمات المطلوبة.

٧-٥-٤ اختلاف الأنظمة التقنية في الطائرات والمطارات

تختلف الخدمات المقدمة لعملاء الشركة باختلاف نوع الطائرة وحجمها ومستوى تطور الأنظمة التقنية الموجودة في الطائرة، حيث يكون عدد الخدمات الأرضية المطلوبة لخدمة الطائرات الحديثة أقل من نظيراتها القديمة، لكونها مزودة بتقنيات متطورة تجعلها قادرة على توفير بعض الخدمات بشكل ذاتي (مثل عدم الحاجة لوحدة الطاقة الأرضية) مما يقلل من إيرادات الشركة. وفي المقابل، تتطلب الطائرات الحديثة خدمات أرضية إضافية، خصوصاً فيما يتعلق بخدمات الأسطول، حيث تحتاج الطائرات الحديثة لعناية أكثر ومواد تنظيف مختلفة مما يساهم في رفع إيرادات الشركة من جهة أخرى. كما أن الخدمات الأرضية المقدمة من الشركة تعتمد على منشآت المطارات والمرافق المتاحة فيها مثل موقع وقوف الطائرة، فعلى سبيل المثال لا يحتاج العملاء لسلالم صعود الطائرة في حال توقفت الطائرة بجانب جسر للركاب مرتبط بصالة المطار، بينما تحتاج الطائرات التي تتوقف في مكان بعيد لسلالم وحافلات لنقل الركاب مما سيزيد من إيرادات الشركة.

٧-٥-٥ تكاليف ومصروفات القوى العاملة

تعتمد عمليات الشركة بشكل كبير على توفر القوى العاملة، ويعمل لدى الشركة عدد كبير من الموظفين في مختلف الدرجات بالإضافة إلى وجود أعداد كبيرة من العمالة الوافدة، وكجزء من واجبها الوطني تقوم الشركة بالسعي دائما لسعودة الوظائف وتوفير فرص عمل مناسبة للسعوديين من خلال دعم برامج سعودة الوظائف واستقطاب الكفاءات السعودية وتدريبهم للقيام بأعمال الشركة على أعلى مستويات الجودة. ونظراً لعدد موظفي الشركة، فتمثل مصروفات الموظفين الجزء الأكبر من مصاريف الشركة الكلية، مما يجعل أداء الشركة عرضة للتأثر بشكل سريع في حال ارتفعت تكلفة الموظفين سواء عن طريق ارتفاع متوسط الرواتب نتيجة لسعودة الوظائف وتدريب الموظفين الجدد أو نتيجة للتغييرات التي قد تحصل في نظام وزارة العمل فيما يخص العمالة الوافدة من فرض رسوم إضافية على الشركات مقابل كل موظف غير سعودي يعمل لديها أو في حال فرض غرامات مستقبلية بسبب عدم التقيد بأنظمة السعودة الجديدة أو غيرها من الأسباب.

٧-٦ نتائج العمليات

٧-٦-١ قوائم الدخل

يمثل الجدول أدناه قوائم الدخل الموحدة للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م.

جدول ٧-١: قوائم الدخل الموحدة (ألف ريال سعودي)

البيانات التاريخية للدخل

	٢٠١٢م مراجعة	٢٠١٣م مراجعة	٢٠١٤م مراجعة	معدل نمو سنوي ٢٠١٢م - ٢٠١٣م	معدل نمو سنوي ٢٠١٣م - ٢٠١٤م	معدل نمو سنوي مركب ٢٠١٢م - ٢٠١٤م
الايرادات	٢,٠٠٧,١٢١	٢,١٤٣,٨٤٩	٢,٤٠٨,٠٢٦	٦,٨٪	١٢,٣٪	٩,٥٪
تكاليف تشغيلية	(١,١٧٣,٨٩٠)	(١,٣٠٨,٦٢٨)	(١,٥٢٦,٢٩٣)	١١,٥٪	١٦,٦٪	١٤,٠٪
إجمالي الأرباح	٨٣٣,٢٣٢	٨٣٥,٢٢١	٨٨١,٧٣٢	٠,٢٪	٥,٦٪	٢,٩٪
مصروفات عمومية وإدارية	(٢٢٨,٦٤٠)	(٢٠٩,٧٠٦)	(٢٥٥,٠٧٩)	(٨,٣٪)	٢١,٦٪	٢١,٤٪
حصة أرباح استثمار في شركة زميلة	–	–	٢١,٥٠٣	–	–	–
الدخل من العمليات	٦٠٤,٥٩١	٦٢٥,٥١٤	٦٤٨,١٥٦	٣,٥٪	٣,٤٪	٣,٥٪
إيرادات أخرى - بالصافي	٢,٤٥٣	٣,٦٠٨	٢٧,٦١٨	٤٧,١٪	٦٦٥,٥٪	٢٣٥,٦٪
أعباء تمويلية - بالصافي	(٣,٢٥٦)	(١,٨٩٢)	(١,٢٠٠)	(٤١,٩٪)	(٣٦,٥٪)	(٣٩,٣٪)
الدخل قبل الزكاة	٦٠٣,٧٨٨	٦٢٧,٢٣٠	٦٧٤,٥٧٤	٣,٩٪	٧,٥٪	٥,٤٪
الزكاة	(١٤,٤٩٨)	(٢١,٢٧٠)	(١٧,٥٩٣)	٤٦,٧٪	(١٧,٣٪)	١٠,٢٪
صافي الدخل	٥٨٩,٢٩٠	٦٠٥,٩٦٠	٦٥٦,٩٨١	٢,٨٪	٨,٤٪	٥,٦٪
المؤشرات الرئيسية للأداء						
عدد الرحلات	٢٦٠,٧٨٩	٢٦٩,٧٣٢	٢٩٠,١٢٠	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
متوسط العائدات/الرحلة (ريال سعودي)	٧,٦٩٦	٧,٩٤٨	٨,٣٠٠	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
متوسط التكاليف التشغيلية/الرحلة (ريال سعودي)	٤,٥٠١	٤,٨٥١	٥,٢٦١	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
متوسط إجمالي الأرباح/الرحلة (ريال سعودي)	٣,١٩٥	٣,٠٩٦	٣,٠٣٩	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
نمو الإيرادات	١٢,١٪	٦,٨٪	١٢,٣٪	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
	كنسبة ٪ من الإيرادات			النقاط المئوية		
هامش الربح الإجمالي (٪)	٤١,٥٪	٣٩,٠٪	٣٦,٦٪	(٢,٦)	(٢,٣)	(٤,٩)
عامة وإدارية (٪)	١١,٤٪	٩,٨٪	١٠,٦٪	(١,٦)	٠,٨	٢,٠
هامش الدخل من العمليات (٪)	٣٠,١٪	٣٢,٥٪	٣٠,٥٪	(٠,٥)	(٢,٠)	(٥,٣)
هامش الدخل قبل الزكاة (٪)	٣٠,١٪	٢٩,٣٪	٢٨,٠٪	(٠,٨)	(١,٢)	(٢,٢)
هامش صافي الدخل (٪)	٢٩,٤٪	٢٨,٣٪	٢٧,٣٪	(١,١)	(١,٠)	(٢,١)

المصدر: القوائم المالية المراجعة

ملخص قائمة الدخل

سجّلت الشركة في عام ٢٠١٣م إيرادات بلغت ٢,١ مليار ريال سعودي، مقابل ٢,٠ مليار ريال سعودي لعام ٢٠١٢م، وتعود هذه الزيادة في الايرادات إلى ازدياد حجم الخدمات المقدمة إلى الخطوط السعودية والخدمات المقدمة إلى شركات الطيران الاخرى، والتي ساهمت في هذه الزيادة بمبلغ ٥٥ مليون ريال سعودي و١٠٧ مليون ريال سعودي، على التوالي، بينما انخفضت الإيرادات المتنوعة بمبلغ ٢٥ مليون ريال سعودي. يعود السبب في نمو الإيرادات من الخطوط السعودية إلى الزيادة في عدد رحلاتها بينما يعود السبب في ارتفاع الإيرادات من شركات الطيران الأخرى إلى الزيادة في عدد الرحلات وارتفاع أسعار تقديم الخدمات. أما بالنسبة لانخفاض الإيرادات المتنوعة فقد كان بسبب انخفاض حركة الملاحة الجوية في موسم حج عام ٢٠١٣م حيث أنها تعتمد بشكل كبير على مواسم الحج، بالإضافة إلى انتهاء عقد إدارة إحدى الصالات في مطار الملك خالد الدولي.

وفي عام ٢٠١٤م، واصلت الإيرادات ارتفاعها لتزيد بنحو ٢٦٤ مليون ريال سعودي وبنسبة ١٢,٣٪ عن عام ٢٠١٣م حيث سجلت الشركة إيرادات بلغت ٢,٤ مليار ريال سعودي، وقد ساهمت الخطوط السعودية بقيمة ٧٥ مليون ريال سعودي من هذا الارتفاع (ما يمثل ٢٨٪ من ارتفاع إيرادات الخدمات الأرضية) وشركات الطيران الأخرى بقيمة ١٧٦ مليون ريال سعودي (ما يمثل ٦٧٪ من ارتفاع إيرادات الخدمات الأرضية). بينما شكلت الايرادات المتنوعة ما تبقى من الارتفاع بقيمة ١٣ مليون ريال سعودي.

وترجع زيادة الإيرادات في عام ٢٠١٤م إلى النمو الإجمالي في عدد الرحلات (زاد عدد الرحلات بنسبة ٧,٦٪ من ٢٧٠ ألف رحلة في عام ٢٠١٣م إلى ٢٩٠ ألف رحلة في عام ٢٠١٤م)، وزيادة الاسعار (زاد متوسط الإيرادات لكل رحلة بنسبة ٤,٠٪).

وفيما يخص إجمالي الأرباح في عام ٢٠١٣م، لم يرتفع إجمالي الأرباح إلا بنحو ٢,٠ مليون ريال سعودي (٠,٢٪) على الرغم من نمو الإيرادات بنحو ١٣٧ مليون ريال سعودي (٦,٨٪) بسبب ارتفاع في التكاليف بوتيرة أعلى من نمو الإيرادات، حيث انخفض هامش الربح الإجمالي بنحو ٢,٣٪ بسبب تخفيض حكومة المملكة رحلات الحج نظراً للأعمال القائمة لتوسعة المسجد الحرام في مكة المكرمة، وكانت الشركة قد تعاقدت مع عدد من القوى العاملة المؤجرة الموسمية لموسم الحج قبل قرار الحكومة بخفض الرحلات، ولم يكن بوسعها خفض عدد الموظفين المتعاقد معهم بعد قرار الحكومة، وبالتالي أدى ذلك إلى انخفاض هامش الربح الإجمالي بسبب زيادة تكاليف العمالة كنسبةً للإيرادات. بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة بإعادة تصنيف بعض تكاليف العاملين من مصروفات عمومية وإدارية إلى التكاليف التشغيلية مما نتج عنه زيادة في التكاليف التشغيلية.

وفي عام ٢٠١٤م ارتفع إجمالي الأرباح بقيمة ٤٦,٥ مليون ريال سعودي متماشياً مع زيادة الإيرادات، بينما انخفض هامش الربح الإجمالي مقارنةً مع عام ٢٠١٣م بنحو ٢,٦٪ وذلك بسبب نمو التكاليف التشغيلية بوتيرة أسرع مقارنةً بالإيرادات لنفس الفترة، وذلك لارتفاع تكاليف العمالة، وتسجيل مخصصات من ضمنها مخصص إيجار مواقع الشركة في مطارات المملكة.

وبالنسبة للمصروفات العمومية والإدارية، فقد تراجعت في عام ٢٠١٣م بنحو ١٨,٩ مليون ريال سعودي وذلك بسبب تصنيف جزء من مصروفات الموظفين تحت بند التكاليف التشغيلية، وتسجيل مخصص لدعم تكنولوجيا المعلومات بمبلغ ٥,٥ مليون ريال سعودي مقارنة مع ١٥,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٢م، ونمت المصروفات العمومية والإدارية في عام ٢٠١٤م بنحو ٤٥,٤ مليون ريال سعودي مقارنةً مع عام ٢٠١٣م، وذلك بسبب تسجيل مخصصات استثنائية تعود للسنوات السابقة. وتشمل هذه المخصصات ٣٣,٨ مليون ريال سعودي مقابل استخدام برامج الخطوط السعودية المحاسبية والمعلوماتية للسنوات ٢٠١١م - ٢٠١٤م، بالإضافة إلى تسجيل مخصص ديون مشكوك في تحصيلها بقيمة ٥٢,٧ مليون ريال سعودي.

وفي عام ٢٠١٤م، سجلت الشركة صافي ربح بمبلغ ٢١,٥ مليون ريال سعودي، وهو ما يمثل حصة الشركة في صافي أرباح شركة الأمد السعودي (٥٠٪) وهي الشركة الزميلة التي تقوم بتقديم خدمات نقل الركاب في المطارات، للمزيد من التفاصيل يرجى الاطلاع علي جدول ٧-١٢.

وتتعلق بنود الدخل الأخرى بالخدمات الإضافية (غير الرئيسية) المقدمة لشركات الطيران بشكل أساسي خلال موسم الحج، مثل تأجير السيارات وغسيل الملابس وتوفير الإسكان الطارئ وما إلى ذلك من الخدمات التي يجري تحميلها على شركات الطيران (على أساس التكلفة بالإضافة إلى هامش ربح ثابت)، بالإضافة الى أرباح استبعاد ممتلكات ومعدات. وشهدت بنود الدخل الأخرى ارتفاعا في عام ٢٠١٤م لتصل إلى ٢٧,٦ مليون ريال سعودي، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى تسلم الشركة مبلغ بقيمة ٢٢,٢ مليون ريال سعودي من صندوق الموارد البشرية يخص البرامج التحفيزية التي يقوم بها الصندوق لتوظيف السعوديين.

وزادت نفقات الاستهلاك في عام ٢٠١٣م بمبلغ ١١,٧ مليون ريال سعودي بسبب إضافات الموجودات الثابتة خلال عامي ٢٠١٢م ٢٠١٣م. كما زادت نفقات الاستهلاك في عام ٢٠١٤م بنحو ١٢,٢ مليون ريال جراء إضافات الأصول.

وتتعلق أعباء التمويل بالقرض المصرفي المنقول إلى الشركة من شركة عطار للخدمات الأرضية عقب الاستحواذ على الأعمال التجارية والموجودات المتعلقة بالخدمات الأرضية التابعة للعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة في عام ٢٠١٠م. وتم سداد هذا القرض بالكامل في أبريل ٢٠١٤م.

الإيرادات

جدول ٧-٢: الإيرادات (ألف ريال سعودي) والرحلات بحسب المطار ٢٠١٢م — ٢٠١٤م

	السنة المالية ٢٠١٢م		السنة المالية ٢٠١٣م		السنة المالية ٢٠١٤م		معدل نمو سنوي ٢٠١٢م - ٢٠١٣م	معدل نمو سنوي ٢٠١٣م - ٢٠١٤م	معدل نمو سنوي مركب ٢٠١٢م — ٢٠١٤م
	الإيرادات	عدد الرحلات	الإيرادات	عدد الرحلات	الإيرادات	عدد الرحلات			
مطار الملك عبد العزيز الدولي									
الخطوط السعودية	٤٢٦,٠٢٠	٤٨,٠١٦	٤٣٩,٥١٣	٤٨,٢٣١	٤٧٣,١٤٦	٥٠,٦٠٢	٣,٢٪	٧,٧٪	٥,٤٪
شركات الطيران الأخرى	٣٤١,٥٢٥	٤١,٦٩١	٣٥٣,٤٣٩	٣٩,٤٦٢	٤٢٨,٧٨٩	٤٥,١٩٧	٣,٥٪	٢١,٣٪	١٢,٠٪
المجموع	٧٦٧,٥٤٤	٨٩,٧٠٧	٧٩٢,٩٥٣	٨٧,٦٩٣	٩٠١,٩٣٥	٩٥,٧٩٩	٣,٣٪	١٣,٧٪	٨,٤٪
مطار الملك خالد الدولي									
الخطوط السعودية	٣٥٣,٢٤٣	٥٢,٣٥٠	٣٧٥,٧٨٥	٥١,٦٨٦	٣٩١,٦٢٧	٥١,٣٧٥	٦,٤٪	٤,٢٪	٥,٣٪
شركات الطيران الأخرى	٢٠٣,٦٦٧	٢٣,٨٣٢	٢٣٦,٣٠٢	٢٧,٢٥٥	٢٦٤,١٢٩	٢٧,٧٣١	١٦,٠٪	١١,٨٪	١٣,٩٪
المجموع	٥٥٦,٩٠٩	٧٦,١٨٢	٦١٢,٠٨٧	٧٨,٩٤١	٦٥٥,٧٥٦	٧٩,١٠٥	٩,٩٪	٧,١٪	٨,٥٪
مطار الملك فهد الدولي									
الخطوط السعودية	٩٧,٨٣٤	١٥,٧١٣	١٠٦,٨٩٧	١٧,٢٦٠	١١٢,٥٢١	١٧,٩٠٧	٩,٣٪	٥,٣٪	٧,٢٪
شركات الطيران الأخرى	١١٢,٥٠٧	١٥,٥٦٤	١٢٥,٥٩٨	١٦,٢٤١	١٤٣,٩٣٠	١٨,٤٠٥	١١,٦٪	١٤,٦٪	١٣,١٪
المجموع	٢١٠,٣٤١	٣١,٢٧٦	٢٣٢,٤٩٥	٣٣,٥٠١	٢٥٦,٤٥١	٣٦,٣١٢	١٠,٥٪	١٠,٣٪	١٠,٤٪
مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي									
الخطوط السعودية	٨٠,٤٤٦	١٢,٧٢٨	٧٩,٩٧٩	١٢,٨٠١	٨١,٤٥٠	١٣,٤٥٣	(٠,٦٪)	١,٨٪	٠,٦٪
شركات الطيران الأخرى	٥٩,٦٣٨	٦,٦٣٩	٧٠,٤٦٦	٧,٢٨٠	٩٨,٩٣٥	١٠,٢٩٩	١٨,٢٪	٤٠,٤٪	٢٨,٨٪
المجموع	١٤٠,٠٨٤	١٩,٣٦٦	١٥٠,٤٤٥	٢٠,٠٨١	١٨٠,٣٨٤	٢٣,٧٥٢	٧,٤٪	١٩,٩٪	١٣,٥٪
المطارات الداخلية									
الخطوط السعودية	٢٢١,٩٥٨	٣٧,٧٢٦	٢٣٢,٠٩٤	٣٩,٢٤٩	٢٥٠,٥١٥	٤٢,١٠٨	٤,٦٪	٧,٩٪	٦,٢٪
شركات الطيران الأخرى	٥٩,١١٣	٦,٥٣٣	٩٧,٦٥٤	١٠,٢٦٩	١٢٣,٦٥٣	١٣,٠٤٦	٦٥,٢٪	٢٦,٦٪	٤٤,٦٪
المجموع	٢٨١,٠٧١	٤٤,٢٥٩	٣٢٩,٧٤٨	٤٩,٥١٨	٣٧٤,١٦٨	٥٥,١٥٣	١٧,٣٪	١٣,٥٪	١٥,٤٪

	السنة المالية ٢٠١٢م		السنة المالية ٢٠١٣م		السنة المالية ٢٠١٤م		معدل نمو سنوي ٢٠١٢م - ٢٠١٣م	معدل نمو سنوي ٢٠١٣م - ٢٠١٤م	معدل نمو سنوي مركب ٢٠١٢م — ٢٠١٤م
	الإيرادات	عدد الرحلات	الإيرادات	عدد الرحلات	الإيرادات	عدد الرحلات			
الإجمالي									
الخطوط السعودية	١,١٧٩,٥٠٠	١٦٦,٥٣٢	١,٢٣٤,٢٦٨	١٦٩,٢٢٧	١,٣٠٩,٢٥٩	١٧٥,٤٤٤	٤,٦٪	٦,١٪	٥,٤٪
شركات الطيران الأخرى	٧٧٦,٤٥٠	٩٤,٢٥٧	٨٨٣,٤٥٩	١٠٠,٥٠٦	١,٠٥٩,٤٣٥	١١٤,٦٧٦	١٣,٨٪	١٩,٩٪	١٦,٨٪
المجموع	١,٩٥٥,٩٥٠	٢٦٠,٧٨٩	٢,١١٧,٧٢٧	٢٦٩,٧٣٢	٢,٣٦٨,٦٩٤	٢٩٠,١٢٠	٨,٣٪	١١,٩٪	١٠,٠٪
إيرادات متنوعة	٥١,١٧١	لا ينطبق	٢٦,١٢٢	لا ينطبق	٣٩,٣٣١	لا ينطبق	(٤٩,٠٪)	٥٠,٦٪	(١٢,٣٪)
إجمالي الإيرادات	٢,٠٠٧,١٢١	٢٦٠,٧٨٩	٢,١٤٣,٨٤٩	٢٦٩,٧٣٢	٢,٤٠٨,٠٢٦	٢٩٠,١٢٠	٦,٨٪	١٢,٣٪	٩,٥٪
٪ من الإيرادات									
الخطوط السعودية	٥٨,٨٪	٦٣,٩٪	٥٧,٦٪	٦٢,٧٪	٥٤,٤٪	٦٠,٥٪	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
شركات الطيران الأخرى	٣٨,٧٪	٣٦,١٪	٤١,٢٪	٣٧,٣٪	٤٤,٠٪	٣٩,٥٪	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
إيرادات متنوعة	٢,٥٪		١,٢٪		١,٦٪		لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق

المصدر: الشركة

مطارات المملكة. وتُصنف مطارات جدة والرياض والدمام والمدينة المنورة كمطارات دولية، في حين تُصنف بقية المطارات كمطارات داخلية حيث أن أغلبها تشغّل رحلات داخل المملكة.

ويُعد مطار الملك عبد العزيز الدولي المساهم الأكبر في الإيرادات بنسبة يبلغ متوسطها ٣٧,٦٪ من الإيرادات المتراكمة على مدار الفترة ٢٠١٢م - ٢٠١٤م، في حين أن مطار الملك خالد الدولي هو ثاني أكبر المساهمين في الإيرادات بنسبة تبلغ متوسطها ٢٧,٨٪ من الإيرادات المتراكمة خلال نفس الفترة. ويأتي مطار الملك فهد الدولي ثالثاً بنسبة تبغ ١٠,٧٪. وتساهم المطارات الداخلية التي يبلغ عددها ٢٣ مطاراً بنسبة ١٥,٠٪ من الإيرادات التراكمية، في حين يساهم مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي في المدينة المنورة بالنسبة المتبقية والبالغة ٦,٩٪.

وترجع الزيادة في الإيرادات في عام ٢٠١٣م والبالغة ١٣٦,٧ مليون ريال سعودي، بشكل أساسي إلى الزيادة في الإيرادات من مطار الملك خالد الدولي، إذ ساهم بمفرده بنسبة ٤٠,٤٪ من هذه الزيادة، وتبعه مطار الملك عبد العزيز الدولي بنسبة ١٨,٦٪. أما المطارات الداخلية فقد ساهمت بنسبة ٣٥,٦٪ من الزيادة في إيرادات عام ٢٠١٣م.

هذا ونمت الإيرادات في عام ٢٠١٤م بنحو ٢٦٤,٢ مليون ريال سعودي ، ويعود هذا النمو بشكل رئيسي إلى نمو إيرادات مطار الملك عبد العزيز الدولي، والذي ساهم بنحو ١٠٩,٠ مليون ريال سعودي من هذه الزيادة في الإيرادات.

مطار الملك عبد العزيز الدولي

يتألف مطار الملك عبد العزيز الدولي من ثلاث صالات ركاب حيث تخدم الصالة الأولى طائرات الخطوط السعودية وشركة طيران ناس، وتخدم الصالة الثانية شركات الطيران الاخرى بخلاف شركة الخطوط السعودية وطيران ناس، بينما تخدم الصالة الثالثة رحلات الحج. ويعد مطار الملك عبد العزيز الدولي البوابة الرئيسية لمكة المكرمة؛ ولذلك يشهد زيادة ملحوظة في العمليات خلال مواسم الحج والعمرة. وفي الفترة بين عامي ٢٠١٢م و٢٠١٣م، نمت الإيرادات من مطار الملك عبد العزيز الدولي بمبلغ ٢٥,٤ مليون ريال سعودي، مع زيادة في الإيرادات من شركات الطيران الأخرى بلغت ١١,٩ مليون ريال سعودي. ويرجع هذا في الأساس إلى تراجع الرحلات المتعلقة بالحج نتيجة أعمال التوسعة في المسجد الحرام بمكة المكرمة، وقد أدى ذلك إلى انخفاض الرحلات في مطار الملك عبد العزيز الدولي بنسبة ٥,٣٪ مقارنة بعام ٢٠١٢م.

وفي عام ٢٠١٤م، نمت الإيرادات من مطار الملك عبد العزيز الدولي بنحو ١٠٩,٠ مليون ريال سعودي ، ويعود هذا النمو بشكل رئيسي إلى نمو الإيرادات من شركات الطيران الأخرى بنحو ٧٥,٣ مليون ريال سعودي، وإيرادات الخطوط السعودية بنحو ٣٣,٦ مليون ريال سعودي. وقد ساهم مطار الملك عبد العزيز الدولي بالحصة الأكبر من النمو بين المطارات الأخرى، بحيث شكل ما نسبته ٤١,٣٪ من الزيادة.

مطار الملك خالد الدولي

يعد مطار الملك خالد الدولي المساهم الأكبر في زيادة الإيرادات في عام ٢٠١٣م وذلك بنحو ٥٥,٢ مليون ريال سعودي. ولا يمر مطار الملك خالد الدولي بفترات موسمية كما في مطار الملك عبد العزيز الدولي، إذ تتوزع عملياته على نحو متساوٍ على مدار السنة. وكانت شركات الطيران الأخرى هي الدافع الأكبر لزيادة الإيرادات في عام٢٠١٣م، إذ ساهمت بنحو ٣٢,٦ ريال سعودي. ويعود هذا إلى قيام عدة شركات طيران اقتصادي إقليمية بتسيير رحلاتها إلى مطار الملك خالد الدولي، بالإضافة إلى زيادة عدد رحلات شركات خطوط الطيران الإقليمية الأخرى. وفي الفترة بين عامي ٢٠١٢م و٢٠١٣م، زادت الرحلات في مطار الملك خالد الدولي بـ ٢,٧٥٩ رحلة، ويعود معظم هذه الزيادة إلى الزيادة من إيرادات شركات الطيران الاقتصادي.

على الرغم من النمو الطفيف في عدد الرحلات في عام ٢٠١٤م، نمت الإيرادات من مطار الملك خالد الدولي بنحو ٤٣,٧ مليون ريال سعودي نتيجة زيادة رحلات الطائرات ذات الحجم الكبير وهي التي تتطلب خدمات أكثر وبالتالي ينتج عنها رسوم خدمة أعلى.

مطار الملك فهد الدولي

شهدت الإيرادات من مطار الملك فهد الدولي زيادة بنحو ٢٢,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٣م، وأتت هذه الزيادة نتيجة ارتفاع الإيرادات من الخطوط السعودية بمبلغ ٩,١ مليون ريال سعودي، بالإضافة إلى نمو الإيرادات من شركات الطيران الأخرى بمبلغ ١٣,١ مليون ريال سعودي وذلك بدعم من زيادة اسعار تقديم الخدمات الارضية وزيادة

عدد الرحلات، حيث زاد عدد رحلات الخطوط السعودية التي تم تقديم الخدمات الارضية لها بواقع ١,٥٤٨ رحلة فيما ارتفعت رحلات شركات الطيران الأخرى بـ ٦٧٧ رحلة.

وفي عام ٢٠١٤م، نمت الإيرادات من مطار الملك فهد الدولي بنحو ٢٤,٠ مليون ريال سعودي ، ويعود هذا النمو بشكل رئيسي إلى نمو الإيرادات من شركات الطيران الأخرى بمقدار ١٨,٣ مليون ريال سعودي، والإيرادات من الخطوط السعودية بنحو ٥,٦ مليون ريال سعودي.

مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي

يشهد مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي فترات موسمية نتيجة لرحلات الحجاج والمعتمرين التي تتركز في أشهر معينة خلال السنة حيث يأتي الزائرون للمدينة المنورة لزيارة المسجد النبوي. وفي عام ٢٠١٣م نمت الإيرادات بنسبة ٧,٤٪ مدعومة بنمو أعداد رحلات الخطوط السعودية ورحلات شركات الطيران الأخرى، فيما نمت الإيرادات بنسبة ١٩,٩٪ في عام ٢٠١٤م بسبب زيادة في عدد الرحلات الأسبوعية لبعض شركات الطيران الإقليمية كمصر للطيران والاتحاد وطيران ناس. وقد شكلت زيادة إيرادات شركات الطيران الأخرى ما مجموعه ٢٨,٥ مليون ريال سعودي من الارتفاع ما بين عامي ٢٠١٣م و٢٠١٤م.

المطارات الداخلية

سجلت المطارات الداخلية ثاني أكبر نمو في الإيرادات، حيث زادت رحلات شركات الطيران الأخرى إلى المطارات الداخلية بين عامي ٢٠١٢م و ٢٠١٣م بـ ٣,٧٣٦ رحلة لتصل إلى ١٠,٢٦٩ رحلة في عام ٢٠١٣م، وهو ما يرجع في الأساس إلى شركات الطيران الاقتصادي والتي ساهمت بنحو ٢,٧٠٧ رحلة في هذه الزيادة، بالإضافة إلى إطلاق الخطوط الجوية القطرية رحلات إلى مطار القصيم خلال عام ٢٠١٣م. كما زاد عدد الرحلات في عام ٢٠١٤م بـ ٢,٧٧٧ رحلة لنفس الأسباب المذكورة أعلاه.

الإيرادات المتنوعة

بلغت الإيرادات المتنوعة ٥١,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٢م و٢٦,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٣م و٣٩,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م. وتتألف الإيرادات المتنوعة من عقد يوفر للشركة قرابة ١٠ ملايين ريال سعودي سنوياً حيث تقوم الشركة بتقديم الأيدي العاملة لمطارات تابعة لشركة أرامكو، فضلاً عن مصادر إيرادات أخرى مختلفة. وتراجعت الإيرادات المتنوعة في عام ٢٠١٣م بسبب انخفاض إيرادات الحج المتنوعة وتوقف إدارة إحدى صالات رجال الأعمال في مطار الملك خالد الدولي. فيما نمت الإيرادات المتنوعة في عام ٢٠١٤م بنحو ١٣,٢ مليون ريال سعودي بسبب إضافة بعض الخدمات الجديدة، وأهمها خدمة بيع التذاكر حيث ساهمت تلك الخدمة بغالبية النمو.

جدول ٧-٣: الإيرادات مصنفة حسب العميل والخدمة (ألف ريال سعودي)

	السنة المالية ٢٠١٢م	السنة المالية ٢٠١٣م	السنة المالية ٢٠١٤م	معدل نمو سنوي ٢٠١٢م - ٢٠١٣م	معدل نمو سنوي ٢٠١٣م - ٢٠١٤م	معدل نمو سنوي مركب ٢٠١٢م - ٢٠١٤م
الخطوط السعودية						
خدمات صالات الركاب	٤٧٠,٠٣٧	٤٦٥,٢٦٠	٥٠١,١٩١	(١,٠٪)	٧,٧٪	٣,٣٪
الخدمات الفنية	٢٤٢,٣٤٨	٢٦٠,٧٨٤	٢٨٩,٢٨٢	٧,٦٪	١٠,٩٪	٩,٣٪
حزمة الخدمات الأرضية الأساسية – المطارات الداخلية	٢٠٤,٣٩٣	٢٠٨,٤٩٨	٢٥٠,٥١٥	٢,٠٪	٢٠,٢٪	١٠,٧٪
خدمات مناولة الأمتعة	١٣٦,٦٣٨	١٦١,٧٧٧	١٣٣,٦٣١	١٨,٤٪	(١٧,٤٪)	(١,١٪)
خدمات تنظيف الطائرات	١٢٢,٧٦٤	١٣٣,٥٨٧	١٣١,٣٣٠	٨,٨٪	(١,٧٪)	٣,٤٪
أخرى	٣,٣٢٠	٤,٣٦٢	٣,٣١٠	٣١,٤٪	(٢٤,١٪)	(٠,٢٪)
إجمالي إيرادات الخطوط السعودية	١,١٧٩,٥٠٠	١,٢٣٤,٢٦٨	١,٣٠٩,٢٥٩	٤,٦٪	٦,١٪	٥,٤٪
شركات الطيران الأخرى						
حزمة الخدمات الأرضية الأساسية	٦١٧,٢٥١	٧١٤,٧٩١	٨٧٧,٠٧٦	١٥,٨٪	٢٢,٧٪	١٩,٢٪
دخل المعدات	١٣٨,٨٩٩	١٤٢,١٣١	١٥٧,٨٣٠	٢,٣٪	١١,٠٪	٦,٦٪
أخرى	٢٠,٣٠٠	٢٦,٥٣٧	٢٤,٥٢٩	٣٠,٧٪	(٧,٦٪)	٩,٩٪
إجمالي إيرادات الشركات الأخرى	٧٧٦,٤٥٠	٨٨٣,٤٥٩	١,٠٥٩,٤٣٥	١٣,٨٪	١٩,٩٪	١٦,٨٪
متنوع	٥١,١٧١	٢٦,١٢٢	٣٩,٣٣١	(٤٩,٠٪)	٥٠,٦٪	(١٢,٣٪)
إجمالي الإيرادات	٢,٠٠٧,١٢١	٢,١٤٣,٨٤٩	٢,٤٠٨,٠٢٦	٦,٨٪	١٢,٣٪	٩,٥٪

المصدر: الشركة

يتم تصنيف إيرادات الشركة من الخطوط السعودية في المطارات الدولية إلى أربع فئات: (أ) خدمات صالات الركاب، (ب) الخدمات الفنية، (ج) خدمات مناولة الأمتعة، و(د) خدمات تنظيف الطائرات، وذلك كما هو مذكور أدناه:

- **خدمات صالات الركاب:** خدمات المسافرين في صالات الوصول والمغادرة والخدمات المقدمة لذوي الاحتياجات الخاصة بالإضافة إلى خدمات الأمن.
- **الخدمات الفنية:** الخدمات المساندة للطائرات ومراقبة الحمولة والاتصالات وعمليات الطيران وخدمات التنسيق والإدارة والإشراف بالإضافة إلى عمليات ساحات المطار مثل توجيه وسحب الطائرات
- **خدمات مناولة الأمتعة:** تصنيف الأمتعة وتحميلها وإنزالها من الطائرة ونقل الأمتعة من المطار وإليه والسيور الناقلة

- **خدمات تنظيف الطائرات:** التنظيف الداخلي للطائرات وخدمات تنظيف المرحاض وخدمات تزويد الطائرة بالمياه وتعقيم الطائرة.

بينما يتم تصنيف الإيرادات من الخطوط السعودية في المطارات الداخلية وإيرادات شركات الطيران الأخرى تحت فئة واحدة يطلق عليها «حزمة الخدمات الأرضية الأساسية»، وتشمل خدمات صالات الركاب وخدمات الأمتعة وخدمات التنظيف. ولمزيد من المعلومات حول خدمات الشركة المذكورة أعلاه، يرجى مراجعة القسم ٤-٧ «**لمحة عن الخدمات التي تقدمها الشركة**».

أما في حال طلب شركات الطيران الأخرى أي خدمات إضافية، سواء كانت خدمة غير متوفرة في حزمة الخدمات الأساسية أو كانت مطلوبة بسبب تأخر الطائرة عن مغادرة أرض المطار خلال المدة المحددة (ساعتين)، يتم تسجيل الدخل من هذه الخدمات الإضافية كدخل من المعدات (مثل وحدة توليد الطاقة للطائرات ووحدة تكييف الهواء وسحب الطائرات وغيرها).

تختلف رسوم تقديم الخدمات المذكورة أعلاه حسب نوع الطائرة ونوع الرحلة حيث تُصنف الرحلات على النحو التالي:

- **رحلة انتهاء:** هي طائرة تنهي رحلتها ولن تغادر المطار قبل ما يزيد عن ساعتين.
- **رحلة ابتداء:** هي طائرة ظلت على الأرض لما يزيد عن ساعتين.
- **رحلة مرور (ترانزيت):** هي طائرة تهبط لمدة تقل عن ساعتين حيث يتم إجراء تغيير على حمولتها قبل إقلاعها مجدداً.
- **رحلة تحويلية:** هي طائرة تنهي رحلتها وتبدأ رحلة أخرى لاحقاً بعد تغيير حمولتها بصورة كاملة في غضون ساعتين.

وتحتسب أعلى رسوم خدمات على الرحلات التحويلية، تليها رحلات المرور، ثم رحلات الابتداء وأخيراً رحلات الانتهاء.

الإيرادات حسب العملاء

تعد الخطوط السعودية العميل الرئيسي للشركة، حيث ساهمت بنسبة ٥٤,٤٪ من إجمالي إيرادات عام ٢٠١٤م. ومثلت الإيرادات من عملاء شركات الطيران الأخرى (شركات الطيران الأجنبية وشركات الطيران الاقتصادي) ٤٤,٠٪ من إجمالي إيرادات عام ٢٠١٤م، في حين مثلت الإيرادات المتنوعة ١,٦٪.

وفي عام ٢٠١٣م، تحققت الزيادة في الإيرادات بدعم من إيرادات شركات الطيران الأخرى والتي ساهمت في هذه الزيادة بمقدار ١٠٧,٠ مليون ريال سعودي خلال هذا العام، في حين ساهمت الخطوط السعودية بمقدار ٥٤,٨ مليون ريال سعودي من هذه الزيادة.

وفي عام ٢٠١٤م، نمت إيرادات الشركة بنحو ٢٦٤,٢ مليون ريال سعودي، ويعود هذا النمو بشكل رئيسي إلى شركات الطيران الأخرى والتي زادت إيراداتها بنحو ١٧٦,٠ مليون ريال سعودي، تليها الخطوط السعودية بنمو بلغ ٧٥,٠ مليون ريال سعودي.

وتتكون الإيرادات الأخرى من الخطوط السعودية من بعض الخدمات التي لا تندرج تحت الفئات المذكورة (أي خدمات صالات الركاب، والخدمات الفنية، وخدمات مناولة الأمتعة وخدمات تنظيف الطائرات)، وتتمثل غالبيتها بخدمات الأمتعة التي تقدمها الشركة على أرض المطار والتي ليست من ضمن باقة المناولة الأساسية المقدمة من قبل الشركة.

الإيرادات من الخطوط السعودية

ادات من الخطوط السعودية في عام ٢٠١٣م والتي بلغ مقدارها ٥٤,٨ مليون ريال سعودي نتيجة لارتفاع إيرادات خدمات الأمتعة (زيادة بنحو ٢٥,١ مليون ريال سعودي) والخدمات التقنية (زيادة بنحو ١٨,٤ مليون ريال سعودي). وفي عام ٢٠١٤م، شكل نمو الإيرادات المحققة من حزمة الخدمات الأرضية الأساسية للمطارات الداخلية المبلغ الرئيسي في ارتفاع الإيرادات من الخطوط السعودية. ويعود ذلك بشكل رئيسي لارتفاع عدد رحلات الخطوط السعودية إلى المطارات الداخلية بنسبة ٧,٣٪ والتي شكلت أعلى نسبة ما بين جميع المطارات.

وقد كانت التحركات في إيرادات مختلف الخدمات للفترة ٢٠١٢م إلى ٢٠١٤م على النحو التالي:

- انخفضت إيرادات الخدمات الأرضية في صالات الركاب بنسبة ١٪ في عام ٢٠١٣م بسبب تراجع رحلات الحج القادمة للمملكة، وعاودت إلى الارتفاع في عام ٢٠١٤م مع نمو العمليات.
- نمت إيرادات الخدمات الفنية بنسبة ٧,٦٪ و١٠,٩٪ في عامي ٢٠١٣م و٢٠١٤م على التوالي ويرجع ذلك أساساً إلى نمو العمليات في مطار الملك خالد الدولي في عام ٢٠١٣م، و مطار الملك عبد العزيز الدولي في عام ٢٠١٤م.
- زادت إيرادات خدمات الأمتعة بنسبة ١٨,٤٪ في عام ٢٠١٣م، مدفوعة بزيادة عدد الرحلات الجوية بسبب إدخال خدمات جديدة مثل (أ) خدمات ترقيم الأمتعة (بدأت عام ٢٠١٣م)، (ب) الزيادة في الطلب على خدمات المصاعد الطبية في عام ٢٠١٣م، (ج) بريد الشحن، و(د) خدمات تحميل وتخزين البضائع الخطرة والأمتعة الأخرى والتي أُضيفت في عام ٢٠١٣م. في حين انخفضت خدمات الأمتعة بنسبة ١٧,٤٪ في عام ٢٠١٤م، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى إعادة تصنيف مبلغ ١٩,١ مليون ريال سعودي إلى الخدمات الأرضية في صالات الركاب وتحويل إيرادات نقل الركاب (التي بلغت إيراداتها ٩,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٣م، مقارنة بعدم وجود أي إيرادات لنقل الركاب في عام ٢٠١٤م) إلى شركة زميلة.
- ارتفعت إيرادات خدمات التنظيف بنسبة ٨,٨٪ خلال عام ٢٠١٣م، مدفوعة بارتفاع عدد الرحلات التي قُدمت الخدمات لها علاوة على إدخال خدمات جديدة مثل (أ) تنظيف الجلود التي بدأت في الربع الأخير من عام ٢٠١٢م مع ظهور أثرها خلال عام ٢٠١٣م، (ب) تنظيف السجاد، (ج) التوسع في خدمات تنظيف الزجاج الأمامي التي أُدخلت في عام ٢٠١٣م، و(د) خدمات عمالة إضافية بدأت في عام ٢٠١٣م. في حين انخفضت خدمات التنظيف بنسبة ١٧,٤٪ في عام ٢٠١٤م، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى إعادة تصنيف مبلغ ١٩,١ مليون ريال سعودي إلى حزمة الخدمات الأرضية الأساسية للمطارات الداخلية.
- ارتفعت الإيرادات المحققة من حزمة الخدمات الأرضية الأساسية للمطارات الداخلية في عام ٢٠١٣م بنسبة ٢,٠٪ مقارنة بعام ٢٠١٢م ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة قدرها ١,٥٢٣ رحلة في عدد رحلات الخطوط السعودية، فيما ارتفعت الإيرادات بنسبة ٢٠,٢٪ في ٢٠١٤م مقارنة بعام ٢٠١٣م مدفوعة بزيادة قدرها ٢,٨٥٩ رحلة في الرحلات الداخلية التي قامت بها الخطوط السعودية إضافة إلى إعادة تصنيف بعض الإيرادات من خدمات الأمتعة إلى إيرادات حزمة الخدمات الأرضية الأساسية للمطارات الداخلية.

الإيرادات من شركات الخطوط الجوية الأخرى

تعتبر شركة طيران ناس وطيران دبي ومصر للطيران والنيل للطيران المصدر الرئيسي لحركة الطيران في المطارات الداخلية، وتمثل في المتوسط ٧١,٦٪ من حركة الطيران الاجمالية لشركات الطيران الأخرى في المطارات الداخلية خلال العامين ٢٠١٢م-٢٠١٣م. وتعد شركة طيران ناس حالياً الشركة الوحيدة (بالإضافة إلى الخطوط السعودية)، التي تسير رحلات بين المطارات السعودية الداخلية. وفي عام ٢٠١٣م، تم منح شركتي السعودية الخليجية للطيران وطيران المها تراخيص للقيام برحلات داخلية ودولية من مطارات المملكة ولم يتضح بعد الجدول الزمني المتوقع لبدء عمليات هذه الشركات.

وتعود الزيادة في الإيرادات المحققة من شركات الخطوط الجوية الأخرى، والبالغة ١٠٧,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٣م و١٧٦,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م إلى حزمة الخدمات الأرضية الأساسية التي ساهمت بمقدار ٩٧,٥ مليون ريال سعودي و١٦٢,٣ مليون ريال سعودي في الزيادة المحققة خلال العامين المذكورين على التوالي. وجاءت هذه الزيادة مدفوعة بنمو عدد الرحلات (بمعدل نمو سنوي مركب نسبته ١٠,٣٪ خلال الفترة بين ٢٠١٢م-٢٠١٤م) إلى جانب زيادة الشركة لرسوم تقديم الخدمات الأرضية سنوياً على عملائها عند تجديد العقد.

وتتكون الإيرادات الأخرى من شركات الطيران الأخرى من بعض الخدمات التي لا تندرج تحت الفئات المذكورة (أي خدمات صالات الركاب، والخدمات الفنية، وخدمات مناولة الأمتعة وخدمات تنظيف الطائرات)، وتتمثل غالبيتها بإيرادات متنوعة تخص غرامات تأخير ورسوم بقاء حتى صباح اليوم التالي.

تكاليف التشغيل

جدول ٧-٤: التحليل التفصيلي لتكاليف التشغيل ٢٠١٢م. ٢٠١٤م

تحليل التكاليف التشغيلية (ألف ريال سعودي)						
	السنة المالية ٢٠١٢م	السنة المالية ٢٠١٣م	السنة المالية ٢٠١٤م	معدل نمو سنوي ٢٠١٢م - ٢٠١٣م	معدل نمو سنوي ٢٠١٣م - ٢٠١٤م	معدل نمو سنوي مركب ٢٠١٢م - ٢٠١٤م
موظفو الشركة	٦١٢,٧٥١	٧٢١,٧٩٧	٨٧٩,١٢٩	٪١٧,٨	٪٢١,٨	٪١٩,٨
الموظفون المعارون	١٨٠,٧٣٣	١٦٧,٣٩٩	١٩٤,٤٢٩	(٪٧,٤)	٪١٦,١	٪٣,٧
القوى العاملة المؤجرة والموسمية	١٤٨,٠٨٨	١٤١,٩٦٤	١٣٨,٠٢٨	(٪٤,١)	(٪٢,٨)	(٪٣,٥)
صيانة المعدات	٥٤,٠٠٠	٥٧,٨٧٩	٨١,٠٧٠	٪٧,٢	٪٤٠,١	٪٢٢,٥
الاستهلاك	٥٠,٦٥٩	٥٩,٨٥٤	٧٢,٦١٦	٪١٨,٢	٪٢١,٣	٪١٩,٧
أخرى	١٢٧,٦٥٩	١٥٨,٤٨٢	١٦١,٠٢١	٪٢٤,١	٪١,٦	٪١٢,٣
الإجمالي	١,١٧٣,٨٩٠	١,٣٠٧,٣٧٦	١,٥٢٦,٢٩٣	٪١١,٤	٪١٦,٧	٪١٤,٠

المصدر: الشركة

مثلت تكاليف العمالة (موظفي الشركة والموظفين المعارين والقوى العاملة المؤجرة) ما يعادل ٧٩,٤٪ من إجمالي تكاليف التشغيل خلال عام ٢٠١٤. وتمثل رسوم الصيانة والاستهلاك معظم التكاليف التشغيلية المتبقية. وقد ارتفعت تكاليف التشغيل بمقدار ١٣٣,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٣م وبمقدار ٢١٨,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م، مدفوعة بزيادة تكاليف الموظفين في الشركة بمقدار ١٠٩,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٣م و١٥٧,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م.

تكاليف موظفي الشركة

يمثل متوسط تكاليف موظفي الشركة بمفردها ما يعادل ٥٥٪ من إجمالي متوسط تكاليف التشغيل لفترة ٢٠١٢م. ٢٠١٤م. وتُعزى الزيادة في تكلفة موظفي الشركة في عامي ٢٠١٣م و ٢٠١٤م إلى زيادة العمليات (ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي مركب نسبته ٩,٥٪) التي نتج عنها الحاجة إلى موظفين إضافيين، فضلاً عن زيادة الرواتب ومزايا الموظفين.

وارتفع عدد العاملين في الشركة من ١٠,٠٧٨ موظف في عام ٢٠١٢م إلى ١٠,٤٦٢ موظف في عام ٢٠١٣م بسبب (أ) زيادة عدد الرحلات المنتظمة، (ب) زيادة في عدد أيام تشغيل صالة ركاب الحج بمطار الملك عبد العزيز الدولي خلال فترة العمرة من ٩ أشهر في عام ٢٠١١م إلى ١١ شهرا في عام ٢٠١٣م، و(ج) استراتيجية الشركة للحد تدريجياً من اعتمادها على القوى العاملة المؤجرة للمحافظة على جودة خدمة العملاء.

وقد جاءت الزيادة في الرواتب والمزايا بشكل رئيسي من:

- زيادة الرواتب بنسبة ٥٪ في عام ٢٠١٣م لجميع الموظفين تزامناً مع ترقيات الموظفين.
- زيادة معدل السعودة من ٣٧,٢٪ في ديسمبر ٢٠١٢م إلى ٤٦,٦٪ في ديسمبر ٢٠١٣م.

زيادة في إجمالي بدلات السكن بمقدار ١٨,٥ مليون ريال سعودي (٢٥٪) في عام ٢٠١٣م، والتي جاءت نتيجة بعض التعديلات في سياسة الموارد البشرية للشركة والتي رفعت الحد الأقصى لبدل السكن السنوي للموظفين السعوديين. وقد مُنح العاملين الأجانب في بعض الدرجات الوظيفية الخيار بين تقاضي بدل السكن أو الحصول على سكن للموظفين يوفر من قبل الشركة. وقد أصبح هذا التعديل نافذاً في يونيو ٢٠١٢م، وبالتالي ظهر أثره في عام ٢٠١٣م كاملاً.

- زيادة في عقد التكاليف الطبية بنسبة ٢٧,٤٪ (٨,٠ مليون ريال سعودي) نتيجةً للتغيير في سياسة الشركة الذي يمنح والدي الموظف الحق في الحصول على تأمين طبي.
- زيادة في التأمينات الاجتماعية بنسبة ٣٤,٤٪ (٧,١ مليون ريال سعودي)، والتي نتجت عن استبدال عدد من الموظفين الأجانب بموظفين سعوديين.

وقد ارتفعت تكلفة موظفي الشركة بواقع ٢١,٨٪ (١٥٧,٣ مليون ريال سعودي) في عام ٢٠١٤م بسبب:

- الزيادة في عدد موظفي الشركة من ١٠,٤٦٢ موظف خلال عام ٢٠١٣م إلى ١١,٠٦٥ موظف خلال عام ٢٠١٤م مدفوعة بزيادة العمليات، حيث ارتفع عدد الرحلات بمقدار ٧,٦٪ خلال نفس الفترة.
- العلاوة السنوية لجميع الموظفين بنسبة ٥٪، بالإضافة إلى قرار الإدارة بترقية كل الموظفين السعوديين في المرتبتين الخامسة والسادسة بمقدار مستويين ضمن نفس المرتبة.
- قرار الإدارة بتوزيع مكافآت بقيمة ١٨,٥ مليون ريال سعودي لجميع موظفي الشركة ، في حين كانت المكافآت تقتصر على الإدارة العليا في الأعوام السابقة.

تكاليف الموظفين المعارين

الموظفون المعارون هم الموظفون الذين نُقلوا من الخطوط السعودية (وحدة الخدمات الأرضية سابقاً) إلى الشركة عند عملية استحواذ الشركة على الأعمال التجارية والأصول المتعلقة بالخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية. ووفقاً لاتفاقية البيع والشراء المؤرخة في ١٤٣١/٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/٢/٧م) بين الخطوط السعودية والشركة، تتحمل الخطوط السعودية جميع التكاليف التي تزيد عن ١٠,٠٠٠ ريال شهرياً لكل موظف من موظفيها المعارين للشركة بشرط أن تبلغ أو تتجاوز أعمارهم ٤٥ سنة. ويوجد بالشركة كما في نهاية عام ٢٠١٤م حوالي ٤٧٥ موظف (من أصل ٨٦٠ موظف معار) تنطبق عليهم هذه المعايير. وتدفع الشركة لهؤلاء الموظفين رواتبهم كاملة وفي وقت لاحق تقوم بخصم مبالغ الرواتب التي تزيد عن ١٠,٠٠٠ ريال سعودي المطلوبة من الخطوط السعودية من المبالغ مستحقة السداد إلى الخطوط السعودية.

وقد انخفضت تكلفة الموظفين المعارين، كنسبة مئوية من إجمالي تكاليف التشغيل، من ١٥,٤٪ في عام ٢٠١٢م إلى ١٢,٧٪ في عام ٢٠١٤م. ويُعزى هذا الانخفاض بشكل أساسي إلى تناقص عدد الموظفين المعارين الذين اختاروا ترك الخدمة أو الذين بلغوا سن التقاعد.

تكاليف القوى العاملة المؤجرة والموسمية

يتغير عدد القوى العاملة المؤجرة على مدار السنة حسب الحاجة والمواسم، وتتراوح بين ٦,٠٠٠ عامل في ذروة موسم الحج لتنخفض إلى ٢,٠٠٠ عامل في غير أوقات الذروة. وتشهد تكاليف القوى العاملة المؤجرة ذات الفترات الموسمية التي تشهدها الإيرادات في موسمي الحج والعمرة ويتركز الجزء الأكبر من تلك التكاليف في جدة.

وتراجعت تكاليف القوى العاملة المؤجرة بقيمة ١٠,١ مليون ريال سعودي ما بين عامي ٢٠١٢م و٢٠١٤م، كما انخفضت كنسبة مئوية من إجمالي تكاليف التشغيل من ١٢,٦٪ في عام ٢٠١٢م إلى ٩,٠٪ في عام ٢٠١٤م. ويعود ذلك إلى استراتيجية الشركة في تقليل اعتمادها على القوى العاملة المؤجرة والتي تكلف الشركة بشكل أكبر نسبياً عند مقارنتها مع تكلفة موظفي الشركة الرسميين.

صيانة المعدات

يمثل بند صيانة المعدات تكلفة الصيانة لمعدات الخدمات الأرضية للشركة. وظلت رسوم صيانة المعدات مستقرة نسبياً على مدار الفترة بين عامي ٢٠١٢م و٢٠١٣م. وتتم صيانة المعدات من خلال عقد صيانة تم تجديده في نوفمبر ٢٠١٣م لمدة ٥ سنوات.

هذا وقد ارتفعت تكلفة صيانة المعدات بمقدار ٢٣,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م ، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى عقد الصيانة الجديد الذي يشمل جميع المعدات بقيمة سنوية ثابتة قدرها ٨١,٠ مليون ريال سعودي سنوياً والذي كان ساري المفعول بقيمة أقل خلال عام ٢٠١٣م.

التكاليف التشغيلية الأخرى

اشتملت التكاليف التشغيلية الأخرى في الفترة من عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٤م على تكلفة وجبات الموظفين التي تقدمها شركة الخطوط السعودية للتموين، وإيجارات لسكن الموظفين وإصلاح المركبات وصيانتها (التي لم يكن يغطيها عقد صيانة المعدات ما قبل نوفمبر ٢٠١٣م) ورسوم الإيجار في المطارات والزي الموحد للموظفين.

إجمالي الأرباح

جدول ٧-٥: إجمالي الأرباح لكل مطار، ٢٠١٢م. ٢٠١٤م (ألف ريال سعودي)

	السنة المالية ٢٠١٢م	السنة المالية ٢٠١٣م	السنة المالية ٢٠١٤م	معدل نمو سنوي ٢٠١٢م - ٢٠١٣م	معدل نمو سنوي ٢٠١٣م - ٢٠١٤م	معدل نمو سنوي مركب ٢٠١٢م - ٢٠١٤م
مطار الملك خالد	٢٨١,٦٢٣	٢٩٨,٥٢٨	٢٩٧,٢٥٦	٦,٠٪	(٠,٤٪)	٢,٧٪
مطار الملك عبدالعزيز	٢٣٦,٢٤٦	١٩٠,٧٠١	٢٠٨,٨٢٩	(١٨,٩٪)	٨,٩٪	(٦,٠٪)
مطار الملك فهد	١١٢,٤٩٥	١١٤,٠٩٧	١٢١,٣٤٤	١,٤٪	٦,٤٪	٣,٩٪
مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز	٣٧,٤٧٢	٣١,٣٢١	٤١,٥٦١	(١٦,٤٪)	٣٢,٧٪	٥,٣٪
المطارات الداخلية	١٦٥,٣٩٥	٢٠٠,٥٧٤	٢١٢,٧٤٢	٢١,٣٪	٦,١٪	١٣,٤٪
الإجمالي	٨٣٣,٢٣٢	٨٣٥,٢٢١	٨٨١,٧٣٢	٠,٤٪	٥,٤٪	٢,٩٪
	هامش الربح الإجمالي ٪			التغير (نقاط مئوية)		
الرياض	٤٩,٥٪	٤٨,٣٪	٤٤,٨٪	(١,٢)	(٣,٦)	(٤,٨)
جدة	٢٩,٨٪	٢٣,٨٪	٢٢,٨٪	(٥,٩)	(١,٢)	(٧,١)
الدمام	٥٠,٣٪	٤٦,٥٪	٤٤,٧٪	(٣,٨)	(١,٨)	(٥,٦)
المدينة	٢٦,٤٪	٢٠,٨٪	٢٣,١٪	(٥,٦)	٢,٣	(٣,٤)
المطارات الداخلية	٥٨,٨٪	٦٠,٨٪	٥٦,٧٪	٢,٠	(٤,٢)	(٢,٢)
الإجمالي	٤١,٥٪	٣٩,٠٪	٣٦,٦٪	(٢,٥)	(٢,٤)	(٤,٩)

المصدر: الشركة

ارتفع إجمالي الأرباح من ٨٣٣,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٢م إلى ٨٣٥,٢ ريال سعودي في عام ٢٠١٣م (٠,٢٤٪) بالرغم من ارتفاع الإيرادات بنسبة ٦,٨٪ خلال نفس الفترة، وذلك لارتفاع تكاليف الموظفين نتيجة إعادة تصنيف تكاليف مجموعة من الموظفين من بند المصاريف العمومية والإدارية إلى تكاليف تشغيليّة، بالإضافة إلى تحمل نفس المستوى من تكاليف القوى العاملة الموسمية مقارنة بعام ٢٠١٢م بالرغم من انخفاض أعداد الحجاج خلال عام ٢٠١٣م بسبب قرار الحكومة السعودية بتخفيض عدد تأشيرات الحج والعمرة نتيجة أعمال التوسعة القائمة في الحرم المكي.

على الرغم من ارتفاع إجمالي الأرباح في عام ٢٠١٤م بنحو ٤٥,٥ مليون ريال سعودي (نسبة ٥,٤٪)، إلا أن هامش إجمالي الأرباح سجل انخفاضاً قدره ٢,٤٪، ويعود ذلك إلى:

- ارتفاع تكلفة موظفي الشركة بنسبة ٢١,٨٪ والذي يتماشى مع الزيادة في أعداد الموظفين.
- توزيع مكافآت بقيمة ١٨,٥ مليون ريال سعودي (لم يدفع مكافآت في الأعوام السابقة).
- ارتفاع تكلفة صيانة المعدات بمقدار ٢٣,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م .

وفي عام ٢٠١٣م، أظهرت جميع المطارات نمواً في إجمالي الأرباح، فيما عدا مطاري الملك عبد العزيز الدولي الذي انخفض بنسبة ١٨,٩٪ نتيجة لانخفاض الربحية وتراجع الهوامش بسبب الزيادة في إجمالي تكاليف الموظفين المباشرة خلال الفترة وانخفاض أعداد الحجاج تزامناً مع أعمال التوسعة في الحرم المكي، ومطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي الذي تأثر بدوره بانخفاض أعداد الحجاج في عام ٢٠١٣م. وفي عام ٢٠١٤م، أظهرت جميع المطارات نمواً في إجمالي الأرباح، فيما عدا مطار الملك خالد الدولي، الذي سجل تراجعا طفيفا بنسبة ٠,٤٪.

مطار الملك خالد الدولي

حافظ مطار الملك خالد الدولي على هامش ربح ثابت نسبيا (ما بين ٤٩,٥٪ و ٤٨,٣٪) خلال الفترة من عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٣م نتيجة لارتفاع حجم العمليات بالإضافة إلى توزعها على نحو متساوٍ خلال السنة (أي ليس هناك فترات موسمية للحج والعمرة) مما يؤدي إلى تحسين التخطيط واستغلال الموارد وزيادة القدرة على مراقبة التكاليف التشغيلية.

وزاد إجمالي أرباح مطار الملك خالد الدولي تماشياً مع الزيادة في الإيرادات. وحقق مطار الملك خالد الدولي إجمالي الأرباح الأعلى من بين جميع المطارات والتي بلغت ٢٩٧,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م، ليساهم بمفرده بنسبة ٣٣,٧٪ من إجمالي الأرباح (٣٥,٧٪ في عام ٢٠١٣م و٣٣,٨٪ في عام ٢٠١٢م). فيما انخفض هامش الربح الإجمالي في عام ٢٠١٤م بمقدار ٣,٦٪ ويعود ذلك إلى ارتفاع تكلفة الموظفين.

مطار الملك عبد العزيز الدولي

وانخفض إجمالي الأرباح الخاص بمطار الملك عبد العزيز الدولي بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٦,٠٪ على مدار الفترة بين عامي ٢٠١٢م و٢٠١٤م على الرغم من الزيادة المحققة في الإيرادات بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٨,٤٪. ويرجع هذا الانخفاض إلى هبوط هامش الربح الإجمالي من ٢٩,٨٪ في عام ٢٠١٢م إلى ٢٤,٠٪ في عام ٢٠١٣م و٢٢,٨٪ في عام ٢٠١٤م. وكان السبب الرئيسي في انخفاض هامش الربح الإجمالي في مطار الملك عبد العزيز الدولي في عام ٢٠١٣م نتيجةً لارتفاع تكاليف العمالة مقابل

تراجع إيرادات الحج والعمرة. وانخفضت عمليات الحج والعمرة نظراً لقرار الحكومة بخفض عدد الرحلات نتيجة أعمال الإنشاءات في المسجد الحرام في مكة المكرمة. وجاء قرار الحكومة بعدما التزمت الشركة بجلب عمالة متعاقدة إضافية. وتحقق عادةً عمليات الحج والعمرة ارتفاعاً في إجمالي الهوامش بسبب فرض رسوم على العملاء أعلى مما يدفع عادةً للرحلات المجدولة.

فيما ارتفع إجمالي أرباح مطار الملك عبد العزيز الدولي بنسبة ٨,٩٪ في عام ٢٠١٤م ، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة الإيرادات بمقدار ١٠٩,٩ مليون ريال سعودي، وبالرغم من ارتفاع إجمالي الأرباح، إلا أن هامش الربح الإجمالي انخفض بمقدار ١,٢٪ ويعود ذلك إلى ارتفاع تكلفة الموظفين وذلك نتيجة الزيادة السنوية التي بلغت ٥٪ بالإضافة إلى قرار الإدارة بتوزيع مكافآت لكافة موظفي الشركة.

ويملك مطار الملك عبد العزيز الدولي أعلى عدد من الرحلات والإيرادات، إلا أنه كان أقل المطارات تحقيقاً لهامش الربح الإجمالي في عام ٢٠١٤م ، نظراً لما يلي:

- تشغّل الشركة صالة ركاب إضافية (صالة الحج) مما يؤدي إلى ازدواجية الموارد في ظل فائض في القدرة، ما يؤدي إلى تراجع إجمالي الهوامش؛
- خلال موسم الحج، تشغّل الشركة قوى عاملة مؤجرة موسمية بصفة مؤقتة لفترة قصيرة، وتكون تكلفة هؤلاء أعلى من تكلفة القوى العاملة المؤجرة المنتظمة؛
- الزيادة في إجمالي تكاليف الموظفين المباشرة عقب الزيادة في عدد الموظفين فضلاً عن الزيادة في الرواتب ومنافع الموظفين؛
- نمو التكاليف التشغيلية بوتيرة أعلى من الإيرادات.

مطار الملك فهد الدولي

ارتفع إجمالي الأرباح من مطار الملك فهد الدولي بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٣,٩٪ على مدار الفترة بين عامي ٢٠١٢م و٢٠١٤م تماشياً مع الزيادة في الإيرادات (معدل نمو سنوي مركب قدره ١٠,٤٪).

وفي عام ٢٠١٣م، انخفض هامش الربح الإجمالي الخاص بمطار الملك فهد الدولي بنسبة ٣,٨٪ بالمقارنة مع عام ٢٠١٢م، ليصل إلى ٤٦,٥٪ نتيجة لزيادة في رواتب ومزايا الموظفين وزيادة في تكاليف العمالة الفنية في المطارات الخاصة بلغت قيمتها ٢,٨ مليون ريال سعودي تمثل غرامة دفعت لمرة واحدة لشركة أرامكو السعودية وذلك لعدم التزام الشركة بنسب السعودة الواردة في العقد الموقع بين الشركة وشركة أرامكو السعودية. وانخفض هامش إجمالي الربح لمطار الملك فهد الدولي إلى ٤٤,٧٪ في عام ٢٠١٤م، ويعود هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى الزيادة في عدد الموظفين والعلاوة السنوية بنسبة ٥٪ لجميع الموظفين.

مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي

زاد الربح الإجمالي لمطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بمعدل نمو سنوي مركب نسبته ٥,٣٪ خلال الفترة ٢٠١٢م-٢٠١٤م تماشياً مع الزيادة في الإيرادات (بمعدل نمو سنوي مركب قدره ١٣,٥٪)، قابلته نسبة انخفاض في هامش الربح الإجمالي بنسبة ٣,٤٪ خلال نفس الفترة .

وقد سجل مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي في عام ٢٠١٣م أقل نسبة هامش إجمالي بالمقارنة مع المطارات الأخرى، ويرجع ذلك بشكل أساسي إلى:

- تقديم الخدمات الأرضية للخطوط السعودية بأقل الأسعار مقارنةً بالمطارات الدولية الأخرى، وذلك بسبب قصر المسافة بين مدرج هبوط الطائرات والصالة، مما دفع الخطوط السعودية إلى المطالبة بأسعار أقل من تلك المطبقة في المطارات الدولية الأخرى. وبالرغم من قصر المسافة إلا أن تكلفة تقديم الخدمة على الشركة تبقى مماثلة إلى حد كبير لما هي عليه في المطارات الأخرى وذلك نتيجة لتكاليف الموظفين الثابتة؛
- رحلات الحج والعمرة الموسمية التي تتطلب تكاليف إضافية لاستخدام العاملين المؤقتين؛
- انخفاض القدرة على استيعاب التكاليف الثابتة نظراً لحجم الرحلات المنخفض نسبياً. وكما في ٣١ ديسمبر عام ٢٠١٤م، تجاوزت حصة مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي في صافي القيمة الدفترية للمعدات (١٠,٤٪) حصة مطار الملك فهد الدولي (٨,٥٪)، على الرغم من تعامل مطار الملك فهد الدولي مع عدد أكبر من الرحلات والذي بلغ تقريباً ٥٣٪ أكثر من مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي في عام ٢٠١٤م نظرا لوجود طاقة تشغيلية احتياطية من المعدات لا تستخدم إلا وقت الحج ومواسم العمرة.

وانخفض هامش الربح الإجمالي لمطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي من ٢٦,٤٪ في عام ٢٠١٢م إلى ٢٠,٨٪ في عام ٢٠١٣م بسبب (أ) انخفاض في عمليات الحج و العمرة، وذلك بسبب أعمال الإنشاءات في المسجد الحرام في مكة المكرمة، و (ب) زيادة في رواتب ومزايا الموظفين. وحقق مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي في عام ٢٠١٤م ارتفاعاً في هامش الربح الإجمالي إلى ٢٣,١٪ ، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى الزيادة في الرحلات المجدولة لشركات الخطوط الجوية الأخرى مثل طيران ناس ومصر للطيران والاتحاد مما نتج عنه زيادة في رحلات شركات الخطوط الجوية الأخرى بمقدار ٤١,٥٪.

المطارات الداخلية

وحققت المطارات الداخلية أعلى هامش ربح إجمالي مسجلة ٥٨,٨٪ في عام ٢٠١٢م و٦٠,٨٪ في عام ٢٠١٣م و٥٦,٧٪ في عام ٢٠١٤م ؛ ويرجع هذا أساساً إلى:

- ارتفاع أسعار المناولة بالمقارنة مع المطارات الدولية وذلك لتعويض انخفاض حجم الرحلات حيث أن محدودية عدد الرحلات التي تقوم بها شركات الطيران تمكن الشركة من فرض رسوم خدمة أعلى.
- واستخدام عمالة من مصادر خارجية في المطارات الداخلية الثلاثة والعشرين، بتكلفة أقل من الموظفين الذين يعملون بدوام كامل في الشركة، حيث يتم الدفع لهذه العمالة بناء على عدد الرحلات التي تتعامل معها، مما يزيد من كفاءة التشغيل في تلك المطارات وبالتالي خفض تكلفة الموظفين.

أما فيما يخص انخفاض هامش الربح الإجمالي للمطارات الداخلية إلى ٥٦,٧٪ في عام ٢٠١٤م، فإن ذلك يعود بشكل رئيسي إلى وجود موظفين معارين من الخطوط السعودية ذوي تكلفة أعلى من موظفي الشركة الأساسيين، بالإضافة إلى قرار الإدارة بترقية جميع الموظفين السعوديين والذين يتركزون بشكل كبير في المطارات الداخلية.

جدول ٧-٦: مصروفات عمومية وإدارية ، ٢٠١٢م. ٢٠١٤م (ألف ريال سعودي)

	السنة المالية ٢٠١٢م مراجعة	السنة المالية ٢٠١٣م مراجعة	السنة المالية ٢٠١٤م مراجعة	معدل نمو سنوي ٢٠١٢م - ٢٠١٣م	معدل نمو سنوي ٢٠١٣م - ٢٠١٤م	معدل نمو سنوي مركب ٢٠١٢م – ٢٠١٤م
المصروفات المتصلة بالموظفين	١١٣,١٦٣	٨٣,٣٥٥	٧١,٩٠٤	(٢٦,٣٪)	(١٣,٧٪)	(٢٠,٣٪)
إطفاء الموجودات الغير ملموسة	٥٥,٦٠٤	٥٥,٦٠٤	٥١,٧٤٣	٠,٠٪	(٦,٩٪)	(٣,٥٪)
الإيجارات والمركبات وغيرها من المصروفات	٣٨,١٩٢	٤٥,٠٨١	٧٢,١٥٩	١٨,٠٪	٦٠,١٪	٣٧,٥٪
مخصص الديون المشكوك في تحصيلها	١٧,٠٦٦	٢٠,٠٠٠	٥٢,٦٨٧	١٧,٢٪	١٦٣,٤٪	٧٥,٧٪
الاستهلاك	٤,٦١٤	٥,٦٦٦	٦,٥٨٦	٢٢,٨٪	١٦,٢٪	١٩,٥٪
الإجمالي	٢٢٨,٦٤٠	٢٠٩,٧٠٦	٢٥٥,٠٧٩	(٨,٣٪)	٢١,٦٪	٥,٦٪

المصدر : القوائم المالية المراجعة

انخفضت المصروفات العمومية والإدارية في عام ٢٠١٣م بقيمة ١٨,٩ مليون ريال سعودي إلى ٢٠٩,٧ مليون ريال سعودي، وهو ما يرجع أساساً لإعادة تصنيف التكاليف ذات الصلة ببعض الموظفين لتكون ضمن التكاليف التشغيلية في عام ٢٠١٣م .

وتشمل الإيجارات والمركبات والتكاليف الأخرى، تكلفة تأجير المكتب الرئيسي وصيانة المعدات ومصروفات الاتصالات ومصروفات أخرى متنوعة. حيث شهدت تلك المصروفات انخفاضاً نتيجة للاندماج التدريجي للمكاتب المدمجة في مكتب واحد في عام ٢٠١٣م، مما أدى إلى انخفاض الإيجار. وشملت التكاليف الأخرى أيضاً مخصصين بقيمة ١٥,٤ مليون ريال سعودي و٥,٥ مليون ريال سعودي في عامي ٢٠١٢م و٢٠١٣م مقابل الرسوم التي قد تفرضها الخطوط السعودية على الشركة نظير استخدام نظام تكنولوجيا المعلومات الخاص بالخطوط السعودية.

ويشمل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها المخصصات المتعلقة بالذمم المدينة القائمة منذ فترة طويلة على الخطوط السعودية وشركات الطيران الأخرى. وبلغت هذه المخصصات ١٧,١ مليون ريال سعودي و٢٠,٠ مليون ريال سعودي و٥٢,٧ مليون ريال سعودي في الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م على التوالي.

ارتفعت المصروفات العمومية والإدارية إلى ٢٥٥,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى تكوين مخصصات استثنائية لم تكن متواجدة في عام ٢٠١٣م، وتشمل مخصص بقيمة ٣٣,٨ مليون ريال سعودي مقابل استخدام نظام تكنولوجيا المعلومات الخاص بالخطوط السعودية وأنظمة أخرى تعتمد عليها الشركة في الأنشطة الداخلية الأساسية كالمحاسبة والموارد البشرية، بالإضافة إلى مخصص ديون مشكوك في تحصيلها بمقدار ٥٢,٧ مليون ريال سعودي.

الجدير بالذكر أن الشركة قد قامت باعتماد سياسة جديدة فيما يخص مخصصات الديون المشكوك في تحصيلها، بحيث يتم تسجيل مخصص قدره ٥٠٪ من إجمالي المستحقات المالية القائمة لمدة تزيد عن ١٨٠ يوم ويتم تسجيل مخصص قدره ١٠٠٪ من إجمالي المبالغ القائمة لمدة تزيد عن ٣٦٥ يوم، وهو بخلاف السياسة القديمة التي كان معمول بها في الأعوام السابقة حيث كانت الشركة تقوم بدراسة كل حالة على حدة وتجنيب مخصص بناء على ذلك.

كما وتتضمن المصروفات العمومية والإدارية أعباء إطفاء الموجودات غير الملموسة التي نشأت من عملية الاستحواذ على الأعمال التجارية والموجودات المتعلقة بالخدمات الأرضية التابعة للعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة وجميع الحصص في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة. وتشمل الموجودات غير الملموسة التي تخضع للإطفاء: (أ) العقود مع العملاء التي تشير إلى العقود القائمة التي أبرمتها الكيانات المستحوذ عليها مع عملاء وهي سارية، و(ب) العلاقات مع العملاء الناشئة من حقيقة أن الكيانات المستحوذ عليها قد أقامت علاقات مع العملاء. ويجري اطفاء عقود عملاء الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة على مدار ٥ سنوات، في حين يجري اطفاء عقود عملاء العطار للخدمات الأرضية على مدار ٣ سنوات. كما يتم اطفاء علاقات العملاء لكل من العطار للخدمات الأرضية والشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة على مدار ٢٠ سنة، تبدأ جميعها في ١ يناير ٢٠١١م.

هذا وقد تم تحديد فترة الإطفاء بناءً على العمر الإنتاجي المقدر للأصل الغير ملموس (وهي الفترة الزمنية التي من المتوقع من هذه الأصول أن تعود بمنفعة اقتصادية على الشركة). فبالنسبة للعمر الانتاجي لعقود العملاء، فقد تم تحديد ٣ سنوات لعقود عملاء العطار للخدمات الأرضية و٥ سنوات لعقود عملاء الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة، وهي تمثل متوسط مدة العقود مع العملاء لكل من الشركتين. وأما بالنسبة لعلاقات العملاء، فقد تم تحديد العمر الانتاجي لكل من شركة العطار للخدمات الأرضية والشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة بـ ٢٠ سنةً والتي تمثل الفترة الزمنية المتوقع من هذه العلاقات أن تعود بمنفعة اقتصادية على الشركة بناء على تقدير الخبير المحاسبي المسؤول عن عملية توزيع سعر الشراء.

يبلغ إجمالي أعباء الاطفاء لعقود العملاء ٣٢,٢ مليون ريال سعودي في الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م بينما يبلغ إجمالي أعباء اطفاء العلاقات مع العملاء ٢٣,٤ مليون ريال سعودي وذلك في الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م وقد تم اطفاء عقود عملاء العطار للخدمات الأرضية بالكامل في نهاية ٢٠١٣م. وانخفضت أعباء الإطفاء الخاصة بالموجودات غير الملموسة إلى ٥١,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م من جراء إطفاء عقود عملاء العطار للخدمات الأرضية بالكامل في نهاية ٢٠١٣م. لمزيد من المعلومات حول السياسات المحاسبية المتبعة والآلية التي تم على أساسها احتساب الاستحواذ والتي نشأت من جرائها بنود الشهرة وعقود وعلاقات العملاء، الرجاء مراجعة «**نبذة عن عملية الاستحواذ وأثرها على الميزانية العمومية للشركة**».

٧-٦-٢ الميزانيات العمومية

جدول ٧-٧: الميزانيات العمومية التاريخية، ٢٠١٢م. ٢٠١٤م (ألف ريال سعودي)

	٣١ ديسمبر ٢٠١٢م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٣م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٤م مراجعة
نقد وما في حكمه	٣٦٠,٤٨٦	٤٢٧,٢٢٤	٥١٩,٤٢٠
ذمم مدينة	٨٧٠,٠٤٠	٥٢٨,٠٠٣	٧١٨,٢١٥
المخزون، الصافي	٢,٦٥٥	٢,٢٠٦	٩٤٦
مدفوعات مقدمة وموجودات متداولة أخرى	٨٦,٨٧٣	١٠٦,١٧٨	١١١,٣٠٩
الموجودات المتداولة	١,٣٢٠,٠٥٤	١,٠٦٣,٦١٠	١,٣٤٩,٨٩٠
استثمار في شركة زميلة	–	–	٦٦,٥٧٩
موجودات غير ملموسة	١,٠٩٣,٢٦١	١,٠٣٧,٦٥٧	٩٨٥,٩١٤
الممتلكات والمعدات	٤٤٨,٠٢٢	٥٣٢,٢٥٧	٥٤٣,١٩٦
الموجودات غير المتداولة	١,٥٤١,٢٨٣	١,٥٦٩,٩١٤	١,٥٩٥,٦٩٠
إجمالي الموجودات	٢,٨٦١,٣٣٧	٢,٦٣٣,٥٢٥	٢,٩٤٥,٥٨٠
الجزء المتداول من القرض طويل الأجل	٦,٥٩٠	٧,٠٩٨	–
ذمم دائنة	١٤٨,٧٠٨	٤٨,٦٥٨	٣٠,٧٠٦
الجزء المتداول من التزام عقد إيجار تمويلي	٩٧	–	–
مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى	١٨١,٦٦٩	٢١٦,١١٣	١٨٤,٠٥٩
زكاة مستحقة	١٥,٨٢٢	٢٠,١٥٨	٢٣,٩٨٢
المطلوبات المتداولة	٣٥٢,٨٨٥	٢٩٢,٠٢٧	٢٣٨,٧٤٧
قرض طويل الأجل	١٢,٧٧٨	٥,٦٨٠	–
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	١٤٤,٤٩٦	١٧٨,٢٢٨	٢٢٢,٢٥٦
المطلوبات غير المتداولة	١٥٧,٢٧٥	١٨٣,٩٠٨	٢٢٢,٢٥٦
إجمالي المطلوبات	٥١٠,١٦٠	٤٥٧,٩٣٥	٤٦١,٠٠٣
رأس المال	٨٨٦,٨٦٩	٨٨٦,٨٦٩	١,٨٨٠,٠٠٠
الزيادة المقترحة في رأس المال	–	٩٩٣,١٣١	–
حقوق ملكية إضافية ناشئة عن عملية الاستحواذ	١,١٢٢,٢٨٣	–	–
الزيادة في المقابل المحول	(٥٣٥,٠٤٦)	–	–
الاحتياطي النظامي	١١٢,٧١٣	١٧٣,٣٠٩	٢٣٩,٠٠٧
أرباح مبقاة	٧٦٤,٣٥٨	١٠٤,٢٨١	٣٦٥,٥٦٩
مجموع حقوق الملكية	٢,٣٥١,١٧٦	٢,١٥٧,٥٩٠	٢,٤٨٤,٥٧٦
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية	٢,٨٦١,٣٣٧	٢,٦٣٣,٥٢٥	٢,٩٤٥,٥٨٠

المصدر : القوائم المالية المراجعة

جدول ٧-٨: النسب الرئيسية، ٢٠١٢م - ٢٠١٤م

	٣١ ديسمبر ٢٠١٢م	٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	٣١ ديسمبر ٢٠١٤م
العائد علي الموجودات*	٪٢٢,٢	٪٢٢,٠	٪٢٣,٦
العائد على حقوق الملكية**	٪٢٧,٠	٪٢٦,٨	٪٢٨,٣

المصدر : الشركة

* يتم احتساب العائد على الموجودات عن طريق قسمة صافي الدخل على متوسط إجمالي الموجودات.

** يتم احتساب العائد على حقوق الملكية عن طريق قسمة صافي الدخل على متوسط إجمالي حقوق الملكية.

تتكون موجودات الشركة بشكل رئيسي من الموجودات غير الملموسة (المتمثلة بالشهرة، وعقود العملاء والعلاقات مع العملاء) والممتلكات والمعدات، والذمم المدينة من الخطوط السعودية وشركات الطيران الأخرى غير الخطوط السعودية، والنقد وما يعادله.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، شملت الموجودات غير الملموسة كلاً من (أ) الشهرة، حيث بلغت قيمتها ٥٨٢,٨ مليون ريال سعودي؛ و (ب) علاقات العملاء، حيث بلغت قيمتها ٣٧٤,٨ مليون ريال سعودي؛ و(ج) عقود العملاء حيث بلغت قيمتها ٢٨,٣ مليون ريال سعودي. ونشأت جميع هذه المبالغ من استحواذ الشركة على جميع حصص الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة وعلى الأعمال التجارية والأصول التابعة لشركة عطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة في عام ٢٠١١م. ويتم إجراء اختبار انخفاض القيمة للشهرة سنوياً، في حين تُستهلك علاقات العملاء وعقودهم على مدار فترة من ٣ سنوات إلى ٢٠ سنة.

وزادت قيمة الممتلكات والمعدات من ٤٤٨,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م إلى ٥٣٢,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م، كما زادت بعد ذلك إلى ٥٤٣,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م. ويرجع ذلك في الأساس نتيجة للإضافات التي بلغت قيمتها ١٥١,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٣م و ١٢٧,١مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٤م؛ والتي كان معظمها يتعلق بمعدات المطارات.

بلغت قيمة الأعمال قيد التنفيذ والتي تندرج تحت بند الممتلكات والمعدات ١٢,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، وشملت الدفعات المقدمة المدفوعة إلى موردي الموجودات الثابتة.

الخطوط السعودية والشركات التابعة لها، فضلاً عن شركات الطيران الأخرى. ارتفعت الذمم المدينة في عام٢٠١٤ م نتيجة لارتفاع رصيد الخطوط السعودية والشركات التابعة لها من ٣١١,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م إلى ٤٩٦,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م نتيجة لزيادة حجم العمليات (في حين بقي المبلغ الشهري الذي تدفعه الخطوط السعودية للشركة ثابتاً بقيمة ٦٠ مليون ريال، مقابل إيرادات شهرية مع الخطوط السعودية تتخطى ١٠٠ مليون ريال سعودي) وعدم تطبيق اتفاقية المستحقات المالية المشار إليها في قسم المعلومات القانونية (لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة القسم ١٣-١-٤-٢ «اتفاقية المستحقات المالية»).

بلغ صافي قيمة المخزون ٠,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م (وذلك بعد خصم قيمة مخصص المخزون البالغ مليون ريال سعودي). ويتألف المخزون بشكل أساسي من قطع غيار وأزياء موحدة. وانخفض المخزون في الفترة بين ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٣١ ديسمبر ٢٠١٣م مدفوعاً بانخفاض في قطع الغيار والزي الموحد التي تم استخدامها في العمليات التشغيلية ونتيجة للزيادة في عدد الموظفين. وقد انخفضت قيمة المخزون في العام ٢٠١٤م، بسبب سريان مفعول عقد الصيانة مع الشركة السعودية لهندسة و صناعة الطيران، والذي خفض حاجة الشركة لتخزين قطع غيار.

بلغت المدفوعات المقدمة والموجودات المتداولة الأخرى ١١١,٣مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر٢٠١٤م. ويشمل هذا البند التأمين الطبي المدفوع مسبقاً، والسلف المدفوعة للموظفين، والدفعات المقدمة للموردين بالإضافة إلى مبالغ متنوعة أخرى.

تتكون الذمم الدائنة من المدفوعات المستحقة للموردين والمدفوعات المستحقة للخطوط السعودية والشركات التابعة لها. وانخفض رصيد الذمم الدائنة بين عامي ٢٠١٢م و٢٠١٣م مدفوعاً بانخفاض رصيد الذمم الدائنة لإحدى الشركات التابعة (وهي شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران) بقيمة ٤٢,٠ مليون ريال سعودي. وتكون رصيد الذمم الدائنة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م بمعظمه من دفعات لموردي عمالة.

وبلغت المصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى ١٨٤,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، وتألفت من تكاليف الموظفين المستحقة بقيمة ٨٢,١ مليون ريال سعودي، وإيجارات مستحقة بقيمة ٤٠,١ مليون ريال سعودي ودفعات مقدمة من عملاء بقيمة ٨,٦ مليون ريال سعودي ومستحقات متفرقة بقيمة ٥٣,٢ مليون ريال سعودي.

وكان قد تمّ نقل قرض مصرفي إلى الشركة في إطار عملية الاستحواذ على عمليات وموجودات شركة عطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة، وقد تم سداد هذا القرض بالكامل في شهر أبريل عام ٢٠١٤م. وليس لدى الشركة ولا شركاتها التابعة أي أدوات دين أو مديونيات حسب تاريخ هذه النشرة.

وبتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، يوجد لدى الشركة التزامات محتملة بقيمة ١٠,٥ مليون ريال سعودي، وهي عبارة عن ضمانات بنكية قدمت في سياق الأعمال الاعتيادية إلى كل من:

- وزارة المالية بخصوص إصدار تأشيرات عمل بقيمة ٧,٩ مليون ريال سعودي
- الهيئة العامة للطيران المدني بخصوص عمليات الحج بقيمة ٢,٣ مليون ريال سعودي
- مبالغ أخرى بقيمة ٠,٣ مليون ريال سعودي

وقد قام البنك بحجز هذا المبلغ من حساب الشركة وذلك مقابل هذه الضمانات. ولا يوجد لدى الشركة أي التزامات محتملة أخرى.

يتعلق التأجير التمويلي بشراء معدات المطار من جانب الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة في عام ٢٠٠٩م، وقد تم سداده بالكامل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م.

وتألفت حقوق الملكية من رأس المال وحقوق الملكية الإضافية والزيادة في المقابل المحول والاحتياطي القانوني والأرباح المحتجزة. ونشأت الزيادة في المقابل المحول نتيجة استحواذ الشركة على صافي موجودات وحدة الخدمات الأرضية التابع للخطوط السعودية. وبما أن الخطوط السعودية كانت تمتلك نسبة ١٠٠٪ من وحدة الخدمات الأرضية وتمتلك أيضاً نسبة ٧٥٪ من الشركة بعد عملية الاستحواذ، فبحسب المعيار الدولي للمحاسبة تمّ اعتبار الخطوط السعودية الطرف الذي يقوم بالاستحواذ في هذه الصفقة. ونتيجة لذلك، تم نقل صافي موجودات وحدة الخدمات الأرضية التابع للخطوط السعودية، والبالغة قيمته ١٣٠,١ مليون ريال سعودي إلى الشركة بالقيمة الدفترية، من غير الأخذ بالقيمة السوقية العادلة. وكان رأس المال المصدر للخطوط السعودية ٦٦٤,٧ مليون ريال سعودي، وبالتالي فقد تم تقديم حساب مقابل لحقوق الملكية يسمى الزيادة في المقابل المحول لتعويض هذه الزيادة في حقوق الملكية على الموجودات، بلغت قيمته ٥٣٥,٠ مليون ريال سعودي بالسالب كجزء من حقوق الملكية.

هذا وقد زادت الشركة رأسمالها إلى ١,٨٨ مليار ريال سعودي في مايو من عام ٢٠١٤م، مقسم إلى ١٨٨ مليون سهم عادي بقيمة عشر (١٠) ريالات لكل سهم، وذلك من خلال رسملة مبلغ وقدره ٤٠٥,٩ مليون ريال سعودي من أرباح الشركة المبقاة، ومبلغ وقدره ٥٨٧,٢ مليون ريال سعودي يمثل صافي رصيد حقوق ملكية إضافية الناشئة عن عملية الاستحواذ.

نبذة عن عملية الاستحواذ وأثرها على الميزانية العمومية للشركة

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣١/٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/٢/٧م) اتفاقيات للاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول الخاصة بالخدمات الأرضية التابعة لكل من الخطوط السعودية والعطار للسياحة والعطار للخدمات الأرضية، كما أبرمت الشركة مع الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة اتفاقية للاستحواذ على جميع حصصهم فيها، وذلك مقابل إصدار حصص جديدة في الشركة تمثل قيمة الأعمال التجارية التي تم نقلها إليها من كل شريك.

في ضوء ما سبق، فقد تم إصدار حصص جديدة في الشركة لكل من:

١. الخطوط السعودية وذلك مقابل الاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول الخاصة بوحدة الخدمات الأرضية التابعة لها.
٢. الشركة الوطنية للمساندة الأرضية وذلك مقابل الاستحواذ الشركة على جميع حصص الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة.
٣. العطار للخدمات الأرضية وذلك مقابل الاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول الخاصة بالخدمات الأرضية التابعة لكل من العطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة.

المعايير المحاسبية المطبقة في عملية الاستحواذ

نظراً لعدم وجود معايير محاسبية بموجب معايير الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين توضح كيفية احتساب عملية الاستحواذ، ووفقا لتوجيهات الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين في مثل هذه الحالات والتي تنص على اتباع المتطلبات والمعايير الدولية في حال عدم وجودها في معايير الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، فقد تم اتباع «المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٣: اندماج الأعمال» (IFRS 3) والذي يختص بمحاسبة عمليات اندماج واستحواذ الشركات.

وبحسب هذا المعيار، يتم تسجيل صافي الموجودات المستحوذ عليها بحسب قيمتها الدفترية في حال كانت الشركة المستحوذة (في هذه الحالة هي الشركة السعودية للخدمات الأرضية) تحت سيطرة الشركة البائعة للأصول (في هذه الحالة الخطوط السعودية) قبل وبعد عملية الاستحواذ (Business combination under common control) ولا يتم تقييمها بالقيمة السوقية العادلة. وبما أن الخطوط السعودية كانت تمتلك ١٠٠٪ من وحدة الخدمات الأرضية وأصبحت تمتلك ٧٥٪ من الشركة بعد عملية الاستحواذ، تم نقل صافي موجودات وحدة الخدمات الأرضية التابعة للخطوط للسعودية والبالغة قيمتها ١٣٠,١ مليون ريال سعودي إلى الشركة بالقيمة الدفترية.

وبما أن كل من الشركة الوطنية لخدمات المناولة الأرضية والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة غير مسيطر على الشركة قبل وبعد عملية الاستحواذ، فقد تم تقييم صافي الموجودات والحصص المنقولة بالقيمة السوقية العادلة كما في١ يناير ٢٠١١م وذلك بموجب نفس المعيار المحاسبي المشار إليه أعلاه.

وقد قامت شركة برايس ووتر هاوس كوبرز بعملية التقييم للشركات الثلاثة باستخدام معايير التقييم المتعارف عليها عالميا (طريقة خصم التدفقات النقدية وطريقة مكررات السوق وطريقة صافي الأصول المعدلة). وقدرت عملية التقييم القيمة السوقية العادلة للشركة الوطنية لخدمات المناولة الأرضية بـ ١,١٧٥ مليون ريال سعودي بينما بلغت القيمة السوقية العادلة لشركتي عطار للخدمات الأرضية وشركة عطار للسياحة ١٦٩,٠ مليون ريال سعودي. وبما أن القيم السوقية العادلة لهذه الشركات كانت أكبر من القيم الدفترية لصافي موجوداتها، قام خبير محاسبي (إرنست و يونغ) بعملية توزيع الفرق ما بين القيمة السوقية العادلة والقيمة الدفترية (عملية توزيع سعر الشراء أو Purchase Price Allocation)، وذلك وفقا لنفس المعيار المحاسبي المشار إليه أعلاه.

وكما هو متعارف عليه، فإن الفرق بين القيمة السوقية العادلة للحصص أو للأصول المنقولة وقيمتها الدفترية يستخدم لإعادة تقييم الأصول الملموسة والمتبقي من الفرق يعتبر أصل غير ملموس. و بناءً على متطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣، قام الخبير المحاسبي المسؤول عن عملية توزيع سعر الشراء بتوزيعه على ثلاث أصول غير ملموسة كما يلي:

- **عقود العملاء:** وهي العقود القائمة التي أبرمتها الشركات المستحوذ عليها مع عملائها
- **علاقات العملاء:** وهي علاقات الشركات المستحوذ عليها مع عملائها والتي أسهمت في تجديد العقود مع العملاء والمحافظة عليهم
- **الشهرة:** وهي ما تبقى من القيمة السوقية العادلة للشركات المستحوذ عليها، بعد خصم القيمة السوقية العادلة لصافي الموجودات وعقود العملاء وعلاقات العملاء.

جدول ٧-٩: بيان تفصيلي للموجودات غير الملموسة (ألف ريال سعودي)

	فترة الإطفاء	التكاليف	مخصصات الإطفاء المتراكمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م	صافي الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م
الشركة الوطنية لخدمات المناولة الأرضية				
عقود العملاء	٥ سنوات	١٤١,٥٩٤	(١١٣,٢٧٥)	٢٨,٣١٩
علاقات العملاء	٢٠ سنة	٤٠٣,٨٤٧	(٨٠,٧٦٩)	٣٢٣,٠٧٨
الشهرة	لا ينطبق (تقيّم سنوياً)	٥١٩,١٦٤	لا ينطبق (تقيّم سنوياً)	٥١٩,١٦٤
إجمالي الموجودات غير الملموسة للشركة الوطنية لخدمات المناولة		١,٠٦٤,٦٠٥	(١٩٤,٠٤٥)	٨٧٠,٥٦٠
العطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة				
عقود العملاء	٣ سنوات	١١,٥٨٥	(١١,٥٨٥)	-
علاقات العملاء	٢٠ سنة	٦٤,٦٢٨	(١٢,٩٢٦)	٥١,٧٠٢
الشهرة	لا ينطبق (تقيّم سنوياً)	٦٣,٦٥٢	لا ينطبق (تقيّم سنوياً)	٦٣,٦٥٢

	فترة الإطفاء	التكاليف	مخصصات الإطفاء المتراكمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م	صافي الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م
إجمالي الموجودات غير الملموسة لشركة عطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة		١٣٩,٨٦٥	(٢٤,٥١١)	١١٥,٣٥٤
إجمالي الموجودات غير الملموسة للشركة		١,٢٠٤,٤٧٠	(٢١٨,٥٥٥)	٩٨٥,٩١٥

المصدر : القوائم المالية المراجعة

كما يبين الجدول التالي الموجودات الملموسة والموجودات غير الملموسة وما يقابلهم من حقوق ملكية الناتجة من عملية الاستحواذ كما في ١ يناير ٢٠١١م:

جدول ٧-١٠: عملية الاستحواذ (ألف ريال سعودي)

	وحدة الخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية	الشركة الوطنية لخدمات المناولة الأرضية	شركة عطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة	الإجمالي الموحد
صافي الموجودات الملموسة (١ يناير ٢٠١١م)				
النقد	٩٣,٣٢٠	١٥,٠٠٠	٣,٥٠٠	١١١,٨٢٠
الممتلكات والمكائن والمعدات	١٦٨,٧١٢	٩٤,٥٧٠	٧٢,٨٨٢	٣٣٦,١٦٤
ذمم مدينة وموجودات أخرى	٧٠,٩٢٧	٨٤,٨٠٩	٢٢,٦٠٤	١٧٨,٣٤٠
ذمم دائنة والتزامات أخرى	(٢٠٢,٨٥٣)	(٨٣,٩٨٣)	(٦٩,٨٥١)	(٣٥٦,٦٨٧)
إجمالي صافي الموجودات الملموسة المحولة	١٣٠,١٠٦	١١٠,٣٩٦	٢٩,١٣٥	٢٦٩,٦٣٧
الموجودات غير الملموسة				
الشهرة	-	٥١٩,١٦٤	٦٣,٦٥٢	٥٨٢,٨١٦
عقود العملاء	-	١٤١,٥٩٤	١١,٥٨٥	١٥٣,١٧٩
علاقات العملاء	-	٤٠٣,٨٤٧	٦٤,٦٢٨	٤٦٨,٤٧٥
اجمالي الموجودات غير الملموسة	-	١,٠٦٤,٦٠٥	١٣٩,٨٦٥	١,٢٠٤,٤٧٠
إجمالي صافي الموجودات (مجموع الموجودات الملموسة و غير الملموسة بعد تقييم الشركة الوطنية لخدمات المناولة الأرضية والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة)	١٣٠,١٠٦	١,١٧٥,٠٠١	١٦٩,٠٠٠	١,٤٧٤,١٠٧
رأس المال الذي تم إصداره	٦٦٥,١٥٢	١٨٦,٢٤٣	٣٥,٤٧٥	٨٨٦,٨٦٩
حقوق الملكية الإضافية	-	٩٨٨,٧٥٩	١٣٣,٥٢٦	١,١٢٢,٢٨٤
الزيادة في المقابل المحول	(٥٣٥,٠٤٦)	-	-	(٥٣٥,٠٤٦)
إجمالي الأسهم	١٣٠,١٠٦	١,١٧٥,٠٠١	١٦٩,٠٠٠	١,٤٧٤,١٠٧
٪ الحصص المصدرة في الشركة مقابل الاستحواذ على الأصول أو الحصص	٧٥,٠٪	٢١,٠٪	٤,٠٪	

المصدر: القوائم المالية المراجعة

جدول ٧-١١: الممتلكات والمعدات – صافي القيمة الدفترية مصنفة حسب الفئة (ألف ريال سعودي)

	٣١ ديسمبر ٢٠١٢م	٪ من الإجمالي	٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	٪ من الإجمالي	٣١ ديسمبر ٢٠١٤م	٪ من الإجمالي
معدات المطار	٤٠٠,١٤٨	٪٨٩,٣	٤٣٨,٣٧٧	٪٨٢,٤	٤٥٤,٨٥٤	٪٨٣,٧
أعمال تحت التنفيذ	١٥,٥٢٩	٪٣,٥	١٩,٢٠٤	٪٣,٦	١٢,٣٦١	٪٢,٣
الأراضي	–	٪٠,٠٠	٢٧,٤٦٤	٪٥,٢	٢٧,٤٦٤	٪٥,١
سيارات	١١,٠٠٦	٪٢,٥	١٨,٨٥٠	٪٣,٥	١٩,٩٢١	٪٣,٧
تحسينات في المباني المستأجرة	٨,٢٠٢	٪١,٨	١١,٨٣٣	٪٢,٢	١١,٩٢٤	٪٢,٢
أثاث ومعدات مكتبية	٧,٥٣٦	٪١,٧	٩,٤٨٤	٪١,٨	١١,٨٦٣	٪٢,٢
أجهزة وبرامج حاسب آلي	٥,٦٠١	٪١,٣	٧,٠٤٥	٪١,٣	٤,٨٠٩	٪٠,٩
الإجمالي	٤٤٨,٠٢٢	٪١٠٠,٠	٥٣٢,٢٥٧	٪١٠٠,٠	٥٤٣,١٩٦	٪١٠٠,٠

المصدر : القوائم المالية المراجعة

تتكون الموجودات الثابتة في المقام الأول من معدات المطارات البالغ قيمتها ٤٥٤,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م. وتشكل معدات المطارات ٨٣,٧٪ من صافي القيمة الدفترية للموجودات الثابتة قبل احتساب الأعمال قيد التنفيذ. وكانت الإضافات في الموجودات الثابتة في الفترة من عام ٢٠١٢م إلى ديسمبر ٢٠١٤م تتم لغرض إحلال واستبدال المعدات القديمة القائمة، حيث لا يسمح بعمل المعدات التي يتجاوز عمرها ٢٠ سنة في المطارات.

جدول ٧-١٢: الاستثمار في شركة زميلة، ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م (ألف ريال سعودي)

	٣١ ديسمبر ٢٠١٤م
نسبة الملكية	٪٥٠,٠
مساهمة نقدية	١٣,٥٢٣
مصروفات متكبدة نيابةً عن الشركة الزميلة	٣,٣٨١
نقل ممتلكات ومعدات بصافي القيمة الدفترية	٢٨,١٧٣
حصة الشركة في أرباح الاستثمار	٢١,٥٠٣
الإجمالي	٦٦,٥٧٩

المصدر : القوائم المالية المراجعة

قامت الشركة وشركة الأمد للتجارة والتموين بتأسيس شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة على أساس ملكية ٥٠,٠٪ لكل من الشريكين وذلك في تاريخ ١٤٣٤/١٠/٢٧هـ (الموافق ٢٠١٣/٩/٣م) وقد تم استيفاء الخطوات النظامية في عام ٢٠١٤م وباشرت الشركة أعمالها من خلال موظفين وفريق إدارة مستقل. وقد تم تسجيل شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة كاستثمار بما أن الشركة ليست شريكاً مسيطراً (أي تصنف كشركة زميلة). وتقوم شركة الأمد بتقديم خدمات نقل الركاب بالحافلات وقد وصلت قيمة هذا الاستثمار كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م إلى ٦٦,٦ مليون ريال سعودي، والتي تكونت من:

- مساهمة الشركة السعودية للخدمات الأرضية النقدية لرأس المال بقيمة ١٣,٥ مليون ريال سعودي،
- مصروفات بقيمة ٣,٤ مليون ريال سعودي تكبدتها الشركة بالنيابة عن شركة الأمد السعودي وتمثل مبلغ مستحق من شركة الأمد السعودي إلى الشركة،
- الممتلكات والمعدات التي قامت الشركة بنقلها من أصولها إلى هذه الشركة الزميلة بقيمتها الدفترية البالغة ٢٨,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م،
- حصة الشركة في ٥٠,٠٪ من صافي أرباح شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة لعام ٢٠١٤م والبالغة ٢١,٥ مليون ريال سعودي.

جدول ٧-١٣: الذمم المدينة، ٢٠١٢م – ٢٠١٤م (ألف ريال سعودي)

	٣١ ديسمبر ٢٠١٢م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٣م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٤م مراجعة
السعودية والشركات التابعة لها – الأطراف ذات الصلة	٥٩١,١٦٤	٣١١,٢٤٤	٤٩٦,٧٢٣
عملاء غير السعودية	٣٢٨,٠٢٩	٢٥٨,٦٧١	٢٨٧,٠٥٦
ناقصاً: مخصص الديون المشكوك في تحصيلها	(٤٩,١٥٣)	(٤١,٩١٢)	(٦٥,٥٦٣)
الإجمالي	٨٧٠,٠٤٠	٥٢٨,٠٠٣	٧١٨,٢١٥

المصدر : القوائم المالية المراجعة

جدول ٧-١٤: فترة التحصيل بالحساب، ٢٠١٢م – ٢٠١٤م (أيام)

فترة التحصيل بالحساب	٣١ ديسمبر ٢٠١٢م	٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	٣١ ديسمبر ٢٠١٤م
فترة التحصيل بالحساب – الخطوط السعودية والشركات التابعة لها	١٥٧	١٢٧	١٠١
فترة التحصيل بالحساب – غير الخطوط السعودية	١٢٤	١١٣	٩٠
فترة التحصيل بالحساب– الإجمالي	١٤٠	١١٩	٩٥

المصدر : الشركة

الذمم المدينة للخطوط السعودية والشركات التابعة لها

بلغت الذمم المدينة للخطوط الجوية السعودية والشركات التابعة لها ٤٩٦,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، وهي تنقسم على النحو التالي: ٣٣٨,٣ مليون ريال سعودي للخطوط السعودية، و٦٦,٥ مليون ريال سعودي لطيران السعودية الخاص، و٥٩,٣ مليون ريال سعودي للخطوط الجوية السعودية للشحن الجوي، و٠,٢ مليون ريال سعودي من شركة الخطوط السعودية للتموين.

وفي الفترة بين عامي ٢٠١٢م و ٢٠١٣م، انخفض رصيد الذمم المدينة إلى ٣١١,٢ مليون ريال سعودي نتيجة لخصم حصة الخطوط العربية السعودية من الأرباح الموزعة من قبل الشركة مباشرة من ذممها المدينة. أدى هذا الانخفاض إلى تحسن فترة التحصيل بالحساب بمعدل ٣٠ يوماً بين عامي ٢٠١٢م و٢٠١٣م. فيما ارتفع رصيد الذمم المدينة إلى ٤٩٦,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م وذلك نتيجة الزيادة في حجم عمليات الشركة الاعتيادية.

وفي عام ٢٠١٤م، قامت الشركة بمراجعة شروط الائتمان للخطوط السعودية وتم تمديدها إلى ٩٠ يوماً من تسليم الفاتورة التي عادة ما يتم إرسالها في غضون ١٠ أيام إلى ١٥ يوماً من بداية كل شهر (حيث كانت في السابق ٦٠ يوماً)، مما ساهم في انخفاض فترة التحصيل بمعدل ٢٣ يوم بين عام ٢٠١٣م و ديسمبر ٢٠١٤م.

ونظراً لأهمية مستحقات الشركة المالية وكون سداد الفواتير من قبل عملاء الشركة بانتظام هو أمر أساسي لضمان الحفاظ على تدفقات الشركة النقدية، فقد قامت الشركة بالاتفاق مع الخطوط السعودية على أن تقوم الأخيرة بدفع مبلغ ثابت للشركة وقدره ٦٠ مليون ريال شهريا مقابل الخدمات التي تقدمها الشركة للخطوط السعودية، كما تقوم الشركة بتسوية المبالغ في حساب الذمم المدينة المستحقة من الخطوط السعودية من خلال المستحقات الأخرى لها بما في ذلك توزيعات الأرباح. يذكر بأن الخطوط السعودية قامت بدفع مبلغ ٦٠ مليون ريال شهريا حسب المتفق عليه بشكل منتظم ابتداء من شهر نوفمبر ٢٠١١م وحتي تاريخ هذه النشرة، باستثناء دفعة واحدة فقط متعلقة بشهر مارس ٢٠١٢م.

كما قامت الشركة بإبرام اتفاقية مع الخطوط السعودية بتاريخ ١٤٣٥/٨/١٦هـ (الموافق ٢٠١٤/٦/١٤م) فيما يتعلق بآلية سداد المستحقات من قبل الخطوط السعودية، ومن المناسب توضيح أهم أحكام وشروط هذه الاتفاقية:

١. تقوم الشركة بإرسال فواتير الخدمات الأرضية المقدمة للخطوط السعودية بشكل شهري.
٢. تقوم الخطوط السعودية بسداد مبلغ شهري ثابت قدره ٦٠ مليون ريال للشركة، بغض النظر عن قيمة الفاتورة الشهرية التي يتم ارسالها بشكل شهري.
٣. في حال وجود فرق بين مبلغ الفاتورة الشهرية والمبلغ الشهري الثابت الذي قامت الخطوط السعودية بدفعه، يتم سداد هذا المبلغ خلال فترة زمنية لا تتجاوز (٩٠) يوم من تاريخ تسجيله كرصيد مدين على الخطوط السعودية.

يقوم الطرفين بشكل دوري (كل ستة أشهر) بمراجعة كافة المستحقات المطلوب دفعها من قبل الخطوط السعودية إلى الشركة وكذلك كافة المستحقات المطلوب دفعها من الشركة إلى الخطوط السعودية وبعد القيام بهذه المراجعة، يتفق الطرفان على إجراء مقاصة بين المبالغ المستحقة لكل منهما على الطرف الآخر (سواء تعلقت تلك المبالغ باتفاقية الخدمات الأرضية أم لا). ويتوجب على الطرف الذي يترتب عليه دفع أي مبالغ إلى الطرف الآخر بعد إجراء المقاصة، دفع هذه المبالغ خلال عشرة أيام من تاريخ إجراء المقاصة.

وتجدر الإشارة إلى أن الخطوط السعودية لم تبدأ بتطبيق جميع بنود هذه الاتفاقية، مما أدى إلى ارتفاع عدد أيام المستحقات المالية من الخطوط السعودية وشركاتها التابعة إلى ١٢٩ يوم حسب سجلات الشركة كما في ٢٨ فبراير ٢٠١٥م.

الذمم المدينة لشركات الطيران الأخرى غير الخطوط السعودية

في عام ٢٠١٢م، بلغت الذمم المدينة لشركات الطيران الأخرى قيمة ٣٢٨,٠ مليون ريال سعودي بسبب (أ) زيادة في العمليات، (ب) زيادة في أسعار الخدمات على العملاء الحاليين، و(ج) إطلاق خطوط طيران جديدة وزيادة رحلاتها. وفي عام ٢٠١٣م، انخفض رصيد الذمم المدينة بقيمة ٦٩,٤ مليون ريال سعودي، ليصل إلى ٢٥٨,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م، ويرجع ذلك في الأساس إلى (أ) تحسن عملية التحصيل (مما أدى إلى تحسن قدره ١١ يوماً في فترة تحصيل الذمم المدينة بين عامي ٢٠١٢م و٢٠١٣م، و(ب) تقليص عمليات الحج.

وفي عام ٢٠١٤م، ارتفع رصيد الذمم المدينة بقيمة ٢٨,٤ مليون ريال سعودي حيث بلغ ٢٨٧,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، تتركز ٥٥,٣٪ منها مع أكبر عشرة عملاء. وسجلت فترة تحصيل الذمم المدينة من شركات الطيران الأخرى في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م تحسناً حيث بلغت ٩٠ يوم، مقارنةً بـ ١١٣ يوم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م.

تقدم الشركة لعملائها من شركات الطيران الأخرى مهلة سداد قدرها ٣٠ يوماً من تسليم الفاتورة التي عادة ما تصدر على أساس شهري. وتقوم الشركة بتقييم المخصصات على اساس كل حالة على حده. وبلغت الأرصدة غير المسددة لأكثر من ١٨٠ يوماً ١٤,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، وقد بدأت الشركة في عام ٢٠١٤م بإتباع نظام جديد لتسجيل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها، بحيث تسجل مخصص ٥٠٪ على المبالغ ما بين ١٨١ و ٣٦٥ يوماً، و ١٠٠٪ على المبالغ ما فوق ٣٦٥ يوم، وتم تغطية أغلب المبالغ عن طريق مخصص بلغت قيمته ٨,٥ مليون ريال سعودي.

قامت طيران ناس بإرسال خطاب للشركة بخصوص رصيد الذمم المدينة والمستحقة للشركة، و تعهدت ابتداء من عام ٢٠١٤م بأن تلتزم بسداد جميع فواتير الخدمات الأرضية المرسلة من الشركة خلال الفترة المحددة وهي ٣٠ يوماً من تاريخ استلام الفاتورة، كما قامت بالتعهد بدفع مبالغ شهرية محددة وذلك لسداد كامل مستحقات الشركة للسنوات السابقة. وفيما يلي ملخص لجدول الدفعات الشهرية المحددة كما ورد في خطاب طيران ناس:

جدول ٧-١٥: الدفعات الشهرية كما ورد في خطاب طيران ناس (ريال سعودي)

الدفعة	المبلغ	الشهر
١	١,٥٠٠,٠٠٠	فبراير ٢٠١٤م
٢	١,٥٠٠,٠٠٠	مارس ٢٠١٤م
٣	١,٥٠٠,٠٠٠	أبريل ٢٠١٤م
٤	١,٥٠٠,٠٠٠	مايو ٢٠١٤م
٥	٣,٥٠٠,٠٠٠	يونيو ٢٠١٤م
٦	٣,٥٠٠,٠٠٠	يوليو ٢٠١٤م
٧	٣,٥٠٠,٠٠٠	أغسطس ٢٠١٤م
٨	٣,٥٠٠,٠٠٠	سبتمبر ٢٠١٤م
٩	٣,٥٠٠,٠٠٠	أكتوبر ٢٠١٤م
١٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	نوفمبر ٢٠١٤م
١١	٢,٠٠٠,٠٠٠	ديسمبر ٢٠١٤م
١٢	٢,٠٠٠,٠٠٠	يناير ٢٠١٥م
١٣	٢,٠٠٠,٠٠٠	فبراير ٢٠١٥م
١٤	٢,٠٠٠,٠٠٠	مارس ٢٠١٥م
١٥	٢,٠٠٠,٠٠٠	أبريل ٢٠١٥م
١٦	٢,٠٠٠,٠٠٠	مايو ٢٠١٥م
١٧	٣,٥٠٠,٠٠٠	يونيو ٢٠١٥م
١٨	٣,٥٠٠,٠٠٠	يوليو ٢٠١٥م
١٩	٤,٠٠٠,٠٠٠	اغسطس ٢٠١٥م
٢٠	٤,٣٠١,٨٥٢	سبتمبر ٢٠١٥م

المصدر : الشركة

الجدير بالذكر بأنه وحتى تاريخ هذه النشرة لم تتخلف شركة طيران ناس عن دفع أي من الدفعات المذكورة أعلاه كما أن طيران ناس منتظمة في سداد المستحقات المالية الأخرى للشركة وذلك حسب الاتفاقيات المبرمة بينها وبين الشركة.

جدول ٧-١٦: مدفوعات مقدمة وموجودات متداولة أخرى (ألف ريال سعودي)

	٣١ ديسمبر ٢٠١٢م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٣م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٤م مراجعة
مدفوعات مقدمة	٢٥,٥٩٧	٣٢,٤٣٣	٤٦,١٩٥
سلف متصلة بالموظفين	١٢,٦٩٥	٢٤,١٥٠	٢٥,٠٦٤
سلف للاستثمارات	-	١٣,٥٢٣	-
دفعات مقدمة لموردي الأصول الثابتة	١٦,٧١٧	١٥,٨٣٠	١٢,٣٨٠
ودائع	٢٧,٧٦٦	١٢,٤٥١	١٠,٣٦٦
تكلفة الطرح العام الأول القابلة للاسترداد من المساهمين	-	٦,٤٢٢	١٤,٦٦٧
مستحقات أخرى لأطراف ذوي صلة	٣,٠٦٧		
أخرى	١,٠٣١	١,٣٦٩	٢,٦٣٨
الإجمالي	٨٦,٨٧٣	١٠٦,١٧٨	١١١,٣٠٩

المصدر: القوائم المالية المراجعة

بلغت الدفعات المقدمة والأرصدة المدينة الأخرى ١١١,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، وتتضمن:

- مدفوعات مسبقة بقيمة ٤٦,٢ مليون ريال سعودي تشمل دفعات مقدمة للتأمين الصحي بقيمة ١٧,٠ مليون ريال سعودي ودفعات مقدمة لإيجار سكن العمال بقيمة ٣,٦ مليون ريال سعودي و ٣,٦ مليون ريال سعودي متعلقة بإيجار المكاتب؛
- سلف للموظفين بقيمة ٢٥,١ مليون ريال سعودي، وهي عبارة عن سلف من مكافآت نهاية الخدمة ومن بدلات السكن؛
- دفعات مقدمة لموردي الأصول الثابتة وموردي العمالة بمبلغ ١٢,٤ مليون ريال سعودي؛
- وديعة ضمانية تمثل ضمان بنكي لصالح وزارة المالية بقيمة ١٠,٤ مليون ريال سعودي مقابل الحصول على تأشيرات عمل مؤقتة لموسم الحج.

و تتعلق السلفة بقيمة ١٣,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م بالاستثمار في مشروع مشترك مع شركة الأمد للتجارة والتموين، وذلك لنقل الركاب في المطارات؛ حيث قامت كلا الشركتين بتأسيس شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة، وذلك بتاريخ ١٤٣٤/١٠/٢٧هـ (الموافق ٢٠١٣/٩/٣م)؛ وفي عام ٢٠١٤م انتهى الطرفان من الإجراءات القانونية وتم تصنيف هذه الشركة الجديدة تحت بند الاستثمار مع الأصول الغير متداولة.

الخصوم

جدول ٧-١٧: الذمم الدائنة (ألف ريال سعودي)

	٣١ ديسمبر ٢٠١٢م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٣م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٤م مراجعة
المستحقة لأطراف ذوي العلاقة	٩٥,٩٧٢	٢٣,٧٨٣	١٢,٦٧٦
موردين آخرين	٥٢,٧٣٦	٢٤,٨٧٥	١٨,٠٢٩
الإجمالي	١٤٨,٧٠٨	٤٨,٦٥٨	٣٠,٧٠٦

المصدر: القوائم المالية المراجعة

تتكون الذمم الدائنة للأطراف ذوي العلاقة من مبالغ مستحقة للخطوط السعودية أو شركاتها التابعة. يتكون الجزء الأكبر من هذا الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م من المستحقات لشركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران (٧,٣ مليون ريال سعودي) والمتعلقة بعقد خدمات الصيانة لمعدات الشركة ، بينما تشكل الخطوط السعودية وشركة الخطوط السعودية للتموين المبلغين الآخرين بقيمة ٤,٠ مليون ريال سعودي و ١,٤ مليون ريال سعودي على التوالي. ويتكون مبلغ الموردين الآخرين من مدفوعات مستحقة لموردي العمالة، وقد شكل أكبر عشر موردين ٧١,١٪ من هذا المبلغ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م. وشكلت المبالغ القائمة منذ أقل من ٩٠ يوم ٨١,٥٪ من هذا المبلغ.

جدول ٧-١٨: مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى (ألف ريال سعودي)

	٣١ ديسمبر ٢٠١٢م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٣م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٤م مراجعة
مستحقات متصلة بالموظفين	٧٠,٦٢٧	٧٩,٥٠٦	٨٢,١١٤
إيجارات مستحقة	١٠,١٩٠	٣٢,٦٩٨	٤٠,١٢٧
مستحقات لأطراف ذوي صلة	٦٩,٤٤٦	٤٦,٩١٤	–
مستحقات أخرى	٢٢,٣١٠	٤٩,٠٧٦	٥٣,٢٢٠
سلف من عملاء وغيرهم	٩,٠٩٦	٧,٩١٩	٨,٥٩٨
الإجمالي	١٨١,٦٦٩	٢١٦,١١٣	١٨٤,٠٥٩

المصدر: القوائم المالية المراجعة

بلغت المصاريف المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى ١٨٤,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م، وتتألف من مستحقات متعلقة بالموظفين بقيمة ٨٢,١ مليون ريال سعودي، وإيجارات مستحقة بقيمة ٤٠,١ مليون ريال سعودي ومستحقات أخرى بقيمة بقيمة ٥٣,٢ مليون ريال سعودي وسلف من عملاء بقيمة ٨,٦ مليون ريال سعودي.

وتتألف المستحقات المتعلقة بالموظفين من مستحقات إجازات سنوية بقيمة ٤٩,١ مليون ريال سعودي وبدلات تذاكر سفر تذاكر بقيمة ١١,٢ مليون ريال سعودي ومستحقات للتأمينات الاجتماعية بقيمة ٨,١ مليون ريال سعودي، بالإضافة إلى مستحقات وبدلات موظفين أخرى.

وتكونت المستحقات الأخرى البالغة ٥٣,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م بشكل رئيسي من مخصص تكاليف القوى العاملة المؤجرة بقيمة ٢٠,٠ مليون ريال سعودي، ومخصص خدمات تقنية مقدمة من قبل الخطوط السعودية قيمته ١٥,٦ مليون ريال سعودي، يليها مبلغ مستحق للسعودية للتموين وعقد الصيانة بقيمة ١٢,١ مليون ريال سعودي ويشمل ما تبقى مصروفات مستحقة متنوعة. وتتكون الإيجارات المستحقة بشكل رئيسي من إيجار مستحق للهيئة العامة للطيران المدني بقيمة ٣١,٨ مليون ريال سعودي مقابل تأجير مساحات معينة في المطارات بينما يتعلق باقي المبلغ بإيجارات مستحقة لمكاتب الشركة وسكن الموظفين.

جدول ٧-١٩: تعويض نهاية الخدمة (ألف ريال سعودي)

	٣١ ديسمبر ٢٠١٢م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٣م مراجعة	٣١ ديسمبر ٢٠١٤م مراجعة
الرصيد الافتتاحي	١١١,٣٨٨	١٤٤,٤٩٦	١٧٨,٢٢٨
رصيد محول من الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة، وشركة عطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة، ووحدة الخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية	–	–	–
إضافات	٣٦,٥٩٨	٣٩,٨٣٩	٥٢,١٧٣
مدفوعات	(٣,٤٨٩)	(٦,١٠٨)	(٨,١٤٤)
الرصيد النهائي	١٤٤,٤٩٦	١٧٨,٢٢٨	٢٢٢,٢٥٦

المصدر: القوائم المالية المراجعة

بلغ رصيد تعويضات نهاية الخدمة للموظفين في الشركة (بما في ذلك الموظفين المنقولين من الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة) ٢٢٢,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر عام ٢٠١٤م.

لا يشمل رصيد تعويضات نهاية الخدمة الموظفين المنتدبين من الخطوط السعودية والمنقولين إلى الشركة، حيث أن تعويض نهاية الخدمة لهؤلاء الموظفين البالغ عددهم ٨٥٩ موظف كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م والذين يعملون في الشركة يُستوفى مباشرة من الخطوط السعودية، ولا يكون لهم مخصص مستحق لتعويض نهاية الخدمة في دفاتر الشركة.

جدول ٧-٢٠: وعاء الزكاة وحساب المخصصات (ألف ريال سعودي)

	السنة المالية ٢٠١٢م مراجعة	السنة المالية ٢٠١٣م مراجعة	السنة المالية ٢٠١٤م مراجعة
رأس المال	٨٨٦,٨٦٩	٨٨٦,٨٦٩	١,٨٨٠,٠٠٠
توزيع أرباح	–	–	(٣٢٩,٩٩٥)
احتياطات	٥٣٧,٧٨١	٨٧٧,٠٧١	١٠٤,٢٨١
صافي الربح المعدل	٥٧٩,٩٠٢	٦٠٨,٤٨٠	٦٨٣,٢١١
المخصصات المقتطعة خلال العام	١٤١,١٣٦	١٦١,٤٥٢	١٨٣,٦١١
قروض وإيجارات	١٩,٣٦٨	١٢,٧٧٨	٤,٠٠٧
أخرى	٦١٢,٨٣٣	٥٨٧,٢٣٦	١٧٣,٣٠٩
ناقصاً: ممتلكات ومعدات وأرباح أسهم ومخزون	(٢,٢٠٧,٠٨٩)	(٢,٢٨٣,١٠٥)	(١,٨٤٩,٨٦٤)
الوعاء الزكوي	٥٧٠,٨٠٠	٨٥٠,٧٨٢	٨٤٨,٥٥٩
الزكاة أعلى بنسبة ٢,٥٪ من صافي الربح المعدل أو الوعاء الزكوي	١٤,٤٩٨	٢١,٢٧٠	١٧,٥٩٣

المصدر: القوائم المالية المراجعة

يتم احتساب الزكاة حين يحول عملياً الحول وهو مرور عام كامل، وبالتالي قامت الشركة بأخذ مخصص لمصروف الزكاة للفترات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٢٠١٣م و ٢٠١٤م بقيمة ١٤,٥ مليون ريال سعودي و ٢١,٣ مليون ريال سعودي و ١٧,٦ مليون ريال سعودي على التوالي.

جدول ٧-٢١: حركة مخصصات الزكاة (ألف ريال سعودي)

	٢٠١٢م مراجعة	٢٠١٣م مراجعة	٢٠١٤م مراجعة
الرصيد في بداية الفترة	١٨,٢٨٤	١٥,٨٢٢	٢٠,١٥٨
المحول عند عملية الاستحواذ	–	–	–
مخصصات الفترة	١٤,٤٩٨	٢١,٢٧٠	١٧,٥٩٣
المدفوعات خلال الفترة	(١٦,٩٥٩)	(١٦,٩٣٤)	(١٣,٧٦٩)
في نهاية الفترة	١٥,٨٢٢	٢٠,١٥٨	٢٣,٩٨٢

المصدر: القوائم المالية المراجعة

بلغ مجموع مخصصات الزكاة ١٤,٥ مليون ريال سعودي و ٢١,٣ مليون ريال سعودي و ١٧,٦ مليون ريال سعودي وذلك في الأعوام ٢٠١٢م و ٢٠١٣م و ٢٠١٤م على التوالي.

وقد حصلت الشركة على شهادة زكاة مقيدة عن عام ٢٠١٢م، كما حصلت على شهادة زكاة مقيدة عن عام ٢٠١٣م تنتهي صلاحيتها بتاريخ ٣٠ أبريل ٢٠١٥م. أما فيما يخص عام ٢٠١٤م، فقد قامت الشركة بحساب وعاءها الزكوي وسداد مبلغ الزكاة المستحقة والبالغ ٢١,٥ مليون ريال سعودي وذلك بتاريخ ١٩ أبريل ٢٠١٥م وتقدمت الشركة بطلب الحصول على شهادة زكاة مقيدة لعام ٢٠١٤م.

قامت مصلحة الزكاة والدخل في المملكة في ٢٥ مارس ٢٠١٣م بطلب معلومات إضافية بشأن الزكاة المدفوعة عن السنوات المالية ٢٠٠٨م و٢٠٠٩م و٢٠١٠م و٢٠١١م وتفاصيل عن تاريخ تأسيس الشركة (باعتبارها أسست كشركة مملوكة بالكامل من قبل الخطوط السعودية في عام ٢٠٠٨م ولم تقم الشركة بأي أعمال تجارية حتى تم استكمال نقل الأصول والأعمال التجارية وفقا الترتيبات المتعلقة بالاستحواذ وذلك في ٢٠١١/٠١/٠١م)، فضلاً عن بيانات تفصيلية بخصوص بنود المصروفات التشغيلية والمستندات المؤيدة لذلك وقد قامت الشركة بالرد على جميع استفسارات مصلحة الزكاة والدخل وتوفير جميع المستندات المؤيدة لذلك بخصوص السنوات ٢٠٠٨م إلى ٢٠١٣م. وليس لدى الشركة حالياً أي مطالبات أو منازعات لم يتم البت فيها مع مصلحة الزكاة والدخل بالمملكة.

وعلى الرغم من أن الشركة لم تحصل على شهادات الزكاة النهائية عن السنوات ٢٠٠٨م إلى ٢٠١٤م، إلا أنها تمتلك مخصص زكاة بلغ ٢٤,٠ مليون ريال سعودي كما في تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م مما يعني بأن الشركة لديها مخصصات إضافية في حال قامت مصلحة الزكاة والدخل بمطالبتها بسداد مبالغ إضافية عن كل أو أحد هذه السنوات.

حقوق الملكية

يبين الجدول التالي أرصدة بنود حقوق الملكية والتغيرات عليها للفترة من ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م.

جدول ٧-٢٢: قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة (ريال سعودي)

	رأس المال	الزيادة المقترحة في رأس المال	حقوق ملكية إضافية ناشئة عن عملية الاستحواذ	الزيادة في المقابل المدفوع	الاحتياطي النظامي	أرباح مبقاة	المجموع
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	–	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)	١١٢,٧١٣,٠٧٣	٧٦٤,٣٥٧,٦٥٥	٢,٣٥١,١٧٦,٢٦٠
توزيعات أرباح	–	–	–	–	–	(٧٩٩,٥٤٧,٠٠٠)	(٧٩٩,٥٤٧,٠٠٠)
صافي الدخل السنة	–	–	–	–	–	٦٠٥,٩٦٠,٤٨٠	٦٠٥,٩٦٠,٤٨٠
الزيادة المقترحة في رأس المال من خلال حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الاستحواذ مع الزيادة في المقابل المدفوع	–	٩٩٣,١٣٠,٩٠٠	(١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠)	٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨	–	(٤٠٥,٨٩٤,٤٦٨)	--
المحول إلى الاحتياطي النظامي	–	–	–	–	٦٠,٥٩٦,٠٤٨	(٦٠,٥٩٦,٠٤٨)	--
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	٩٩٣,١٣٠,٩٠٠	–	–	١٧٣,٣٠٩,١٢١	١٠٤,٢٨٠,٦١٩	٢,١٥٧,٥٨٩,٧٤٠
توزيعات أرباح	–	–	–	–	–	(٣٢٩,٩٩٤,٦١٤)	(٣٢٩,٩٩٤,٦١٤)
المحول الى رأس المال	٩٩٣,١٣٠,٩٠٠	(٩٩٣,١٣٠,٩٠٠)	–	–	–	–	--
صافي الدخل	–	–	–	–	–	٦٥٦,٩٨١,١٥٧	٦٥٦,٩٨١,١٥٧
المحول إلى الاحتياطي النظامي	–	–	–	–	٦٥,٦٩٨,١١٦	(٦٥,٦٩٨,١١٦)	--
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠	–	–	–	٢٣٩,٠٠٧,٢٣٧	٣٦٥,٥٦٩,٠٤٦	٢,٤٨٤,٥٧٦,٢٨٣

٧-٦-٣ قوائم التدفقات النقدية

جدول ٧-٢٣: قوائم التدفقات النقدية (ألف ريال سعودي)

	٢٠١٢م مراجعة	٢٠١٣م مراجعة	٢٠١٤م مراجعة
أنشطة التشغيل			
الدخل قبل الزكاة	٦٠٣,٧٨٨	٦٢٧,٢٣٠	٦٧٤,٥٧٤
تسويات:			
الحصه من ربح شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق ملكيه	–	–	(٢١,٥٠٣)
استهلاك	٥٥,٢٩٩	٦٧,٠٣٢	٧٩,٢٠١
إطفاء الموجودات غير الملموسة	٥٥,٦٠٤	٥٥,٦٠٤	٥١,٧٤٣
مخصص مكافآة نهاية الخدمة للموظفين	٣٦,٥٩٨	٣٩,٨٣٩	٥٢,١٧٣
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	١٧,٠٦٦	٢٠,٠٠٠	٥٢,٦٨٧
مخزون مشطوب	–	٩٥٧	–
أرباح من استبعاد ممتلكات ومعدات	–	(١,٦٤٦)	(٥٣,٨١١)
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية			
(زيادة) / نقص في الذمم المدينة	(٢٣٢,٧٥٣)	(٢٨٧,٣٠٧)	(٢٤٢,٩٠٠)
(زيادة) / نقص في المخزون	٢,٧٨٧	(٥٠٧)	١,٢٦٠
الزيادة في مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى	(٣٥,٤٥١)	(١٩,٣٠٥)	(١٣,٤٢٢)
(النقص) / الزيادة في الذمم الدائنة	٥٦,١٣٩	(٩٠,٣٦٦)	(١٧,٩٥٢)
الزيادة في المصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى	٢,٨٢٩	٣٤,٤٤٤	(٣٢,٠٥٤)
النقد من العمليات	٥٦١,٩٠٦	٤٤٥,٩٧٤	٥٨٣,٧٥٣
مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين	(٣,٤٨٩)	(٦,١٠٨)	(٨,١٤٤)

	٢٠١٢م مراجعة	٢٠١٣م مراجعة	٢٠١٤م مراجعة
زكاة مدفوعة	(١٦,٩٥٩)	(١٦,٩٣٤)	(١٣,٧٦٩)
صافي النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية	٥٤١,٤٥٨	٤٢٢,٩٣٣	٥٦١,٨٤١
تدفقات النقد من الأنشطة الاستثمارية			
شراء ممتلكات ومعدات	(١٣٢,١٣٢)	(١٥١,٢٨٤)	(١٢٧,٠٨٣)
متحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات	–	١,٦٦٣	٢١١
صافي أثر الاستحواذ على الأعمال التجارية والأصول المتعلقة بالخدمات الأرضية التابعة لكل من المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («**الخطوط السعودية**») والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة وجميع الحصص في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة	–	–	–
صافي النقد (المستخدم) / المقدم في الأنشطة الاستثمارية	(١٣٢,١٣٢)	(١٤٩,٦٢١)	(١٢٦,٨٧٢)
تدفقات النقد من الأنشطة التمويلية			
توزيع أرباح	(٢٥٠,٠٠٠)	(١٩٩,٨٨٧)	(٣٢٩,٩٩٥)
المدفوع من القرض خلال السنة	(٦,١١٣)	(٦,٥٩٠)	(١٢,٧٧٨)
المدفوع من التزامات بموجب عقود إيجار تمويلي	(١,٢٣١)	(٩٧)	–
صافي النقد (المستخدم) / المقدم الأنشطة التمويلية	(٢٥٧,٣٤٤)	(٢٠٦,٥٧٣)	(٣٤٢,٧٧٣)
صافي الزيادة / (النقص) في النقد وما في حكمه	١٥١,٩٨٢	٦٦,٧٣٩	٩٢,١٩٦
النقد وما في حكمه في بداية السنة	٢٠٨,٥٠٤	٣٦٠,٤٨٦	٤٢٧,٢٢٤
المبالغ النقدية ومعادلات النقد في نهاية العام	٣٦٠,٤٨٦	٤٢٧,٢٢٤	٥١٩,٤٢٠
معاملات غير نقدية			
نقل ممتلكات ومعدات لحساب الاستثمار	–	–	٢٨,١٧٣
مقاصة بين توزيعات أرباح وذمم مدينة	–	٥٩٩,٦٦٠	–
مقاصة بين مستحق من أطراف ذات علاقة ومستحق إلى أطراف ذات علاقة	–	٩,٦٨٤	–

المصدر : القوائم المالية المراجعة

الأنشطة التشغيلية

تتكون الأنشطة التشغيلية من صافي الدخل قبل احتساب الزكاة، والتغيرات في الموجودات والخصوم التشغيلية وتعديلات للبنود غير النقدية مثل الاستهلاك والإطفاء والمخصصات.

وقد انخفضت التدفقات النقدية الناشئة عن النشاطات التشغيلية من ٥٤١,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٢م، الى ٤٢٢,٩ مليون ريال في عام ٢٠١٣م وذلك بسبب ارتفاع الذمم المدينة. فيما زاد صافي التدفقات النقدية التشغيلية بمبلغ ١٣٨,٩ مليون ريال في عام ٢٠١٤م وذلك بسبب النقص في الذمم الدائنة والذمم المدينة.

الأنشطة الاستثمارية

تشمل الأنشطة الاستثمارية شراء ممتلكات ومعدات، والعائدات من بيع ممتلكات ومعدات، ونقل صافي الموجودات التي نتجت عن دمج أعمال وحدة الخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية والشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة والعطار للخدمات الأرضية والعطار للسياحة. وتتألف التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية بشكل رئيسي من شراء معدات الخدمات الأرضية، حيث تقوم الشركة بترقية موجوداتها ومعداتها خلال الأعوام ٢٠١٢م و ٢٠١٣م و ٢٠١٤م.

أنشطة التمويل

مثلت الأنشطة التمويلية الرئيسية للشركة خلال الثلاث سنوات السابقة توزيع أرباح وسداد قروض وسداد إيجار تمويلي . ففي عام ٢٠١٢م و ٢٠١٣م و ٢٠١٤م، قامت الشركة بدفع أرباح بقيمة ٢٥٠,٠ مليون ريال و ٧٩٩,٥ مليون ريال و ٣٣٠,٠ مليون ريال على التوالي من رصيد الأرباح المبقاة، وقد بلغ مجموع ما دفعته الشركة نقداً خلال عام ٢٠١٣م من توزيعات أرباح ١٩٩,٩ مليون ريال، تمثيل أرباح نقدية مدفوعة للمساهمين غير الخطوط السعودية، في حين تم خصم باقي المبلغ وهو ٥٩٩,٦ مليون ريال سعودي من الذمم المدينة للخطوط السعودية على الشركة. وفي أبريل عام ٢٠١٤م، قامت الشركة بدفع آخر دفعة من دفعات القرض البنكي والبالغة ١٢,٨ مليون ريال سعودي وبذلك أصبحت الشركة لا تملك أي قروض تمويلية.

٨. سياسة توزيع الأرباح

بموجب المادة ١٠٨ من نظام الشركات، يُمنح المساهم جميع الحقوق المرتبطة بالأسهم، والتي تشمل على وجه الخصوص الحق في الحصول على نصيب من الأرباح المقرر توزيعها. ويتولى مجلس الإدارة التوصية بإعلان ودفع أي أرباح قبل إقرارها من قِبل المساهمين في اجتماع الجمعية العامة. وتعتمد أي توصية بتوزيع أرباح للمساهمين على عدد من العوامل، من بينها أرباح الشركة السابقة والمتوقعة والتدفقات النقدية، والتمويل ومتطلبات رأس المال، ومعطيات السوق والعوامل الاقتصادية بشكل عام ، والزكاة، فضلاً عن الاعتبارات القانونية والنظامية الأخرى. ويخضع توزيع أرباح الأسهم للقيود الواردة في النظام الأساسي للشركة وهي النحو التالي:

تُوزع أرباح الشركة الصافية السنوية، بعد خصم جميع المصروفات العمومية وغيرها من المصروفات، على النحو التالي:-

- يُجنب عشرة (١٠٪) من الأرباح الصافية لتكوين الاحتياطي النظامي. ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنيب متى بلغ الاحتياطي المذكور مبلغاً مساوياً لنصف رأس المال.
- للجمعية العامة العادية، بناء على اقتراح مجلس الإدارة، أن تُجنب نسبة معينة من صافي الأرباح السنوية لتكوين احتياطٍ اتفاقي يُخصص لغرض أو أغراض معينة.
- يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين بشرط أن لا يقل عن ٥٪ من رأس المال المدفوع.

يوضح الجدول التالي الأرباح التي وزعتها الشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٢٠١٣م ٢٠١٤م :

جدول ٨-١: الأرباح الموزعة في ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م وعام ٢٠١٥م حتى تاريخ هذه النشرة (ألف ريال سعودي)

	٢٠١٢م	٢٠١٣م	٢٠١٤م	بداية عام ٢٠١٥م وحتى تاريخ هذه النشرة
التوزيعات المعلنة عن الفترة	–	٧٩٩,٥٤٧[٣]	٤٤٣,٤٦٣[٥]	–
التوزيعات المدفوعة خلال العام	٢٥٠,٠٠٠[١]	٧٩٩,٥٤٧[٣]	٣٢٩,٩٩٥	١١٣,٤٦٨[٦]
صافي الدخل	٥٨٩,٢٩٠	٦٠٥,٩٦٠	٦٥٦,٩٨١	–[٧]
نسبة التوزيعات المعلنة إلى صافي الدخل	–[٢]	–[٤]	٦٧,٥٪	٠٪

المصدر: الشركة

(١) قامت الشركة بتوزيع أرباح نقدية خلال عام ٢٠١٢م بقيمة ٢٥٠ مليون ريال سعودي عن أرباح العام ٢٠١١م ولم تقم الشركة بدفع حصة الخطوط السعودية من الأرباح الموزعة وتم خصم المبلغ من المستحقات المالية للشركة على الخطوط السعودية.

(٢) لا يمكن احتساب نسبة التوزيعات المعلنة إلى صافي الدخل حيث أن التوزيعات المعلنة عن أرباح العام ٢٠١٢م تمت خلال العام ٢٠١٣م، ولم يتم تخصيص مبلغ معين عن حصة العام ٢٠١٢م من إجمالي هذه التوزيعات المعلنة.

(٣) قامت الشركة خلال عام ٢٠١٣م بتوزيع أرباح مجموعها ٧٩٩,٥ مليون ريال سعودي من أرباح السنوات ٢٠١١م و٢٠١٢م و٢٠١٣م، ولم تقم الشركة بدفع حصة الخطوط السعودية من الأرباح الموزعة حيث تم خصم المبلغ من المستحقات المالية للشركة على الخطوط السعودية. وقامت الشركة بالتأكد بأن هذا الإجراء متوافق مع الأنظمة واللوائح المعمول بها في المملكة.

(٤) لا يمكن احتساب نسبة التوزيعات المعلنة إلى صافي الدخل حيث أن التوزيعات المعلنة خلال العام ٢٠١٣م اشتملت على أرباح من السنوات ٢٠١١م و ٢٠١٢م، ولم يتم تخصيص مبلغ معين عن حصة العام ٢٠١٣م من إجمالي هذه التوزيعات المعلنة.

(٥) قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤م بتوزيع أرباح نقدية بلغت ٩٥,٩ مليون ريال سعودي و١١٤,٦ مليون ريال سعودي و١١٩,٤ مليون ريال سعودي وذلك عن أرباح الربع الأول والربع الثاني والربع الثالث من نفس العام، على التوالي. كما تم توزيع أرباح نقدية بقيمة ١١٣,٥ مليون ريال سعودي عن الربع الرابع للعام ٢٠١٤م وذلك خلال الربع الاول من العام ٢٠١٥م.

(٦) مدفوعة عن أرباح الربع الرابع من العام ٢٠١٤م.

(٧) لا تتوفر قوائم مالية مراجعة للفترة منذ بداية العام ٢٠١٥م وحتى تاريخ نشرة الاصدار هذه ولذلك لا يمكن تضمين صافي الدخل.

٩. إفادات الخبراء

تم الحصول على الموافقة الكتابية لكل من المستشار المالي والمستشار القانوني ومراجع الحسابات ومستشار العناية المهنية ومستشار دراسة السوق لإدراج أسمائهم وشعاراتهم وإفاداتهم بالصيغة الواردة في هذه النشرة، ولم يتم سحب أي من تلك الموافقات. وينبغي التوضيح بأنه ليس لأي من المستشارين أو من يعمل لديهم أو أي من أقاربهم أي أسهماً أو أية مصلحة في الشركة مهما كان نوعها في المصدر أو أي شركة تابعة له.

١٠. إقرارات أعضاء مجلس الإدارة

يقر أعضاء مجلس الإدارة بما يلي:

- لم يشهر أي منهم في أي وقت من الأوقات إفلاسه أو خضع لإجراءات إفلاس.
- لم يتم تعيين أي منهم في منصب إداري أو إشرافي في أي شركة أعلنت افلاسها خلال السنوات الخمس التي سبقت تاريخ هذه النشرة.
- ليس لأي منهم أو أي شخص من أقاربهم أو التابعين لهم أي مصلحة مادية في أي عقود أو ترتيبات قائمة سواءً خطية أو شفهية أو عقود أو ترتيبات قيد الدراسة حتى تاريخ هذه النشرة ولها تأثير كبير على أعمال الشركة.
- بخلاف أسهم ضمان عضوية مجلس الإدارة، ليس لأعضاء مجلس الإدارة أو لأي من أقاربهم أي أسهم أو مصلحة في الشركة أو شركاتها التابعة ولا يجوز للشركة أو شركاتها التابعة أن تقدم قرضا نقدياً من أي نوع لأعضاء مجلس إدارة كل منها أو أن تضمن أي قرض يعقده واحد منهم.
- لم يتم منح عمولات أو خصومات أو أتعاب وساطة أو أي عوض غير نقدي من قبل الشركة أو شركاتها التابعة لأي من أعضاء مجلس الإدارة، أو كبار التنفيذيين، أو القائمين بالترويج أو الخبراء فيما يتعلق بإصدار أو بيع أي أوراق مالية خلال الأعوام الثلاث السابقة لتاريخ هذه النشرة.
- خلال الاثني عشر شهراً التي تسبق تاريخ هذه النشرة، لم يكن هناك أي انقطاع في أعمال الشركة أو شركاتها التابعة قد يؤثر أو يكون له تأثير كبير على وضعها المالي.
- أن الشركة لا تمارس أي من نشاطاتها خارج المملكة العربية السعودية.
- عدم التصويت على العقود المبرمة مع أطراف ذو علاقة في اجتماعات الجمعية العمومية اذا كانت لهم مصلحة فيها بشكل مباشر أو غير مباشر.
- لم يحدث أي تغيير جوهري له أي أثر سلبي على الوضع المالي أو التجاري للشركة أو على أي عضو في المجموعة خلال السنوات الثلاث التي سبقت مباشرة تاريخ إعداد هذه النشرة، ولا خلال الفترة الزمنية من تاريخ انتهاء المدة الزمنية التي يغطيها تقرير المحاسبين حتى تاريخ إعداد هذه النشرة.
- ليس هناك أي برامج أسهم لموظفي الشركة وليس هناك أي ترتيبات أخرى قائمة تشرك الموظفين في رأس مال الشركة وذلك حتى قائمة حتى تاريخ هذه النشرة.
- أن الشركة لا تملك أي أوراق مالية (تعاقدية أو غيرها) أو أي من الأصول التي تكون قيمتها عرضة للتقلبات أو يصعب التأكد من قيمتها مما يؤثر بشكل كبير في تقييم الموقف المالي.
- باستثناء ما تم الافصاح عنه في النشرة، ليست الشركة على دراية بأي معلومات تتعلق بأي سياسات حكومية أو اقتصادية أو مالية أو نقدية أو سياسية أو أي عوامل أخرى أثرت أو يمكن أن تؤثر بشكل جوهري (مباشر أو غير مباشر) على عملياتها.
- أن وثائق التأمين الخاصة بالشركة توفر غطاء تأميني بحدود كافية للشركة وأعمالها وتقوم الشركة بتجديد وثائق وعقود التأمين بشكل دوري لضمان وجود تغطية تأمينية بشكل مستمر.
- أنه قد تم الافصاح عن كافة الاتفاقيات والعقود بما فيها جميع الشروط والأحكام التي يعتقد أعضاء مجلس ادارة الشركة بأنها جوهرية أو مهمة والتي قد تؤثر على قرار المستثمرين في الاكتتاب في أسهم الشركة، ولا توجد أي اتفاقيات أو عقود جوهرية لم يتم الافصاح عنها فيما يتعلق بأعمال الشركة.
- أنه تم الإفصاح عن كافة الاتفاقيات والعقود المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة، وأنه وحتى تاريخ هذه النشرة ليس لدى الشركة أي نية في إبرام أية اتفاقيات أو تعاملات مع أطراف ذوي علاقة غير ما تم ذكره في هذه النشرة.
- أن الملاك اللذين تظهر أسمائهم في الصفحة (ل) هم الملاك النظاميون والنفعيون للشركة.
- أن جميع الزيادات التي طرأت على رأس مال الشركة لا تتعارض مع الأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية ولم تلجأ الشركة فيها لاستخدام أي تمويل خارجي.
- بعدم وجود أي مخاطر جوهرية من الممكن أن تؤثر على قرار المساهمين معلومة لديهم كما في تاريخ هذه النشرة باستثناء ما تم الإفصاح عنه في هذه النشرة بحسب علمهم و اعتقادهم.
- باستثناء ما تم الافصاح عنه في النشرة، فإن الشركة و شركة الأمد السعودي حاصلة على جميع التراخيص والموافقات الأساسية المطلوبة لممارسة أنشطتها.
- وباستثناء ما تم الإفصاح عنه في هذه النشرة، أن الشركة ليست طرفاً في أي نزاع أو إجراءات قضائية (حالية أو متوقعة) يمكن أن يكون لها تأثير جوهري على المركز المالي للشركة.
- لم تُصدر الشركة أو أي من شركاتها التابعة أية مستندات للدين، أو تحصل على أية قروض آجلة أو أية قروض أو ديون مستحقة (بما في ذلك السحب على المكشوف من البنوك، والالتزامات المالية قيد القبول، واعتمادات القبول أو التزامات الشراء).
- لا يوجد أي ضمان أو رهن أو عبء مالي على أي من أصول الشركة أو أصول شركاتها التابعة.
- أن الشركة تمتلك مبالغ كافية لتلبية متطلبات رأس المال العامل لمدة ١٢ شهر اعتباراً من تاريخ هذه النشرة.
- أنه لا يوجد أي حق خيار على أي من أسهم الشركة.
- أنه وحتى في تاريخ هذه النشرة، لا يوجد لدى الشركة إدارة أبحاث وتطوير ولا تمارس أي أعمال بهذا الخصوص.
- أنّ المعلومات المالية الواردة في هذه النشرة والقوائم المالية الموحدة للسنوات المنتهية في ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م والإيضاحات المرفقة بها من مراجع الحسابات قد تمّ إعدادها وفقاً للمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وتمت مراجعتها وفقاً لمعايير المراجعة الصادرة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونين (SOCPA) والتي تتيح استخدام معايير المراجعة الدولية في غياب معايير المراجعة السعودية ذات الصلة.
- أن البيانات المالية قد تم الحصول عليها من القوائم المالية الموحدة، دون إجراء أي تعديل جوهري عليها للسنوات المنتهية في ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م.

إضافة إلى الإقرارات المشار إليها أعلاه، يقر أعضاء مجلس الإدارة بما يلي :

- أن المعلومات والبيانات الواردة في هذه النشرة والتي تم الحصول عليها من أطراف أخرى، بما في ذلك المعلومات التي تم الحصول عليها من تقرير دراسة السوق التي أعدتها شركة أوليفر ويمان بشأن قطاع الخدمات الأرضية هي معلومات وبيانات يمكن الاعتماد عليها ولا يوجد أي سبب يدعو الشركة للاعتقاد بأن تلك المعلومات غير دقيقة بشكل جوهري.
- أن أنظمة وضوابط الرقابة الداخلية قد أعدت على أسس سليمة حيث تم وضع سياسة مكتوبة تنظم تعارض المصالح ومعالجة حالات التعارض المحتملة والتي تشمل إساءة استخدام الأصول وإساءة التصرف الناتج عن التعاملات مع الأشخاص ذوي العلاقة. بالإضافة إلى التأكد من سلامة الأنظمة المالية والتشغيلية

والتأكد من تطبيق أنظمة رقابية مناسبة لإدارة المخاطر وفقاً لمتطلبات المادة (١٠) من لائحة حوكمة الشركات. كما يقوم أعضاء مجلس الإدارة بمراجعة سنوية لإجراءات الرقابة الداخلية للشركة.

- لا يجوز لأي عضو من أعضاء مجلس الإدارة ولا أي من موظفي الإدارة العليا أن يكون له مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة إلا بترخيص من الجمعيات العامة. كما يلتزم أعضاء مجلس الإدارة بإبلاغ المجلس عن مصالحهم الشخصية، المباشرة أو غير المباشرة في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة على أن يسجل ذلك في محضر الاجتماع. ولن يشترك العضو ذي المصلحة في أي تصويت على القرار الصادر في هذا الشأن.
- لم يتم منح عمولات أو خصومات أو أتعاب وساطة أو أي عوض غير نقدي من قبل الشركة لأي من أعضاء مجلس الإدارة، أو كبار التنفيذيين، أو القائمين بالترويج أو الخبراء فيما يتعلق بإصدار أو بيع أي أوراق مالية خلال الأعوام الثلاث السابقة لتاريخ هذه النشرة.
- ليس لأعضاء مجلس الإدارة أو الرئيس التنفيذي للإدارة التصويت على الأتعاب والمكافأة الممنوحة لهم.
- بأنه لا يجوز لأعضاء مجلس الإدارة الحصول على قرض من أي نوع من الشركة أو أن تضمن الشركة أي قرض يحصل عليه أي عضو.
- بأن لا يذيعوا إلى المساهمين في غير اجتماعات الجمعيات العامة أو إلى الغير ما وقفوا عليه من أسرار الشركة بسبب مباشرتهم لإدارتها.

يتعهد أعضاء مجلس الإدارة بالتالي:

- تسجيل جميع قرارات المجلس ومداولاته في شكل محضر مكتوب من الاجتماع يتم التوقيع عليه من قبلهم.
- ذكر تفاصيل عن أية معاملات مع أطراف ذوي علاقة حسب متطلبات نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات في جدول أعمال الجمعيات العامة بحيث يمكن أن تعطى للمساهمين الفرصة للموافقة على مثل هذه المعاملات في مثل هذه الاجتماع.
- الالتزام بأحكام المواد (٧٢) و(٦٩) و(٧٠) من نظام الشركات، والمادة (١٨) من لائحة حوكمة الشركات.

١١. رسملة رأس مال الشركة

يمتلك المساهمون البائعون جميع أسهم الشركة قبل الطرح. وبعد استكمال عملية الطرح، ستمتلك الخطوط السعودية والوطنية للمساندة الأرضية وشركة عطار للخدمات الأرضية مجتمعين ما نسبته ٧٠٪ من رأس مال الشركة.

يوضح الجدول التالي رسملة الشركة كما تظهر في القوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م. يجب قراءة الجدول التالي مع القوائم المالية المعنية، بما في ذلك الإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية الخاصة بالشركة، والواردة في القسم ١٩ «**تقارير مراجع الحسابات**».

جدول ١١-١: الرسملة من عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٤م

ريال سعودي	٢٠١٢م	٢٠١٣م	٢٠١٤م
إجمالي المطلوبات	٥١٠,١٦٠,٣٩٨	٤٧٥,٩٣٤,٩٤٤	٤٩٣,٣٦٣,٦٩٥
رأس المال بداية الفترة	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠
التغير في رأس المال	–	٩٩٣,١٣٠,٩٠٠	–
صافي رصيد حقوق ملكية إضافية	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠	–	–
الزيادة في المقابل المحول	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)	–	–
الاحتياطي النظامي	١١٢,٧١٣,٠٧٣	١٧٣,٣٠٩,١٢١	٢٠٤,٥١٤,٠٧٦
الاحتياطي الاتفاقي	–	–	–
الأرباح المبقاة	٧٦٤,٣٥٧,٦٥٥	١٠٤,٢٨٠,٦١٩	٢٨٩,١٣٨,٤١٤
إجمالي حقوق المساهمين	٢,٣٥١,١٧٦,٢٦٠	٢,١٥٧,٥٨٩,٧٤٠	٢,٣٧٣,٦٥٢,٤٩٠
إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين	٢,٨٦١,٣٣٦,٦٥٨	٢,٦٣٣,٥٢٤,٦٨٤	٢,٨٦٧,٠١٦,١٨٥

المصدر: الشركة

يؤكد أعضاء مجلس الإدارة ما يلي:

- لا يخضع أي جزء من أسهم الشركة لأي حقوق خيار.
- ليس لدى الشركة ولا شركاتها التابعة أي أدوات دين.
- مع مراعاة أي تغيير سلبي وجوهري في أعمال الشركة، يعتقد أعضاء مجلس ادارة الشركة أن رصيد الشركة النقدي وتدفقاتها النقدية ستكون كافية لتغطية احتياجاتها النقدية المتوقعة لرأس المال العامل والنفقات الرأسمالية لمدة اثنى عشر شهراً على الأقل بعد تاريخ هذه النشرة.

٢٢. استخدام متحصلات الطرح

يقدر إجمالي متحصلات الطرح بمبلغ (•) ريال سعودي، سيستخدم منها مبلغ وقدره حوالي ثلاثون مليون (٣٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي لتسوية جميع التكاليف المتعلقة بالطرح والتي تشمل أتعاب المستشار المالي، ومدير الاكتتاب، والمستشار القانوني، ومستشار العناية المهنية المالية، ومستشار السوق، والمحاسبين، ورسوم التعهد بالتغطية والجهات المستلمة، ورسوم التسويق والطباعة والتوزيع، والأتعاب والمصاريف الأخرى المتعلقة بعملية الاكتتاب. هذا ويجدر الذكر أن الشركة لن تتحمل أي من المصاريف المتعلقة بالاكتتاب وإنما سيتم خصمها من متحصلات الطرح والتي ستبلغ (•).وسيقوم المساهمون البائعون بسداد مصاريف الاكتتاب التي تحملتها الشركة عنهم فور الانتهاء من عملية الطرح.

أما صافي متحصلات الطرح المقدرة بحوالي (•) ريال سعودي فسوف تدفع إلى المساهمين البائعين بالتناسب مع عدد الأسهم التي سيتم بيعها من قبل كل منهم، ولن تحصل الشركة على أي مبالغ من متحصلات الطرح.

لم تمنح الشركة أي عمولات أو خصومات أو وساطة أو تعويض غير نقدي آخر لأي مدير أو موظف في الإدارة العليا في العامين السابقين لتاريخ النشرة.

١٣. المعلومات القانونية

١٣-١ ملخص الاتفاقيات الجوهرية

الشركة عدداً من الاتفاقيات مع كلٍ من (أ) عملائها من شركات الطيران، و(ب) عملاء آخرين من غير شركات الطيران و(ج) أطراف أخرى ذوي علاقة. وتعد الشركة كذلك طرفاً في عدد من عقود الإيجار للمباني والمنشآت التي تستخدمها. ويوضح هذا القسم ملخص الاتفاقيات وعقود الإيجار التي يعتقد أعضاء مجلس ادارة الشركة بأنها قد تكون جوهرية أو مهمة فيما يتعلق بأعمال الشركة أو قد تؤثر على قرار المستثمرين في الاكتتاب في اسهم الشركة. ويرى أعضاء مجلس ادارة الشركة بأن جميع هذه الاتفاقيات وعقود الإيجار بما فيها من شروط وأحكام هامة قد تم إضافتها في هذا القسم، وقد تم الافصاح عن كافة الاتفاقيات والعقود التي يعتقد أعضاء مجلس ادارة الشركة بأنها جوهرية أو مهمة والتي قد تؤثر على قرار المستثمرين في الاكتتاب في أسهم الشركة، ولا توجد أي اتفاقيات أو عقود جوهرية لم يتم الافصاح عنها فيما يتعلق بأعمال الشركة. إن ملخص الاتفاقيات والعقود المشار اليها أدناه لا يشمل جميع الشروط والأحكام ولا يمكن اعتبار الملخص بديلا عن الشروط والأحكام الواردة في تلك الاتفاقيات وعقود الايجار.

ومن المناسب توضيح أن كافة الاتفاقيات والعقود المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة تعد من المستندات المتاحة للمعاينة. وفيما يتعلق باتفاقيات الخدمات الأرضية المشار إلي ملخصها في هذا القسم، فقد تم إعدادها وفقا لنموذج اتفاقية الخدمات الأرضية المعتمد من أياتا، ولا يرى أعضاء مجلس ادارة الشركة بأن الأحكام والشروط المشار اليها في اتفاقيات الخدمات الأرضية تختلف بشكل جوهري عن نموذج اتفاقية الخدمات الأرضية المعتمد من قبل أياتا. ومن المناسب توضيح أن نموذج اتفاقية الخدمات الأرضية المعتمدة من أياتا هو أيضاً من المستندات المتاحة للمعاينة.

جدول ١٣-١: قائمة بالاتفاقيات الجوهرية للشركة[١]

الرقم	اسم الاتفاقية	الطرف الثاني	وصف موجز	المدة وآلية التجديد	القيمة
اتفاقيات الخدمات الأرضية					
١	اتفاقيات تقديم الخدمات الأرضية	الخطوط السعودية	تقديم الشركة للخدمات الأرضية في مطارات في المملكة	١٤٣٥/٢/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٤/١/١م) – سبع سنوات وتتجدد تلقائياً إلا إذا أنهيت وفقاً للشروط والأحكام المشار إليها في الاتفاقيات	– [٢]
٢	اتفاقيات تقديم الخدمات الأرضية	طيران ناس	تقديم الشركة للخدمات الأرضية في مطارات في المملكة	١٤٣٢/٧/١٩هـ (الموافق ٢٠١١/٦/٢١م) – مددت لخمس سنوات تنتهي في ٢٠٢٠/١٢/٣١م ١٤٣٤/٩/١٤هـ (الموافق ٢٠١٣/٧/٢٢م) – مددت لخمس سنوات تنتهي في ٢٠٢٠/١٢/٣١م تجدد باتفاق الطرفين بشكل كتابي	– [٢]
٣	اتفاقيات خدمات أرضية	مصر للطيران	تقوم الشركة بتقديم الخدمات الأرضية للطائرات التابعة لمصر للطيران في عدد من مطارات المملكة	١٤٣٤/١٠/٢١هـ (الموافق ٢٠١٣/٨/٢٨م) – ١٤٣٧/٨/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٦/٥/٣١م) ١٤٣٤/٦/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٤/٤/٢٨م)- ١٤٣٧/٨/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٦/٥/٣١م) يتم تجديد الاتفاقيات باتفاق الطرفين بشكل كتابي	– [٢]
٤	اتفاقيات الخدمات الأرضية	طيران الإمارات	تقوم الشركة بتقديم الخدمات الأرضية للطائرات التابعة لطيران الامارات في عدد من مطارات المملكة	١٤٣٤/٥/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٣/٤/٩م) – ١٤٣٧/٣/١٩هـ (الموافق ٢٠١٥/١٢/٣١م) يتم تجديد الاتفاقيات باتفاق الطرفين بشكل كتابي	– [٢]
٥	اتفاقيات الخدمات الأرضية	طيران دبي	تقوم الشركة بتقديم الخدمات الأرضية للطائرات التابعة لطيران دبي في عدد من مطارات المملكة	١٤٣٤/٦/١٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٤/١٧م)- ١٤٣٩/٣/ هـ (الموافق ٢٠١٧/١١/٣٠م) ١٤٣٤/١٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٣/١٠/٢٨م)- ١٤٣٨/٣/١هـ (الموافق ٢٠١٦/١١/٣٠م) يتم تجديد الاتفاقيات باتفاق الطرفين بشكل كتابي	– [٢]

الرقم	اسم الاتفاقية	الطرف الثاني	وصف موجز	المدة وآلية التجديد	القيمة
٦	اتفاقيات الخدمات الأرضية	الخطوط التركية	تقوم الشركة بتقديم الخدمات الأرضية للطائرات التابعة للخطوط التركية في عدد من مطارات المملكة	١٤٣٤/١٢/٢هـ (الموافق ٢٠١٣/١٠/٧م) -١٤٣٨/٤/١هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/٣١م)، ١٤٣٥/٣/٤هـ (الموافق ٢٠١٤/١/٥م) - ١٤٣٨/٤/١هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/٣١م) يتم تجديد الاتفاقيات باتفاق الطرفين بشكل كتابي	- [٢]
٧	اتفاقيات الخدمات الأرضية	الخطوط الهندية	تقوم الشركة بتقديم الخدمات الأرضية للطائرات التابعة للخطوط الهندية في عدد من مطارات المملكة	١٤٣٤/٣/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٣/٢/٣م) - ١٤٣٧/٣/١٩هـ (الموافق ٢٠١٥/١٢/٣١م) يتم تجديد الاتفاقيات باتفاق الطرفين بشكل كتابي	- [٢]
اتفاقيات الشحن					
٨	اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع	شركة تال السعودية للتجارة والمقاولات (أرامكس)	خدمات مناولة الشحن والبريد السريع في ساحات المطارات	١٤٣٥/٣/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٤/١/٢٩م) ١٤٣٨/٣/١٢هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١١م)- يتم التجديد باتفاق الطرفين	- [٢]
٩	اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع	شركة ساب إكسبرس المحدودة لنقل الطرود البريدية (تي ان تي)	خدمات مناولة الشحن والبريد السريع في ساحات المطارات	١٤٣٥/٣/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٤/١/٣٠م) - ١٤٣٨/٤/٢هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/٣١م) يتم التجديد باتفاق الطرفين	- [٢]
١٠	اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع	شركة ليجر كارجو	استئجار عدد من المواقع في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي لتقديم خدماتها الأرضية فيه وخدمات مناولة الشحن والبريد السريع في ساحات المطارات	١٤٣٥/٣/١٢هـ (الموافق ١/١٣/ ٢٠١٤م) - ١٤٣٨/٤/١١هـ (الموافق ٢٠١٧/١/٩م) يتم التجديد باتفاق الطرفين	- [٢]
١١	اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع	شركة الشحن الجوي الثقيل	تقديم الشركة للخدمات الأرضية في عدد من المطارات في المملكة	١٤٣٤/١٢/٣هـ (الموافق ٢٠١٣/١٠/٨م) - ١٤٣٦/٩هـ (الموافق ٢٠١٥/٧/١١م) يتم التجديد باتفاق الطرفين	- [٢]
١٢	اتفاقية مناولة شحنات البريد السريع	مؤسسة البريد السعودي	نقل شحنات البريد السريع من صالات القدوم التجارية من جميع طائرات شركات الطيران القادمة إلى أماكن الطيران الخاصة	١٤٣٦/٤/٢٥هـ (الموافق ٢٠١٥/٢/١٥م) – ١٤٣٧/٣/١٩هـ (الموافق ٢٠١٥/١٢/٣١م)- يتم التجديد باتفاق الطرفين	- [٢]
اتفاقيات الايجار					
١٣	عقد إيجار (مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز)	شركة طيبة لتشغيل المطارات	استئجار عدد من المواقع في مطار الأمير محمد الدولي لتقديم الخدمات الأرضية	١٤٣٦/٥/١١هـ (الموافق ٢٠١٥/٣/٢م) – تجدد تلقائيا	قيمة الايجار السنوي يساوي ٧,١٠١,٢٠٥ (سبعة ملايين و مائة و احد ألف و مائتين و خمسة ريالات) ريال سعودي

الرقم	اسم الاتفاقية	الطرف الثاني	وصف موجز	المدة وآلية التجديد	القيمة
١٤	عقد إيجار (مطار الملك خالد الدولي)	الهيئة العامة للطيران المدني	استئجار عدد من المواقع في مطار الملك خالد الدولي لتقديم الخدمات الأرضية	١٤٣٤/٧/٣٠هـ (الموافق ٢٠١٣/٦/٨م) –١٤٥٩/٦/٤هـ (الموافق ٢٠٣٧/٧/١٧م)	قيمة الايجار السنوي يساوي ٢٥٣,٠٠٠ (مائتان وثلاث وخمسون ألف) ريال سعودي
				١٤٣٦/٤/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٥/٢/١٨م) – ١٤٣٧/١٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٦/٩/٢٥م) – تتجدد تلقائياً	قيمة الايجار السنوي يساوي ٣,٤٣٢,٥١٠ (ثلاث ملايين وأربعمائة واثنان وثلاثون ألف وخمسمائة وعشرة) ريال سعودي
١٥	عقد إيجار (مطار الملك خالد الدولي)	الهيئة العامة للطيران المدني	استئجار عدد من المواقع في مطار الملك خالد الدولي لتقديم خدمات بيع التذاكر	١٤٣٥/٩/٢١هـ (الموافق ٢٠١٤/٧/١٨م) – ١٤٣٦/٩/٢٠هـ (الموافق ٢٠١٥/٧/٧م) –يجدد تلقائياً بموجب إخطار من الشركة	قيمة الايجار السنوي يساوي ٤٥٠,٠٠٠ (أربعمائة وخمسون ألف) ريال سعودي
١٦	عقد إيجار (مطار الملك فهد الدولي)	الهيئة العامة للطيران المدني	استئجار عدد من المواقع في مطار الملك فهد الدولي لتقديم الخدمات الأرضية	١٤٣٥/١٢/١٩هـ (الموافق ٢٠١٤/١٠/١٣م) – سنة واحدة تتجدد تلقائياً	قيمة الايجار السنوي يساوي ٤,٣٢٨,٨٨٠ (أربع ملايين وثلاثمائة وثمان وعشرون ألف وثمانمائة وثمانون) ريال سعودي
١٧	عقد إيجار (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)	الهيئة العامة للطيران المدني	عقد إيجار مكاتب بساحة المطار في مطار الملك عبدالعزيز الدولي	١٤٣٥/٥/١١هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/١٢م) لمدة ثلاث سنوات تتجدد تلقائيا	قيمة الايجار السنوي ١٢,١٥٨,٠٣٠(اثنا عشر مليون ريال ومائة وثمانية وخمسين ألف وثلاثين) ريال سعودي
١٨	عقد إيجار (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)	الهيئة العامة للطيران المدني	عقد إيجار مساحة بالصالة الجنوبية في مطار الملك عبدالعزيز الدولي	١٤٣٥/٥/١١ هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/١٢م) لمدة ثلاث سنوات تتجدد تلقائيا	قيمة الايجار السنوي ٣,٢٨٣,٢٧٠ (ثلاثة مليون ومائتين وثلاثة وتمانين ألف و مائتين وسبعين) ريال سعودي
١٩	عقد إيجار (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)	الهيئة العامة للطيران المدني	عقد إيجار مبنى بمنطقة صيانة المعدات الأرضية المساندة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي	١٤٣٥/٥/١١هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/١٢م) لمدة ثلاث سنوات يتجدد تلقائياً	قيمة الايجار السنوي يساوي ٢,٣٢١,٩٠٤ (مليونين وثلاثمائة وواحد وعشرين ألف وتسعمائة وأربعة) ريال سعودي
٢٠	عقد إيجار (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)	الهيئة العامة للطيران المدني	عقد إيجار مساحة بالصالة الشمالية في مطار الملك عبدالعزيز الدولي	١٤٣٥/٥/١١هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/١٢م) لمدة ثلاث سنوات يتجدد تلقائياً	قيمة الايجار السنوي يساوي ١,٢٧٩,٤٧٠ (مليون ومائتان وتسع وسبعون ألف وأربعمائة وسبعون) ريال سعودي
٢١	عقد إيجار (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)	الهيئة العامة للطيران المدني	عقد إيجار مساحة بالصالة الجنوبية في مطار الملك عبدالعزيز الدولي	١٤٣٥/٥/١١هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/١٢م) لمدة ثلاث سنوات يتجدد تلقائياً	قيمة الايجار السنوي يساوي ١,٢٧٩,٤٧٠ (مليون ومائتان وتسع وسبعون ألف وأربعمائة وسبعون) ريال سعودي
٢٢	عقد إيجار(مطار الملك عبدالعزيز الدولي)	الهيئة العامة للطيران المدني	استئجار موقع في مطار الملك عبدالعزيز الدولي لتقديم خدمة وكالة السفر والسياحة بالصالة الجنوبية في مطار الملك عبدالعزيز	١٤٣٥/٤/٢٠هـ (الموافق ٢٠١٤/٢/٢٠م) -١٤٣٨/٤/١٩هـ (الموافق ٢٠١٧/١/١٧م) – يجدد العقد بطلب من الشركة	قيمة الايجار السنوي يساوي ١٦٣,٢٠٠ (مائة وثلاث وستين ألف ومائتان) ريال سعودي
٢٣	اتفاقيات تشغيل صالات الحج والعمرة في مطار الملك عبدالعزيز	شركة إدارة مشاريع الموانئ وتطويرها	تقديم الخدمات الأرضية في صالات الحج والعمرة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي	١٤٣٣/٤/١٧هـ (الموافق ٢٠١٢/٣/١٠م) - سنة واحدة تجدد تلقائياً بموافقة الشركة المشغلة	ليس للاتفاقية قيمة محددة. تقوم الشركة بدفع قيمة معينة الى شركة إدارة مشاريع الموانئ وتطويرها يتم احتسابها استناداً الى نوع ومستوى الخدمات التي تقدمها الشركة لشركات النقل الجوي في صالات الحج والعمرة في مطار الملك عبدالعزيز

الرقم	اسم الاتفاقية	الطرف الثاني	وصف موجز	المدة وآلية التجديد	القيمة
اتفاقيات اخرى					
٢٤	اتفاقية المستحقات المالية	الخطوط السعودية	تحدد الية لسداد مستحقات للشركة من قبل الخطوط السعودية والاتفاق على عملية المقاصة بين الأطراف	١٤٣٥/٨/١٦هـ (الموافق ٢٠١٤/٦/١٤م) – ليس للاتفاقية مدة محددة حيث أن الغرض منها وضع الية قانونية تنظم طريقة دفع المستحقات المالية بين الخطوط السعودية والشركة	ليس للاتفاقية قيمة محددة حيث أن الغرض منها وضع الية قانونية تنظم طريقة دفع المستحقات المالية بين الخطوط السعودية والشركة
٢٥	اتفاقية مستوى خدمات الصيانة	شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران	تقديم شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران لعدد من لخدمات اللوجستية للشركة ومنها تقارير الصيانة وخدمات الدعم والهندسة	٢٠١٣/١٠/١م (الموافق ١٤٣٤/١٢/٢٧هـ) – ١٤٤٠/٢/٢١هـ (الموافق ٢٠١٨/١٠/٣١م) خمس سنوات وتجدد بعد انتهاء هذه المدة تلقائيا بشكل سنوي.	تبلغ قيمة الخدمات ٨١,٠٠٠,٠٠٠ (واحد و ثمانين مليون) ريال سعودي بزيادة سنوية قدرها ٥٪
٢٦	اتفاقية إعارة الموظفين	الخطوط السعودية	تنظيم إعارة عدد من موظفي الخطوط السعودية للشركة	١٤٣٥/٤/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٤/٢/٢٣م) – ليس للاتفاقية مدد محددة وتنتهي عند تقاعد جميع الموظفين المعارين أو انتهاء خدماتهم	ليس للاتفاقية قيمة محددة حيث أن الغرض منها وضع اطار قانوني ينظم عملية اعارة الموظفين الي حين بلوغهم سن التقاعد النظامي.
٢٧	اتفاقية مخازن الأمتعة المركزي	الخطوط السعودية	تشغيل مخزن الأمتعة المركزي في مدينة الخالدية ومخازن أخرى لغرض تخزين وتنظيم الأمتعة المفقودة	١٤٣١/٥/٢٦ (الموافق ٢٠١٠/٥/١٠م) – سنة واحدة تجدد تلقائيا	مبلغ شهري يساوي ٢٧٥,٨٠٠ (مائتان وخمس وسبعين ألف وثمانمائة) ريال سعودي يدفع للشركة
٢٨	اتفاقية مستوى الخدمة التقنية	الخطوط السعودية	تقديم الخطوط السعودية لعدد من الخدمات التقنية المعلوماتية للشركة	١٤٣٤/١١/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٣/٩/٢٩م – تم تجديدها في ٢٠١٤/١٢/٨م لمدة غير محددة لحين توقيع اتفاقية جديدة بين الطرفين	بلغت قيمة الاتفاقية ١٩ مليون (تسعة عشر مليون) ريال سعودي في ٢٠١٣م. ليس للاتفاقية قيمة محددة أو ثابتة. يتم احتساب المقابل المالي لتقديم هذه الخدمات على أساس تكلفة كل خدمة لكل مستخدم على حدة
٢٩	مذكرة التفاهم الخاصة ببيع التذاكر	الخطوط السعودية	تشغيل الشركة لمكاتب بيع تذاكر الخطوط السعودية في مطارات الملك خالد، والملك فهد، والملك عبدالعزيز والأمير محمد الدولية	١٤٣٤/٦/١٠هـ (الموافق ٢٠١٣/٤/٣٠م) – غير محددة المدة ١٤٣٤/٧/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٣/٦/١م) – غير محددة المدة	ليس للاتفاقية قيمة محددة حيث أن الغرض منها وضع الية قانونية عامة تنظم عملية بيع التذاكر بين الطرفين
٣٠	اتفاقية تشغيل لمكاتب التذاكر	الخطوط السعودية	تشغيل الشركة لمكاتب بيع تذاكر الخطوط السعودية في مطارات جازان وأبها والطائف وشرورة وبيشة	١٤٣٤/١٠/٦هـ (الموافق ٢٠١٣/٨/١٣م) – سنة واحدة تجدد تلقائيا ١٤٣٤/٩/٢هـ (الموافق ٢٠١٣/٧/١١م) – سنة واحدة تجدد تلقائيا	– [٢]
٣١	اتفاقية ادارة التصميم الهندسي	شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار	تقديم شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار عدد من خدمات الإدارة الهندسية والتطوير للشركة فيما يتعلق بمبنى إدارة الشركة الجديد في جدة	١٤٣٥/٥/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/٢٥م) – تبقى سارية الى الانتهاء من أعمال التصميم	٩ مليون ريال سعودي تدفع على مراحل

الرقم	اسم الاتفاقية	الطرف الثاني	وصف موجز	المدة وآلية التجديد	القيمة
٣٢	عقد إيجار سكن الموظفين	مؤسسة محمد عيد للمقاولات	استئجار الشركة لعدد من المواقع لغرض إسكان موظفيها الأجانب	١٤٣٥/٣/١هـ (الموافق ٢٠١٤/١/٢م) – ١٤٣٨/٦/١هـ (الموافق ٢٠١٧/٢/٢٨م) تتجدد تلقائياً مالم يخطر أحد الطرفين الآخر برغبته بعدم التجديد	١٣ مليون ريال سعودي سنوياً

(١) جميع الاتفاقيات المذكورة في الجدول لاتزال سارية المفعول أو تم تجديدها تلقائيا حسب شروط التجديد الموضحة

(٢) لم يتم الافصاح عن قيمة هذا العقد نظراً لحساسية هذه المعلومة تجارياً

١٣-١-١ الاتفاقيات مع العملاء الرئيسيين

أبرمت الشركة عدداً من الاتفاقيات المهمة لتقديم وتوفير الخدمات الأرضية مع عدد من شركات الطيران (باستخدام نموذج اتفاقيات الخدمات الأرضية الصادر عن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا). علما بأن عملاء الشركة الرئيسيين من حيث حجم الايرادات (من غير الخطوط السعودية وطيران ناس) هم الخطوط المصرية وشركة طيران دبي وطيران الإمارات والخطوط التركية والخطوط الهندية («**خطوط الطيران الرئيسية**»). وبموجب الاتفاقيات المبرمة مع خطوط الطيران الرئيسية هذه، فإن الشركة تستحق أجوراً مقابل قيامها بتقديم الخدمات الأرضية (وتختلف هذه الأجور بحسب الاتفاقيات المبرمة مع كل منهم)، ويتم تسديد الفواتير خلال ٣٠ يوماً من تاريخ استلام فواتير هذه الخدمات (باستثناء الخطوط السعودية والتي يتوجب عليها السداد خلال ٩٠ يوماً من تاريخ استلام الفواتير). وبموجب اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع خطوط الطيران الرئيسية، فإنه يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية بشرط إخطار الطرف الآخر برغبته في الإنهاء قبل تاريخ الإنهاء بستين يوم على الأقل. كما أن النظام واجب التطبيق في اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع خطوط الطيران الأجنبية هو النظام السعودي، وفي حال حدوث أي نزاع يتعلق بأي منها فمن المتفق عليه إحالته إلى المحاكم المختصة في المملكة للبت فيه.

ونوضح فيما يلي بعض أحكام وشروط الاتفاقيات المبرمة مع خطوط الطيران الرئيسية:-

١٣-١-١-١ اتفاقية الخدمات الأرضية الموقعة مع الخطوط المصرية

أبرمت الشركة اتفاقيات خدمات أرضية مع الخطوط المصرية بتاريخ ١٤٣٤/١٠/٢١هـ (الموافق ٢٠١٣/٨/٢٨م) وتاريخ ١٤٣٤/٦/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٤/٤/٢٨م)، وبموجب تلك الاتفاقيات تقوم الشركة بتقديم عدد من خدماتها الأرضية للرحلات التي يتم تشغيلها من قبل الخطوط المصرية في كل من المطارات الدولية ومطار مدينة أبها. علماً أن مدة كل من هذه الاتفاقيات سنتين وعشرة شهور تبدأ من تاريخ توقيع الاتفاقية وتنتهي في ١٤٣٧/٨/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٦/٥/٣١م)، بينما تبلغ مدة اتفاقية الشركة مع الخطوط المصرية في مطار أبها سنتين والتي تبدأ اعتباراً من ١٤٣٥/٨/٣هـ (الموافق ٢٠١٤/٦/١م)) وتنتهي في ١٤٣٧/٨/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٦/٥/٣١م). حيث تم تمديد الاتفاقية ليبدأ نفاذها في ١٤٣٥/٨/٣هـ (الموافق ٢٠١٤/٦/١م). علماً بأن جميع هذه الاتفاقيات يمكن تجديدها باتفاق الطرفين.

ويحق للخطوط المصرية انهاء اتفاقيات الخدمات الأرضية في حال تم إلغاء أو سحب ترخيص ممارسة نشاط الخدمات الأرضية الصادر الشركة داخل المطارات، كما يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حال إفلاس أي من الطرفين.

١٣-١-١-٢ اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع طيران الإمارات

أبرمت الشركة أربع اتفاقيات خدمات أرضية مع طيران الإمارات بتاريخ ١٤٣٤/٥/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٣/٤/٩م) وتاريخ ١٤٣٣/٧/١١هـ (الموافق ٢٠١٢/٦/١م)، وبموجب تلك الاتفاقيات تقوم الشركة بتقديم خدماتها الأرضية للرحلات الجوية التي تقوم شركة طيران الإمارات بتشغيلها في كل من المطارات الدولية.

وتبلغ مدة تلك الاتفاقيات لتقديم الخدمات الأرضية المتعلقة بالمطارات الدولية سنتين وعشرة شهور، تبدأ من تاريخ توقيع الاتفاقيات وتنتهي بتاريخ ١٤٣٧/٣/١٩هـ (الموافق ٢٠١٥/١٢/٣١م)، علماً أن جميع هذه الاتفاقيات يمكن تجديدها باتفاق الطرفين.

ويحق لطيران الإمارات إنهاء اتفاقيات الخدمات الأرضية في حال تم إلغاء أو سحب ترخيص ممارسة نشاط الخدمات الأرضية الصادر للشركة داخل المطارات، كما يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حال إفلاس أي من الطرفين.

١٣-١-١-٣ اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع طيران دبي

أبرمت الشركة اتفاقيات خدمات أرضية بتاريخ ١٤٣٤/٦/١٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٤/١٧م)، وتاريخ ١٤٣٤/١٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٣/١٠/٢٨م) مع طيران دبي. وبموجب تلك الاتفاقيات، تقوم الشركة بتقديم عدد من خدماتها الأرضية لطيران دبي في جميع المطارات الدولية وفي كل من مطار أبها والطائف وتبوك والقصيم وينبع.

وتبلغ مدة الاتفاقية الخاصة بالمطارات الدولية ثلاث سنوات وسبع شهور تبدأ من تاريخ توقيع الاتفاقية وتنتهي بتاريخ ١٤٣٩/٣/١٢هـ (الموافق ٢٠١٧/١١/٣٠م)، بينما تبلغ مدة اتفاقية الخدمات الأرضية المتعلقة بالمطارات الداخلية ثلاث سنوات وثلاث شهور تبدأ من تاريخ توقيع الاتفاقية وتنتهي في ١٤٣٨/٣/١هـ (الموافق ٢٠١٦/١١/٣٠م)، علماً بأن جميع الاتفاقيات المشار إليها أعلاه يمكن تجديدها بموافقة الطرفين الخطية.

يحق لطيران دبي إنهاء اتفاقيات الخدمات الأرضية في حال تم إلغاء أو سحب ترخيص ممارسة نشاط الخدمات الأرضية الصادر للشركة داخل المطارات، كما يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حال إفلاس أي من الطرفين.

١٣-١-١-٤ اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع الخطوط التركية

أبرمت الشركة اتفاقيات خدمات الأرضية مع الخطوط التركية بتاريخ ١٤٣٤/١٢/٢هـ (الموافق ٢٠١٣/١٠/٧م) و١٤٣٥/٣/٤هـ (الموافق ٢٠١٤/١/٥م)، وبموجب تلك الاتفاقيات تقوم الشركة بتقديم خدماتها الأرضية للرحلات التي تقوم الخطوط التركية بتشغيلها في المطارات الدولية وفي كل من مطار الطائف ومطار ينبع ومطار أبها ومطار القصيم.

وتبلغ مدة اتفاقيات الخدمات الأرضية في المطارات الدولية ومطار الطائف ومطار ينبع ثلاث سنوات وشهرين تبدأ من تاريخ توقيع الاتفاقية وتنتهي في ١٤٣٨/٤/١هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/٣١م)، بينما تبلغ مدة اتفاقية الخدمات الأرضية في مطار أبها ومطار القصيم سنتين تبدأ من تاريخ توقيع الاتفاقية وتنتهي في ١٤٣٨/٤/١هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/٣١م)، علماً أن جميع تلك الاتفاقيات يمكن تجديدها بموافقة الطرفين الخطية.

يحق للخطوط التركية إنهاء اتفاقيات الخدمات الأرضية في حال تم إلغاء أو سحب ترخيص ممارسة نشاط الخدمات الأرضية الصادر للشركة داخل المطارات، كما يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حال إفلاس أي من الطرفين.

١٣-١-١-٥ اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع الخطوط الهندية

أبرمت الشركة اتفاقيات خدمات أرضية مع الخطوط الهندية بتاريخ ١٤٣٤/٣/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٣/٢/٣م)، تقوم الشركة بموجب هذه الاتفاقيات بتقديم الخدمات الأرضية للرحلات التي يتم تشغيلها من قبل الخطوط الهندية في المطارات الدولية.

وتبلغ مدة هذه الاتفاقيات ثلاث سنوات تبدأ من تاريخ توقيع الاتفاقية وتنتهي في ١٤٣٧/٣/١٩هـ (الموافق ٢٠١٥/١٢/٣١م)، علماً أن الاتفاقيات قابلة للتجديد بموافقة الطرفين الخطية.

يحق للخطوط الهندية إنهاء اتفاقيات الخدمات الأرضية في حال تم إلغاء أو سحب ترخيص ممارسة نشاط الخدمات الأرضية الصادر للشركة داخل المطارات، كما يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حال إفلاس أي من الطرفين.

١٣-١-٢ اتفاقيات خدمات الشحن والبريد السريع

أبرمت الشركة عدداً من اتفاقيات خدمات مناولة الشحن والبريد السريع مع عدد من عملاء الشركة الرئيسين في هذا القطاع هم شركة تال السعودية للتجارة والمقاولات («**أرامكس**»)، ومع شركة ساب إكسبرس المحدودة لنقل الطرود البريدية («**تي ان تي**») وشركة ليجر كارجو («**ليجر كارجو**») وشركة الشحن الجوي الثقيل (ويشار إليهم بـ«**عملاء الشحن الرئيسيين**»).

وفقا لاتفاقيات مناولة الشحن والبريد السريع مع العملاء الرئيسيين، يتم دفع عمولات محددة للشركة مقابل الخدمات التي تقدمها لكل منهم. تخضع اتفاقيات مناولة الشحن والبريد السريع وتفسر وفقاً لأنظمة المملكة العربية السعودية، وكل نزاع ينشأ بين الطرفين يحال إلى محاكم المملكة.

١٣-١-٢-١ اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع مع أرامكس

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٥/٣/٢٨هـ (الموافق ٢٠١٤/١/٢٩م) مع أرامكس اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع، والتي تقدم الشركة بموجبها خدمات المناولة والنقل لشحنات أرامكس القادمة والمغادرة من خلال الصالات التجارية لمطار الملك خالد الدولي.

من المتفق عليه أن تدفع أرامكس فواتير الشركة خلال ثلاثين يوماً من تاريخ استلامها. ومدة هذه الاتفاقية ثلاث سنوات تبدأ من تاريخ توقيع الاتفاقية وتنتهي بتاريخ ١٤٣٨/٣/١٢هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/١١م) وتتجدد باتفاق الطرفين. ولكل من الطرفين حق إنهاء الاتفاقية بموجب إشعار مدته ستين يوماً يرسل للطرف الآخر.

وفقاً لأحكام وشروط هذه الاتفاقية، تقوم أرامكس بإصدار ضمان بنكي بقيمة متفق عليها لصالح الشركة بحيث تقوم الشركة بتقديم خدمات تساوي قيمة الضمان البنكي. بالإضافة إلى ذلك، يحق للشركة فرض غرامة تأخير شهرية مقابل أي مبالغ لم يتم دفعها من قبل أرامكس خلال المدد المحددة في الاتفاقية.

١٣-١-٢-٢ اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع مع تي ان تي

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٥/٣/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٤/١/٣٠م) مع تي ان تي اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع، والتي تقدم الشركة بموجبها خدمات المناولة والنقل لشحنات تي ان تي القادمة والمرسلة من مطار الملك خالد الدولي.

ومن المتفق عليه أن تدفع تي ان تي فواتير الشركة خلال ثلاثين يوماً من استلامها. وقد بدأت اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع بتاريخ إبرام الاتفاقية وتنتهي بتاريخ ١٤٣٨/٤/٢هـ (الموافق ٢٠١٦/١٢/٣١م) وتتجدد باتفاق الطرفين. لكل من الطرفين انهاء الاتفاقية بلا مسبب بإشعار مدته ستون يوماً يرسل للطرف الآخر.

وفقاً لأحكام وشروط هذه الاتفاقية، تقوم تي ان تي بإصدار ضمان بنكي بقيمة متفق عليها لصالح الشركة بحيث تقوم الشركة بتقديم خدمات تساوي قيمة الضمان البنكي. بالإضافة إلى ذلك، يحق للشركة فرض غرامة تأخير شهرية مقابل أي مبالغ لم يتم دفعها من قبل تي ان تي خلال المدة المحددة في الاتفاقية.

١٣-١-٢-٣ اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع مع شركة ليجر كارجو

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٥/٣/١٢هـ (الموافق ١٣/١/ ٢٠١٤م) مع ليجر كارجو اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع، والتي تقدم الشركة بموجبها خدمات المناولة والنقل لشحنات ليجر كارجو القادمة والمغادرة من خلال الصالات التجارية لمطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك فهد الدولي. ومن المتفق عليه أن تدفع ليجر كارجو فواتير الشركة خلال ثلاثين يوماً من استلامها. مدة اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع هي ثلاث أعوام، تبدأ بتاريخ إبرام الاتفاقية وتنتهي بتاريخ ١٤٣٨/٤/١١هـ (الموافق ٢٠١٧/١/٩م) وتتجدد باتفاق الطرفين. لكل من الطرفين انهاء الاتفاقية بلا مسبب بإشعار مدته ستون يوماً يرسل للطرف الآخر.

وفقاً لأحكام وشروط هذه الاتفاقية، تقوم ليجر كارجو بإصدار ضمان بنكي بقيمة متفق عليها لصالح الشركة بحيث تقوم الشركة بتقديم خدمات تساوي قيمة الضمان البنكي. بالإضافة الى ذلك، يحق للشركة فرض غرامة تأخير شهرية مقابل أي مبالغ لم يتم دفعها من قبل ليجر كارجو خلال المدة المحددة في الاتفاقية.

١٣-١-٢-٤ اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع مع شركة الشحن الجوي الثقيل

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٤/١٢/٣هـ (الموافق ٢٠١٣/١٠/٨م) مع شركة الشحن الجوي الثقيل اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع (وعدلت بتاريخ ١٤٣٤/١٢/٢٥هـ، (الموافق ٢٠١٣/١٠/٣٠م))، والتي تقدم الشركة بموجبها خدمات المناولة والنقل لشحنات شركة الشحن الجوي الثقيل القادمة والمغادرة من خلال الصالات التجارية لمطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي.

من المتفق عليه أن تدفع شركة الشحن الجوي الثقيل فواتير الشركة خلال خمس عشر يوماً من استلامها. مدة اتفاقية مناولة الشحن والبريد السريع هي عامان، تبدأ بتاريخ إبرام الاتفاقية وتنتهي بتاريخ ١٤٣٦/٩/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٥/٧/١١م) وتتجدد باتفاق الطرفين. لكل من الطرفين انهاء الاتفاقية بلا مسبب بإشعار مدته ستون يوماً يرسل للطرف الآخر.

١٣-١-٢-٥ اتفاقية مناولة شحنات البريد السريع مع مؤسسة البريد السعودي

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٦/٤/٢٥هـ (الموافق ٢٠١٥/٢/١٥م) اتفاقية مناولة شحنات البريد السريع مع مؤسسة البريد السعودي ، والتي تقوم بموجبها بنقل شحنات البريد السريع من صالات القدوم التجارية من جميع طائرات شركات الطيران القادمة إلى أماكن الطيران الخاصة وذلك في مطار الملك خالد الدولي. ومن المتفق عليه أن تدفع مؤسسة البريد السعودي الفواتير التي تصدرها الشركة خلال ثلاثين يوماً من استلامها. تبدأ مدة الاتفاقية من تاريخ إبرامها وتنتهي في ١٤٣٧/٣/١٩هـ (الموافق ٢٠١٥/١٢/٣١م) وتتجدد باتفاق الطرفين. ويحق لكلا الطرفين انهاء الاتفاقية بدون سبب وذلك بموجب إشعار كتابي مدته ستون يوماً يرسل للطرف الآخر. وفي حال حدوث أي نزاع بين الأطراف فسيتم التوجه إلى المحكمة المختصة في المملكة للبت فيه.

١٣-١-٣ عقود ايجار المواقع في المطارات

أبرمت الشركة عدداً من عقود الإيجار مع الهيئة العامة للطيران المدني لاستئجار عدد من المواقع في المطارات الدولية. أما بخصوص المطارات الداخلية، فإن الشركة تقوم بالتفاوض مع هيئة الطيران المدني لتوقيع عقود ايجار لمواقع في المطارات الداخلية، ولم يتم توقيع هذه العقود من قبل هيئة الطيران المدني حتى تاريخ هذه النشرة.

الايجارات الخاصة بمطار الملك خالد الدولي:

أبرمت الشركة عقدين مع الهيئة العامة للطيران المدني لاستئجار مواقع في مطار الملك خالد الدولي، وذلك على النحو التالي:

- عقد إيجار بتاريخ ١٤٣٤/٧/٣٠هـ (الموافق ٢٠١٣/٦/٩م) لمواقع الشركة في الأراضي البيضاء في منطقة المطار، ولمدة خمس وعشرين (٢٥) عاماً هجرياً تنتهي بتاريخ ١٤٥٩/٦/٤هـ (الموافق ٢٠٣٧/٧/١٧م). وبموجب عقود الإيجار المبرمة مع هيئة الطيران المدني، تقوم الشركة بدفع القيمة الإيجارية السنوية بدفعة واحدة قبل بداية اليوم الأول للسنة الإيجارية، وفي حال تأخر الشركة في دفع القيمة الايجارية تلتزم بموجب العقد بدفع غرامة تأخير قدرها ١٠٪ من الإيجار السنوي لكل شهر من التأخير، وذلك لتسوية هذه المبالغ المستحقة وغير المدفوعة، على أن لا يزيد مجموع هذه الغرامة عن ٣٠٪ من الإيجار السنوي.

- عقد إيجار بتاريخ ١٤٣٦/٤/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٥/٢/١٨م) لمواقع الشركة في المطار، ولمدة ثلاث (٣) أعوام هجرية تنتهي بتاريخ ١٤٣٧/١٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٦/٩/٢٥م) ويتجدد تلقائياً بعد ذلك مالم يخطر أحد الطرفين الآخر خطياً قبل تسعون يوماً من انتهاء مدته بعدم رغبته في تجديد العقد. وبموجب عقود الإيجار المبرمة مع هيئة الطيران المدني، وتلتزم الشركة وبموجب العقد بإصدار ضمان بنكي لصالح الهيئة العامة للطيران المدني بالقيمة المتفق عليها في العقد. تقوم الشركة بدفع القيمة الايجارية السنوية بدفعة واحدة قبل بداية اليوم الأول للسنة الإيجارية، وفي حال تأخر الشركة في دفع القيمة الايجارية تلتزم بموجب العقد بدفع غرامة التأخير المقررة نظاماً.

وفي كلا العقدين يجوز لهيئة الطيران المدني إنهاء العقد بموجب إشعار كتابي للشركة لا تقل مدته عن ٣٠ يوم وذلك في الحالات التالية: (١) إذا كان في إنهاء العقد مصلحة عامة (٢) في حال عدم التزام الشركة بشروط وأحكام العقد. ويمكن لهيئة الطيران المدني حجز موجودات الشركة وبيعها بما يتناسب مع مبلغ الإيجار المتأخر في حال عدم الوفاء بالقيمة الايجارية المتفق عليها. ويخضع عقدا الإيجار لأنظمة المملكة، وفي حال حدوث أي نزاع يتعلق بأي منهما فسيتم إحالته إلى ديوان المظالم للبت فيه.

جدول ١٣-٢: بيان بالمساحة الاجمالية والقيمة الايجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك خالد الدولي

المطار	المساحة الكلية بالمتر المربع	القيمة الإيجارية
مطار الملك خالد الدولي	٢٥,١٠٩	٣,٦٨٥,٥١٠ ريال سعودي

المصدر: الشركة

مكتب بيع التذاكر في مطار الملك خالد الدولي:

أبرمت الشركة والهيئة العامة للطيران المدني عقد إيجار بتاريخ ١٤٣٦/٤/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٥/٢/١٨م) لاستئجار مواقع في مطار الملك خالد الدولي لاستعمالها كمكاتب بيع تذاكر. بدأ عقد الإيجار بتاريخ ١٤٣٥/٩/٢١هـ (٢٠١٤/٧/١٨م) وينتهي بتاريخ ١٤٣٦/٩/٢٠هـ (الموافق ٢٠١٥/٧/٧م). يتجدد العقد بموافقة الطرفين. علماً بأنه يجوز لهيئة الطيران المدني إنهاء العقد بموجب إشعار كتابي للشركة لا تقل مدته عن ٣٠ يوم وذلك في الحالات التالية: (١) إذا كان في إنهاء العقد مصلحة عامة (٢) في حال عدم التزام الشركة بشروط وأحكام العقد (٣) إذا كان في انهاء العقد منفعة لعمليات المطار التشغيلية.

بموجب عقد الإيجار المبرم مع هيئة الطيران المدني، تقوم الشركة بدفع القيمة الايجارية السنوية بدفعتين، تستحق الدفعة الأولى خلال شهر من بداية كل سنة إيجارية، وتستحق الدفعة الثانية خلال شهر من اليوم الأول للنصف الثاني من السنة الإيجارية ، وتلتزم الشركة وبموجب العقد بإصدار ضمان بنكي لصالح الهيئة العامة للطيران المدني

بالقيمة المتفق عليها في العقد. وفي حال تأخر الشركة في دفع القيمة الايجارية فسيتم فرض غرامة تأخير تصل لـ ٣٠٪ من الإيجار السنوي لكل شهر تأخير.

ويفسر عقد الإيجار وفقاً لأنظمة المملكة، وفي حال حدوث أي نزاع يتعلق به فسيتم إحالته إلى المحكمة المختصة للبت فيه.

جدول ١٣-٣: بيان بالمساحة الاجمالية والقيمة الايجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك خالد الدولي لمكاتب بيع التذاكر

المطار	المساحة الكلية بالمتر المربع	القيمة الإيجارية
مطار الملك خالد الدولي	٣٠	٤٥٠,٠٠٠ ريال سعودي

المصدر: الشركة

الايجارات الخاصة بمطار الملك فهد الدولي:

أبرمت الشركة مع الهيئة العامة للطيران المدني عقد لاستئجار عدد من المواقع في مطار الملك فهد الدولي بتاريخ ١٤٣٦/٢/١١هـ (الموافق ٢٠١٤/١٢/٣م). وبموجب هذا العقد، تقوم الشركة بدفع القيمة الايجارية خلال شهر من بداية كل سنة إيجارية، وفي حال تأخر الشركة في دفع القيمة الايجارية تلتزم بدفع غرامة تأخير قدرها ١٠٪ من الإيجار السنوي لكل شهر من التأخير، وذلك لتسوية هذه المبالغ المستحقة وغير المدفوعة، على أن لا يزيد مجموع هذه الغرامة عن ٣٠٪ من الإيجار السنوي. مدة هذا العقد (١) سنة واحدة هجرية تجدد تلقائيا مالم تقوم إدارة المطار بإخطار الشركة بخلاف ذلك.

وتبلغ مدة عقد الإيجار سنة واحدة وتجدد تلقائياً ما لم يتم إنهائه بحسب شروط الإنهاء المشار إليها في العقد، علماً أنه يجوز للهيئة العامة للطيران المدني إنهاء العقد بموجب إشعار كتابي للشركة لا تقل مدته عن ٣٠ يوم وذلك في الحالات التالية: (١) إذا كان في إنهاء العقد مصلحة عامة (٢) في حال عدم التزام الشركة بشروط وأحكام العقد. ويمكن للهيئة العامة الطيران المدني حجز موجودات الشركة وبيعها بما يتناسب مع مبلغ الإيجار المتأخر في حال عدم قيام الشركة بالوفاء بالقيمة الايجارية. ويفسر عقد الإيجار وفقاً لأنظمة المملكة، وفي حال حدوث أي نزاع يتعلق به فسيتم إحالته إلى ديوان المظالم للبت فيه.

وفيما يلي بيان بالمساحة الاجمالية والقيمة الايجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك فهد:

جدول ١٣-٤: بيان بالمساحة الاجمالية والقيمة الايجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك فهد الدولي

المطار	المساحة الكلية بالمتر المربع	القيمة الإيجارية
مطار الملك فهد الدولي	٢,٥٤٦	٤,٣٢٨,٨٨٠ ريال سعودي

المصدر: الشركة

الايجارات الخاصة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي:

أبرمت الشركة عدد من عقود الإيجار مع الهيئة العامة للطيران المدني لاستئجار مواقع في مطار الملك عبدالعزيز الدولي، وذلك على النحو التالي:

- عقد ايجار بتاريخ ١٤٣٥/٥/١١هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/١٢م) لاستئجار مساحة بالصالة الجنوبية و يتجدد العقد تلقائيا مالم يخطر أحد الأطراف الطرف الأخر بخلاف ذلك.
- عقد إيجار بتاريخ ١٤٣٥/٥/١١هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/١٢م) لمواقع الشركة في الصالة الشمالية. و يتجدد العقد تلقائيا مالم يخطر أحد الأطراف الطرف الأخر بخلاف ذلك.
- عقد إيجار بتاريخ ١٤٣٥/١/٩هـ (الموافق ٢٠١٣/١١/١٢م) لموقع صيانة المعدات المساندة بساحة المطار. و يتجدد العقد تلقائيا مالم يخطر أحد الأطراف الطرف الأخر بخلاف ذلك.
- عقد إيجار بتاريخ ١٤٣٥/٥/١١هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/١٢م) لمبنى في منطقة صيانة المعدات الأرضية المساندة في المطار. يتجدد العقد تلقائيا مالم يخطر أحد الأطراف الطرف الأخر بخلاف ذلك.
- عقد إيجار بتاريخ ١٤٣٥/٥/١١هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/١٢م) لمكاتب الشركة في ساحة المطار يتجدد العقد تلقائيا مالم يخطر أحد الأطراف الطرف الأخر بخلاف ذلك.

وبموجب عقود الإيجار المبرمة مع هيئة الطيران المدني المشار اليها أعلاه، تقوم الشركة بدفع القيمة الايجارية السنوية دفعة واحدة مستحقة خلال شهر من بداية كل سنة إيجارية، وفي حال تأخر الشركة في دفع القيمة الايجارية تلتزم بموجب العقد بدفع غرامة تأخير قدرها ١٠٪ من الإيجار السنوي لكل شهر من التأخير، وذلك لتسوية هذه المبالغ المستحقة وغير المدفوعة، على أن لا يزيد مجموع هذه الغرامة عن ٣٠٪ من الإيجار السنوي.

وتبلغ مدد عقود الإيجار ثلاث سنوات، وتجدد تلقائياً ما لم يتم إنهاء العقد ذي العلاقة بحسب شروط الإنهاء المشار إليها في ذلك العقد، علماً أنه يجوز لهيئة الطيران المدني إنهاء أي من هذه العقد بموجب إشعار كتابي للشركة لا تقل مدته عن ٣٠ يوم وذلك في الحالات التالية: (١) إذا كان في إنهاء العقد مصلحة عامة (٢) في حال عدم التزام الشركة بشروط وأحكام العقد. ويمكن لهيئة الطيران المدني حجز موجودات الشركة وبيعها بما يتناسب مع مبلغ الإيجار المتأخر في حال عدم الوفاء به. وتفسر عقود الإيجار وفقاً لأنظمة المملكة وعند وجود أي نزاع يتم إحالته للمحكمة المختصة للبت فيه.

وفيما يلي بيان بالمساحة الاجمالية والقيمة الايجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك عبدالعزيز:

جدول ١٣-٥: بيان بالمساحة الاجمالية والقيمة الايجارية للمواقع استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك عبدالعزيز الدولي

المطار	المساحة الكلية بالمتر المربع	قيمة الإيجار السنوي
مطار الملك عبدالعزيز الدولي	٤٧٩٧٩	١٩,١٨٢,١٥٥ ريال سعودي

المصدر: الشركة

مكتب بيع التذاكر في مطار الملك عبدالعزيز الدولي:

أبرمت الشركة عقد إيجار مع الهيئة العامة للطيران المدني بتاريخ ١٤٣٥/٤/٥هـ (الموافق ٢٠١٤/٢/٥م) لاستئجار موقع بوكالة السفر والسياحة بالصالة الجنوبية في مطار الملك عبدالعزيز. تبدأ مدة الإيجار من ١٤٣٥/٤/٢٠هـ (الموافق ٢٠١٤/٢/٢٠م) وتنتهي في ١٤٣٨/٤/١٩هـ (الموافق ٢٠١٧/١/١٧م)، علماً أنه يجوز للهيئة العامة للطيران المدني إنهاء العقد بموجب إشعار كتابي للشركة لا تقل مدته عن ٣٠ يوم وذلك في الحالات التالية: (١) إذا كان في إنهاء العقد مصلحة عامة (٢) في حال عدم التزام الشركة بشروط وأحكام العقد (٣) إذا كان في إنهاء العقد منفعة للعمليات التشغيلية للمطار. وبموجب أحكام وشروط العقد وتلتزم الشركة بدفع قيمة الإيجارية سنوية قدرها ١٦٣,٢٠٠ ريال دفعة واحدة مستحقة خلال شهر من بداية كل سنة إيجارية، وفي حال تأخر الشركة في دفع القيمة الإيجارية تلتزم بموجب العقد بدفع غرامة تأخير قدرها ٣٠٪ من الإيجار السنوي لكل شهر من التأخير، وذلك لتسوية هذه المبالغ المستحقة وغير المدفوعة. وتلتزم الشركة بإصدار ضمان بنكي لصالح الهيئة العامة للطيران المدني بالقيمة المتفق عليها في العقد. ولا يجوز للشركة استخدام الموقع في المطار الا لممارسة أنشطتها المتعلقة بخدمات السفر والسياحة. ووفقا لأحكام وشروط الاتفاقية، لا يجوز للشركة اجراء أي تعديل على الموقع المستأجر دون موافقة الهيئة العامة للطيران المدني. ويفسر عقد الإيجار وفقاً لأنظمة المملكة ، وعند وجود أي نزاع يتم إحالته للمحكمة المختصة للبت فيه

جدول ١٣-٦: بيان بالمساحة الإجمالية والقيمة الإيجارية لمواقع مكاتب بيع التذاكر التي استأجرتها الشركة من الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك عبدالعزيز الدولي

المطار	المساحة الكلية بالمتر المربع	قيمة الإيجار السنوي
مطار الملك عبدالعزيز الدولي	١٣م	١٦٣,٢٠٠ريال سعودي

المصدر: الشركة

الإيجارات الخاصة بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز في المدينة المنورة الدولي:

أبرمت الشركة عقد ايجار مع شركة طيبة لتشغيل المطارات المحدودة («**شركة طيبة**») (وهي الشركة المعنية بإدارة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز اعتباراً من عام ٢٠١٢م) لاستئجار مواقع داخل مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي وذلك في ١٤٣٦/٥/١١هـ (الموافق ٢٠١٥/٣/٢م) . وبموجب أحكام وشروط هذه العقود، يحق للشركة استخدام المواقع المتفق عليها في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي لممارسة أنشطتها المتعلقة بالخدمات الأرضية.

ووفقاً لعقد الإيجار المبرم مع شركة طيبة، يتوجب على الشركة أن تدفع القيمة الإيجارية بالكامل للمواقع بالإضافة لأتعاب الخدمات الإدارية ورسم الامتياز لشركة طيبة وذلك خلال ١٥ يوم بعد إصدار إشعار من قبل شركة طيبة. وسيتم مراجعة القيمة الايجارية المتفق عليها بشكل سنوي بما يتناسب مع الأسعار السائدة في المطار في حينه. ويبدأ سريان عقد الايجار هذا من التاريخ المشار اليه أعلاه حتى تاريخ انتهاء عقد تشغيل المطار المبرم بين شركة طيبة وهيئة الطيران المدني، علماً بأنه يجوز لشركة طيبة إنهاء العقد بموجب إشعار كتابي للشركة لا تقل مدته عن ٣٠ يوم وذلك في الحالات التالية: (١) افلاس الشركة أو صدور حكم قضائي ضد الشركة قضي بتعيين حارس قضائي (٢) اذا لم يتم سداد القيمة الايجارية أو في حال عدم سداد القيمة الايجار بعد عشرة أيام من تاريخ استلام الاشعار (٣) في حال عدم التزام الشركة بشروط وأحكام العقد. ويفسر عقد الإيجار وفقاً لأنظمة المملكة وعند وجود أي نزاع يتم إحالته للمحكمة المختصة للبت فيه.

وفيما يلي بيان بالمساحة الإجمالية والقيمة الإيجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من شركة طيبة في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز:

جدول ١٣-٧: بيان بالمساحة الإجمالية والقيمة الإيجارية للمواقع التي استأجرتها الشركة من شركة طيبة في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي

المطار	المساحة الكلية بالمتر المربع	قيمة الإيجار السنوي
مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي	٥٢٠٦,٢٩	٧,١٠١,٢٠٥ريال سعودي

المصدر: الشركة

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٣/٤/١٧هـ (الموافق ٢٠١٢/٣/١٠م) عدد من اتفاقيات ة التشغيل مع شركة إدارة مشاريع الموانئ وتطويرها («**المشغل**») لغرض تقديم الخدمات الأرضية لصالات الحج والعمرة في مطار الملك عبدالعزيز. مدة الاتفاقية عام واحد وتجدد تلقائياً بموجب اشعار كتابي من المشغل ما لم يتم إنهائها بحسب شروط الإنهاء المشار إليها في الاتفاقيات. وتدفع الشركة أتعاب تشغيلية للخدمات المقدمة في المناطق المحددة من صالات الحج والعمرة. وفي حال تأخر الشركة في دفع الأتعاب التشغيلية، تلتزم بموجب العقد بدفع غرامة تأخير قدرها ١٪ من الأتعاب التشغيلية لكل يوم من التأخير، وذلك لتسوية هذه المبالغ المستحقة وغير المدفوعة، على أن لا يزيد مجموع هذه الغرامة عن ٣٠٪ من الأتعاب التشغيلية. بإمكان المشغل إنهاء الاتفاقية لأي سبب يراه مناسباً، أو التوقف عن تقديم أي من الخدمات المقدمة لأي سبب. ولا يحق للشركة استخدام صالات الحج والعمرة في المطار إلا لممارسة أنشطتها المتعلقة بالخدمات الأرضية أو أن تقوم بالتنازل عن الاتفاقية من الباطن. وتفسر هذه الاتفاقيات وفقاً لأنظمة المملكة وعند وجود أي نزاع يتم إحالته للمحكمة المختصة للبت فيه.

١٣-١-٤ الاتفاقيات مع الأطراف ذوي العلاقة

يتضمن هذا القسم جميع الاتفاقيات المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة وهم الخطوط السعودية وطيران ناس وشركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران. ويرى أعضاء مجلس ادارة الشركة أن هذه العقود أبرمت على أسس تجارية ولا تتضمن أي شروط أو معاملة تفضيلية. ولا يوجد حتى تاريخ هذه النشرة أي خدمات تقدمها الشركة لأطراف ذوي علاقة أو تنتفع بها الشركة من أطراف ذوي علاقة بدون مقابل. وتجدر الإشارة إلى أن الاتفاقيات المدرجة في هذا القسم ١٣-١-٤ تمثل كافة الاتفاقيات مع الأطراف ذوي العلاقة. وينبغي توضيح أن كافة الاتفاقيات والعقود المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة تعد من المستندات المتاحة للمعاينة. كما يؤكد أعضاء مجلس الإدارة أنه كما في تاريخ هذه النشرة ليس لدى الشركة أي نية في إبرام أية اتفاقيات أو تعاملات مع أطراف ذوي علاقة غير ما تم ذكره في هذه النشرة.

١٣-١-٤-١ اتفاقية الخدمات الأرضية مع الخطوط السعودية

نبذة عن الاتفاقية

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣١/٦/٩هـ (الموافق ٢٠١٠/٥/٢٣م) اتفاقيات خدمات أرضية مع الخطوط السعودية (باستخدام نموذج اتفاقية الخدمات الأرضية المعتمد من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي) والمعدلة بتاريخ ١٤٣٥/٢/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٤/١/١م)، وبموجب تلك الاتفاقيات، تقوم الشركة بتقديم خدماتها إلى الرحلات التي تقوم بتشغيلها الخطوط السعودية في كل المطارات الدولية والداخلية في المملكة.

الحصرية

وفقاً لأحكام وشروط اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع الخطوط السعودية، فإن الشركة هي المقدم الحصري للخدمات الأرضية لكافة الرحلات التي تقوم بتشغيلها الخطوط السعودية في كل المطارات الدولية والمطارات الداخلية في المملكة خلال فترة سريان الاتفاقيات (كما هو موضح بشكل مفصل أدناه). والجدير بالذكر بأنه تمت ترسية عقود حصرية لمدة عشر سنوات لصالح مؤسسة أعمال الشاطئ للقيام بخدمات نقل الركاب والرافعات الطبية للركاب اعتبارا من بداية شهر مارس من العام ٢٠١٤م وذلك في مطار أبها ومطار الأمير نايف بن عبدالعزيز وفقا للخطابات الواردة إلى الشركة من الإدارات المعنية في تلك المطارات، وبالرغم من استلام الشركة لهذه الخطابات الا انها لاتزال الشركة تقدم خدمات نقل الركاب والرافعات الطبية للركاب في المطارين وذلك نظراً لعدم جاهزية مؤسسة أعمال الشاطئ لبدء أعمالها التشغيلية. كما قامت الخطوط السعودية بإرسال خطاب لرئيس الهيئة العامة للطيران المدني لإبلاغه بعدم حاجة الخطوط السعودية للتعاقد مع مؤسسة أعمال الشاطئ وذلك نظراً لقيام شركاتها التابعة بتقديم هذه الخدمات لأسطولها وقد تم تشكيل لجنة بتوجيه من رئيس الهيئة العامة للطيران المدني لدراسة هذا الموضوع ورفع النتائج لرئيس الهيئة العامة للطيران المدني.

القيمة وكيفية الدفع

وفقاً لأحكام وشروط اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع الخطوط السعودية، تدفع الخطوط السعودية رسوم للشركة مقابل الخدمات الأرضية المقدمة من الشركة بحسب الأسعار المتفق عليها بين الأطراف. وتم الاتفاق بين الأطراف على عدم تعديل الأسعار حتى تاريخ ١٤٣٧/٣/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٥/١٢/٣١م) بحيث يمكن للأطراف بعد ذلك التاريخ التفاوض والاتفاق على تعديل الأسعار والرسوم .

وتتضمن الاتفاقيات شروطاً وأحكاماً تتعلق بإجراءات وكيفية دفع المقابل المالي المستحق للشركة بحيث تقوم الشركة بإرسال فواتيرها بشكل شهري للخطوط السعودية (مقابل الخدمات المقدمة من الشركة) على أن تقوم الخطوط السعودية بسداد هذه الفواتير خلال تسعين يوم من تاريخ استلام الفاتورة.

مدة الاتفاقيات وكيفية إنهائها

تبلغ المدة الزمنية لاتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع الخطوط السعودية سبع سنوات تبدأ اعتباراً من ١٤٣٥/٢/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٤/١/١م) وتتجدد تلقائياً إلا إذا أنهيت وفقاً للشروط والأحكام المشار إليها في الاتفاقيات. ويحق للخطوط السعودية إنهاء الاتفاقية إذا: (١) أخلت الشركة بالتزاماتها الجوهرية المشار إليها في الاتفاقيات المبرمة مع الخطوط السعودية (٢) إلغاء أو سحب ترخيص الشركة التي يمكنها من تقديم الخدمات الأرضية داخل المطارات. وفي حال تم سحب أو الغاء الترخيص الصادر للشركة في مطار معين، ينتهي سريان الاتفاقية في المطار الذي تم الغاء ترخيص الشركة لتقديم الخدمات الارضية فيه، كما يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حال حدوث حالة إفلاس لأي من الطرفين.

النظام واجب التطبيق وحل النزاعات

تخضع اتفاقيات الخدمات الأرضية وتفسر وفقاً لأنظمة المملكة العربية السعودية، وكل نزاع ينشأ بين الطرفين يحال إلى ديوان المظالم في محافظة جدة.

١٣-١-٤-٢ اتفاقية المستحقات المالية

قامت الشركة بإبرام اتفاقية مع الخطوط السعودية بتاريخ ٢٠١٤/٦/١٤م فيما يتعلق بآلية سداد المستحقات من قبل الخطوط السعودية، حيث نصت أهم أحكام وشروط هذه الاتفاقية على ما يلي:

١. تقوم الشركة بإرسال فواتير الخدمات الأرضية المقدمة للخطوط السعودية بشكل شهري.
٢. تقوم الخطوط السعودية بسداد مبلغ شهري ثابت قدره ستون ٦٠ مليون ريال للشركة بغض النظر عن قيمة الفاتورة الشهرية التي سيتم ارسالها بشكل شهري.

في حال وجود فرق بين مبلغ الفاتورة الشهرية والمبلغ الشهري الثابت الذي قامت الخطوط السعودية بدفعه، يتم سداد هذا المبلغ خلال فترة زمنية لا تتجاوز تسعون (٩٠) يوم من تاريخ تسجيله كرصيد مدين على الخطوط السعودية. وفي حال كان مبلغ الفاتورة الشهرية أقل من ٦٠ مليون ريال سعودي، فيعتبر المبلغ الزائد دفعة لسداد أي مبلغ مستحق من الخطوط السعودية للشركة في ذلك الوقت.

يقوم الطرفين بشكل دوري (كل ستة أشهر) بمراجعة كافة المستحقات المطلوب دفعها من قبل الخطوط السعودية إلى الشركة وكذلك كافة المستحقات المطلوب دفعها من الشركة إلى الخطوط السعودية وبعد القيام بهذه المراجعة، يتفق الطرفان على إجراء مقاصة بين المبالغ المستحقة لكل منهما على الطرف الآخر (سواء تعلقت تلك المبالغ باتفاقية الخدمات الأرضية ام لا). ويتوجب على الطرف الذي يترتب عليه دفع أي مبالغ إلى الطرف الآخر بعد إجراء المقاصة، دفع هذه المبالغ خلال عشرة أيام من تاريخ إجراء المقاصة.

و ينبغي التوضيح أنه لا توجد مدة محددة للاتفاقية ولا شروط تحكم انهاءها حيث أن الغرض منها وضع إطار قانوني ينظم طريقة دفع المستحقات المالية بين الخطوط السعودية والشركة.

و تجدر الاشارة بأن الخطوط السعودية ملتزمة بسداد المبلغ الشهري الثابت والبالغ ٦٠ مليون ريال سعودي بشكل منتظم. ولم يقم الطرفان حتى تاريخ هذه النشرة بإجراء المقاصة المشار إليها في الفقرة ٤ أعلاه.

١٣-١-٤-٣ اتفاقية مستوى خدمات الصيانة المبرمة مع شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران («السعودية لهندسة وصناعة الطيران»)

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٤/١٢/١٧هـ (الموافق ٢٠١٣/١٠/٢٢م) اتفاقية خدمات الصيانة مع شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران (وهي شركة مملوكة بالكامل للخطوط السعودية) لتقديم عدد من الخدمات اللوجستية إلى الشركة بما في ذلك صيانة المعدات، وإصلاح وتزويد جميع المعدات الأرضية بالوقود، وتقديم المساندة الهندسية وغيرها من الخدمات التي تحتاجها الشركة و ذلك من تاريخ ٢٠١٣/١٠/١م (الموافق ١٤٣٤/١٢/٢٧هـ).

الأسعار وطريقة الدفع

وفقاً لأحكام شروط اتفاقية خدمات الصيانة، تقوم الشركة بدفع مبلغ ثابت و قدره ٨١,٠٠٠,٠٠٠ (واحد و ثمانين مليون) ريال سعودي عن كافة الخدمات التي يتم تقديمها للشركة، علماً بأن الأسعار التي تم الاتفاق عليها بين الطرفين فيما يتعلق بالخدمات المقدمة أسعار ثابتة بحيث يحق لشركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران زيادة المبلغ الثابت بنسبة ٥٪ سنويا. يحق للشركة خصم أي مبلغ من المبالغ المستحقة لشركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران إذا أخفقت في تقديم الخدمات خلال المدد المحددة في الاتفاقية. ومن المتفق عليه أن تقوم شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران بإصدار فواتيرها خلال خمسة عشر (١٥) يوماً من تاريخ استكمال الخدمات المقدمة لتقوم الشركة بسداد هذه الفواتير خلال ثلاثين (٣٠) يوماً من تاريخ استلام الفاتورة.

مدة الاتفاقية وإنهائها

تبلغ مدة الاتفاقية خمس (٥) سنوات تبدأ من تاريخ ٢٠١٣/١٠/١م (الموافق ١٤٣٤/١٢/٢٧هـ) وتنتهي في ١٤٤٠/١/٢٠هـ (الموافق ٢٠١٨/١٠/٣٠م)، وما لم يتم إنهائها قبل ذلك وفقاً لأحكامها وشروطها، وتتجدد تلقائياً بشكل سنوي. ويجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية قبل انتهاء مدتها في الحالات التالية: (١) إخلال أحد الطرفين بالتزاماته الجوهرية المشار إليها في الاتفاقية (٢) إفلاس الطرف الآخر. ويحق للشركة إنهاء الاتفاقية بموجب إخطار لشركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران على أن لا تقل مدته عن سنتين، كما يحق لشركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران إنهاء الاتفاقية إذا تم الاستحواذ على ٥٠٪ من أسهم الشركة أو في حال الاستحواذ على نسبة عالية من أصولها.

١٣-١-٤-٤ اتفاقية إعارة الموظفين مع الخطوط السعودية

نبذة عن اتفاقية الإعارة

وفقاً للترتيبات المتعلقة بعملية الاستحواذ، أبرمت الشركة اتفاقية استحواذ على الوحدة الاستراتيجية الخاصة بالخدمات الأرضية التابعة للخطوط السعودية بتاريخ ١٤٣١/٢/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٠/٢/٧م). وبموجب اتفاقية الاستحواذ، قامت الخطوط السعودية بنقل الأصول التابعة للوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية إلى الشركة بما في ذلك إعارة موظفي الوحدة الاستراتيجية للخدمات الأرضية للشركة وذلك اعتباراً من ١٤٣٢/١/٢٦هـ (الموافق ٢٠١١/١/١م)، إلى حين صدور قرار من مجلس الوزراء لإيضاح آلية انتقال الموظفين من الخطوط السعودية إلى الشركات التابعة لها وفقاً لبرنامج الخصخصة وكيفية التعامل معهم. وقد صدر قرار مجلس الوزراء رقم ٤٤ بتاريخ ١٤٣٤/٢/٤هـ (الموافق ٢٠١٢/٢/١٧م) الذي وضع آلية محددة يمكن من خلالها نقل موظفي الخطوط السعودية لشركاتها التابعة (ومنها الشركة) وفقاً لبرنامج خصخصة الوحدات الاستراتيجية للخطوط السعودية. وبموجب قرار مجلس الوزراء سيعمل موظفي الخطوط السعودية في الشركة إلى حين بلوغهم سن التقاعد النظامي. كما أصدر مدير عام الخطوط السعودية قراره رقم ٨٣٥١/١٠٠٦٠١٣٠ وتاريخ ١٤٣٤/٤/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٣/٣/٦م) بخصوص وضع الآليات والإجراءات اللازمة لإعارة موظفي الخطوط السعودية وفقاً للشروط المشار إليها في قرار مجلس الوزراء .

نبذة عن الضوابط الخاصة بإعارة موظفي الوحدات الاستراتيجية في الخطوط السعودية المرفقة بقرار مجلس الوزراء رقم ٤٤ بتاريخ ١٤٣٤/٢/٤هـ (الموافق ٢٠١٢/١٢/١٨م)

تتضمن الضوابط الخاصة بإعارة الموظفين ما يلي:

- يخضع جميع الموظفين المعارين للوائح العمل المطبقة لدى الشركات التي أعيروا اليها وتطبق عليهم سلالم الأجور والامتيازات المعتمدة لديها وأن تتحمل تلك الشركات أجورهم وبدلاتهم ومزاياهم على ألا تقل عن ما يتقاضونه خلال فترة الإعارة عما يصرف لهم في الخطوط السعودية.
- أن تسدد الاشتراكات وحساب المعاش التعاقدي وفقا لأحكام نظام التقاعد المدني مع مراعات الترقيات للموظفين المعارين وفقا للقواعد المطبقة لديها.
- تتحمل الشركات التي أعير إليها الموظفين مبالغ حصة صاحب العمل في الاشتراكات الشهرية للمؤسسة العامة للتقاعد وتتولى الخطوط السعودية مسؤولية تحصيل تلك المبالغ.

وفي ضوء ما سبق أبرمت الشركة اتفاقية لإعارة موظفي الخطوط السعودية للشركة بتاريخ ١٤٣٥/٤/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٤/٢/٢٣م) والتي توضح الترتيبات اللازمة لذلك. علما بأن عدد الموظفين المعارين للشركة يبلغ ثمانمائة وستون ٨٦٠ ولا يتم احتسابهم في نسبة السعودة مع وزارة العمل.

و ينبغي التوضيح بأنه لا توجد مدة محددة للاتفاقية ولا شروط تحكم انهاءها حيث أن الغرض منها وضع اطار قانوني ينظم عملية اعارة الموظفين الي حين بلوغهم سن التقاعد النظامي.

أحكام وشروط اتفاقية الإعارة

بموجب أحكام وشروط اتفاقية الإعارة، تتحمل الشركة كافة الحقوق والالتزامات الخاصة بالموظفين المعارين. أما فيما يتعلق بالموظفين الذين بلغوا سن ٤٥ سنة أو أكثر، تتحمل الخطوط السعودية جميع التكاليف التي تزيد عن ١٠,٠٠٠ ريال شهرياً لكل موظف من هؤلاء الموظفين، وبالتالي تكون إجمالي التكاليف التي تتحملها الشركة عن كل موظف تنطبق عليه هذه الشروط مبلغ عشرة آلاف ريال شهرياً كحد أقصى. تتضمن الاتفاقية عدداً من البنود من بينها (١) قيام الخطوط السعودية بإشعار الشركة خلال مدة لا تقل عن ١٢ شهر في حال رغبة الخطوط إنهاء إعارة أي من الموظفين المعارين (٢) عدم إنهاء خدمات الموظفين دون الحصول على موافقة الشركة مسبقاً (٣) عدم إجراء أي تعديلات جوهرية على المكافآت والترقيات الخاصة بالموظفين المعارين للشركة دون الحصول على موافقتها.

النظام واجب التطبيق وحل المنازعات

تخضع الاتفاقية وتفسر وفقاً لأنظمة المملكة العربية السعودية، وأي نزاع ينشأ بين الطرفين يحال إلى ديوان المظالم.

١٣-١-٤-٥ اتفاقية مخازن الأمتعة المركزي مع الخطوط السعودية

أبرمت الشركة اتفاقية مع الخطوط السعودية بتاريخ ١٤٣١/٥/٢٦ (الموافق ٢٠١٠/٥/١٠م)، لغرض تشغيل وإدارة مخزن الأمتعة المركزية في منطقة الخالدية بمحافظة جدة بالإضافة إلى عدد من المخازن الأخرى. وبموجب هذه الاتفاقية، تقوم الشركة بتشغيل وإدارة مخزن الأمتعة المركزي بحيث تقوم بتخزين الأمتعة التي لم يتم استلامها من قبل المسافرين على متن الخطوط السعودية. وفي حال لم يتم المطالبة بهذه الأمتعة من قبل المسافرين المعنيين خلال ستة أشهر، يتم بيعها في مزاد علني. وتتضمن مسؤوليات الشركة (١) استلام أمتعة العملاء المفقودة و(٢) القيام بإنهاء اجراءات جرد الأمتعة وتسجيلها في الحاسب الآلي و(٣) القيام بجرد وفرز وارسال الأمتعة لأصحابها للتعرف عليها و(٤) تجهيز وتجميع قطع العفش الغير متعرف عليها لبيعها في المزاد العلني.

وتبلغ مدة الاتفاقية سنة واحدة تجدد تلقائياً ما لم يتم إنهاؤها وفقاً لأحكام وشروط الاتفاقية. وتقوم الخطوط السعودية بدفع مبلغ شهري قدره مائتان وخمسة وسبعون ألف وثمانمائة (٢٧٥,٨٠٠) ريال سعودي مقابل قيام الشركة بإدارة وتشغيل المخازن، ويتم دفع المبلغ خلال تسعين يوم من تاريخ استلام الخطوط السعودية للفاتورة. وقد قامت الشركة بإبرام عقد إيجار مخزن مركزي للأمتعة في منطقة النخيل بمحافظة جدة مع شركة راكين لمصانع الحديد وتدفع الشركة إيجاراً سنوياً قدره مائتان وخمسة وسبعون ألف ٢٧٥,٠٠٠ ريال سعودي في أول كل سنة إيجارية.

١٣-١-٤-٦ اتفاقية مستوى الخدمة التقنية مع الخطوط السعودية

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٤/١١/٢٤هـ (الموافق ٢٠١٣/٩/٢٩م) اتفاقية مستوى الخدمة لتقنية المعلومات مع الخطوط السعودية، وقد وافقت الخطوط السعودية بموجب هذه الاتفاقية بتزويد الشركة بعدد من الخدمات المرتبطة بتقنية المعلومات، وتشمل هذه الخدمات السماح للشركة باستخدام بعض البرمجيات ومنصات الاتصالات التي توفرها SAP إلى الخطوط السعودية. ويتم احتساب المقابل المالي لتقديم هذه الخدمات على أساس تكلفة كل خدمة لكل مستخدم على حدة. وتتضمن أحكام وشروط الاتفاقية تفاصيل فنية عديدة للبرامج والخدمات التي سوف تزودها الخطوط السعودية للشركة. تم تجديد الاتفاقية في ٢٠١٤/١٢/٨م لمدة غير محددة إلى حين توقيع اتفاقية جديدة بين الشركة والخطوط السعودية.

وتلتزم الشركة والخطوط السعودية، بموجب هذه الاتفاقية، بالمحافظة على سرية المعلومات وبالتالي لا يُسمح للخطوط السعودية أو الشركة بالإفصاح لأي طرف ثالث عن أي معلومات سرية خاصة بالطرف الآخر. بالإضافة إلى ذلك، يُطلب من الخطوط السعودية الحفاظ على إجراءات أمنية محددة تمنع الوصول إلى معلومات الشركة أو الإفصاح عنها بطرق غير نظامية. وتقوم الشركة بدفع مبلغ سنوي مقابل الخدمات التي تقدمها الخطوط السعودية و قد بلغت قيمة هذه المبالغ ١٩ (تسعة عشر مليون ريال) في عام ٢٠١٣م.

١٣-١-٤-٧ مذكرة التفاهم الخاصة ببيع التذاكر مع الخطوط السعودية

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٤/٦/١٠هـ (الموافق ٢٠١٣/٤/٣٠م) مذكرة تفاهم مع الخطوط السعودية لغرض تشغيل مكاتب الخطوط السعودية لبيع التذاكر في مطار الملك خالد ومطار الملك فهد ومطار الملك عبدالعزيز ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بتاريخ ١٤٣٤/٧/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٣/٦/١م).

وبناء على مذكرة التفاهم، ستكون الشركة مسؤولة عن بيع التذاكر وإصدارها وإعادة إصدارها، تسعير الوزن الزائد، وكذلك المسؤوليات التي تتحملها الخطوط السعودية في مطار الملك عبدالعزيز ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز فيما يتعلق بالتذاكر وتسعير الوزن الزائد في موسم الحج. وعلى الشركة أيضاً إيداع متحصلات بيع التذاكر في مكاتب بيع التذاكر للخطوط السعودية. وبموجب مذكرة التفاهم، تقوم الخطوط السعودية بتزويد الشركة بالمكاتب والمعدات ووثائق التأمين المطلوبة لأداء مسؤولياتها ومهامها.

لا توجد مدة محددة لمذكرة التفاهم ولا شروط تحكم انهاءها حيث أن الغرض منها وضع اطار قانوني عام ينظم عملية بيع التذاكر بين الطرفين.

١٣-١-٤-٨ اتفاقيات التشغيل لمكاتب التذاكر

أبرمت الشركة في كل من ١٤٣٤/١٠/٦هـ (الموافق ٢٠١٣/٨/١٣م) و١٤٣٤/٩/٢هـ (الموافق ٢٠١٣/٧/١١م) خمس اتفاقيات لتشغيل مكاتب تذاكر مع الخطوط السعودية. بناء على الاتفاقيات، تشغل الشركة مكاتب بيع التذاكر للخطوط السعودية في كل من مطارات جازان والباحة والطائف وشرورة وبيشة الإقليمية.

بموجب اتفاقيات التشغيل هذه، يتوجب على الخطوط السعودية دفع المقابل المالي المتفق عليه بين الشركة والخطوط السعودية، وعلى الشركة إصدار فواتير بهذه المبالغ شهرياً ليتم تسديدها خلال شهر من استلامها من قبل الخطوط السعودية.

مدة كل من هذه الاتفاقيات سنة واحدة تتجدد تلقائياً، ولكل من الشركة والخطوط السعودية إنهاء الاتفاقية بلا مسبب بإشعار مدته ستون يوماً يرسل للطرف الآخر.

أي نزاع ينشأ بين الطرفين يحال إلى إدارة الشركتين أو مجلسي إدارتهما لحله ودياً. يخضع هذا العقد لأنظمة المملكة العربية السعودية ويتم تفسيره وتنفيذه والفصل فيما ينشأ عنه من دعاوى بموجبها.

١٣-١-٤-٩ اتفاقية إدارة التصميم الهندسي

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٥/٥/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٤/٣/٢٥م) اتفاقية ادارة التصميم الهندسي مع شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار (المساهمة في الشركة) وبموجب هذه الاتفاقية، ستقوم شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار بتقديم خدمات لإدارة وتطوير والإشراف الهندسي لبناء موقع مقر الشركة الرئيسي الجديد في محافظة جدة. وبموجب هذه الاتفاقية تقوم الشركة بدفع مبلغ اجمالي قدره تسعة ٩ مليون ريال سعودي تدفع على مراحل، ويمثل هذا المبلغ التكلفة الإجمالية على الشركة بموجب عقد التصميم الهندسي. وفي حال تأخر شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار عن تقديم خدماتها في الوقت المناسب، فيحق للشركة فرض غرامة تأخير قدرها ١٪ (على أن لا تزيد عن ١٠٪) من اجمالي قيمة العقد لكل شهر من التأخير. وتبقى الاتفاقية سارية حتى إتمام بناء مقر الشركة الجديد، مالم يخطر أحد الأطراف الطرف الآخر برغبته بإنهاء الاتفاقية بإشعار مدته ثلاثون يوماً. علماً بأنه قد تم الانتهاء من أعمال التصميم لموقع الشركة الرئيسي الجديد وتقوم الشركة الآن باستخراج التراخيص اللازمة لبدء عملية البناء. ومن المتوقع الانتهاء من أعمال البناء خلال ثلاث سنوات من تاريخ نشرة الإصدار.

١٣-١-٤-١٠ اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع طيران ناس

أبرمت الشركة اتفاقيات خدمات أرضية مع طيران ناس بتاريخ ١٤٣٢/٧/١٩هـ (الموافق ٢٠١١/٦/٢١م) و١٤٣٤/٩/١٤هـ (الموافق ٢٠١٣/٧/٢٢م) و١٤٣٥/٢/١٤هـ (الموافق ٢٠١٣/١٢/١٧م). وبموجب تلك الاتفاقيات، تقوم الشركة بتقديم عدد من خدماتها الأرضية للرحلات التي يتم تشغيلها من قبل طيران ناس في المطارات الدولية والداخلية في المملكة.

وفي تاريخ ١٤٣٦/٢/١٦هـ (الموافق ٢٠١٤/١٢/٨م) تم الاتفاق بين الشركة وطيران ناس على تمديد جميع اتفاقيات الخدمات الأرضية (لكافة المطارات الدولية والداخلية) بحيث تنتهي في ١٤٤٢/٥/١٧هـ (الموافق ٢٠٢٠/١٢/٣١م). علماً أن جميع الاتفاقيات المبرمة مع طيران ناس قابلة للتجديد باتفاق الطرفين بشكل كتابي. وتقوم الشركة بإرسال فواتير بشكل دوري لطيران ناس على أن تقوم الشركة بسدادها خلال ٣٠ يوم من تاريخ الفاتورة مقابل قيام الشركة بالخدمات الأرضية المتفق عليها بالأسعار المتفق عليها.

وبموجب اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع طيران ناس، فإنه يحق لطيران ناس انهاء اتفاقيات الخدمات الأرضية في حال تم إلغاء أو سحب ترخيص الشركة التي يمكنها من تقديم الخدمات الأرضية داخل المطارات، كما يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حال إفلاس أي من الطرفين، ولا يحق لأي طرف انهاء الاتفاقيات لغير هذه الأسباب. كما أن النظام واجب التطبيق في اتفاقيات الخدمات الأرضية المبرمة مع طيران ناس هو النظام السعودي، وفي حال حدوث أي نزاع فمن المتفق عليه إحالته إلى المحاكم المختصة في المملكة للبت فيه.

١٣-١-٥ اتفاقيات الإيجار

١٣-١-٥-١ عقد إيجار سكن الموظفين

أبرمت الشركة بتاريخ ١٤٣٥/٣/١هـ (الموافق ٢٠١٤/١/٢م) مع مؤسسة محمد عيد للمقاولات عقد إيجار لإسكان الموظفين والعمال الأجانب في الشركة. ومدة عقد الإيجار ثلاث أعوام تنتهي بتاريخ ١٤٣٨/٦/١هـ (الموافق ٢٠١٧/٢/٢٨م) تتجدد تلقائياً مالم يخطر أحد الطرفين الآخر برغبته بعدم التجديد. وتبلغ قيمة الإيجار ثلاثة عشر ١٣ مليون ريال سعودي، تدفع في بداية كل سنة إيجارية. كما أن النظام واجب التطبيق هو النظام السعودي، وفي حال حدوث أي نزاع يتعلق بالأطراف يتم إحالته إلى المحاكم المختصة في المملكة للبت فيه. ولا يجوز فسخ العقد إلا بعد ارسال إشعار كتابي للطرف الآخر قبل شهرين على الأقل.

١٣-١-٥-٢ عقود الإيجار الأخرى

أبرمت الشركة ١٧ عقد إيجار ومنها عقود استئجار المركز الرئيسي للشركة في محافظة جدة وعقود مكاتب قسم الموارد البشرية وبعض العقود الخاصة بسكن العمال في عدة مناطق. ويبلغ إجمالي قيمة العقود مجتمعة مبلغ وقدره إحدى عشر مليون وخمسمائة وخمسة وخمسين نألف) و ستة (١١,٥٥٥,٠٠٦) ريال سعودي سنويا علما بأن هذه العقود لا تتضمن أي تعاملات مع أطراف ذوي علاقة.

١٣-١-٦ تعارض المصالح

يبين الجدول التالي أعضاء مجلس الإدارة الذين لهم مصلحة في الاتفاقيات المبرمة مع الشركة:

جدول ١٣-٨: أعضاء مجلس الإدارة الذين لهم مصلحة في الاتفاقيات المبرمة مع الشركة

الاسم	الاتفاقية	السبب
عايض بن ثواب الجعيد	اتفاقيات الخدمات الأرضية مع طيران ناس	رئيس مجلس إدارة طيران ناس
١. صالح بن ناصر الجاسر ٢. نادر بن أحمد خلاوي ٣. يوسف عبدالقادر عطية ٤. عمر عبدالله جفري	• اتفاقية الخدمات الأرضية مع المؤسسة العامة للخطوط العربية الجوية السعودية والمبرمة بتاريخ ١٤٣١/١/١٥هـ الموافق ٢٠١٠/١/١م. • اتفاقية إعارة الموظفين مع الخطوط السعودية • اتفاقية مستودع الأمتعة المركزي مع الخطوط السعودية • اتفاقية مستوى الخدمة التقنية مع الخطوط السعودية • مذكرة التفاهم والخاصة ببيع التذاكر مع الخطوط السعودية • اتفاقيتي تشغيل مكاتب بيع التذاكر مع الخطوط السعودية • اتفاقية مستوى خدمات الصيانة المبرمة مع السعودية لهندسة وصناعة الطيران (شركة تابعة للخطوط السعودية) • اتفاقية إدارة التصميم الهندسي المبرمة مع شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار • الشركة في اتفاقية مستوى الخدمة في مكاتب بيع التذاكر مع الخطوط السعودية. • اتفاقية المستحقات المالية مع الخطوط السعودية	يعملون لدى الخطوط السعودية

وتم عرض جميع العقود المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة للمصادقة عليها في الجمعية العامة الغير العادية المنعقدة بتاريخ ١٤٣٥/١١/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٤/٩/١٨م) وتمت المصادقة على كافة العقود المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة.

وينبغي التوضيح بأن عضو مجلس الإدارة راشد بن عبدالله المقيط وهو عضو مستقل يشارك في شركات -بصفته نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة الطيار للسفر القابضة والرئيس التنفيذي لشركة الموسم للسياحة والعطلات- والتي تمارس أعمالاً شبيهة أو قد تكون منافسة لأعمال الشركة فيما يتعلق بأعمال وكالة السفر ومبيعات التذاكر وهو نشاط جديد تقوم الشركة بممارسته حاليا. وقد تم الموافقة على قيام عضو مجلس الإدارة راشد بن عبدالله المقيط بالأعمال المنافسة في الجمعية العامة الغير العادية المنعقدة بتاريخ ١٤٣٥/١١/٢٣هـ (الموافق ٢٠١٤/٩/١٨م).

١٣-٢ التراخيص والتصاريح

تتضمن التراخيص والتصاريح التي حصلت عليها الشركة ما يلي:

جدول ١٣-٩: التراخيص والتصاريح التي حصلت عليها الشركة

الرقم	المصدر	رقم المرجع	الموضوع	تاريخ الإصدار	تاريخ الانتهاء
١	الاتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا)	٧١-٤٨٨٨١٢	الموافقة للعمل كوكيل	٢٠١٢/١١/٢٧م	لا يوجد
٢	موودي للشهادات العالمية	٢١١١١٢٠٩٠٠٤	شهادة جود شهادة ISO 9001	٢٠١٢/١١/٥م	٢٠١٥/١١/٤م
٣	الاتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا)	٢٧٨	شهادة الجودة والسلامة الدولية لمطار الملك خالد الدولي	لا يوجد	٢٠١٧/٤/١٨م
٤	الاتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا)	٧٤	شهادة الجودة والسلامة الدولية لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	لا يوجد	٢٠١٧/٢/١٨م
٥	الاتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا)	٢٧٧	شهادة الجودة والسلامة الدولية لمطار الملك فهد الدولي	لا يوجد	٢٠١٧/٤/١٥م
٦	الاتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا)	٢٧٤	شهادة الجودة والسلامة الدولية لمطار الأمير محمد	لا يوجد	٢٠١٧/٢/٢١م
٧	الهيئة العامة للسياحة والآثار	٥٠٠٣١٧٤	ترخيص وكالة سفر وسياحة	١٤٣٥/٣/١٣هـ	١٤٣٧/٣/١٢هـ
٨	الهيئة العامة للطيران المدني	١/١/٥/٢٥٦	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار الملك عبدالعزيز في جدة	١٤٣٥/٦/٤هـ	١٤٤٥/٦/٣هـ
٩	الهيئة العامة للطيران المدني	٢/١/٥/٢٥٦	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار الملك خالد الرياض	١٤٣٥/٦/٤هـ	١٤٤٥/٦/٣هـ
١٠	الهيئة العامة للطيران المدني	٣/١/٥/٢٥٦	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار الملك فهد في الدمام	١٤٣٥/٦/٤هـ	١٤٤٥/٦/٣هـ
١١	الهيئة العامة للطيران المدني	٤/١/٥/٢٥٦	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار الأمير محمد في المدينة	١٤٣٥/٦/٤هـ	١٤٤٥/٦/٣هـ
١٢	الهيئة العامة للطيران المدني	١	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار أبها	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
١٣	الهيئة العامة للطيران المدني	٢	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار الباحة	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
١٤	الهيئة العامة للطيران المدني	٣	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار الطائف	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
١٥	الهيئة العامة للطيران المدني	٤	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار القصيم	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
١٦	الهيئة العامة للطيران المدني	٥	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار تبوك	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
١٧	الهيئة العامة للطيران المدني	٦	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار جيزان	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
١٨	الهيئة العامة للطيران المدني	٧	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار ينبع	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
١٩	الهيئة العامة للطيران المدني	٨	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار حفر الباطن	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ

١ ملاحظة للشركة: اكدت الشركة بأن جميع التراخيص الصدارة عن أياتا تم تجديدها وسيتم استلامها خلال سبعة أيام.
٢ ملاحظة للشركة: اكدت الشركة بأن جميع التراخيص الصدارة عن أياتا تم تجديدها وسيتم استلامها خلال سبعة أيام.
٣ ملاحظة للشركة: اكدت الشركة بأن جميع التراخيص الصدارة عن أياتا تم تجديدها وسيتم استلامها خلال سبعة أيام.

الرقم	المصدر	رقم المرجع	الموضوع	تاريخ الإصدار	تاريخ الانتهاء
٢٠	الهيئة العامة للطيران المدني	٩	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار الأحساء	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٢١	الهيئة العامة للطيران المدني	١٠	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار الجوف	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٢٢	الهيئة العامة للطيران المدني	١١	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار الدوادمي	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٢٣	الهيئة العامة للطيران المدني	١٣	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار القريات	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٢٤	الهيئة العامة للطيران المدني	١٤	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار القيصومة	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٢٥	الهيئة العامة للطيران المدني	١٥	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار الوجه	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٢٦	الهيئة العامة للطيران المدني	١٦	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار بيشة	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٢٧	الهيئة العامة للطيران المدني	١٧	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار حائل	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٢٨	الهيئة العامة للطيران المدني	١٨	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار رفحاء	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٢٩	الهيئة العامة للطيران المدني	١٩	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار شرورة	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٣٠	الهيئة العامة للطيران المدني	٢٠	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار طريف	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٣١	الهيئة العامة للطيران المدني	٢١	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار عرعر	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٣٢	الهيئة العامة للطيران المدني	٢٢	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار نجران	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ
٣٣	الهيئة العامة للطيران المدني	٢٣	ترخيص مزاولة خدمات المناولة الأرضية في مطار وادي الدواسر	١٤٣٤/٢/٢٠هـ	١٤٣٧/٢/٢٠هـ

المصدر: الشركة

ترخيص الهيئة العامة للطيران المدني:

حصلت الشركة على تراخيص من الهيئة العامة للطيران المدني لتقديم الخدمات الأرضية في المطارات الدولية بتاريخ ١٤٣٥/٦/٤هـ والموافق ٢٠١٤/٤/٤م (لتنتهي في ١٤٤٥/٦/٣هـ والموافق ٢٠٢٣/١٢/١٦م) والمطارات الداخلية بتاريخ ١٤٣٤/٢/٢٠هـ والموافق ٢٠١٣/١/٢م (لتنتهي في ١٤٣٧/٢/٢٠هـ والموافق ٢٠١٥/١١/٢٣م) في المملكة العربية السعودية. وحصلت الشركة أيضاً على موافقة الهيئة العامة للطيران المدني لتقديم خدمة «**أهلاً**».

ولا يعتقد أعضاء مجلس ادارة الشركة أنها بحاجة إلى أي تراخيص أو تصاريح اخرى فيما يتعلق بالخدمات الأرضية التي تقدمها.

ترخيص الهيئة العامة للسياحة والآثار:

حصلت الشركة على ترخيص من الهيئة العامة للسياحة والآثار برقم ٥٠٠٣١٧٤ وتاريخ ١٤٣٥/٣/١٣هـ (الموافق ٢٠١٤/١/١٥م) وينتهي بتاريخ ١٤٣٧/٣/١٢هـ (الموافق ٢٠١٥/١٢/٢٤م) فيما يتعلق ببيع تذاكر السفر ولها فرع في الرياض في مطار الملك خالد الدولي وفرع في جدة في مطار الملك عبد العزيز الدولي. كما أسست الشركة فرعاً في مطار الملك عبدالعزيز الدولي لخدمات بيع التذاكر، وتنوي تأسيس فروع أخرى في المطارات الدولية الأخرى.

السجل التجاري:

تم تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة بموجب قرار معالي وزير التجارة والصناعة برقم وتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م) ووفقا للسجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ وتاريخ ١٤٢٩/٧/١١هـ (الموافق ٢٠٠٨/٧/١٤م)، وتنتهي صلاحية السجل التجاري في ١٤٣٩/٧/١١هـ (الموافق ٢٠١٨/٣/٢٨م).

شهادة مصلحة الزكاة والدخل:

حصلت الشركة على شهادة زكاة مقيدة (غير صالحة لصرف الأقساط النهائية) من مصلحة الزكاة والدخل برقم ٨٩١٦٤ وتاريخ ١٤٣٥/٨/٤هـ (الموافق ٢٠١٤/٦/٣م) وتنتهي صلاحية هذه الشهادة في ١٤٣٦/٧/١١هـ (الموافق ٢٠١٥/٤/٣٠م).

و يرى أعضاء مجلس ادارة الشركة أنها ملتزمة بكافة الشروط والأحكام الخاصة بمصلحة الزكاة والدخل. كما يقر أعضاء مجلس الإدارة بأنه، وحتى تاريخ هذه النشرة، لا يوجد أي نزاعات بين الشركة ومصلحة الزكاة والدخل.

وينبغي التوضيح بأن مصلحة الزكاة والدخل طلبت الحصول على معلومات اضافية بشأن الزكاة المدفوعة عن السنوات المالية ٢٠٠٨م و٢٠٠٩م و٢٠١٠م و٢٠١١م وتفاصيل عن تاريخ تأسيس الشركة (باعتبارها أسست كشركة مملوكة بالكامل من قبل الخطوط السعودية في عام ٢٠٠٨م ولم تقم الشركة بأي أعمال تجارية حتى تم استكمال نقل الأصول والأعمال التجارية وفق الترتيبات المتعلقة بالاستحواذ وذلك في ٢٠١١/١/١م)، بالإضافة الى بيانات تفصيلية اخرى بشأن بنود المصروفات التشغيلية والمستندات المؤيدة لذلك. وقامت الشركة بالرد على جميع استفسارات مصلحة الزكاة والدخل وتوفير جميع المستندات المؤيدة لذلك بخصوص السنوات من ٢٠٠٨م إلى ٢٠١٣م باستثناء العام ٢٠١١م حيث أن الشركة لاتزال تقوم بتحضير الإجابات والمستندات المؤيدة لذلك وسيتم الرد على مصلحة الزكاة والدخل في أسرع وقت ممكن.

١٣-٣ العلامات التجارية

لم تقم الشركة بعد بتسجيل علامتين تجاريتين تستعملهما، وهما «**أس جي أس**» و«**أهلاً**»، مع إدارة العلامات التجارية في وزارة التجارة حتى تاريخ نشرة الإصدار. كما لم تقم شركة الأمد السعودي بتسجيل علامتها التجارية.

قامت الشركة بتسجيل علامة «أهلاً وسهلاً» مع إدارة العلامات التجارية بوزارة التجارة والصناعة بالمملكة، علما أن الشركة بصدد تغيير شعارها وستقوم بتسجيله مع إدارة العلامات التجارية بوزارة التجارة والصناعة بالمملكة. ولا يرى أعضاء مجلس ادارة الشركة وجود أي مخاطر في تغيير شعارها علماً بأن التغيير سيكون محدوداً بتصميم وشكل الشعار وليس العلامة التجارية والتي ستبقى «أس جي أس».

و قامت الشركة بتسجيل العلامة التجارية «أهلاً وسهلاً» تحت الفئة ١٦ (والذي يتكون من كلمتي «أهلاً وسهلاً») باسمها لدى إدارة العلامات التجارية بوزارة التجارة والصناعة بالمملكة. كما قامت بطلب تعديل العلامة التجارية هذه لتكون «أهلاً». وحتى تاريخ النشرة، لم تصدر موافقة الوزارة على تعديل العلامة التجارية، ومن المتوقع إصدارها في المستقبل القريب.

تعتمد الشركة وشركاتها التابعة على أسمائهم وعلاماتهم التجارية والتي تساهم في نجاح أعمال الشركة وتدعم موقفها التنافسي في السوق.

بالإضافة إلى ذلك، تم تسجيل اسم موقعها على شبكة الإنترنت www.saudiags.com باسم الشركة، وتم تجديد اشتراكه حتى ٢٠١٧/٦/٢٤م.

١٣-٤ التأمين

جدول ١٣-١٠: وثائق التأمين التي حصلت عليها الشركة

الرقم	نوع التغطية	شركة التأمين	الحد الأعلى للتأمين (ريال سعودي)	مدة التأمين	المنطقة	الاستثناءات
١	تأمين الطيران	شركة ميد غلف للتأمين	٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٥/٠١/٠١م-٢٠١٥/١٢/٣١م	المملكة العربية السعودية العالم فيما يتعلق بتأمين المنتجات	أي إصابة مغطاة بنوع آخر من التأمين. أي إصابة أقرت الشركة بمسؤوليتها عنها في اتفاقية أخرى ما لم تكن الشركة مسئولة عن هذه الإصابة في غياب هذه الاتفاقية. أي تخريب للممتلكات ما لم يكن لطائرات أو مركبات على الأرض وفي حدود المطارات وفي حوزة الشركة ورعايتها حتى وإن لم تمتلكها. واستثناءات أخرى ذكرت في وثيقة التأمين
٢	تأمين طبي	شركة التعاونية	تختلف باختلاف شرائح الموظفين المغطاة واختلاف نوع المعالجة المطلوبة	٢٠١٤/٧/١م-٢٠١٥/٦/٣٠م	المملكة العربية السعودية، ولخارجها بموافقة مسبقة	حالات معينة مذكورة في وثيقة التأمين.
٣	تأمين مسؤولية مالية	شركة ميد غلف للتأمين	٩٧٠,٥٠٠	٢٠١٥/١/١م-٢٠١٥/١٢/٣١م	المملكة العربية السعودية	
٤	أخطار المعدات	شركة ميد غلف للتأمين	٩١٥,٨١١,٠٢٩	٢٠١٥/١/١م-٢٠١٥/١٢/٣١م	المملكة العربية السعودية	

الرقم	نوع التغطية	شركة التأمين	الحد الأعلى للتأمين (ريال سعودي)	مدة التأمين	المنطقة	الاستثناءات
٥	تأمين سيارات	شركة ميد غلف للتأمين	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٥/١/١م-٢٠١٥/١٢/٣١م	المملكة العربية السعودية	تحميل البضائع مسؤولية الجانب الجوي نقل الوقود أو أي مواد قابلة للاشتعال. سيارات النقل وسيارات الأجرة وسيارات التوصيل. المطالبات الناتجة عن سائقين دون سن ٢١.
٦	تأمين المال المحمول	شركة ميد غلف للتأمين	٢٩٣,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٥/١/١م-٢٠١٥/١٢/٣١م	المملكة العربية السعودية	
٧	تأمين أخطار الإلكترونيات	شركة ميد غلف للتأمين	١٩,٧٨٣,٨٣٧	٢٠١٥/١/١م-٢٠١٥/١٢/٣١م	جميع أنحاء العالم لأجهزة الجوال والأجهزة المحمولة والمملكة العربية السعودية لبقية الأجهزة	المعدات القديمة
٨	مسؤولية عامة	شركة ميد غلف للتأمين	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٥/١/١م – ٢٠١٥/١٢/٣١م	المملكة العربية السعودية وجميع أنحاء العالم فيما يتعلق في زيارات العمل الغير روتينية	
٩	أخطار أصول	شركة ميد غلف للتأمين	٨٧,٨٠٨,٤٤٧	٢٠١٥/١/١م – ٢٠١٥/١٢/٣١م	المملكة العربية السعودية	
١٠	تأمين مسؤوليات العاملين	شركة ميد غلف للتأمين	٧٣٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٥/١/١م – ٢٠١٥/١٢/٣١م	المملكة العربية السعودية	
١١	تأمين مسؤولية مالية	شركة ميد غلف للتأمين	٨٦٤,٠٠٠	٢٠١٥/١/١م – ٢٠١٥/١٢/٣١م	المملكة العربية السعودية	

تمتلك الشركة وثائق تأمين لتغطية مسؤوليتها عن الحوادث الجوية حتى سبعمائة وخمسين مليون ٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي من شركة ميد غلف للتأمين، توفر ميد غلف بموجب الوثيقة تأميناً ضد المطالبات المتعلقة بأنشطة الشركة، ويشمل ذلك أي مسؤولية مالية تتعلق بأية إصابات قد تحدث بين الأشخاص، أو تلف الممتلكات أو تلك الناتجة عن امتلاك أو استعمال أو استهلاك أو التعامل مع أي من معدات الشركة. كما أن وثيقة التأمين تغطي أي مطالبة قانونية ناتجة عن تشغيل أي من معدات الشركة في أي من المطارات حتى خمسمائة ٥٠٠ سيارة كحد أقصى (تم التأمين على ثلاثمائة وأربعة عشر ٣١٤ سيارة حتى تاريخ الاتفاقية) خلال مدة سريان الاتفاقية).بالإضافة إلى ذلك، حصلت الشركة على تأمين مسؤولية مالية (يغطي ما مجموعه ثمانمائة وست وأربعون ألف ٨٤٦,٠٠٠ ريال سعودي) وتأمين مسؤولية عامة (يغطي ما مجموعه مليارات ريال ٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي) وتأمين مسؤوليات العاملين (يغطي ما مجموعه سبعمائة واثنان وثلاثون مليون ٧٣٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي) وأخطار المعدات (يغطي ما مجموعه تسعمائة وخمس عشرة مليون وثمانمائة وأحد عشر ألفاً وتسع وعشرون ٩١٥,٨١١,٠٢٩ ريال سعودي) وتأمين أخطار أصول (يغطي ما مجموعه سبعة وثمانون مليون وثمان مائة وثمان آلاف وأربعمائة سبع وأربعون ٨٧,٨٠٨,٤٤٧ ريال سعودي) وتأمين أخطار الإلكترونيات (يغطي ما مجموعه تسعة عشر مليون وسبعمائة وثلاث وثمانون ألف وثمانمائة وسبع وثلاثون ١٩,٧٨٣,٨٣٧ ريال سعودي).

كما حصلت الشركة على وثائق للتأمين التعاوني الصحي من بوبا العربية، وهي شركة مرخصة في المملكة، لتوفير التأمين الصحي لموظفيها.

ويعتقد أعضاء مجلس ادارة الشركة أن وثائق التأمين هذه توفر غطاء تأميني بحدود كافية للشركة وأعمالها وتقوم الشركة بتجديد وثائق وعقود التأمين بشكل دوري لضمان وجود تغطية تأمينية بشكل مستمر.

١٣-٥ الدعاوى القضائية

الدعاوى المرفوعة على الشركة

يوجد عدد من الدعاوى القضائية المرفوعة ضد الشركة من خمسة عشر ١٥ من موظفيها وجميعها دعاوى عمالية حيث بلغ إجمالي المطالبات المالية في تلك القضايا المرفوعة ضد الشركة مبلغاً وقدره مليون (١,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي تقريباً.

المطالبات المقامة من قبل الشركة

بدأت الشركة بإجراءات التقاضي في مملكة البحرين ضد طيران البحرين للمطالبة بدفع مبلغ وقدره ثلاثة ملايين وتسعمائة ألف (٣,٩٠٠,٠٠٠) ريال سعودي وهي قيمة الخدمات الأرضية المقدمة لطيران البحرين، وتم رفع دعوى قضائية أخرى ضد شركة طيران هيلينك إمبريال بمبلغ وقدره مليون وستمائة ألف (١,٦٠٠,٠٠٠) ريال سعودي تقريباً. للمطالبة بمبالغ مستحقة للشركة من شركة طيران هيلينك إمبريال مقابل الخدمات الارضية التي قدمتها الشركة.

وأكد مجلس الإدارة أن الشركة ليست طرفاً في أي نزاع أو إجراءات قضائية (حالية أو متوقعة) يمكن أن يكون لها تأثير جوهري على المركز المالي للشركة.

١٣-٦ صكوك ملكية العقارات

تمتلك الشركة قطعة أرض في محافظة جدة الواقعة في حي أبحر الجنوبي.

جدول ١٣-١١: صكوك العقارات المسجلة باسم الشركة

اسم الشركة	رقم وتاريخ الإصدار	موقع الأرض	الغرض
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	٣٢٠٢٠٤٠١٥٠٨٧ بتاريخ ١٤٣٤/١٢/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٣/١١/٣م)	حي أبحر الجنوبي، جدة	بناء مركز رئيسي جديد للشركة

المصدر الشركة

١٣-٧ العقود المسجلة بإسم الخطوط السعودية

بالرغم من استكمال عملية الخصخصة والاستحواذ، إلا أنه يوجد عدد من عقود الإيجار بإسم الخطوط السعودية ولم يتم نقلها للشركة، علما بأن عقود الإيجار هذه مبرمة مع الهيئة العامة للطيران المدني وتقوم الشركة بالانتفاع منها في بعض المطارات للقيام بالخدمات الأرضية. كما أن الشركة بصدد استكمال الإجراءات النظامية اللازمة لتوقيع عقود إيجار جديدة مع الهيئة العامة للطيران المدني لاستئجار عدد من المواقع في المطارات الداخلية أو مواقع جديدة في المطارات الدولية. ويوضح الجدول التالي العقود المسجلة باسم الخطوط السعودية والتي تستخدمها الشركة:

جدول ١٣-١٢: العقود المسجلة باسم الخطوط السعودية

الموقع	السبب
مواقع الخدمات الأرضية في جميع المطارات الداخلية	تقوم الشركة بالانتفاع بعدد من المواقع المؤجرة من الهيئة العامة للطيران المدني لصالح الخطوط السعودية في المطارات الداخلية لتقديم الخدمات الأرضية علما بأن الشركة بصدد استكمال الإجراءات النظامية اللازمة لإبرام عقود إيجار مع الهيئة العامة للطيران المدني.

المصدر الشركة

١٣-٨ شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة

قامت الشركة بتأسيس شركة الأمد السعودي لخدمات المطارات والنقل الجوي المساندة ، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مقيدة في السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٢٥٤١٩٠ وتاريخ ١٤٣٤/١٠/٢٧هـ (الموافق ٢٠١٣/٩/٣م) («**شركة الأمد السعودي**») برأس مال قدرة خمسمائة ألف ٥٠٠,٠٠٠ ريال، وبالمشاركة مع شركة الأمد للتجارة والتموين، وهي شركة سعودية ذات توصية بسيطة بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٠٥٧٩٥٢ وتاريخ ١٤٠٧/١١/٢٢هـ (الموافق ١٩٨٧/٧/١٩م). ويتمثل نشاط شركة الأمد السعودي الرئيسي في تقديم خدمات نقل الركاب والملاحين داخل ساحات المطار وتشغيل الحافلات في المطارات. وتملك الشركة ٥٠٪ من الحصص في شركة الأمد السعودي. قامت شركة الأمد للتجارة والتموين (الشريكة في شركة الأمد) بتشغيل حافلات لنقل المسافرين داخل المطارات الدولية قبل تأسيس شركة الأمد السعودي بالإضافة إلى مطار تبوك منذ عام ٢٠١٣م، ويشمل ذلك تقديم الخدمات لعدد من شركات الطيران بما في ذلك الخطوط السعودية. ويهدف تأسيس شركة الأمد السعودي إلى دمج العمليات التشغيلية لكل من الشركة وشركة الأمد للتجارة والتموين فيما يتعلق بنقل المسافرين بالحافلات بالإضافة إلى التوسع في تقديم الخدمات في مطارات المملكة. ويقع المركز الرئيسي للأمد السعودي في محافظة جدة (حي الروضة – طريق المدينة النازل – عمارة لوتس ٢).

وقد بدأت الشركة أنشطتها التشغيلية مباشرة فور تأسيسها ويبلغ عدد فروعها حالياً في المملكة فرعين وتزاول أعمالها في كل من مطار الملك خالد الدولي، مطار الملك عبدالعزيز الدولي، مطار الملك فهد الدولي، مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالإضافة إلى مطار تبوك. وقد تقدمت شركة الأمد بتاريخ ٢٠١٤/٦/٤م بطلب الحصول على ترخيص من الهيئة العامة للطيران المدني للقيام بتشغيل الحافلات داخل ساحات المطارات واستكمال الإجراءات النظامية اللازمة لتأسيس فروع لها في المطارات الدولية وبعض المطارات الداخلية. ولم يتم حتى تاريخ هذه النشرة الحصول على ترخيص من قبل الهيئة العامة للطيران المدني لشركة الأمد السعودية لمزاولة أعمالها وبالتالي فإن شركة الأمد السعودي تقوم حاليا بمزاولة أعمالها بدون ترخيص حيث أن طلب الترخيص الخاص بها هو قيد الدراسة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني. وعلاوة على ذلك، فقد تم تسجيل حافلات شركة الأمد السعودي مع وزارة النقل وصدر تصريح لها للقيام بتشغيل الحافلات برقم ١١٥٩٠/٠٣ وتاريخ ١٤٣٥/٦/١٥هـ (الموافق ٢٠١٤/٤/١٦م). ويبلغ إجمالي عدد الموظفين في الأمد السعودي مائة واثنين وعشرين ١٢٢ موظف منهم خمسة وعشرين ٢٥ موظف سعودي كما حققت – حتى تاريخ هذه النشرة- نسب السعودة المطلوبة منها.

لم تقم شركة الأمد السعودي بإصدار قوائم مالية مدققة ولم تقم بتوزيع أي مكافآت على أعضاء مجلس المديرين . وحتى تاريخ هذه النشرة، أبرمت شركة الأمد السعودي اثنان وثلاثون ٣٢ اتفاقية لتقديم خدمات نقل المسافرين بالحافلات في المطارات الدولية لتقديم الخدمات المشار إليها أعلاه.

جدول ١٣-١٣: الشركاء في شركة الأمد للتجارة والتموين

اسم الشريك	قيمة الحصص بالريال	رأس المال بالريال
فريد جار الله صالح الحرازي	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠
نزار فريد جار الله الحرازي	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
المجموع		٥٠٠,٠٠٠

المصدر الشركة

يتكون أعضاء مجلس المديرين في شركة الأمد السعودي من الأعضاء التالية أسماؤهم:-

جدول ١٣-١٤: أعضاء مجلس المديرين في شركة الأمد السعودي

اسم العضو	المنصب
صالح بن ناصر الجاسر	عضو (رئيس مجلس الإدارة)
قايد بن خلف العتيبي	عضو
طلال محمود عبدالله خضري	عضو
فريد جارالله صالح الحرازي	عضو
نزار فريد جارالله الحرازي	عضو ومدير تنفيذي

المصدر الشركة

١٣-٩ وصف الأسهم

رأس مال الشركة

يبلغ رأس مال الشركة (١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠) مليار وثمانمائة وثمانين مليون ريال سعودي، مقسم إلى (١٨٨,٠٠٠,٠٠٠) مائة وثمانية وثمانون مليون سهم عادي وتبلغ القيمة الإسمية للسهم ١٠عشر ريالات سعودية للسهم، وجميعها أسهم عادية نقدية.

الأسهم العادية

لا يجوز إصدار الأسهم بقيمة أقل من قيمتها الاسمية. إنما يجوز إصدار الأسهم بسعر أعلى من قيمتها الاسمية، وفي هذه الحالة يضاف الفرق إلى الاحتياطي النظامي، حتى وإن بلغ الاحتياطي حده الأقصى. السهم لا يقبل التجزئة في مواجهة الشركة. وإذا كان أحد الأسهم مملوكاً لأكثر من شخص واحد، يجب على هؤلاء الأشخاص اختيار أحدهم لينوب عنهم في مزاولة الحقوق المتصلة بهذا السهم ، ويُعد هؤلاء الأشخاص مسؤولين بالتضامن عن الالتزامات الناشئة عن ملكية السهم. يخضع تداول الأسهم للوائح التي تحكم الشركات المدرجة في تداول. ويعتبر تداول أو نقل ملكية الأسهم بما يخالف هذه اللوائح باطل.

حقوق حملة الأسهم العادية

بموجب المادة ١٠٨ من نظام الشركات، يُمنح المساهم جميع الحقوق المرتبطة بالأسهم، والتي تشمل على وجه الخصوص الحق في الحصول على نصيب من الأرباح المقرر توزيعها، والحق في الحصول على نصيب من موجودات الشركة عند التصفية، والحق في حضور الجمعيات العامة التأسيسية والمشاركة في المداولات والتصويت على القرارات المقترحة في هذه الاجتماعات، والحق في التصرف في الأسهم، وحق طلب الاطلاع على دفاتر الشركة ووثائقها، والحق في مراقبة أعمال مجلس الإدارة، والحق في رفع دعاوى مسؤولية ضد أعضاء مجلس الإدارة، والحق في الطعن بالبطلان في القرارات التي اُعتمدت في الجمعيات العامة. ووفقاً لنظام الشركات، فإن هذه الأسهم لا تعطي ملاكها حق مطالبة الشركة بإعادة شراء أسهمها.

الجمعيات العامة

الجمعية العامة المكونة تكويناً صحيحاً تمثل جميع المساهمين وتنعقد في المدينة التي يقع فيها المكتب الرئيسي للشركة. يحق لأي مساهم بغض النظر عن عدد الأسهم التي يمتلكها حضور اجتماع الجمعية العامة التأسيسية، ولأي مساهم يمتلك عشرون ٢٠ سهماً الحق في حضور اجتماعات الجمعيات العامة العادية وغير العادية.

تُعد الاجتماعات العامة للمساهمين إما جمعيات عامة عادية أو جمعيات عامة غير عادية باستثناء الجمعية التأسيسية. تختص الجمعية العامة العادية بجميع الأمور المتعلقة بالشركة فيما عدا الأمور التي تختص بها الجمعية العامة غير العادية. ويجب أن تنعقد الجمعية العامة العادية مرة في السنة على الأقل خلال الستة أشهر التالية لانتهاء السنة المالية للشركة. ويجوز عقد جمعيات عامة عادية أخرى كلما دعت الحاجة.

تختص الجمعية العامة غير العادية بتعديل النظام الأساسي للشركة (باستثناء الأحكام المحظور عليها تعديلها بموجب نظام الشركات). ويجوز للجمعية العامة غير العادية إصدار القرارات فيما يتعلق باختصاص الجمعية العامة العادية، وذلك بالخضوع لنفس الشروط المقررة للجمعية العامة العادية.

انعقاد الجمعية العامة

تنعقد الجمعية العامة بدعوة من مجلس الإدارة. ويجب أن يدعوا مجلس الإدارة الجمعية العامة العادية إذا طلب منه ذلك مراجع الحسابات أو عدد من المساهمين الذين يمثلون ما لا يقل عن خمسة بالمئة (٥٪) من رأس مال الشركة. ويجب على الشركة نشر دعوة للمساهمين لحضور الجمعية العامة في الجريدة الرسمية وصحيفة يومية تُوزع في موقع المركز الرئيسي للشركة، وذلك بتاريخ لا يقل عن خمسة وعشرين (٢٥) يوماً قبل تاريخ انعقاد الجمعية العامة. ويجب أن تتضمن الدعوة جدول أعمال الاجتماع. ويجوز للشركة إرسال إخطار يتضمن دعوة إلى المساهمين لحضور الجمعية العامة بالبريد المسجل خلال الفترة المبينة أعلاه. ويجب إرسال نسخة من الإخطار وجدول الأعمال خلال فترة الإخطار المبينة أعلاه إلى إدارة الشركات في وزارة التجارة والصناعة. يجب إعداد قائمة بأسماء المساهمين الذين حضروا اجتماع الجمعية العامة بصفة شخصية أو بموجب تفويض.

النصاب النظامي للجمعية العامة غير العادية

يكون اجتماع الجمعية العامة غير العادية مكتمل النصاب من الناحية النظامية إذا حضره مساهمون يمثلون ما لا يقل عن خمسين بالمئة (٥٠٪) من رأسمال الشركة. في حالة عدم توافر النصاب النظامي في الاجتماع الأول، فلا بد من عقد اجتماع ثانٍ خلال مدة لا تزيد عن ثلاثين (٣٠) يوماً التالية للاجتماع الأول. ويجب نشر الدعوة لهذا الاجتماع وفق الإجراءات المنصوص عليها في الفقرة (انعقاد الجمعية العامة) أعلاه.

يكون الاجتماع الثاني مكتمل النصاب من الناحية النظامية إذا حضره مساهمون يمثلون ما لا يقل عن خمسة وعشرون بالمئة (٢٥٪) من رأسمال الشركة.

النصاب النظامي للجمعية العامة العادية

يُعد انعقاد اجتماع الجمعية العامة العادية مكتمل النصاب من الناحية النظامية إذا حضره مساهمون يمثلون ما لا يقل عن خمسين بالمئة (٥٠٪) من رأس مال الشركة. وفي حالة عدم توافر النصاب النظامي في الاجتماع الأول، فلا بد من عقد اجتماع ثانٍ خلال مدة لا تزيد عن ثلاثين (٣٠) يوماً التالية للاجتماع الأول. ويجب نشر الدعوة لهذا الاجتماع وفق الإجراءات المنصوص عليها في الفقرة (انعقاد الجمعية العامة) أعلاه. ويعتبر الاجتماع الثاني مكتمل النصاب من الناحية النظامية أياً كان عدد الأسهم الممثلة في هذا الاجتماع.

تداول الأسهم

يخضع التداول في الأسهم للأنظمة المعمول بها بشأن الشركات المدرجة في تداول، وأي تداول للأسهم لا يتوافق مع هذه الأنظمة يعتبر باطلاً.

حقوق التصويت

يحق لكل مساهم يملك عشرين (٢٠) سهماً على الأقل حضور الجمعية العامة، ويجوز له تفويض مساهم آخر (من غير أعضاء مجلس الإدارة) كتابياً لحضور الجمعية العامة نيابةً عنه. يجوز لأي مساهم حضور اجتماع الجمعية العامة التأسيسية، بغض النظر عن عدد الأسهم التي يمتلكها. وتحسب الأصوات في اجتماعات الجمعيات العامة العادية وغير العادية على أساس صوت واحد لكل سهم ممثل في الاجتماع على أن يكون التصويت لتعيين اعضاء مجلس الإدارة وفق أسلوب التصويت التراكمي.

كما تصدر قرارات الجمعية العامة العادية من قِبل أغلبية الأسهم الممثلة في الاجتماع. وتصدر قرارات الجمعية العامة غير العادية بأغلبية ثلثي الأسهم الممثلة في الاجتماع على الأقل. أما إذا كان القرار يتعلق بزيادة أو خفض رأس مال الشركة أو إطالة مدة الشركة أو حل الشركة قبل نهاية مدتها المحددة بموجب النظام الأساسي للشركة أو دمج الشركة مع شركة أو مؤسسة أخرى، فلا يصدر القرار إلا إذا وافق عليه أغلبية لا تقل عن ثلاثة أرباع الأسهم الممثلة في الاجتماع.

لكل مساهم الحق في مناقشة البنود المدرجة في جدول أعمال الجمعية العامة وتوجيه الأسئلة بشأنها إلى أعضاء مجلس الإدارة ومراقب الحسابات. ويجيب مجلس الإدارة أو مراقب الحسابات على أسئلة المساهمين بالقدر الذي لا يعرض مصالح الشركة للخطر، على سبيل المثال ما يتعلق بمسائل حساسة من الناحية التجارية. إذا رأى أي مساهم أن الرد غير مقنع، احتكم إلى الجمعية العامة التي يكون قرارها نهائياً.

مدة الشركة

مدة الشركة تسعة وتسعين (٩٩) عاماً تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير التجارة والصناعة بإعلان تحول الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة. ويجوز إطالة مدة الشركة بقرار تصدره الجمعية العامة غير العادية قبل انتهاء مدتها بسنة واحدة على الأقل.

حل الشركة وتصفيتها

عند انتهاء مدة الشركة، أو إذا قررت الجمعية العامة غير العادية حل الشركة بناءً على اقتراح من مجلس الإدارة، فإنها تحدد طريقة التصفية وتعين واحدا أو أكثر من المصفين وتحدد صلاحياتهم ومكافآتهم. تنتهي صلاحيات مجلس الإدارة عند انتهاء مدة الشركة. ومع ذلك ، فإن مجلس الإدارة يستمر في إدارة الشركة إلى أن يتم تعيين المصفي (أو المصفين). وتبقى لأقسام الشركة الإدارية اختصاصاتها بالقدر الذي لا يتعارض مع اختصاصات المصفي (أو المصفين).

١٣-١٠ ملخص النظام الأساسي للشركة

اسم الشركة

الشركة السعودية للخدمات الأرضية، وهي شركة مساهمة سعودية.

المركز الرئيسي

يقع المركز الرئيسي للشركة في محافظة جدة في المملكة العربية السعودية. يجوز لمجلس الإدارة أن ينشئ فروعاً أو مكاتب أو توكيلات أخرى داخل المملكة العربية السعودية أو خارجها.

أغراض الشركة

تكون أغراض الشركة ما يلي:-

تقديم خدمات الركاب في صالات السفر، وتشمل: إنهاء إجراءات السفر وإصدار بطاقات الصعود للطائرة وبطاقات تعريف الأمتعة وخدمات البحث وتتبع الأمتعة المفقودة وخدمات الكراسي المتحركة وذوي الاحتياجات الخاصة والأمتعة الزائد وزنها وإنهاء إجراءات سفر ووصول الملاحين (الخطوط الأجنبية) وخدمات الوصول والاستقبال (أهلاً) وتقديم خدمات بيع تذاكر السفر في مطارات المملكة .

١. تقديم خدمات ساحات المطارات : تقديم خدمات الأمتعة، وتشمل: مناولة الأمتعة وفرزها وتوصيلها للطائرة (التعامل مع المواد الخطرة، تطبيق الاشتراطات) وتحميل وتنزيل الأمتعة من وإلى الطائرة ومساعدة الطائرة على التوقف.
٢. تقديم الخدمات الفنية، وتشمل: مركز مراقبة الحركة ومركز معلومات الرحلات ومركز مراقبة الحمولة وتوجيه الطائرات للتوقف والإقلاع وأجهزة التواصل مع كابتن الطائرة من خارج الطائرة.

٣. تقديم الخدمات المتعلقة بالأسطول، وتشمل: تنظيف مقصورة الطائرات ودورات المياه، والطاولات والأرضيات وزجاج الطائرات وتوزيع المواد المستخدمة في مقصورة الطائرات ودورات المياه وتطهير وتعقيم الطائرات وتنظيم مجلات الخطوط، الصحف، المجلات، قوائم الطعام وسماعات الرأس لكل مقعد وتبديل أغطية الرأس وأغطية المخدات وتنظيف زجاج قائد الطائرة الأمامي.

٤. معدات الخدمات الأرضية، وتشمل: المعدات الفنية وتأمين وحدة تزويد الطائرة بالطاقة (أثناء إطفاء المحركات) وتأمين وحدة تشغيل الطائرة وتأمين وحدة تكييف الطائرة (لحين تشغيل المحركات) ومعدات سحب / قطر الطائرات بأنواعها.

٥. معدات الأمتعة، وتشمل : سلالم الركاب وعربات وسيور نقل الأمتعة والرافعات الطبية لنقل المرضى وشاحنات نقل الأمتعة.

٦. معدات الاسطول، وتشمل: شاحنات تنظيف دورات المياه وشاحنات نقل المياه للطائرات ورافعة خاصة لتنظيف زجاج مقدمة الطائرة من الخارج وخدمات المواصلات لنقل الركاب والملاحين، وتشمل: نقل جميع الركاب من وإلى الطائرات ونقل الملاحين من وإلى الطائرات وخدمات تزويد الطائرات بالوقود وخدمات نقل الركاب المرحلين.

٧. استيراد وتصدير كافة الأجهزة والمعدات والأدوات والعربات والشاحنات وكافة مستلزمات أعمال الخدمات الأرضية الخاصة بالنقل الجوي.

٨. إدارة وتشغيل وصيانة الحافلات والشاحنات والرافعات والأجهزة والمعدات الخفيفة والثقيلة داخل صالات وساحات المطارات في المملكة.

٩. استقدام القوى العاملة والمؤهلة وتوفيرها لتغطية نشاط الشركة التشغيلي في مواسم الذروة.

١٠. ولا تزاول الشركة نشاطها إلا بعد حصولها من الجهات المختصة على التراخيص اللازمة لتلك الأنشطة.

المشاركة في الشركات الأخرى

يجوز للشركة أن يكون لها مصلحة في أو تندمج مع أو تشترك بأي وجه من الوجوه مع المؤسسات أو الشركات الأخرى التي تزاول نشاطاً مشابهاً لأنشطة الشركة، أو تساعد الشركة على تحقيق أغراضها . ويجوز للشركة الاستثمار في أي شركة أخرى بشرط أن لا تزيد حصتها فيها عن: (١) عشرين في المائة (٢٠٪) من فائض الاحتياطي النقدي، و(٢) عشرة بالمائة (١٠٪) من رأس مال الشركة التي تستثمر فيها، وأن لا يتجاوز إجمالي مساهمات الشركة في الشركات الأخرى قيمة هذه الاحتياطيات، ويجب إبلاغ الجمعية العامة العادية بهذه الاستثمارات في أول اجتماع لها.

مدة الشركة

مدة الشركة تسعة وتسعين (٩٩) عاماً تبدأ من تاريخ صدور قرار معالي وزير التجارة والصناعة بإعلان تحول الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة. ويجوز إطالة مدة الشركة بقرار تصدره الجمعية العامة غير العادية قبل انتهاء مدتها بسنة واحدة على الأقل.

رأس مال الشركة

يبلغ رأس مال الشركة مليار وثمانمائة وثمانون مليون (١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي ، مقسمة إلى (١٨٨,٠٠٠,٠٠٠) مائة وثمانية وثمانون مليون سهم عادي سهماً مسجلاً متساوية القيمة تعادل قيمة كل سهم عشرة (١٠) ريالات سعودية. تكون جميع أسهم الشركة ذات قيمة اسمية، ولا يجوز إصدارها بأقل من قيمتها الاسمية.

سجل الأسهم

تتداول الأسهم الاسمية بالقيد في سجل للمساهمين تعده الشركة يتضمن أسمائهم وجنسياتهم ومهنهم ومحل إقامتهم وعناوينهم وأرقام الأسهم والقدر المدفوع منها ويؤشر بهذا القيد على الأسهم ولا يُعتد بنقل ملكية الأسهم في مواجهة الشركة أو الغير إلا من تاريخ القيد في السجل المذكور أو استكمال إجراءات نقل الملكية عن طريق النظام الآلي لمعلومات الأسهم.

ويفيد الاكتتاب في الأسهم وتملكها قبول المساهم لنظام الشركة والتزامه بالقرارات التي تصدر عن جمعيات المساهمين وفقاً لأحكام هذا النظام سواءً كان حاضراً أو غائباً وسواءً كان موافقاً على هذه القرارات أو مخالفاً لها.

زيادة رأس المال

يجوز للجمعية العامة غير العادية بعد التثبت من الجدوى الاقتصادية وبعد موافقة الجهات المختصة، أن تقرر زيادة رأس مال الشركة مرة واحدة أو عدة مرات بإصدار أسهم جديدة بنفس القيمة الاسمية للأسهم الأصلية بشرط أن يكون رأس المال الأصلي قد دفع بأكمله وبمراعاة ما يقضي به نظام الشركات. ويُعين القرار طريقة زيادة رأس المال، ويكون للمساهمين الأصليين أولوية الاكتتاب في الأسهم الجديدة النقدية ويُعلم هؤلاء بأولويتهم هذه من خلال النشر في جريدة يومية أو بإخطارهم بواسطة البريد المسجل عن قرار زيادة رأس المال وشروط الاكتتاب يتضمن الإخطار زيادة رأس المال وتحديد شروط الاكتتاب في الأسهم الجديدة. ويبدي كل مساهم رغبته في استعمال حقه في الأولوية خلال خمسة عشر (١٥) يوما من تاريخ النشر أو الإخطار المشار إليه.

توزع الأسهم الجديدة التي يتم إصدارها عبر زيادة رأس المال على المساهمين الأصليين الذين مارسوا حقوق الأولوية الخاصة بهم بنسبة ما يملكونه من أسهم بشرط أن لا يتجاوز عدد الأسهم التي توزع عليهم العدد الذي طلبوه من الأسهم الجديدة. ويوزع العدد المتبقي من الأسهم الجديدة على المساهمين الأصليين الذين طلبوا الاكتتاب في أكثر من نصيبهم من الأسهم الجديدة بالتناسب مع ما يملكونه من أسهم في الشركة، وبشرط أن لا يتجاوز عدد الأسهم المخصصة لكل مساهم عدد الأسهم الجديدة التي طلب الاكتتاب بها. وستطرح الأسهم المتبقية بعد ذلك للجمهور للاكتتاب بها.

تخفيض رأس المال

يجوز بقرار من الجمعية العامة غير العادية بناءً على مبررات مقبولة وبعد موافقة وزير التجارة والصناعة تخفيض رأس مال الشركة إذا ما زاد عن حاجتها أو إذا منيت الشركة بخسائر. ولا يصدر القرار إلا بعد إعداد تقرير مراقب الحسابات عن الأسباب المُوجبة له وعن الالتزامات التي على الشركة وأثر ذلك التخفيض في هذه الالتزامات وبمراعاة ما يقضي به نظام الشركات ويبين القرار طريقة التخفيض. وإذا كان التخفيض ناتجا عن زيادة رأس مال الشركة عن حاجة الشركة، وجبت دعوة الدائنين إلى إبداء

اعتراضاتهم عليه خلال ستين (٦٠) يوما من تاريخ نشر قرار التخفيض في جريدة يومية تُوزع في البلد الذي يقع فيه المركز الرئيس للشركة. فإذا اعترض أحدهم وقدم إلى الشركة مستنداته في الميعاد المذكور وجب على الشركة أن تؤدي إليه دينه إذا كان حالاً أو تقدم ضمانا كافيا للوفاء به إذا كان الدين آجلاً.

تكوين مجلس الإدارة

يتكون مجلس الإدارة من تسعة (٩) أعضاء تُعينهم الجمعية العامة العادية لمدة لا تزيد عن ثلاث (٣) سنوات قابلة للتجديد. واستثناء من ذلك، عُيِّن مجلس الإدارة الحالي لمدة خمس (٥) سنوات تبدأ بتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م) وهو تاريخ إصدار القرار الوزاري بإعلان تحول الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة.

أسهم الضمان

يجب أن يكون عضو مجلس الإدارة مالكاً لعدد من أسهم الشركة لا تقل قيمتها الاسمية عن عشرة آلاف (١٠,٠٠٠) ريال سعودي وتودع هذه الأسهم خلال ثلاثين (٣٠) يوما من تاريخ تعيين العضو في أحد البنوك التي يحددها وزير التجارة والصناعة لهذا الغرض. وتخصص هذه الأسهم لضمان مسؤولية مجلس الإدارة وتظل غير قابلة للتداول إلى أن تنقضي المدة المحددة لسماع دعوى مسؤولية المنصوص عليها في المادة (٧٦) من نظام الشركات أو إلى أن يفصل في الدعوى المذكورة. وإذا لم يقدم عضو مجلس الإدارة أسهم الضمان في الميعاد المحدد لذلك بطلت عضويته.

عضوية المجلس

تنتهي عضوية عضو المجلس بانتهاء مدته أو باستقالة العضو أو وفاته أو إذا حكم بشهر إفلاسه أو إعساره أو تقدم بطلب للتسوية مع دائنيه أو توقف عن دفع ديونه وفقاً لأي نظام أو تعليمات سارية في المملكة. وإذا شغر مركز أحد أعضاء المجلس، جاز للمجلس أن يُعين مؤقتا عضواً في المركز الشاغر على أن يعرض هذا التعيين على الجمعية العامة العادية في أول اجتماع لها، ويُكمل العضو الجديد مدة سلفه.

وإذا قل عدد أعضاء مجلس الإدارة عن النصاب اللازم لصحة اجتماعاته وجبت دعوة الجمعية العامة العادية في أقرب وقت ممكن لتعيين العدد اللازم من الأعضاء.

صلاحيات مجلس الإدارة

مع مراعاة الاختصاصات المقررة للجمعية العامة، يكون لمجلس الإدارة أوسع السلطات في إدارة الشركة وتصريف أمورها والإشراف على أعمالها وشئونها المالية داخل المملكة العربية السعودية وخارجها، وإعداد السياسات والإرشادات لتحقيق أهدافها وله على سبيل المثال لا الحصر تمثيل الشركة في علاقاتها مع الغير والجهات الحكومية والخاصة وأمام المحاكم الشرعية والهيئات القضائية وديوان المظالم ومكاتب العمل والعمال واللجان العليا والابتدائية لفض النزاعات العمالية، ولجان الأوراق التجارية وكافة اللجان القضائية الأخرى وهيئات التحكيم والحقوق المدنية والغرف التجارية والصناعية وجميع الشركات والمؤسسات على اختلاف أنواعها والدخول في المناقصات والمزايدات وترسية العطاءات ووثائق البيع والإيجار والتأجير والتمثيل والإقرارات والرهن وغيرها وإجراء التعاملات نيابة عن الشركة والقبض والتسديد واستلام الحقوق لدى الغير والإقرار والمطالبة والمدافعة والمرافعة والمخاصمة والمخالصة والصلح والتنازل والإنكار وطلب اليمين وردها والشفعة وقبول الأحكام ونفيها والتحكيم بالنيابة عن الشركة وطلب تنفيذ الأحكام وقبولها ومعارضتها بالنيابة عن الشركة، وقبض ما يحصل من التنفيذ وإخراج حجج الاستحكام والصكوك وطلب تعديل الصكوك ومددها.

كما للمجلس حق تأسيس الشركات والمساهمة في تأسيس الشركات وفتح فروع للشركة وحق التوقيع على كافة أنواع العقود والوثائق والمستندات بما في ذلك دون حصر عقود تأسيس الشركات التي تؤسسها الشركة أو تكون الشركة شريكا فيها مع كافة تعديلات عقود تأسيس الشركات التي تكون الشركة شريكا فيها وملاحقها وجميع قرارات الشركاء في تلك الشركات بما في ذلك القرارات الخاصة برفع وخفض رأس المال والتنازل عن الحصص وشرائها وتوثيق العقود والتوقيع لدى إدارة الشركات بوزارة التجارة والصناعة وكاتب العدل وعمل التعديلات والتغييرات والإضافة والحذف واستخراج وتجديد السجلات التجارية واستلامها وشطبها وتغيير أسماء الشركات ومنح القروض للشركات التابعة وضمان قروضها والتوقيع على الاتفاقيات والصكوك أمام كتاب العدل والجهات الرسمية، وكذلك اتفاقيات القروض والضمانات والكفالات والتنازل عن الأولوية في سداد ديون الشركة وإصدار الوكالات الشرعية نيابة عن الشركة، والبيع والشراء للعقارات والأراضي والحصص والأسهم في الشركات وغيرها من ممتلكات سواء منقولة أو غير منقولة والتصرف في أصول وممتلكات الشركة ورهن الأصول الثابتة والمنقولة لضمان قروض الشركة والشركات التابعة وفق الشروط التالية:

- أن يحدد المجلس في قرار البيع الأسباب والمبررات له.
- أن يكون البيع لثمن المثل.
- أن يكون البيع حاضراً إلا في حالات الضرورة وبضمانات كافية.
- أن لا يترتب على ذلك التصرف توقف بعض أنشطة الشركة أو تحميلها بالتزامات أخرى.

وللمجلس الحق في الإفراغ وقبوله وقبض الثمن بأي صورة يراها والاستلام والتسليم والاستئجار والتأجير والقبض والدفع وفتح الحسابات وإدارة وتشغيل وإغلاق الحسابات البنكية والسحب والإيداع لدى البنوك والاقتراض منها والتوقيع على كافة الأوراق والمستندات والشيكات وكافة المعاملات المصرفية واستثمار أموال الشركة وتشغيلها في الأسواق المحلية والدولية داخل المملكة العربية السعودية وخارجها. كما له حق إقراض الشركات والأفراد وصرف المكافآت كما له تعيين المحامين والمراجعين والمحاسبين القانونيين والموظفين والعمال وعزلهم وطلب التأشيرات واستقدام الأيدي العاملة من خارج المملكة والتعاقد معهم وتحديد مرتباتهم واستخراج الإقامات ونقل الكفالات والتنازل عنها.

كما يجوز لمجلس الإدارة عقد القروض مع صناديق ومؤسسات التمويل الحكومي مهما بلغت مدتها، وله عقد القروض التجارية، والحصول على القروض والتسهيلات الائتمانية الأخرى من المؤسسات الحكومية والبنوك التجارية والمؤسسات المالية وأي شركات ائتمانية وإصدار خطابات الضمان لصالح أي طرف إذا رأى أن ذلك في مصلحة الشركة، وإصدار سندات لأمر وغيرها من المستندات القابلة للتداول، والدخول في جميع أنواع الاتفاقيات والتعاملات المصرفية لأي مدة زمنية التي لا تتجاوز آجالها نهاية مدة الشركة، أما بالنسبة للقروض التي تتجاوز آجالها ثلاث سنوات فيراعى فيها الشروط التالية:-

- أن يحدد مجلس الإدارة في قراره أوجه استخدام القرض وكيفية سداده.
- أن يراعى في شروط القرض والضمانات المقدمة له عدم الإضرار بالشركة ومساهميها والضمانات العامة للدائنين.

وللمجلس أيضاً اعتماد الأنظمة الداخلية والمالية والإدارية والفنية للشركة وسياساتها وإجراءاتها الخاصة بالموظفين وتفويض المدراء التنفيذيين في الشركة للتوقيع نيابة عنها وفقاً للأنظمة والضوابط التي وضعها المجلس واعتماد خطط عمل الشركة وتشغيلها وإقرار ميزانيتها السنوية.

وللمجلس أيضاً إبراء ذمة مديني الشركة من التزاماتهم على أن يتضمن محضر مجلس الإدارة وحيثيات قراره مراعاة الشروط التالية:

- أن يكون الإبراء بعد مضي سنة كاملة من نشوء الدين كحد أدنى.
- أن يكون الإبراء لمبلغ محدد أقصى لكل عام للمدين الواحد.
- إبراء المدينين حق مطلق لمجلس الإدارة لا يجوز التفويض فيه.

كما يكون للمجلس الحق في حدود اختصاصه أن يوكل أو يفوض واحد أو أكثر من أعضائه أو من الغير في مباشرة عمل معين أو أعمال معينة أو بعض أو كل صلاحياته وإلغاء هذا التفويض أو التوكيل كلياً أو جزئياً .

مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

يحقُ لأعضاء مجلس الإدارة الحصول على مكافآت، إن وجدت، بوصفهم أعضاء مجلس إدارة طبقا للشروط والأحكام التي تُقرها الجمعية العامة العادية وطبقاً لنظام الشركات وأية أنظمة أو قرارات أخرى مكملة له. ويمكن لأعضاء مجلس الإدارة أن يحصلوا أيضاً على بدل حضور وبدل سفر لحضور اجتماعات الجمعية حسبما يقرره مجلس الإدارة وطبقاً للقوانين واللوائح الصادرة عن الجمعية العامة العادية في هذا الشأن. يشتمل تقرير مجلس الإدارة إلى الجمعية العامة العادية على بيان شامل لكل ما حصل عليه أعضاء مجلس الإدارة خلال السنة المالية من رواتب ونصيب في الأرباح وبدل حضور جلسات ومصروفات وغير ذلك من المزايا كما يشتمل التقرير المذكور على بيان ما قبضه أعضاء المجلس بوصفهم موظفين أو إداريين أو ما قبضه نظير أعمال فنية أو إدارية أو استشارية سبق وإن وافقت عليها الجمعية العامة للشركة.

رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي والسكرتير

يختار مجلس الإدارة أحد أعضاءه رئيساً لمجلس الإدارة، ويجوز للمجلس اختيار نائب له من بين أعضائه. كما يجوز لمجلس الإدارة تعيين عضواً منتدباً من بين أعضائه («**العضو المنتدب**»). ويختص رئيس مجلس الإدارة بصلاحية عقد اجتماع مجلس الإدارة وترؤس جلساته وتمثيل الشركة في المحافل الرسمية والإعلامية ويكون لرئيس مجلس الإدارة صوت مرجح. وكذلك تمثيل الشركة في علاقاتها مع الغير ومع كافة الجهات الحكومية والخاصة والمحاكم الشرعية والهيئات القضائية وديوان المظالم وكافة اللجان القضائية الأخرى في داخل المملكة العربية السعودية وخارجها وله حق المدافعة والمرافعة والتوقيع، نيابة عن الشركة، على عقود تأسيس الشركات التي تكون الشركة شريكا فيها، أو تعديلات عقود تأسيس الشركات التي تكون الشركة شريكا فيها، وكذلك التوقيع على كافة العقود والاتفاقيات والصكوك وإقرارات التنازل والصلح أو أي أمور أخرى أو إجراءات تكون الشركة طرفا فيها سواء أمام كُتاب العدل والجهات الرسمية أو الخاصة.

كما يحدد مجلس الإدارة صلاحيات العضو المنتدب ، وعليه الالتزام بهذه الصلاحيات.

ويحدد مجلس الإدارة المكافأة التي يحصل عليها كلاً من رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في حالة تعيينه.

ويجب أن يعين مجلس الإدارة سكرتيراً من بين أعضائه أو من غيرهم وأن يحدد مهامه، وأجره، ومدة خدمته. يجب أن تشمل واجبات السكرتير إعداد وحفظ محاضر وسجلات وقرارات مجلس الإدارة.

ويجب ألا تتجاوز مدة تعيين رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب والسكرتير (إذا كان السكرتير عضواً في مجلس الإدارة) مدة تعيين كل منهم كأعضاء في مجلس الإدارة. ويجوز تجديد مدة تعيين رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب وسكرتير مجلس الإدارة.

اجتماعات مجلس الإدارة

يجتمع المجلس بدعوة من رئيسه، وتكون الدعوة خطية أو ترسل بالبريد أو الفاكس أو البريد الإلكتروني مصحوبة بجدول الأعمال على أن تكون قبل سبعة (٧) أيام من موعد الاجتماع، ويجب على رئيس المجلس أن يدعو إلى الاجتماع متى طلب إليه ذلك كتابة اثنين من الأعضاء. ويجوز التخلي عن حق الأشعار لأي اجتماع باتفاق الأعضاء.

نصاب الاجتماعات والقرارات

لا يكون اجتماع المجلس صحيحا إلا إذا حضره أغلبية أعضاء المجلس بالأصالة أو الإنابة (بشرط أن لا يقل عدد الحاضرين عن أربعة أعضاء بالأصالة). وفي حالة إنابة عضو مجلس الإدارة عضوا آخر في حضور اجتماعات المجلس يتعين أن تكون الإنابة طبقا للضوابط التالية:-

- لا يجوز لعضو مجلس الإدارة أن ينوب عن أكثر من عضو واحد في حضور ذات الاجتماع.
- أن تكون الإنابة ثابتة بالكتابة.
- لا يجوز للنائب، فيما يتعلق بصوت المنيب التصويت على القرارات التي يحظر النظام على المنيب التصويت بشأنها.

وتصدر قرارات المجلس بالأغلبية المطلقة لأصوات أعضاء المجلس الحاضرين أو الممثلين في الاجتماع، وفي حال تساوي الأصوات كان صوت الرئيس أو العضو الذي يترأس الاجتماع مرجحاً.

ويجوز لمجلس الإدارة إصدار القرارات بالتمرير من خلال عرضها على الأعضاء متفرقين إلا إذا طلب أحد الأعضاء من المجلس الاجتماع لمناقشة هذه القرارات. وتَصدر هذه القرارات حال إقرارها بموافقة الأغلبية المطلقة من أعضاء المجلس وتُقدم للمجلس في أول اجتماع تالي له.

محضر الاجتماعات

تثبت مداولات المجلس وقراراته في محاضر توزع على كافة أعضاء المجلس يوقعها رئيس المجلس والسكرتير بعد التصديق عليها من أعضاء المجلس الحاضرين أو الممثلين في الاجتماع. وتدون هذه المحاضر في سجل خاص يوقعه رئيس المجلس والسكرتير.

تشكيل اللجان

لمجلس الإدارة تشكيل اللجان المناسبة لأعمال الشركة ولحاجتها وتخويل هذه اللجان ما يراه المجلس ملائماً من الصلاحيات والتنسيق بين هذه اللجان وذلك بهدف سرعة البت في الأمور التي تعرض عليها.

الجمعية العامة

الجمعية العامة العادية المكونة تكويناً صحيحاً تمثل جميع المساهمين وتعقد اجتماعاتها في المدينة التي يقع بها المركز الرئيسي للشركة ولكل شريك حائز على ٢٠ سهماً على الأقل حضور الجمعية العامة. وللمساهم أن يوكل عنه مساهماً آخر من غير أعضاء مجلس الإدارة أو موظفي الشركة في حضور الجمعية العامة.

الجمعية العامة العادية

الجمعيات العامة للشركاء إما أن تكون جمعيات عامة عادية أو جمعيات عامة غير عادية. وفي ما عدا الأمور التي هي من اختصاص الجمعية العامة غير العادية، تختص الجمعية العامة العادية بجميع الأمور المتعلقة بالشركة، وتنعقد مرة واحدة على الأقل في السنة خلال الستة أشهر التالية لانتهاء السنة المالية للشركة. كما يجوز دعوة جمعيات عادية أخرى كلما دعت الحاجة إلى ذلك.

الجمعية العامة غير العادية

تختص الجمعية العامة غير العادية بتعديل النظام الأساسي للشركة باستثناء الأحكام المحظور عليها تعديلها نظاما. ولها أن تصدر قرارات في الأمور الداخلة في اختصاص الجمعية العامة العادية وذلك بنفس الشروط والأوضاع المقررة للأخيرة.

طريقة عقد الجمعيات العامة

تنعقد الجمعيات العامة للمساهمين بدعوة من مجلس الإدارة. وعلى مجلس الإدارة أن يدعو الجمعية العامة العادية إذا طلب ذلك مراقب الحسابات أو مساهمين يملكون ما لا يقل عن خمسة بالمائة (٥٪) من رأس مال الشركة. وتُنشر الدعوة لانعقاد الجمعية العامة في الجريدة الرسمية وصحيفة يومية تُوزع في المدينة التي يقع فيها المركز الرئيس للشركة قبل الميعاد المحدد للانعقاد بخمسة وعشرين (٢٥) يوما على الأقل وتشتمل الدعوة على جدول الأعمال. ويجوز الاكتفاء بدلاً عن ذلك بإرسال إخطار بواسطة البريد المسجل في الفترة المحددة في هذه الفقرة. وتُرسل صورة من الدعوة وجدول الأعمال إلى الإدارة العامة للشركات بوزارة التجارة والصناعة خلال المدة المحددة للنشر. وتعد قائمة تحتوي على المساهمين الحاضرين سواء بشكل أصلي أو بالنيابة.

النصاب النظامي للجمعية العامة العادية

لا يكون اجتماع الجمعية العامة العادية صحيحا إلا إذا حضره مساهمون يمثلون نصف رأس المال على الأقل، فإذا لم يتوفر هذا النصاب في الاجتماع وجبت الدعوة لاجتماع ثان يعقد خلال ثلاثين يوما التالية للاجتماع السابق وتعلن الدعوة بالطريقة المنصوص عليها في المادة (٣٢) من النظام الأساسي للشركة، ويعتبر الاجتماع الثاني صحيحاً أيا كان عدد الأسهم الممثلة فيه.

النصاب النظامي للجمعية العامة غير العادية

لا يكون اجتماع الجمعية العامة غير العادية صحيحاً إلا إذا حضره مساهمون يمثلون نصف رأس المال على الأقل، فإذا لم يتوفر هذا النصاب في الاجتماع الأول وجهت الدعوة إلى اجتماع ثان بنفس الشروط المنصوص عليها في الفقرة (طريقة انعقاد الجمعيات العامة) ويكون الاجتماع الثاني صحيحاً إذا حضره عدد من المساهمين يمثل ربع رأس المال على الأقل.

حقوق التصويت

لكل مكتتب صوت عن كل سهم يمثله في الجمعية التأسيسية التحويلية وتُحسب الأصوات في الجمعية العامة العادية والجمعية العامة غير العادية على أساس صوت واحد لكل سهم على ان يكون التصويت لتعيين أعضاء مجلس الإدارة وفق أسلوب التصويت التراكمي. ولا يجوز لأعضاء مجلس الإدارة الاشتراك في التصويت على قرار الجمعية التي تتعلق بإبراء ذمتهم عن مدة إدارتهم.

أغلبية الأصوات

تصدر القرارات في اجتماع الجمعية التحويلية والجمعية العامة العادية بالأغلبية المطلقة للأسهم الممثلة في الاجتماع، كما تصدر قرارات الجمعية العامة غير العادية بأغلبية ثلثي الأسهم الممثلة في الاجتماع إلا إذا كان القرار متعلقا بزيادة أو تخفيض رأس مال الشركة أو بإطالة مدة الشركة أو بحل الشركة قبل انقضاء المدة المحددة في نظامها أو بإدماج الشركة في شركة أو مؤسسة أخرى فلا يكون القرار صحيحا إلا إذا صدر بأغلبية ثلاثة أرباع الأسهم الممثلة في الاجتماع.

حقوق المساهمين في اجتماعات الجمعية العامة

لكل مساهم حق مناقشة الموضوعات المُدرجة في جدول أعمال الجمعيات العامة وتوجيه الأسئلة بشأنها إلى أعضاء مجلس الإدارة ومراقب الحسابات. ويجيب مجلس الإدارة أو مراقب الحسابات على أسئلة المساهمين بالقدر الذي لا يعرض مصلحة الشركة للضرر. وإذا رأى المساهم أن الرد على سؤاله غير مقنع احتكم إلى الجمعية والتي يكون قرارها في هذا الشأن نافذاً.

إجراءات الجمعية العامة

يرأس الجمعية العامة رئيس المجلس أو من يفوضه في حالة غيابه. ويُعين الرئيس سكرتيراً للاجتماع وجامعا للأصوات. ويُحرر باجتماع الجمعية محاضر تتضمن أسماء المساهمين الحاضرين أو الممثلين وعدد الأسهم في حيازتهم بالأصالة أو الإنابة وعدد الأصوات المقررة لها والقرارات التي اتخذت وعدد الأصوات التي وافقت عليها أو خالفتها، وخلاصة وافية للمناقشات التي دارت في الاجتماع. وتُدون المحاضر بصفة منتظمة عقب كل اجتماع في سجل خاص يوقعه رئيس الجمعية وسكرتيرها وجامع الأصوات.

تعيين مراقب الحسابات

يكون للشركة مراقب حسابات أو أكثر من بين المراقبين المصرح لهم بالعمل في المملكة تعينه الجمعية العامة العادية سنوياً وتحدد مكافآته ويجوز لها إعادة تعيينه.

الاطلاع على السجلات

لمراقب الحسابات في كل وقت حق الاطلاع على دفاتر الشركة وسجلاتها وغير ذلك من الوثائق وله أن يطلب البيانات والإيضاحات التي يرى ضرورة الحصول عليها، وله أيضاً أن يتحقق من موجودات الشركة والتزاماتها.

تقرير مراقب الحسابات

على مراقب الحسابات أن يقدم إلى الجمعية العامة العادية السنوية تقريراً يُضمنه موقف الشركة من تمكينه من الحصول على البيانات والإيضاحات التي طلبها، وما يكون قد كشفه من مخالفات لأحكام نظام الشركات أو أحكام النظام الأساسي ورأيه في مدى مطابقة حسابات الشركة للواقع.

السنة المالية

تبدأ السنة المالية للشركة من أول يناير وتنتهي في نهاية ديسمبر من كل سنة ميلادية.

الحسابات السنوية

يعد مجلس الإدارة في نهاية كل سنة مالية جردا لقيمة أصول الشركة وخصومها في التاريخ المذكور كما يعد ميزانية الشركة وحساب الأرباح والخسائر وتقريراً عن نشاط الشركة ومركزها المالي عن السنة المالية المنقضية والطريقة التي يقترحها لتوزيع الأرباح الصافية وذلك قبل انعقاد الجمعية العامة العادية بستين يوماً على الأقل. ويضع مجلس الإدارة هذه الوثائق تحت تصرف مراقب الحسابات قبل الموعد المقرر لانعقاد الجمعية بخمسة وخمسين يوماً على الأقل. ويوقع رئيس مجلس الإدارة الوثائق المُشار إليها وتودع نسخ منها في المركز الرئيس للشركة تحت تصرف المساهمين قبل الموعد المقرر لانعقاد الجمعية العامة بخمسة وعشرين (٢٥) يوما على الأقل. وعلى رئيس مجلس الإدارة أن ينشر في صحيفة يومية توزع في المركز الرئيس للشركة، الميزانية وحساب الأرباح والخسائر وخلاصة وافية من تقرير مجلس الإدارة والنص الكامل لتقرير مراقب الحسابات وان يرسل صورة من هذه الوثائق والنص الكامل لتقرير مراقب الحسابات إلى الإدارة العامة للشركات بوزارة التجارة والصناعة قبل انعقاد الجمعية العامة بخمسة وعشرين (٢٥) يوما على الأقل.

توزيع الأرباح السنوية

تُوزع أرباح الشركة الصافية السنوية، بعد خصم جميع المصروفات العمومية وغيرها من المصروفات، على النحو التالي:-

- يُجنب عشرة بالمائة (١٠٪) من الأرباح الصافية لتكوين الاحتياطي النظامي. ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنيب متى بلغ الاحتياطي المذكور مبلغا مساويا لنصف رأس المال.
- للجمعية العامة العادية، بناء على اقتراح مجلس الإدارة، أن تُجنب نسبة معينة من صافي الأرباح السنوية لتكوين احتياطٍ اتفاقي يُخصص لغرض أو أغراض معينة.
- يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين بشرط أن لا يقل عن خمسة بالمائة (٥٪) من رأس المال المدفوع.

موعد توزيع الأرباح

تدفع الأرباح المقرر توزيعها على المساهمين في المكان والمواعيد التي يحددها مجلس الإدارة وفقا للتعليمات التي تصدرها وزارة التجارة والصناعة.

خسائر الشركة

إذا بلغت خسائر الشركة ثلاثة أرباع رأس المال، وجب على أعضاء مجلس الإدارة دعوة الجمعية العامة غير العادية للاجتماع للنظر في استمرار الشركة أو حلها قبل أجلها وفقاً لنص المادة السادسة (٦) من النظام الأساسي. وينشر قرار الجمعية في جميع الأحوال في الجريدة الرسمية.

النزاعات

لكل مساهم الحق في رفع دعوى مسؤولية المقررة للشركة على أعضاء مجلس الإدارة إذا كان من شأن الخطأ الذي صدر منهم إلحاق ضرر خاص به بشرط أن يكون حق الشركة في رفعها ما زال قائما. ويجب على المساهم أن يخطر الشركة بعزمه على رفع الدعوى.

حل الشركة وتصفيتها

عند انتهاء مدة الشركة أو في حالة حلها قبل الأجل المحدد، تقرر الجمعية العامة غير العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة طريقة التصفية وتعين مصفي أو أكثر وتحدد صلاحياتهم وأتعابهم. وتنتهي سلطة مجلس الإدارة بانقضاء الشركة. ومع ذلك يستمر مجلس الإدارة قائماً على إدارة الشركة إلى أن يتم تعيين المصفي وتبقى لأجهزة الشركة اختصاصاتها بالقدر الذي لا يتعارض مع اختصاصات المصفين.

نظام الشركات

يطبق نظام الشركات على جميع المسائل الأخرى غير المنصوص عليها تحديداً في النظام الأساسي للشركة.

١٤. التعهد بالتغطية

متعهدو التغطية

أبرمت الشركة والمساهمون البائعون ومتعهد التغطية الرئيسي (شركة إتش إس بي سي العربية السعودية المحدودة) ومتعهد التغطية المساعد (شركة جدوى للاستثمار) اتفاقية التعهد بالتغطية التي وافق بموجبها متعهدو التغطية على التعهد بتغطية كامل الاسهم المطروحة في ست وخمسون مليون وأربعمائة ألف ٥٦,٤٠٠,٠٠٠ سهم، مع مراعاة شروط وأحكام اتفاقية التعهد بالتغطية. وفيما يلي الشروط والأحكام الرئيسية لاتفاقية التعهد بالتغطية.

شركة إتش إس بي سي العربية السعودية المحدودة (متعهد التغطية الرئيسي)

طريق العليا العام، حي المروج

ص. ب.: ٩٠٨٤، الرياض ١١٤١٣

المملكة العربية السعودية

هاتف: ٢٣١٣ ٢٩٩ ١١ ٩٦٦+

فاكس: ٢٤٢٤ ٢٩٩ ١١ ٩٦٦+

الموقع الإلكتروني: www.hsbcsaudi.com

البريد الالكتروني: saudiarabia@hsbc.com

شركة جدوى للاستثمار (متعهد التغطية المساعد)

سكاي تاورز

طريق الملك فهد، حي العليا

ص.ب.: ٦٠٦٧٧، الرياض ١١٥٥٥

المملكة العربية السعودية

هاتف: ١١١١ ٢٧٩ ١١ ٩٦٦+

فاكس: ١٥٧١ ٢٧٩ ١١ ٩٦٦+

الموقع الإلكتروني: www.jadwa.com

البريد الالكتروني: info@jadwa.com

بيع أسهم الطرح والتعهد بتغطيتها

تتضمن أحكام وشروط اتفاقية التعهد بالتغطية ما يلي:

أ) يتعهد المساهمون البائعون لمتعهدو التغطية بقيامهم، في أول يوم عمل بعد موافقة هيئة السوق المالية على تخصيص أسهم الطرح بعد انتهاء فترة الاكتتاب («**تاريخ التخصيص**»)، بما يلي:

- بيع وتخصيص أسهم الطرح لأي مكتتب أو أي من المؤسسات المكتتبة تم قبول طلبه للحصول على أسهم الطرح من قِبل بنك مستلم.
- بيع وتخصيص أي أسهم طرح لم يتم شراؤها من قِبل المكتتبين الأفراد أو المؤسسات المكتتبة لمتعهدو التغطية وفقاً لأحكام وشروط الطرح.

ب) يتعهد متعهدو التغطية للمساهمين البائعين بأنه سيتم شراء أي أسهم طرح لم يتم الاكتتاب فيها في تاريخ التخصيص من قِبل المكتتبين الأفراد أو المؤسسات وفقا للنسب الموضحة أدناه .

متعهدو التغطية	عدد أسهم الطرح التي تمت تغطيتها	نسبة أسهم الطرح التي تمت تغطيتها
شركة إتش إس بي سي العربية السعودية كمتعهد تغطية رئيسي	٥٠,٤٠٠,٠٠٠ خمسون مليون وأربعمائة ألف سهم	٨٩٪ من الأسهم المطروحة للاكتتاب
شركة جدوى للاستثمار كمتعهد تغطية مساعد	٦,٠٠٠,٠٠٠ ستة ملايين سهم	١١٪ من الأسهم المطروحة للاكتتاب

وأكدت الشركة بالالتزام بجميع شروط وأحكام اتفاقية التعهد بالتغطية.

١٤-١ العمولة والمصروفات

يدفع المساهمون البائعون أتعاب التعهد بالتغطية التي يتم احتسابها لمتعهدو التغطية بناء على إجمالي قيمة الطرح. كما وافق المساهمون البائعون على أن يدفعوا، بالنيابة عن الشركة، أتعاب وتكاليف ومصاريف التغطية المتعلقة بالطرح.

١٥. المصاريف

سوف يتحمل المساهمون البائعون جميع المصاريف والتكاليف المتعلقة بالطرح والتي تقدر بمبلغ ثلاثين مليون (٣٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي، وتشمل هذه المصاريف أتعاب المستشار المالي، وأتعاب متعهدو تغطية الطرح، والمستشار القانوني للشركة، ومستشار العناية المهنية، ومراجعو الحسابات، إضافة إلى أتعاب الجهات المستلمة، ومصاريف التسويق والطباعة والتوزيع وغيرها من المصاريف ذات العلاقة.

هذا ويجدر الذكر أن الشركة لن تتحمل أي من المصاريف المتعلقة بالاكتتاب وإنما سيتم خصمها من متحصلات الطرح والتي ستبلغ (•).وسيقوم المساهمون البائعون بسداد مصاريف الاكتتاب التي تحملتها الشركة عنهم فور الانتهاء من عملية الطرح.

١٦. الإعفاءات

لم تتقدم الشركة إلى الهيئة بطلب الحصول على أي اعفاء من قواعد التسجيل والإدراج.

١٧. أحكام الطرح وشروطه

تم تقديم طلب التسجيل والإدراج حسب متطلبات قواعد التسجيل والإدراج الصادرة عن هيئة السوق المالية بالمملكة العربية السعودية.

يجب على جميع المكتتبين قراءة أحكام الطرح وشروطه بعناية قبل استكمال تعبئة نموذج طلب الاكتتاب، حيث يعتبر التوقيع على طلب الاكتتاب وتقديمه بمثابة إقرار بالقبول والموافقة على أحكام الطرح وشروطه المذكورة.

الاكتتاب في الأسهم المطروحة

تتكون عملية الطرح من ست وخمسون مليون وأربعمائة ألف (٥٦,٤٠٠,٠٠٠) سهم عادي بقيمة أسمية قدرها عشر (١٠) ريالات سعودية مدفوعة بالكامل مع علاوة اصدار قدرها (•)، وتمثل ثلاثين بالمائة (٣٠٪) من رأس مال الشركة، وبسعر قدره (•) ريال سعودي للسهم الواحد وقيمة طرح إجمالية تبلغ (•). علماً أن الطرح على المكتتبين الأفراد وإدراج أسهم الشركة بعد ذلك، مشروط بنجاح تغطية المؤسسات المكتتبة حيث يجب أن تتم تغطية الطرح بنسبة مائة بالمائة (١٠٠٪) من قبل المؤسسات المكتتبة. وفي حال لم تتم تغطية الطرح خلال هذه الفترة، فسيتم إلغائه. كما يجوز للهيئة تعليق هذا الطرح إذا علمت الشركة في أي وقت بعد موافقة الهيئة على هذه النشرة وقبل قبول الإدراج وتسجيل الأسهم في السوق المالية- بوجود حدث جوهري من شأنه التأثير بشكل سلبي وجوهري على عمليات الشركة. يقتصر الطرح على شريحتين من المكتتبين وهي على النحو التالي:

الشريحة (أ): المؤسسات المكتتبة

تشمل هذه الشريحة عدداً من المؤسسات والشركات بما في ذلك صناديق الاستثمار، وهي كالتالي:

- صناديق الاستثمار المؤسسة في المملكة والمطروحة طرحاً عاماً والتي تستثمر في الأوراق المالية المدرجة السوق المالية السعودية على أن تتضمن شروط وأحكام الصندوق ما يسمح لها بذلك، مع الالتزام بالأحكام والقيود المنصوص عليها في لائحة صناديق الاستثمار.
- الأشخاص المرخص لهم في التعامل في الأوراق المالية بصفة أصيل، مع الالتزام بمتطلبات الكفاية المالية.
- الشركات المدرجة في السوق المالية السعودية من خلال محافظها التي يديرها أشخاص مرخص لهم، وشركات قطاعي البنوك والتأمين المدرجة في السوق المالية السعودية، وذلك وفقاً للضوابط التي أصدرتها الهيئة، على ألا تؤدي مشاركة الشركة إلى أي تعارض في المصالح.
- الجهات الحكومية والمؤسسات العامة في المملكة، على أن يشمل ذلك الشركات المملوكة بالكامل من قبل حكومة المملكة.

ويعد التوقيع على طلب الاكتتاب من قبل المؤسسات المكتتبة اقراراً منها باستيفاء جميع الشروط أعلاه، ويحق لمدير الاكتتاب رفض طلب الاكتتاب كلياً أو جزئياً إذا لم يستوف الطلب أحكام الطرح وشروطه، أو في حال ثبوت عدم التزام المؤسسات المكتتبة بالأحكام والشروط المتعلقة بها أو الواردة في طلب الاكتتاب.

وسوف يتم من مبدئياً تخصيص ست وخمسون مليون وأربعمائة ألف (٥٦,٤٠٠,٠٠٠) سهماً للمؤسسات الاستثمارية تمثل مائة بالمائة (١٠٠٪) من إجمالي أسهم الطرح. وفي حال كان هناك طلب كاف من المكتتبين الأفراد على أسهم الطرح، يحق لمدير الطرح – وبشرط الحصول على موافقة الهيئة – تخفيض عدد أسهم الطرح المخصصة بشكل مبدئي للمؤسسات الاستثمارية إلى ثلاثة وثلاثين مليون وثمانمائة وأربعين ألف (٣٣,٨٤٠,٠٠٠) سهماً تمثل ستين بالمائة (٦٠٪) من أسهم الطرح، وسيتم تخصيص نسبة ٩٠٪ من الأسهم المخصصة لهذه الشريحة لصناديق الاستثمار، على أن تكون هذه النسبة قابلة للتعديل في حال عدم اكتتاب المؤسسات الأخرى بكامل النسبة الباقية ١٠٪ أو في حال عدم اكتتاب صناديق الاستثمار بكامل النسبة المخصصة لهم ٩٠٪.

الشريحة (ب): المكتتبون الأفراد

ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصّر من زوج غير سعودي حيث يحق لها أن تكتتب بأسمائهم لصالحها على أن تقدم ما يثبت أمومتها وأنها أرملة أو مطلقة. ويعد لاغياً اكتتاب من اكتتب باسم مطلقته، وإذا ثبت القيام بعملية من هذا النوع فستنطبق الأنظمة ذات العلاقة بحق مقدم الطلب. وسوف يُخصص للمكتتبين الأفراد ما مجموعه اثنان وعشرون مليون وخمسمائة وستون ألف (٢٢,٥٦٠,٠٠٠) سهم تمثل أربعين بالمائة (٤٠٪) من أسهم الطرح.

بناء سجل الأوامر من قبل المؤسسات المكتتبة

يجب على المؤسسات المكتتبة تقديم أمر اكتتاب غير قابل للإلغاء لشراء أسهم الطرح مرفقا به تعهد بالسداد قبل انتهاء عملية تحديد سعر الطرح، والتي تتم قبل بدء فترة الطرح. وينبغي على كل من المؤسسات المكتتبة أن تحدد عدد أسهم الطرح التي تنوي الاكتتاب بها، والتي يجب أن لا تقل عن مائة ألف (١٠٠,٠٠٠) سهم، بالإضافة إلى السعر المطلوب. ويجب أن تبدأ عملية اكتتاب المؤسسات المكتتبة أثناء فترة الاكتتاب التي تشمل كذلك المكتتبين الأفراد. ويجب أن تتوافق عملية الاكتتاب مع أحكام وشروط الاكتتاب المشار إليها في نماذج طلبات الاكتتاب المقدمة إلى المؤسسات المكتتبة.

اكتتاب المكتتبون الأفراد

يمكن الحصول على نماذج طلب الاكتتاب للمكتتبين الأفراد أثناء فترة الاكتتاب من فروع الجهات المستلمة أو من خلال مواقعها الإلكترونية. كما يمكن الاكتتاب عبر الإنترنت أو الهاتف المصرفي أو أجهزة الصراف الآلي أو الرسائل النصية لدى الجهات المستلمة التي تتيح إحدى أو كل هذه الخدمات للمكتتبين الأفراد الذين سبق لهم الاكتتاب في إحدى الاكتتابات التي طرحت مؤخراً شريطة الوفاء بالمتطلبات التالية:

- أن يكون للمكتتب حساب مصرفي لدى الجهة المستلمة التي تقدم هذه الخدمات.
- ألا يكون قد طرأ أي تغيير على المعلومات أو البيانات الخاصة بالمكتتب منذ اكتتابه في آخر اكتتاب عام.

يمتلك المساهمون البائعون مائة بالمائة (١٠٠٪) من رأسمال الشركة المُصدر. ويمكن للمؤسسات المكتتبة والمكتتبون الأفراد الحصول على نسخة من هذه النشرة، ونشرة الإصدار المختصرة ونماذج طلب الاكتتاب من الجهات المستلمة التالية:

	مصرف الراجحي	طريق العليا ص. ب.: ٢٨، الرياض ١١٤١١ ، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٩٩٢٢ ٤٦٢ ١١ ٩٦٦+ الفاكس: ٤٣١١ ٤٦٢ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.alrajhibank.com.sa
	البنك العربي الوطني	شارع الملك فيصل ص. ب.: ٩٨٠٢، الرياض ١١٤٢٣ ، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٤٠٢٩٠٠٠ ١١ ٩٦٦+ الفاكس: ٧٧٤٧ ٤٠٢ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.anb.com.sa
	بنك البلاد	طريق صلاح الدين ص. ب.: ١٤٠، الرياض ١١٤١١ ، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٨٨٨٨ ٤٧٩ ١١ ٩٦٦+ الفاكس: ٨٨٩٨ ٤٧٩ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.bankalbilad.com
	بنك الجزيرة	طريق خالد ابن الوليد ص. ب.: ٦٢٧٧ ، جدة ٢١٤٤٢ ، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٨٠٧٠ ٦٥١ ١٢ ٩٦٦+ الفاكس: ٢٤٧٨ ٦٥٣ ١٢ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.baj.com.sa
	البنك السعودي الفرنسي	شارع المعذر ص. ب.: ٥٦٠٠٦ ، الرياض ١١٥٥٤ ، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٢٢٢٢ ٤٠٤ ١١ ٩٦٦+ الفاكس: ٢٣١١ ٤٠٤ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.alfransi.com.sa
	البنك الأهلي التجاري	طريق الملك عبد العزيز ص. ب.: ٣٥٥٥، جدة ٢١٤٨١ ، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٣٣٣٣ ٦٤٩ ١٢ ٩٦٦+ الفاكس: ٧٤٢٦ ٦٤٣ ١٢ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.alahli.com.sa
	بنك الرياض	طريق الملك عبد العزيز ص. ب.: ٢٢٦٢٢ ، الرياض ١١٦١٤، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٣٠٣٠ ٤٠١ ١١ ٩٦٦+ الفاكس: ٢٦١٨ ٤٠٤ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.riyadbank.com
	مجموعة سامبا المالية	طريق الملك عبد العزيز ص. ب.: ٨٣٣ ، الرياض ١١٤٢١، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٤٧٧٠ ٤٧٧ ١١ ٩٦٦+ الفاكس: ٩٤٠٢ ٤٧٩ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.samba.com.sa
	البنك السعودي البريطاني	شارع الأمير عبد العزيز بن مساعد بن جلوي ص. ب.: ٩٠٨٤ ، الرياض ١١٤١٣، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٠٦٧٧ ٤٠٥ ١١ ٩٦٦+ الفاكس: ٠٦٦٠ ٤٠٥ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.sabb.com
	البنك السعودي الهولندي	شارع الأمير عبد العزيز بن مساعد بن جلوي ص. ب.: ١٤٦٧ ، الرياض ١١٤٣١، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٠٢٨٨ ٤٠١ ١١ ٩٦٦+ الفاكس: ١١٠٤ ٤٠٣ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.shb.com.sa
	البنك السعودي للاستثمار	شارع المعذر ص. ب.: ٣٥٣٣ ، الرياض ١١٤٣١، المملكة العربية السعودية الهاتف: ٦٠٠٠ ٤٧٨ ١١ ٩٦٦+ الفاكس: ٦٧٨١ ٤٧٧ ١١ ٩٦٦+ الموقع الإلكتروني: www.saib.com.sa

مصرف الإنماء
برج العنود، طريق الملك فهد
ص. ب.: ٦٦٦٧٤، الرياض ١١٥٨٦، المملكة العربية السعودية
الهاتف: ٢١٨ ٥٥٥٥ ١١ ٩٦٦+
الفاكس: ٢١٨ ٥٠٠٠ ١١ ٩٦٦+
الموقع الإلكتروني: www.alinma.com
البريد الإلكتروني: info@alinma.com

سوف تبدأ الجهات المستلمة باستلام طلبات الاكتتاب في فروعها المنتشرة في المملكة لمدة سبعة (٧) أيام من يوم الأربعاء ١٤٣٦/٨/١٦هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٣م) إلى يوم الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٢هـ (الموافق ٢٠١٥/٦/٩م)، وعند توقيع وتسليم استمارة طلب الاكتتاب، تقوم الجهة المستلمة بختم الاستمارة وتقديم نسخة من استمارة طلب الاكتتاب المستوفية إلى مقدم الطلب . وفي حال تبين أن المعلومات المقدمة في طلب الاكتتاب غير مكتملة أو غير صحيحة أو لم يتم ختمها بواسطة الجهة المستلمة، فيعتبر طلب الاكتتاب لاغياً.

يجب على المكتتب أن يوضح في طلب الاكتتاب عدد الأسهم التي يرغب الاكتتاب بها وفقا لسعر الاكتتاب. الحد الأدنى لعدد الأسهم أو أجزاء الأسهم المكتتب بها هو ١٠ أسهم. ويجب أن تكون أي زيادة عن ذلك بمضاعفات العشرة ١٠.

يجب على المكتتب تقديم طلب الاكتتاب خلال فترة الاكتتاب وإرفاق يلي:

- أصل وصورة البطاقة الشخصية للمكتتب بالنسبة للأفراد.
- أصل وصورة دفتر العائلة (لأفراد العائلة).
- أصل وصورة صك الوكالة الشرعية الصادرة لصالح الوكيل الذي يقدم الطلب نيابة عن المكتتب.
- أصل وصورة صك الولاية (للأيتام).
- أصل وصورة صك الطلاق (لأبناء المرأة السعودية المطلقة من زوج غير سعودي).
- أصل وصورة شهادة الوفاة (لأبناء المرأة السعودية الأرملة من زوج غير سعودي).
- أصل وصورة شهادة الميلاد (لأبناء المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة من زوج غير سعودي).

وفي حال تقديم الطلب بالوكالة عن المكتتب (للأولاد والأبوين فقط) يجب أن يكتب الوكيل اسمه ويوقع على طلب الاكتتاب وأن يرفق أصل وصورة وكالة سارية المفعول. صادرة من كتابة العدل بالنسبة للأشخاص المقيمين في المملكة، أو تم التصديق عليها من خلال السفارة أو القنصلية السعودية في الدولة التي يقيم فيها المكتتب بالنسبة للأشخاص المقيمين خارج المملكة. ويقوم الموظف المسئول في الجهة المستلمة بمطابقة الصور مع الأصول وإعادة الأصول للمكتتب.

يكتفى بتعبئة طلب اكتتاب واحد للمكتتب الرئيسي ولأفراد العائلة المقيدين في دفتر العائلة إذا كان أفراد العائلة سيكتتبون بنفس عدد الأسهم التي يتقدم المكتتب الرئيسي بطلبها، ويترتب على ذلك ما يأتي: (١) يتم تسجيل جميع الأسهم المخصصة للمكتتب الرئيس والمكتتبين التابعين باسم المكتتب الرئيسي، (٢) تعاد جميع المبالغ الفائضة عن الأسهم غير المخصصة إلى المكتتب الرئيس (٣) يحصل المكتتب الرئيس على كامل أرباح الأسهم الموزعة عن الأسهم المخصصة له وللمكتتبين التابعين (إذا لم يتم بيع الأسهم أو نقل ملكيتها). إذا رغبت الزوجة في الاكتتاب بالأسهم باسمها/ولحسابها الشخصي، يجب عليها تعبئة نموذج طلب اكتتاب منفصل كمكتتب رئيس. وفي هذه الحالة يتم إلغاء الطلبات المقدمة من الأزواج بالنيابة عن زوجاتهم، فيما يتم إكمال إجراءات الاكتتاب الخاصة بالزوجات من قبل الجهات المستلمة.

يُستخدم طلب اكتتاب منفصل في الحالات التالية: (١) إذا رغب المكتتب في تسجيل الأسهم التي يتم تخصيصها باسم غير اسم المكتتب الرئيس/رب الأسرة، (٢) إذا رغب التابعون في الاكتتاب بعدد مختلف من الأسهم عن تلك التي سيكتتب بها المكتتب الرئيس، (٣) إذا رغبت الزوجة أن تكتتب باسمها وأن تسجل الأسهم المخصصة لحسابها عليها تعبئة طلب اكتتاب مستقل بصفتها مكتتبة رئيسية وفي الحالة الأخيرة، إذا اكتتب الأزواج بأسماء زوجاتهم، فسوف يتم إلغاء طلب الاكتتاب المقدم بأسمائهن ويتم إكمال إجراءات اكتتابهم بشكل منفصل من قبل الجهات المستلمة.

يحق للمرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصّر من زوج غير سعودي، الاكتتاب بأسمائهم لصالحها بشرط تقديم ما يثبت أمومتها لهم، ويعد اكتتاب من اكتتب باسم مطلقته لاغياً وسيخضع للعقوبات المنصوص عليها في النظام.

ويقر كل مكتتب بموافقته على الاكتتاب في الأسهم المحددة وامتلاك ذلك العدد منها في طلبات الاكتتاب المقدمة من المكتتب مقابل مبلغ يساوي عدد الأسهم المطلوب الاكتتاب فيها مضروباً بسعر الاكتتاب (١٠) ريال سعودي لكل سهم، ويعتبر كل مكتتب قد امتلك ذلك العدد من الأسهم التي تم تخصيصها له عند تحقق كل من الشروط التالية: (أ) تقديم المكتتب لطلب الاكتتاب إلى أي من الجهات المستلمة،(ب) دفع المكتتب القيمة الإجمالية للأسهم التي طلب الاكتتاب بها بالكامل للجهة المستلمة، و(ج) تقديم الجهة المستلمة إشعار التخصيص الذي يحدد عدد الأسهم التي خصصت للمساهم.

يجب تسديد كامل قيمة الأسهم المكتتب بها لدى أحد فروع الجهات المستلمة من خلال تفويض المكتتب للجهة المستلمة بالخصم من حساب المكتتب لديها.

ويحق للشركة أن ترفض الطلب كلياً أو جزئياً إذا لم يستوف الطلب أحكام الطرح وشروطه، وسيوافق المكتتب على الاكتتاب في عدد الأسهم التي يتم تخصيصها له طالما لم تزد هذه الأسهم عن الأسهم التي اكتتب بها.

١ – التخصيص ورد الفائض

يقوم مدير الطرح والجهات المستلمة بفتح حساب أمانة تتم تسميته (حساب الطرح العام الأولي للشركة السعودية للخدمات الأرضية)، ويجب على كل جهة مستلمة أن تودع المبالغ التي قامت بتحصيلها من المكتتبين الأفراد في حساب الأمانة المذكور. وسيتم التخصيص النهائي لأسهم الطرح على النحو التالي:

تخصيص أسهم شريحة المؤسسات المكتتبة

بعد تخصيص أسهم الطرح الخاصة بالمكتتبين الأفراد، يتم تخصيص أسهم الطرح للمؤسسات الاستثمارية حسبما تراه الشركة مناسباً بالتشاور مع مدير الطرح وبعد الانتهاء من تخصيص شريحة المكتتبين الأفراد على أن لا يقل عدد الأسهم المخصصة لهذه الشريحة في كل الأحوال عن ثلاثة وثلاثين مليون وثمانمائة وأربعين ألف (٣٣,٨٤٠,٠٠٠) سهماً تمثل ستين بالمائة (٦٠٪) من إجمالي أسهم الطرح. وسيتم تخصيص نسبة ٩٠٪ من الأسهم المخصصة لهذه الشريحة لصناديق الاستثمار، على أن تكون هذه النسبة قابلة للتعديل في حال عدم اكتتاب المؤسسات الأخرى بكامل النسبة الباقية ١٠٪ أو في حال عدم اكتتاب صناديق الاستثمار بكامل النسبة المخصصة لهم ٩٠٪.

تخصيص أسهم شريحة المكتتبين الأفراد

الحد الأدنى لتخصيص الأسهم لكل مكتتب هو عشرة (١٠) أسهم وسيتم تخصيص الأسهم المتبقية (إن وجدت) على أساس تناسبي بناءً على نسبة ما طلبه كل مكتتب من إجمالي أسهم الطرح. ولن تضمن الشركة تخصيص الحد الأدنى بواقع عشرة (١٠) أسهم لكل مكتتب في حال تجاوز عدد المكتتبين مليونين ومئتين وستة وخمسين ألف (٢,٢٥٦,٠٠٠) مكتتب. وفي تلك الحالة، سيتم توزيع أسهم الطرح على جميع المكتتبين بالتساوي. وفي حال تجاوز عدد المكتتبين اثنان وعشرون مليون وخمسمائة وستون ألف (٢٢,٥٦٠,٠٠٠) مكتتب، فسوف يتم تقرير التخصيص حسب ما تقترحه الشركة ومدير الطرح. وسوف تتم إعادة فائض الاكتتاب – إن وجد – إلى المكتتبين الأفراد بدون أي عمولات أو استقطاعات بواسطة الجهات المستلمة. وسوف يتم الإعلان عن عملية التخصيص ورد فائض أموال الاكتتاب – إن وجدت – في موعد أقصاه الثلاثاء ١٤٣٦/٨/٢٩هـ الموافق (٢٠١٥/٦/١٦م). وسوف تقوم الشركة بإشعار المكتتبين عن طريق الإعلان في الجرائد المحلية في المملكة بالتاريخ المذكور أعلاه وتخطر الجهات المستلمة للبدء في عملية رد الفائض في ذلك التاريخ.

سترسل الجهات المستلمة إشعارات إلى المكتتبين لديها تفيدهم بالعدد النهائي للأسهم المخصصة لهم والمبالغ التي سيتم ردها لهم، وسترد المبالغ بالكامل بدون أي رسوم أو اقتطاع أي مبلغ وذلك بقيدها في حسابات المكتتبين لدى الجهة المستلمة المعنية. ويجب على المكتتبين الاتصال بفرع الجهة المستلمة الذي تم تقديم طلب الاكتتاب فيه للحصول على أي معلومات إضافية.

٢ – الإقرارات

عند قيام المكتتب بتعبئة وتقديم طلب الاكتتاب، فإنه يقر بما يلي:

- الموافقة على اكتتابه في أسهم الطرح حسب العدد المحدد في طلب الاكتتاب.
- أنه قد اطلع على نشرة الإصدار هذه وفهم مضمونها.
- الموافقة على النظام الأساسي للشركة والشروط الواردة في نشرة الإصدار هذه.
- عدم التنازل عن حقه بمطالبة الشركة والرجوع عليها عن كل ضرر ينجم عن احتواء نشرة الإصدار هذه على أي معلومات جوهرية غير صحيحة أو غير كافية أو نتيجة إغفال معلومات جوهرية كان من الواجب أن تكون جزءاً من هذه النشرة وقد تؤثر على قرار المكتتب فيما يخص شراء أسهم الطرح.
- أنه لم يسبق له ولا لأي من أفراد عائلته المشمولين في طلب الاكتتاب أن تقدم بطلب اكتتاب في أسهم الشركة، وأنه يحق للشركة رفض كافة الطلبات الاكتتاب المكررة.
- قبوله الأسهم المخصصة له (في حدود المبلغ الذي اكتتب به كحد أقصى)، بموجب طلب الاكتتاب وقبوله بكافة أحكام الطرح وشروطه الواردة في الطلب وفي نشرة الإصدار هذه.
- يتعهد بعدم إلغاء أو تعديل طلب الاكتتاب بعد تقديمه لمدير الطرح أو للجهة المستلمة.

٣– أحكام عامة

يكون طلب الاكتتاب وجميع الأحكام والشروط والتعهدات ذات العلاقة ملزمة ولصالح المكتتبين وخلفائهم والمتنازل لهم المسموح بهم، ومنفذي الوصية ومدراء التركة والورثة، وبشرط أنه باستثناء ما تم النص عليه صراحة في هذه النشرة، فإنه لا يجوز التنازل عن طلب الاكتتاب أو أي من الحقوق والمصالح والالتزامات الناشئة عنه أو المرتبطة به أو تفويض الصلاحيات المتعلقة به من قبل أي طرف مكتتب دون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الطرف الآخر.

٤– القرارات والموافقات

القرارات والموافقات التي تم بموجبها طرح أسهم الطرح هي:

١. قرار مجلس إدارة الشركة بتاريخ ١٤٣٥/٠٧/٢٦هـ (الموافق٢٠١٤/٠٥/٢٥م).

٢. قرارات الشركاء بشأن بيع عدد من أسهمهم من خلال الطرح العام وهي حسب التفصيل التالي:

أ. قرار مدير عام المؤسسة العامة للخطوط السعودية بالموافقة على بيع ما نسبته ٢٧ ٪ من الاسهم المملوكة لها في الشركة وعددها ٣٦,٦٦٠,٠٠٠ سهم عن طريق الطرح العام بتاريخ ١٤٣٥/٠٨/١٤ هـ (الموافق ٢٠١٤/٦/١٣م).

ب. قرار شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار بالموافقة على بيع ما نسبته ١,٥ ٪ من أسهم الشركة ويبلغ عددها ٢,٨٢٠,٠٠٠ سهم والتي تمثل جميع الاسهم المملوكة لها في الشركة عن طريق الطرح العام بتاريخ ١٤٣٥/٨/١٤هـ (الموافق ٢٠١٤/٦/١٣م).

ت. قرار شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة بالموافقة على بيع ما نسبته ١,٥ ٪ من أسهم الشركة ويبلغ عددها ٢,٨٢٠,٠٠٠ سهم والتي تمثل جميع الاسهم المملوكة لها في الشركة عن طريق الطرح العام بتاريخ ١٤٣٥/٨/١٤هـ (الموافق ٢٠١٤/٦/١٣م).

ث. قرار رئيس مجلس ادارة الشركة الوطنية للمساندة الارضية بالموافقة على بيع ما نسبته ٣٠٪ من الاسهم المملوكة لها في الشركة وعددها ١١,٨٤٤,٠٠٠ سهم عن طريق الطرح العام بتاريخ ١٤٣٥/٧/٩هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٩م).

ج. قرار الرئيس التنفيذي لشركة عطار للخدمات الأرضية بالموافقة على بيع ما نسبته ٣٠٪ من الاسهم المملوكة لها في الشركة وعددها ٢,٢٥٦,٠٠٠ سهم عن طريق الطرح العام بتاريخ ١٤٣٥/٧/٢٠هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٢٠م).

٣. موافقة هيئة السوق المالية على الطرح بتاريخ ١٤٣٦/٧/١٧هـ (الموافق ٢٠١٥/٥/٦م).

٥- السوق المالية السعودية (تداول)

يغطي نظام تداول عملية التداول كاملة من لحظة تنفيذ الصفقة وانتهاءً بالتسوية. ويتم التداول من الساعة ١١ صباحاً وحتى ٣:٣٠ بعد العصر حيث يتم خلال هذه الفترة تنفيذ الأوامر. أما خارج هذه الأوقات فيسمح بإدخال الأوامر وتعديلها وإلغائها من الساعة ١٠ صباحاً وحتى الساعة ١١ صباحاً. كما يمكن عمل قيود واستفسارات جديدة ابتداءً من الساعة ١٠ صباحاً علماً بأن هذه الأوقات تتغير خلال شهر رمضان المبارك.

تم تأسيس نظام تداول في عام ٢٠٠١م، كنظام بديل لنظام معلومات الأوراق المالية الإلكتروني، وبدأ تداول الأسهم الإلكتروني في المملكة عام ١٩٩٠م. يتم تنفيذ الصفقات من خلال مطابقة آلية للأوامر، ويتم استقبال وتحديد أولوية الأوامر وفقًا للسعر. وبشكل عام تنفذ أوامر السوق أولاً (وهي الأوامر التي تتضمن أفضل الأسعار)، وتليها الأوامر التي لها أسعار محددة. وفي حال إدخال عدة أوامر بنفس السعر فإنه يتم تنفيذها وفقًا لتوقيت الإدخال.

ويقوم نظام تداول بتوزيع نطاق شامل من المعلومات من خلال قنوات مختلفة أبرزها موقع تداول على الإنترنت ووصلة معلومات تداول على الشبكة التي توفر بيانات السوق في الوقت الحقيقي لمزودي المعلومات المعروفين مثل رويترز.

تتم تسوية الصفقات آلياً خلال اليوم، أي أن نقل الملكية للأسهم يتم مباشرة بعد تنفيذ الصفقة. وبالتالي يتوجب على الشركة الإفصاح عن جميع القرارات والمعلومات ذات الأهمية للمستثمرين عبر نظام تداول.

يجب على الشركة المُصدرة الإفصاح عن جميع القرارات والمعلومات ذات الأهمية للمستثمرين عبر نظام تداول. وتقع على عاتق إدارة تداول مسؤولية مراقبة السوق بهدف ضمان عدالة التداول وكفاءة عمليات السوق.

٦- إدخال الأوامر

يتم التعامل بالأسهم من خلال نظام الكتروني متكامل، يغطي عملية التداول بشكل متكامل ابتداء من تنفيذ الصفقة وانتهاءً بالتسوية. ويتم التداول في كل يوم عمل من أيام الأسبوع بين ١١ صباحاً وحتى ٣:٣٠ عصراً، من الأحد وحتى الخميس، ويتم خلالها تنفيذ الأوامر. أما خارج هذه الأوقات فيسمح بإدخال الأوامر وتعديلها وإلغائها من الساعة (١٠) صباحًا وحتى الساعة (١١) صباحاً. ويمكن عمل قيود واستفسارات جديدة ابتداء من الساعة (١٠) صباحًا لجلسة الافتتاح (التي تبدأ الساعة ١١ صباحاً) . وتتغير هذه الأوقات خلال شهر رمضان وتعلن من قبل إدارة تداول.

يتم تنفيذ الصفقات من خلال مطابقة آلية للأوامر، ويتم استقبال وتحديد أولوية الأوامر وفقًا للسعر. وبشكل عام تنفذ أوامر السوق أولاً (وهي الأوامر المشتملة على أفضل الأسعار)، وتليها الأوامر محددة السعر. وفي حال إدخال عدة أوامر بنفس السعر فإنه يتم تنفيذها وفقًا لتوقيت الإدخال. يقوم نظام تداول بتوزيع نطاق شامل من المعلومات من خلال قنوات مختلفة أبرزها موقع تداول على الإنترنت ووصلات المعلومات الخاصة بتداول، ويتم توفير بيانات السوق بشكل فوري لمزودي المعلومات المعروفين مثل رويترز.

وتتم تسوية الصفقات فوراً خلال اليوم، أي أن نقل الملكية للأسهم يتم مباشرة بعد تنفيذ الصفقة. وبالتالي ينبغي على الشركة الإفصاح عن جميع القرارات والمعلومات ذات الأهمية للمستثمرين عبر نظام تداول. وتقع على عاتق إدارة تداول مسؤولية مراقبة السوق بهدف ضمان عدالة التداول وكفاءة عمليات السوق.

٧- تداول أسهم الشركة في السوق المالية

يتوقع البدء بتداول أسهم الشركة بعد التخصيص النهائي للأسهم ، وسوف تُعلن تداول تاريخ بدء تداول الأسهم في حينه. وتعتبر التواريخ والأوقات المذكورة في هذه النشرة تواريخ مبدئية ذكرت للاستدلال فقط ويمكن تغييرها أو تمديدها بموافقة الهيئة. وبعد تسجيل الأسهم وقبول إدراجها، سوف يُسمح لمواطني المملكة العربية السعودية، ومواطني دول مجلس التعاون الخليجي، والشركات والبنوك وصناديق الاستثمار، والمقيمين الذين يحملون إقامات نظامية في المملكة بالتداول في الأسهم. وسيكون بإمكان المستثمر الأجنبي المؤهل والعميل الموافق عليه التداول في أسهم الشركة حسب القواعد المنظمة لاستثمار المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة في الأسهم المدرجة. كما يحق للمستثمرين الأجانب المقيمين خارج المملكة والمؤسسات المسجلة خارج المملكة بالاستثمار بشكل غير مباشر للحصول على المنافع الاقتصادية للأسهم من خلال الدخول في اتفاقيات مبادلة (Swap Agreements) مع الأشخاص المرخص لهم من قبل الهيئة. وبموجب اتفاقيات المبادلة، يعتبر الأشخاص المرخص لهم هم الملاك النظاميين للأسهم.

لا يمكن التداول في الأسهم المطروحة إلا بعد (١) اعتماد تخصيص الأسهم في حسابات المكتتبين في تداول ، (٢) تسجيل الشركة وإدراج أسهمها في تداول، و(٣) إدراج أسهمها في السوق المالية السعودية. وفيما عدا ذلك، يحظر التداول فيها حظراً تاماً وسيتحمل المكتتبون الذين يتعاملون بالأسهم قبل السماح بذلك كافة المخاطر المترتبة على هذا التعامل، ولن تتحمل الشركة أي مسؤولية قانونية في هذه الحالة.

ويكون التداول في الأسهم في السوق المالية السعودية نافذاً فقط إذا كان التداول عن طريق القيد الالكتروني في سجل الأسهم في «**تداول**»، ويُعد أي تداول للأسهم عن طريق نقل شهادات الأسهم بين المتعاملين كدليل على الملكية باطلاً، علماً بأنه يجوز للمساهم طلب الحصول على شهادات السهم كدليل على امتلاكه لها، ولكن لا يجوز له استخدامها لأغراض التداول بالأسهم.

ويخضع تداول أسهم الشركة إلى الأحكام والشروط في قواعد التسجيل والإدارج بشأن صلاحية تعليق الإدراج أو إلغاءه من قبل الهيئة، والإلغاء أو التعليق الاختياري والتعليق المؤقت من قبل الشركة.

١٨. المستندات المتوفرة للمعاينة

ستكون المستندات التالية متاحة للمعاينة في المقر الرئيسي للشركة في جدة بين الساعة ٩:٠٠ صباحاً حتى الساعة ٥:٠٠ مساءً من الأحد إلى الخميس خلال وقبل أسبوع من فترة الاكتتاب على أن لا تقل فترة المعاينة عن عشرين (٢٠) يوماً قبل نهاية فترة الطرح:

- النظام الأساسي للشركة.
- عقد التأسيس للشركة وشركاتها التابعة.
- شهادة السجل التجاري للشركة وشركاتها التابعة.
- القوائم المالية الموحدة المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م
- دراسة السوق التي قام بها أوليفر ويمان (باللغة الإنجليزية).
- خطابات الموافقة من:
  - شركة إتش إس بي سي العربية السعودية لإدراج اسمها وشعارها وإفادتها في النشرة.
  - شركة جدوى للاستثمار لإدراج اسمها وشعارها في النشرة.
  - كليفورد تشانس محامون ومستشارون قانونيون لإدراج اسمها وشعارها وإفادتها في النشرة.
  - شركة كي بي أم جي الفوزان والسدحان لنشر تقرير المحاسب وإدراج اسمها وشعارها وإفادتها في النشرة.
  - شركة أوليفر ويمان إيه جي لنشر تقريرها عن سوق الخدمات الأرضية في المملكة العربية السعودية وإدراج اسمها وشعارها وإفادتها في النشرة.
  - برايس ووتر هاوس كوبرز أل أل بي، لإدراج اسمها وشعارها وإفادتها في هذه النشرة.
- إعلان موافقة هيئة السوق المالية على الطرح.
- الاتفاقيات والعقود مع الأطراف ذوي العلاقة.
- اتفاقية التعهد بالتغطية.
- تقرير التقييم للشركة.
- نموذج اتفاقية الخدمات الارضية المعتمد من أياتا.
- تقرير رأس المال العامل المعد من قبل برايس ووتر هاوس كوبرز.
- دليل حوكمة الشركة بما فيه من أقسام.
- قرارات المساهمين بالموافقة على بيع الأسهم عن طريق الطرح العام.
- قرار الشركاء بتحويل الشركة إلى شركة مساهمة.
- قرار معالي وزير التجارة والصناعة رقم (١٧١/ق) الصادر بتاريخ ١٤٣٥/٧/٧هـ (الموافق ٢٠١٤/٥/٦م). القاضي بإعلان تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة.

١٩. تقارير مراجع الحسابات

يحتوي هذا القسم على القوائم المالية الموحدة المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٢٠١٢/١٢/٣١م و٢٠١٣/١٢/٣١م و٢٠١٤/١٢/٣١م. وقد تم إعدادها وفقاً للمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين (SOCPA)، والتي تم مراجعتها من قبل كي بي أم جي الفوزان والسدحان بما يتفق مع معايير المراجعة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين (SOCPA).

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة مساهمة سعودية مقفلة)

القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م

كي بي إم جي الفوزان والسدحان
مركز زهران للأعمال، برج أ، الدور التاسع
شارع الأمير سلطان
ص.ب ٥٥٠٧٨
جدة ٢١٥٣٤
المملكة العربية السعودية

تلفون +٩٦٦ ١٢ ٦٩٨ ٩٥٩٥
فاكس +٩٦٦ ١٢ ٦٩٨ ٩٤٩٤
إنترنت www.kpmg.com.sa

رقم الترخيص ٤٦/١١/٣٢٣ بتاريخ ١٤١٢/٩/٨هـ

تقرير مراجعي الحسابات

السادة / المديرين
الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة
جدة – المملكة العربية السعودية

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص المرفقة للشركة السعودية للخدمات الأرضية ("الشركة") وشركتها التابعة (ويشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة ذات الغرض الخاص كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م والقوائم الموحدة ذات الغرض الخاص للدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ المعتبرة جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص.

مسئولية الإدارة عن القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص
تعتبر الإدارة مسئولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص بشكل عادل وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية، للغرض المبين في الإيضاح رقم ٢ من القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص وكذلك عن نظام الرقابة الداخلية الذي تعتبره الإدارة ضرورياً لإعداد قوائم مالية موحدة ذات غرض خاص خالية من الأخطاء الجوهرية، سواءً كانت ناشئة عن غش أو خطأ.

مسئولية مراجعي الحسابات
إن مسئوليتنا هي إبداء رأي على هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص إستناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية وتتطلب تلك المعايير إلتزامنا بمتطلبات أخلاقيات المهنة وتخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على درجة معقولة من التأكد بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

تتضمن أعمال المراجعة القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. تعتمد الإجراءات التي يتم إختيارها على تقديرنا بما في ذلك تقييمنا لمخاطر وجود أخطاء جوهرية في القوائم المالية سواءً كانت ناشئة عن غش أو خطأ. وعند قيامنا بتقييم هذه المخاطر نأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلية الخاص بإعداد وعرض قوائم مالية عادلة للمنشأة بغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة للظروف المتاحة، ولكن ليس بهدف إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمنشأة. كما تتضمن أعمال المراجعة تقييم مدى ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي استخدمتها الإدارة، بالإضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

نعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية وملائمة بحيث يمكن الإعتماد عليها كأساس لإبداء رأينا.

الرأي

في رأينا، أن القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص ككل، تظهر بعدل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م ونتائج أعمالها الموحدة وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الملائمة لغرض هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص للمجموعة والمذكور في الإيضاح رقم ٢.

لفت إنتباه

نود لفت الإنتباه إلى الإيضاح رقم ٢، كما هو مبين فيما الإيضاح، تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص من قبل الإدارة لغرض تقديمها لهيئة السوق المالية للطرح العام الأولي للشركة ولغرض تقديم إقرارات الزكاة الخاصة بالشركة إلى مصلحة الزكاة والدخل. إضافة لذلك، كنتيجة لتحول الشركة من شركة ذات مسئولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة، فإن نظام الشركة المعدل يتطلب أن تبدأ السنة المالية الأولى للشركة من تاريخ القرار الوزاري بالإعلان رسمياً عن تحول الشركة من شركة ذات مسئولية محدودة إلى شركة مساهمة سعودية مقفلة حتى تاريخ ٣١ ديسمبر من نفس السنة. بالرغم من ذلك فإن القوائم المالية ذات الغرض الخاص تغطي الفترة من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م. نتيجة لذلك، فإن القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص غير ملائمة لأي غرض آخر.

عن / كي بي إم جي الفوزان والسدحان

إبراهيم عبود باعشن
ترخيص رقم ٣٨٢

جدة في ٥ جمادى الأولى ١٤٣٦هـ
الموافق ٢٤ فبراير ٢٠١٥م

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة مساهمة سعودية مقفلة)

قائمة المركز المالي الموحدة ذات الغرض الخاص

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م

بالريال السعودي

	إيضاح	٢٠١٤م	٢٠١٣م
الموجودات			
الموجودات المتداولة			
نقد وما في حكمه	٦	٥١٩,٤١٩,٨١٠	٤٢٧,٢٢٤,٢٦٦
ذمم مدينة	٧	٧١٨,٢١٥,٣٩٤	٥٢٨,٠٠٢,٧٥٦
مخزون	٨	٩٤٥,٩٢٩	٢,٢٠٥,٥١٠
مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى	٩	١١١,٣٠٨,٧٢٥	١٠٦,١٧٧,٧٤٦
إجمالي الموجودات المتداولة		١,٣٤٩,٨٨٩,٨٥٨	١,٠٦٣,٦١٠,٢٧٨
الموجودات الغير متداولة			
إستثمار في شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	١٠	٦٦,٥٧٩,٣٢٤	--
ممتلكات ومعدات	١١	٥٤٣,١٩٦,١٠٥	٥٣٢,٢٥٧,٣٩٥
موجودات غير ملموسة	١٢	٩٨٥,٩١٤,٤٥٩	١,٠٣٧,٦٥٧,٠١١
إجمالي الموجودات الغير متداولة		١,٥٩٥,٦٨٩,٨٨٨	١,٥٦٩,٩١٤,٤٠٦
إجمالي الموجودات		٢,٩٤٥,٥٧٩,٧٤٦	٢,٦٣٣,٥٢٤,٦٨٤
المطلوبات وحقوق المساهمين			
المطلوبات المتداولة			
الجزء المتداول من القرض طويل الأجل	١٥	--	٧,٠٩٧,٧٤١
ذمم دائنة	١٣	٣٠,٧٠٥,٨١١	٤٨,٦٥٨,٠٥٥
مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى	١٤	١٨٤,٠٥٩,٤٢٠	٢١٦,١١٣,١٤٢
زكاة مستحقة	٢٤	٢٣,٩٨١,٩٣٢	٢٠,١٥٧,٩٩٠
إجمالي المطلوبات المتداولة		٢٣٨,٧٤٧,١٦٣	٢٩٢,٠٢٦,٩٢٨
المطلوبات الغير متداولة			
قرض طويل الأجل - الجزء الغير متداول	١٥	--	٥,٦٨٠,٣٤٨
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	١٦	٢٢٢,٢٥٦,٣٠٠	١٧٨,٢٢٧,٦٦٨
إجمالي المطلوبات الغير متداولة		٢٢٢,٢٥٦,٣٠٠	١٨٣,٩٠٨,٠١٦
إجمالي المطلوبات		٤٦١,٠٠٣,٤٦٣	٤٧٥,٩٣٤,٩٤٤
حقوق المساهمين			
رأس المال	١٧	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠
الزيادة المقترحة في رأس المال	١٧	--	٩٩٣,١٣٠,٩٠٠
إحتياطي نظامي	١٨	٢٣٩,٠٠٧,٢٣٧	١٧٣,٣٠٩,١٢١
أرباح مبقاة		٣٦٥,٥٦٩,٠٤٦	١٠٤,٢٨٠,٦١٩
إجمالي حقوق المساهمين		٢,٤٨٤,٥٧٦,٢٨٣	٢,١٥٧,٥٨٩,٧٤٠
إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين		٢,٩٤٥,٥٧٩,٧٤٦	٢,٦٣٣,٥٢٤,٦٨٤

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة مساهمة سعودية مقفلة)

قائمة الدخل الموحدة ذات الغرض الخاص

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م

بالريال السعودي

	إيضاح	٢٠١٤م	٢٠١٣م
الإيرادات		٢,٤٠٨,٠٢٥,٦٣٥	٢,١٤٣,٨٤٨,٩٣٤
تكلفة الإيرادات		(١,٥٢٦,٢٩٣,١٦٩)	(١,٣٠٨,٦٢٨,٠٨٨)
مجمل الربح		٨٨١,٧٣٢,٤٦٦	٨٣٥,٢٢٠,٨٤٦
مصروفات عمومية وإدارية	٢٠	(٢٥٥,٠٧٨,٩٥٦)	(٢٠٩,٧٠٦,٤٥٦)
الحصة من ربح شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	١٠	٢١,٥٠٢,٦٥٧	--
الدخل من العمليات		٦٤٨,١٥٦,١٦٧	٦٢٥,٥١٤,٣٩٠
إيرادات أخرى – بالصافي	٢١	٢٧,٦١٨,٠٣٨	٣,٦٠٧,٧٤٩
أعباء تمويلية	٢٢	(١,٢٠٠,٤٥٨)	(١,٨٩٢,١١٥)
الدخل قبل الزكاة		٦٧٤,٥٧٣,٧٤٧	٦٢٧,٢٣٠,٠٢٤
الزكاة	٢٤	(١٧,٥٩٢,٥٩٠)	(٢١,٢٦٩,٥٤٤)
صافي الدخل		٦٥٦,٩٨١,١٥٧	٦٠٥,٩٦٠,٤٨٠
ربحية السهم:			
الدخل من العمليات	١٩	٣,٤٥	٣,٣٣
صافي الدخل	١٩	٣,٤٩	٣,٢٢

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة مساهمة سعودية مقفلة)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة ذات الغرض الخاص

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م

بالريال السعودي

	إيضاح	٢٠١٤م	٢٠١٣م
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية			
الدخل قبل الزكاة		٦٧٤,٥٧٣,٧٤٧	٦٢٧,٢٣٠,٠٢٤
تسويات:			
الحصة من ربح شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	١٠	(٢١,٥٠٢,٦٥٧)	--
إستهلاكات	١١	٧٩,٢٠١,٤٧٦	٦٧,٠٣١,٦٠٣
إطفاء موجودات غير ملموسة	١٢	٥١,٧٤٢,٥٥٢	٥٥,٦٠٤,٢١٦
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	١٦	٥٢,١٧٢,٦٤٠	٣٩,٨٣٨,٨٥٦
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	٧	٥٢,٦٨٧,٣٨٨	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مخزون مشطوب		--	٩٥٧,٠٤٠
أرباح من إستبعاد ممتلكات ومعدات		(٥٣,٨١١)	(١,٦٤٦,٠٣٧)
		٨٨٨,٨٢١,٣٣٥	٨٠٩,٠١٥,٧٠٢
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:			
الزيادة في الذمم المدينة		(٢٤٢,٩٠٠,٠٢٦)	(٢٨٧,٣٠٧,٠٠١)
النقص/(الزيادة) في المخزون		١,٢٥٩,٥٨١	(٥٠٧,٣٣٣)
الزيادة في المدفوعات مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى		(١٣,٤٢١,٥٨٧)	(١٩,٣٠٥,٠٣٨)
النقص في الذمم الدائنة		(١٧,٩٥٢,٢٤٤)	(٩٠,٣٦٥,٨٨٣)
(النقص)/الزيادة في المصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى		(٣٢,٠٥٣,٧٢٢)	٣٤,٤٤٣,٧٦٨
النقد من العمليات		٥٨٣,٧٥٣,٣٣٧	٤٤٥,٩٧٤,٢١٥
مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين	١٦	(٨,١٤٤,٠٠٨)	(٦,١٠٧,٦٧٢)
زكاة مدفوعة	٢٤ (ب)	(١٣,٧٦٨,٦٤٨)	(١٦,٩٣٣,٨١٥)
صافي النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية		٥٦١,٨٤٠,٦٨١	٤٢٢,٩٣٢,٧٢٨
التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية			
شراء ممتلكات ومعدات	١١	(١٢٧,٠٨٣,٣٦٦)	(١٥١,٢٨٣,٧٨٠)
متحصلات من إستبعاد ممتلكات ومعدات		٢١٠,٩٣٢	١,٦٦٢,٨٩٥
صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية		(١٢٦,٨٧٢,٤٣٤)	(١٤٩,٦٢٠,٨٨٥)
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية			
توزيعات أرباح	٢٣	(٣٢٩,٩٩٤,٦١٤)	(١٩٩,٨٨٦,٧٥٠)
المدفوع من القرض خلال السنة		(١٢,٧٧٨,٠٨٩)	(٦,٥٨٩,٨٣٤)
المدفوع من إلتزامات بموجب عقود إيجار تمويلي		--	(٩٦,٥٠٥)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية		(٣٤٢,٧٧٢,٧٠٣)	(٢٠٦,٥٧٣,٠٨٩)
صافي الزيادة في النقد وما في حكمه		٩٢,١٩٥,٥٤٤	٦٦,٧٣٨,٧٥٤
النقد وما في حكمه في بداية السنة		٤٢٧,٢٢٤,٢٦٦	٣٦٠,٤٨٥,٥١٢
النقد وما في حكمه في نهاية السنة	٦	٥١٩,٤١٩,٨١٠	٤٢٧,٢٢٤,٢٦٦
معاملات غير نقدية:			
تحويل بنود من الممتلكات والمعدات لشركة مستثمر فيها محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	١٠	٢٨,١٧٢,٨٨٣	--
مقاصة بين توزيعات أرباح وذمم مدينة	٢٣	--	٥٩٩,٦٦٠,٢٥٠
مقاصة بين مستحق من أطراف ذات علاقة ومستحق إلى أطراف ذات علاقة		--	٩,٦٨٣,٩١٣

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة مساهمة سعودية مقفلة)

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة ذات الغرض الخاص

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م

ريال سعودي

	رأس المال	الزيادة المقترحة في رأس المال	حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	الزيادة في المقابل المحول	إحتياطي نظامي	أرباح مبقاة	الإجمالي
الرصيد في ١ يناير ٢٠١٣م	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	--	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)	١١٢,٧١٣,٠٧٣	٧٦٤,٣٥٧,٦٥٥	٢,٣٥١,١٧٦,٢٦٠
صافي الدخل	--	--	--	--	--	٦٠٥,٩٦٠,٤٨٠	٦٠٥,٩٦٠,٤٨٠
المحول إلى الإحتياطي النظامي	--	--	--	--	٦٠,٥٩٦,٠٤٨	(٦٠,٥٩٦,٠٤٨)	--
توزيعات أرباح مدفوعة (إيضاح ٢٣)	--	--	--	--	--	(٧٩٩,٥٤٧,٠٠٠)	(٧٩٩,٥٤٧,٠٠٠)
الزيادة المقترحة في رأس المال من خلال رسملة أرباح مبقاة وحقوق ملكية إضافية معدلة مع الزيادة في المقابل المحول (إيضاح ١٧)	--	٩٩٣,١٣٠,٩٠٠	(١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠)	٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨	--	(٤٠٥,٨٩٤,٤٦٨)	--
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	٩٩٣,١٣٠,٩٠٠	--	--	١٧٣,٣٠٩,١٢١	١٠٤,٢٨٠,٦١٩	٢,١٥٧,٥٨٩,٧٤٠
المحول إلى رأس المال (إيضاح ١٧)	٩٩٣,١٣٠,٩٠٠	(٩٩٣,١٣٠,٩٠٠)	--	--	--	--	--
صافي الدخل	--	--	--	--	--	٦٥٦,٩٨١,١٥٧	٦٥٦,٩٨١,١٥٧
المحول إلى الإحتياطي النظامي	--	--	--	--	٦٥,٦٩٨,١١٦	(٦٥,٦٩٨,١١٦)	--
توزيعات أرباح مدفوعة (إيضاح ٢٣)	--	--	--	--	--	(٣٢٩,٩٤٤,٦١٤)	(٣٢٩,٩٤٤,٦١٤)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠	--	--	--	٢٣٩,٠٠٧,٢٣٧	٣٦٥,٥٦٩,٠٤٦	٢,٤٨٤,٥٧٦,٢٨٣

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة مساهمة سعودية مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م

ريال سعودي

١- الشركة وأنشطتها الرئيسية

١-١ الشركة السعودية للخدمات الأرضية («الشركة» أو «الشركة الأم») كانت مسجلة كشركة ذات مسئولية محدودة في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ بتاريخ ١١ رجب ١٤٢٩هـ (الموافق ١٤ يوليو ٢٠٠٨م). تأسست الشركة من قبل شركة الخطوط الجوية العربية السعودية («السعودية»)، مملوكة بنسبة ١٠٠٪ للحكومة، في عام ٢٠٠٨م لتوحيد قطاع الخدمات الأرضية السعودية (جي إس إس) في المملكة العربية السعودية.

١-٢ في ٧ فبراير ٢٠١٠م، وقعت السعودية إتفاقية الشركاء («الإتفاقية» أو «إتفاقية الشركاء») مع كل من العطار للمناولة الأرضية والعطار للسفر (يشار إليها مجتمعة بـ «العطار») والشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة وذلك للإستحواذ على أعمال خدمات المناولة الأرضية. بناءً على هذه الإتفاقية فقد إستحوذت الشركة على قطاع الخدمات الأرضية المساندة للخطوط السعودية وأعمال المناولة الأرضية للعطار وتم إصدار نسبة ١٠٠٪ من رأسمال الشركة الوطنية لخدمات المناولة (إيضاح ٤). تمت الموافقة على المواد المعدلة في عقد التأسيس والتي تعكس التغيرات المذكورة أعلاه من وزارة التجارة والصناعة وذلك في ٢٣ محرم ١٤٣٢هـ (الموافق ٢٩ ديسمبر ٢٠١٠م). كما تم الإتفاق بين الشركاء على أن يكون تاريخ سريان الإستحواذ والتحويل أعلاه في ١ يناير ٢٠١١م. تم تغيير الإسم القانوني لشركة الخطوط السعودية للخدمات الأرضية إلى الشركة السعودية للخدمات الأرضية تحت نفس رقم التسجيل ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ في ٢٠ صفر ١٤٣٢هـ (الموافق ٢٤ يناير ٢٠١١م).

١-٣ تحولت الشركة بتاريخ ١٧ جمادى الثاني ١٤٣٥هـ الموافق ١٧ أبريل ٢٠١٤م من شركة ذات مسئولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة بموجب المرسوم الملكي رقم م/٦ بتاريخ ٢٢ ربيع الأول ١٣٨٥هـ الموافق ٢٠ يوليو ١٩٦٥م، والقرار الوزاري رقم ١٧١/ ر بتاريخ ١٧ جمادى الثاني ١٤٣٥هـ الموافق ١٧ أبريل ٢٠١٤م.

١-٤ يتمثل نشاط الشركة في تقديم خدمات تنظيف الطائرات، نقل الركاب، خدمات الأمتعة، المناولة الأرضية للخطوط السعودية وكل شركات الطيران الأخرى المحلية والأجنبية في جميع المطارات في المملكة العربية السعودية.

١-٥ يقع المركز الرئيسي للشركة في العنوان التالي:

الشركة السعودية للخدمات الأرضية

حي الخالدية، مدينة السعودية

ص.ب ٤٨١٥٤

جدة ٢١٥٧٢

المملكة العربية السعودية

١-٦ إعتمد المساهمين في اجتماع الجمعية العمومية غير العادية المنعقد في ٣١ يونيو ٢٠١٤م الطرح العام الأولي بنسبة ٣٠٪ من رأس مال الشركة. سيتم طرح أسهم الإكتتاب من حصة المساهمين الحاليين في الشركة. تخضع عملية الطرح العام الأولي للإعتمادات النظامية المطلوبة.

٢- أسس الإعداد

(أ) المعايير المحاسبية المطبقة

تشتمل القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص على القوائم المالية للشركة والشركة الوطنية لخدمات المناولة، شركتها التابعة كما ورد في الإيضاح رقم (١) والتي يشار إليها مجتمعة بإسم «المجموعة». تم إعداد القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص من قبل الإدارة لغرض تقديمها لهيئة السوق المالية للطرح العام الأولي للشركة ولغرض تقديم إقرارات الزكاة وضريبة الدخل للشركة.

وفقاً لنظام الشركة، تبدأ السنة المالية الأولى للشركة من تاريخ القرار الوزاري بالإعلان رسمياً بتحويل الشركة من شركة ذات مسئولية محدودة إلى شركة مساهمة سعودية مقفلة حتى تاريخ ٣١ ديسمبر من نفس السنة. بالتالي، ستقوم الشركة أيضاً بإعداد قوائم مالية موحدة نظامية مستقلة للفترة من ٧ أبريل ٢٠١٤م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م.

(ب) أسس القياس

تم إعداد القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص على أساس التكلفة التاريخية، بإستخدام مبدأ الإستحقاق المحاسبي ومفهوم الإستمرارية.

(ج) عملة العرض والنشاط

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص بالريال السعودي والتي تمثل عملة النشاط للمجموعة.

(د) أسس توحيد القوائم المالية

تشتمل القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص على القوائم المالية للشركة وشركتها التابعة كما هو مبين في الإيضاح رقم (١) أعلاه. الإستثمار في شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية يتم المحاسبة عنه بطريقة حقوق الملكية.

الشركات التابعة

إن الشركة التابعة هي منشأة يتم السيطرة عليها بواسطة المجموعة وتتم السيطرة عندما يكون للمجموعة القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للمنشأة وذلك للحصول على منافع إقتصادية من أنشطتها. عند تقييم السيطرة، تؤخذ بعين الإعتبار حقوق التصويت المحتملة المطبقة حالياً. يتم إدراج القوائم المالية للشركات التابعة في القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقف هذه السيطرة.

كافة الأرصدة الداخلية للمجموعة والمعاملات المالية الناتجة من المعاملات بين الشركة وشركاتها التابعة والمعاملات بين الشركات التابعة وبعضها البعض، يتم إستبعادها عند إعداد القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص. وكذلك فإن الأرباح أو الخسائر غير المحققة الناتجة من المعاملات الداخلية في المجموعة يتم إستبعادها عند توحيد القوائم المالية.

(ه) التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص من الإدارة إستخدام بعض التقديرات والإفتراضات التي تؤثر في المبالغ المعروضة للموجودات والمطلوبات. تتم مراجعة التقديرات والإفتراضات الهامة على أساس مستمر. ويتم إظهار مراجعة التقديرات المحاسبية في الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وفي الفترات المستقبلية التي قد تتأثر بنتائج تلك المراجعة.

وفيما يلي المجالات الهامة التي تتطلب من الإدارة ممارسة التقديرات والأحكام:

(١) الإنخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تجري المجموعة تقييمًا في تاريخ كل تقرير أو في أحيان كثيرة إذا أشارت الأحداث أو التغيرات إلى وجود دليل على إنخفاض قيمة أصل ما. في حالة وجود دليل، إن وجد، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد. إن قيمة الأصل القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدات المولدة للنقد بعد خصم تكلفة البيع أو قيمة الأصل عند الإستخدام أيهما أكبر، ويتم تحديدها للأصل على حدة، ما لم يوفر الأصل تدفقًا نقدياً داخلياً يكون مستقلاً بشكل كبير عن الموجودات أو المجموعات الأخرى. وعندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد النقد عن قيمتها القابلة للاسترداد يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للإسترداد. ولتقييم القيمة عند الإستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية إلى قيمتها الحالية بإستخدام معدل الخصم قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية لقيمة النقود الوقتية والمخاطر المرتبطة بالأصل. لتحديد القيمة العادلة بعد خصم تكاليف البيع يستخدم مصدر ملائم مثل أسعار السوق وفي حالة عدم وجود أسعار سوق مفتوحة، يتم إستخدام الأسعار التقديرية للموجودات المماثلة وإذا لم توجد أسعار تقديرية لموجودات مماثلة، يتم الإعتماد على إحتساب التدفق النقدي المستقبلي المخصوم.

يتم تحديد إنخفاض قيمة الشهرة بواسطة تقييم القيمة القابلة للاسترداد لكل وحدة توليد نقد (أو مجموعة وحدات توليد نقد) التي تتعلق بالشهرة. يتم تسجيل خسارة الإنخفاض عندما تقل القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توفير النقد عن قيمتها الدفترية. إن خسائر الإنخفاض المتعلقة بالشهرة لا يمكن عكسها في الفترات المستقبلية عندما تكون هناك زيادة لاحقة في قيمتها القابلة للإسترداد.

(٢) مخصص الديون المشكوك في تحصيلها

يتم تكوين مخصص للإنخفاض في قيمة الذمم المدينة عند وجود دليل موضوعي أن المجموعة لن تستطيع تحصيل كافة المبالغ المستحقة حسب الشروط الأصلية للذمم المدينة. تتمثل الصعوبات المالية الهامة للمدين في إحتمال تعرّضه للإفلاس أو خضوعه لإعادة هيكلة مالية، والعجز أو التأخير في المدفوعات كل ذلك يُعتبر مؤشرات على إنخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية. بالنسبة إلى مبالغ الهامة بذاتها، يتم التقييم على أساس فردي. أما المبالغ الغير هامة بذاتها وكلها متأخرة الدفع، فيتم تقييمها مجتمعه ويتم تكوين مخصص مع الأخذ بعين الإعتبار طول الوقت ومعدلات السداد السابقة.

(٣) مخصص أصناف مخزون بطيئة الحركة

تقوم المجموعة بتكوين مخصص للأصناف بطيئة الحركة. وتستند تقديرات قيمة المخزون القابلة على أكثر الأدلة مصداقية في الوقت الذي تتم فيه التقديرات. تأخذ التقديرات في الإعتبار تقلب السعر أو التكلفة المتعلقة مباشرة بالأحداث التي تحصل في وقت لاحق لتاريخ قائمة المركز المالي وذلك إلى المدى الذي تؤكد فيه هذه الأحداث الظروف القائمة في نهاية الفترة.

(و) الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تقدر الإدارة العمر الإنتاجي للممتلكات والمعدات لإحتساب الإستهلاك. يتم تحديد هذه التقديرات بعد الأخذ في الإعتبار الغرض من إستخدام هذه الموجودات أو مدة الإنقضاء الفعلي لهذه الموجودات.

تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية لهذه الموجودات سنوياً ويتم تعديل الإستهلاك في المستقبل عندما ترى الإدارة أن العمر الإنتاجي لهذه الموجودات يختلف عن التقديرات السابقة.

(ز) مفهوم الإستمرارية

قامت إدارة الشركة بتقييم قدرتها على الإستمرار وفقاً لمفهوم الإستمرارية ولديها القناعة بأن لدى الشركة الموارد لإستمرار أعمالها التجارية في المستقبل القريب. إضافة لذلك، فإن الشركة ليس لديها أي شكوك جوهرية في قدرة الشركة على الإستمرار وفقاً لمفهوم الإستمرارية. بالتالي، يتم الإستمرار في إعداد القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص وفقاً لمفهوم الإستمرارية.

٣- السياسات المحاسبية الهامة

فيما يلي السياسات المحاسبية الهامة التي تم تطبيقها على كافة الفترات المعروضة في القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص.

(أ) النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من النقد بالصندوق والنقد لدى البنوك وعلى شكل ودائع أخرى قصيرة الأجل مودعة بالبنوك والتي تكون فترة إستحقاقها الأصلية ثلاثة أشهر أو أقل.

(ب) ذمم مدينة

تدرج الذمم المدينة بالمبالغ الأصلية للفاتورة بعد حسم مخصص الديون التي لم يتم تحصيلها. يتم تكوين مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون هناك شك جوهري لإمكانية المجموعة تحصيل المبالغ بالكامل وفقاً للشروط الأساسية للعقد. يتم شطب الديون المعدومة عند تكبدها.

(ج) المخزون

يقيم المخزون على أساس سعر التكلفة. (تستند تكلفة المخزون بشكل رئيسي على أساس المتوسط المرجح) وصافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. تقيم المخازن وقطع الغيار على أساس التكلفة بعد حسم مخصص المخزون بطيء الحركة.

(د) إستثمار في شركة محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية

يتمثل إستثمار المجموعة المحاسب عنه بطريقة حقوق الملكية في تلك المنشآت التي تدار أنشطتها بصورة مشتركة من قبل المجموعة، الناشئ من ترتيبات تعاقدية ويتطلب موافقة بالإجماع للقرارات المالية والتشغيلية الإستراتيجية. ويتضمن أيضاً المنشآت والتي للمجموعة تأثير هام، وليس سيطرة، على السياسات المالية والتشغيلية لها، بنسبة ملكية ما بين ٢٠٪ و٥٠٪ من حقوق التصويت. يتم إحتساب الإستثمار في الشركة المحاسب عنها بإستخدام طريقة حقوق الملكية مع أية مصالح طويلة الأجل التي يكون فيها منفعة تشكل في الجوهر صافي إستثمار للمستثمر في الشركة المستثمر فيها. بموجب طريقة حقوق الملكية يتم تسجيل الإستثمار في الشركة المستثمر فيها في قائمة المركز المالي بالتكلفة زائداً مصروفات بعد الإستحواذ في حصة المجموعة من صافي الموجودات للشركة الزميلة ناقص أي انخفاض في القيمة إن وجد.

عندما تتجاوز حصة المجموعة في الخسائر ملكيتها في أي شركة مستثمر فيها وفقاً لطريقة حقوق الملكية يتم تخفيض القيمة الدفترية لحصة المجموعة إلى صفر ولا يتم تحمل أي خسائر أخرى إلا في حالة وجود إلتزام قانوني أو ضمني على المجموعة أو عند القيام بمدفوعات بالنيابة عن الشركة المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية.

(ه) ممتلكات ومعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بسعر التكلفة، بعد خصم الإستهلاك المتراكم وخسائر الإنخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. لا يتم إستهلاك الأراضي. تشمل التكلفة النفقات العائدة بشكل مباشر إلى الاستحواذ على الأصل. تتم رسملة نفقات التمويل على القروض المستخدمة لتمويل بناء موجودات ثابتة خلال فترة إعداد وتجهيز الأصل للغرض الذي سيستخدم من أجله.

تتم رسملة النفقات اللاحقة فقط عندما تزيد المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في بند الممتلكات والمعدات. تقيد المصروفات الخاصة بالصيانة والإصلاح، والتي لا تزيد جوهرياً من العمر الإنتاجي لهذه الموجودات ضمن مصروفات الفترة. يتم تحميل الإستهلاك لقائمة الدخل الموحدة ذات الغرض الخاص بإستخدام طريقة القسط الثابت وفقاً للعمر الإنتاجي المقدر لكل بند من الموجودات كالتالي:

	السنوات
تحسينات على مباني مستأجرة	٥ – ١٠
معدات المطارات	٧ – ١٠
سيارات	٥
أثاث ومعدات مكتبية	٤ – ١٠
أجهزة وبرامج حاسب آلي	٤

(و) دمج الأعمال

يتم المحاسبة عن دمج الأعمال (فيما عدا المنشآت تحت السيطرة المشتركة) بإستخدام طريقة الشراء. يتم قياس تكلفة الإستحواذ بالقيمة العادلة للموجودات الممنوحة وأداة حقوق الملكية الصادرة والمطلوبات المتكبدة أو مفترضة في تاريخ التبادل وتتضمن التكاليف العائدة مباشرة لعملية الإستحواذ. يتم قياس الموجودات المقتناة والمطلوبات المحتملة المفترضة عند دمج الأعمال مبدئيًا بقيمها العادلة بتاريخ الإستحواذ.

يتم تصنيف الزيادة في تكلفة دمج الأعمال عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والإلتزامات المحتملة المستحوذ عليها كشهرة.

إذا كانت تكلفة الإستثمار المستحوذ عليه أقل من قيمته العادلة في تاريخ الشراء، فإن هذا الفرق يتم تسويته بتخفيض القيم العادلة للموجودات غير المتداولة للإستثمار المستحوذ عليه بالتناسب مع قيمتها الدفترية.

(ز) دمج الأعمال التي تخضع لسيطرة مشتركة

يتم المحاسبة والقياس لدمج الأعمال والتي تخضع للسيطرة المشتركة بإستخدام القيمة الدفترية. يتم الإعتراف بالموجودات والمطلوبات المستحوذ عليها بنفس القيمة الدفترية المحولة من دفاتر الشركة الأم. تتم إضافة عناصر حقوق الملكية للمنشآت المستحوذ عليها مع نفس عناصر حقوق الملكية للمجموعة، ويتم الإعتراف بأي ربح أو خسارة في حقوق الملكية بشكل مباشر.

(ح) موجودات غير ملموسة

(١) الشهرة

تمثل الشهرة زيادة تكلفة الإستثمارات على القيمة العادلة لصافي الموجودات التي تم الإستحواذ عليها من خلال دمج الأعمال. يتم إختبار الشهرة سنويًا للتحقق من وجود إنخفاض في القيمة ويتم تسجيلها بالتكلفة بعد خصم خسائر الإنخفاض المتراكمة. تتضمن أرباح أو خسائر استبعاد منشأة ما القيمة الدفترية للشهرة المتعلقة بالمنشأة المباعة.

لغرض إختبار الإنخفاض في القيمة فإن الشهرة المقتناة من دمج نشاط ما، يتم توزيعها إعتباراً من تاريخ الإقتناء على كل وحدة من وحدات توليد النقد التي يتوقع أن تنتفع من تكامل عمليات دمج الأعمال بصرف النظر عما إذا كانت الموجودات أو المطلوبات الأخرى للمشتري قد تم تخصيصها لهذه الوحدات.

(٢) موجودات غير ملموسة أخرى

تتمثل الموجودات غير الملموسة الأخرى في عقود مع العملاء والعلاقات مع العملاء.

عقود العملاء تشير إلى العقود القائمة لدى المجموعة مع عملائها والتي هي مستمرة في طبيعتها ولها تواريخ إنتهاء صلاحية بعد تاريخ قائمة المركز المالي. يتم إطفاء تكلفة العقود مع العملاء بإستخدام طريقة القسط الثابت على الفترة المقدرة للإنتفاع بها على ألا تتجاوز خمس سنوات.

علاقات العملاء تمثل الموجودات غير الملوسة الناشئة نتيجة لعلاقات المجموعة مع مختلف العملاء على مر السنين وأن هذه العلاقة هي العامل في تحديد العقود ومحتجزات العملاء. يتم إطفاء تكلفة العلاقات مع العملاء باستخدام طريقة القسط الثابت على الفترة المقدرة للإنتفاع بها على ألا تتجاوز عشرين سنة.

(ط) الإنخفاض في قيمة الموجودات

تتم مراجعة القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات والموجودات غير المتداولة الأخرى للتأكد من وجود أي دليل على حدوث خسارة نتيجة إنخفاض في قيمتها عندما تشير الأحداث أو التغير في الظروف إلى أن القيمة الدفترية غير قابلة للإسترداد. يتم إثبات الخسارة الناتجة عن الإنخفاض في القيمة، إن وجدت، والتي تمثل زيادة القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للإسترداد. إن القيمة القابلة للإسترداد هي القيمة العادلة بعد خصم مصروفات البيع أو قيمة الأصل عند الإستخدام، أيهما أكبر. لغرض تقييم الإنخفاض في قيمة الموجودات، يتم تجميع الموجودات إلى أدنى مستوى لها بحيث يمكن تحديد التدفقات النقدية لكل وحدة بصورة منفصلة.

(ي) الزكاة

يتم إحتساب الزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل («المصلحة») في المملكة العربية السعودية. يحمل المخصص على قائمة الدخل الموحدة ذات الغرض الخاص.

(ك) المخصصات

يتم إثبات المخصصات ما إذا كان للمجموعة إلتزام (قانوني أو ضمني) ناشئ من حدث سابق. تكون تكاليف تسوية هذا الإلتزام محتملة ويمكن قياسها بشكل موثوق.

(ل) عقود الإيجار

تسجل ترتيبات الإيجار التي تنتقل بموجبها فعلياً كافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية البند المؤجر كإيجار تمويلي. أما عقود الإيجار التي يحتفظ فيها المؤجر فعلياً بكافة مخاطر ومنافع الملكية فيتم تصنيفها على أنها عقود إيجار تشغيلي.

تسجل الموجودات المشتراة بموجب عقد إيجار تمويلي بقيمتها العادلة أو القيمة الحالية لمبالغ دفعات الإيجار، أيهما أقل، وتستهلك على مدى أعمارها الإنتاجية على نفس الأسس المتبعة في الموجودات المملوكة. تحمل تكاليف التمويل على قائمة الدخل الموحدة ذات الغرض الخاص طبقاً لسعر الفائدة المطبق. يدرج الإلتزام في تاريخ قائمة المركز المالي بعد خصم أعباء التمويل المستقبلية.

تدرج مبالغ الإيجار التشغيلي كمصروف في قائمة الدخل الموحدة ذات الغرض الخاص على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

(م) مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم إحتساب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لنظام العمل والعمال في المملكة العربية السعودية، ويمثل مبلغ مستحق ويقيد على قائمة الدخل الموحدة ذات الغرض الخاص.

(ن) تحقق الإيرادات

تتحقق الإيرادات عند استيفاء الشروط التالية:

- وجود احتمالية بتدفق منافع اقتصادية للمجموعة.
- يمكن قياسها بشكل موثوق بغض النظر عن موعد سدادها.
- امكانية تحديد التكلفة المتكبدة والتكاليف المستقبلية المتوقعة حتى تاريخه وامكانية قياسها بشكل موثوق.

يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للمقابل المستلم أو لشروط الدفع المحددة تعاقدياً. ويجب كذلك استيفاء معايير التحقق المحددة أدناه قبل تحقق الإيرادات.

يتم تسجيل الإيرادات من عمليات المطار عند تقديم الخدمة في الفترة التي يتم فيها تقديم الخدمة.

(س) دخل ودائع بنكية

يتم تسجيل الدخل من الودائع البنكية على أساس الإستحقاق.

(ع) المقاصة

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية وإظهارها بصافي المبلغ في قائمة المركز المالي الموحدة فقط عندما يكون هناك حق قانوني ملزم لتعويض المبالغ المتحققة وتوجد نية للسداد بالصافي، أو تحقيق الموجودات وتسوية المطلوبات في وقت واحد. لا يتم المقاصة بين الإيرادات والمصروفات في قائمة الدخل الموحدة ذات الغرض الخاص ما لم يكون مطلوب أو مسموح به وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.

(ف) العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية إلى عملة نشاط المجموعة على أساس أسعار الصرف السائدة في السوق بتاريخ تلك المعاملات. أما الموجودات والمطلوبات ذات الطبيعة النقدية التي تتم بالعملات الأجنبية بتاريخ قائمة المركز المالي فيتم تحويلها لتعكس ما يعادلها بعملة النشاط الرئيسية للمجموعة وفقاً لأسعار الصرف السائدة بذلك التاريخ. تقيد الفروقات الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة ذات الغرض الخاص للفترة الجارية. يتم تحويل المعاملات غير النقدية التي تقاس بالتكلفة التاريخية والمقومة بعملة أجنبية بسعر الصرف في تاريخ الإعتراف الأولي.

(ص) تكلفة الإيرادات

تحمل تكلفة الإيرادات المتكبدة خلال الفترة والمتعلقة بالأنشطة التي تؤدي لتوليد الدخل للسنة على قائمة الدخل الموحدة ذات الغرض الخاص.

(ق) المصروفات

نظراً لطبيعة أعمال الشركة، فان جميع المصروفات غير المباشرة التي يتم إنفاقها تعتبر مصروفات عمومية وإدارية ويتم تصنيفها كذلك.

(ر) التقارير القطاعية

قطاع الأعمال هو مجموعة من الموجودات والعمليات المرتبطة بتقديم منتجات أو خدمات تتعرض لمخاطر وعوائد تختلف عن تلك المتعلقة بقطاعات أعمال أخرى. ويشمل القطاع الجغرافي تقديم منتجات أو خدمات ضمن بيئة اقتصادية محددة تتعرض لمخاطر وعوائد تختلف عن تلك المتعلقة بقطاعات تعمل في بيئات اقتصادية أخرى. تتمثل أنشطة الشركة في تقديم خدمات المناولة للخطوط الجوية في المملكة العربية السعودية. بالتالي، فإن إدارة الشركة تعتقد أن أعمال الشركة تقع ضمن نفس القطاع وتخضع لنفس المخاطر والعوائد.

٤- دمج الأعمال

أ) كما هو مشار إليه في إيضاح ١، إستحوذت الشركة خلال سنة ٢٠١١م:

(١) قطاع المساندة والخدمات الأرضية للخطوط السعودية

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، دخلت الشركة مع السعودية في إتفاقية بيع وشراء لأعمال قطاع المساندة والخدمات الأرضية للخطوط السعودية.

تتلخص الموجودات والمطلوبات المحولة من السعودية، كما وردت في الدراسة المهنية المستقلة والأسهم المصدرة مقابل التحويل فيما يلي:

	ألف ريال سعودي
صافي الموجودات الملموسة	١٣٠,١٠٦
قيمة الشراء في شكل أسهم مصدرة	(٦٦٥,١٥٢)
الزيادة في المقابل المحول	(٥٣٥,٠٤٦)

بما أن قطاع المساندة والخدمات الأرضية كان مملوك بالسابق بنسبة ١٠٠٪ للسعودية، وتمتلك السعودية نسبة ٧٥٪ من الشركة، فبالتالي تمتلك وتسيطر السعودية على قطاع المساندة والخدمات الأرضية قبل صفقة الإستحواذ. وسوف تستمر سيطرتها على الشركة بعد الصفقة.

المحاسبة عن «دمج الأعمال لمنشآت تخضع لسيطرة مشتركة» عندما لا يترتب على ذلك تحويل للسيطرة قد استثنت من نطاق معيار المحاسبة عن عمليات تجميع المنشآت الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

وفي حالة عدم وجود أي توجيه صادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين لمثل هذه المعاملات، فقد إتبعت الإدارة متطلبات المعايير الدولية. وقد صنفت الإدارة هذه العملية تحت «دمج الأعمال لمنشآت تخضع لسيطرة مشتركة» وفقا للمعايير الدولية رقم (٣)، (دمج الأعمال).

وفقاً للمعيار الدولي رقم ٣، إذا تم إنشاء منشأة جديدة (مثل حالة الشركة) بغرض تنفيذ عملية الدمج فإن المنشاة الموجودة قبل عملية دمج الأعمال تعتبر هي المنشاة المستحوذة. بما أن السعودية هي أكبر مساهم من حيث الحجم والقيمة التجارية وتشمل الصفقة طابع المادة الاقتصادية من وجهة نظر المنشاة، فقد اعترفت الإدارة بالسعودية بالمنشاة المستحوذة لهذه الصفقة وإعتمدت طريقة القيمة الدفترية. ووفقاً لذلك، يتم تسجيل صافي الموجودات المحولة من السعودية بالقيمة الدفترية بدون شهرة ويتم إثبات الموجودات غير الملموسة كجزء من هذه الصفقة. ونتيجة لذلك، تم عرض الزيادة في المقابل المحول ضمن حقوق الملكية.

(٢) الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، دخلت الشركة في إتفاقية بيع وشراء مع الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة للإستحواذ على كامل حقوق الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة مقابل أسهم في الشركة (المقابل المحول) بما أن الشركة السعودية للخدمات الأرضية هي مساهم رئيسي في الشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة ووفقاً لإتفاقية نقل العمليات (الإتفاقية) فقد قررت الشركة تحويل الأنشطة التجارية للشركة الوطنية لخدمات المناولة المحدودة للشركة السعودية للخدمات الأرضية. وبناء على ذلك، كما في ١ يناير ٢٠١١م فقد تم تحويل الموجودات والمطلوبات والعمليات الخاصة بالشركة الوطنية لخدمات المناولة للشركة السعودية للخدمات الأرضية.

	ألف ريال سعودي
صافي الموجودات الملموسة	١١٠,٣٩٦
شهرة	٥١٩,١٦٤
موجودات غير ملموسة	٥٤٥,٤٤١
إجمالي الموجودات	١,١٧٥,٠٠١
حقوق الملكية:	
رأس المال	١٨٦,٢٤٣
حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	٩٨٨,٧٥٨
إجمالي حقوق الملكية	١,١٧٥,٠٠١

(٣) العطار للمناولة الأرضية – العطار للسفر

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، دخلت الشركة في إتفاقية بيع وشراء للإستحواذ على قطاع خدمات المناولة الأرضية للعطار مقابل أسهم في الشركة.

الموجودات والمطلوبات والموجودات الغير ملموسة والشهرة المسجلة في الدفاتر المحاسبية للشركة متضمنة قيمة الشراء تتلخص كالآتي:

	ألف ريال سعودي
صافي الموجودات الملموسة	٢٩,١٣٥
شهرة	٦٣,٦٥٢
موجودات غير ملموسة	٧٦,٢١٣
إجمالي الموجودات	١٦٩,٠٠٠
حقوق الملكية:	
رأس المال	٣٥,٤٧٥
حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	١٣٣,٥٢٥
إجمالي حقوق الملكية	١٦٩,٠٠٠

أجريت في سنة ٢٠١١م دراسة مستقلة على تخصيص سعر الشراء من قبل شركة مهنية وتعتبر القيمة العادلة للأسهم المصدرة من الشركة لكل من الشركة الوطنية لخدمات المناولة والعطار مساوية للقيمة العادلة لأعمال المناولة الأرضية التي تم الحصول عليها لكل من الشركة الوطنية لخدمات المناولة والعطار. نتيجة للدراسة المشار إليها أعلاه، تم تسجيل الفرق ما بين القيمة الإسمية للأسهم المصدرة بواسطة الشركة كمقابل للتحويل والقيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها بنسبة ١٠٠٪ من حقوق الشركة الوطنية لخدمات المناولة والاستحواذ على أعمال المناولة الأرضية للعطار، كحقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ بمبلغ ١,١٢٢ مليون ريال سعودي ضمن حقوق الشركاء في قائمة المركز المالي.

٥- عقد الإعارة

وفقاً لإتفاقية البيع والشراء الموقعة بين السعودية والشركة، تمت إعارة موظفي السعودية للشركة إعتباراً من ١ يناير ٢٠١١م حتى صدور قرار النقل (فترة الإعارة). خلال فترة الإعارة تعتبر الشركة هي المسئولة عن جميع الإلتزامات فيما يتعلق بموظفي السعودية وفقاً لشروط عقد العمل الأصلي مع السعودية (بما في ذلك، دون حصر، الراتب والمزايا، ودفع مكافأة أو أي مدفوعات مستحقة نتيجة تغيير شروط توظيف الموظفين خلال فترة الإعارة).

وافقت الشركة أن تدخل في عقد عمل مع موظفي السعودية الذين يختارون النقل إلى الشركة في نهاية فترة الإعارة. يمكن لأي موظف في أي وقت عدم إختيار النقل للشركة وفقاً لهذه الإتفاقية. تقوم السعودية بتعويض الشركة عن كل الإلتزامات، والخسائر التي قد تنشأ في إطار المحافظة أو فيما يتعلق بعقد العمل أو قرار تعيين موظف الذي يختار عدم النقل إلى الشركة و / أو بعد الإختيار، إنهاء عمله، سواء تعلق على بفعل أو الإمتناع التي وقعت قبل أو بعد ١ يناير ٢٠١١م بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يتعلق بأي متأخرات للمرتبات، الفوائد مستحقة، أي مدفوعات، العطلة مدفوعة الأجر، التعويض عن الفصل التعسفي أو غير العادل أو التمييز أو أي أمر آخر عن الأضرار أو التعويض عن أي فشل من قبل السعودية لأداء أي واجب يفرض بموجب عقد أي موظف لمثل ذلك العمل (بما في ذلك، دون حصر، الخسارة والإلتزامات والتكاليف المتكبدة نتيجة الدفاع عن أو تسوية دعوى) أو بموجب القانون المعمول به. يجب على السعودية تعويض الشركة جميع التكاليف المرتبطة بكل موظف الذي وصل خمسة وأربعين عاماً من العمر أو أكثر، في وقت التنفيذ التي تتجاوز ١٠,٠٠٠ ريال سعودي للموظف الواحد في الشهر التقويم الميلادي.

٦- النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
نقد بالصندوق	١٩٥,٩١٦	٨٩٢,٦٠٠
أرصدة لدى البنوك في حسابات جارية	٥١٦,١٩٢,٦٥٨	٤٢٣,٣٠٦,٧٦١
ودائع قصيرة الأجل في البنوك تستحق في فترة أقل من ٩٠ يوم	٣,٠٣١,٢٣٦	٣,٠٢٤,٩٠٥
	٥١٩,٤١٩,٨١٠	٤٢٧,٢٢٤,٢٦٦

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م بلغت أرصدة البنوك مبلغ ٣ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠١٣م: ٣ مليون ريال سعودي) تحت إسم أطراف ذات علاقة نيابة عن الشركة.

٧- ذمم مدينة

تتكون الذمم المدينة التجارية كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
أطراف ذات علاقة (إيضاح ٢٥ (أ))	٤٩٦,٧٢٣,٤٩٢	٣١١,٢٤٤,٤١٣
عملاء آخرون	٢٨٧,٠٥٥,٥٦٢	٢٥٨,٦٧٠,٨٢٧
إجمالي	٧٨٣,٧٧٩,٠٥٤	٥٦٩,٩١٥,٢٤٠
يخصم: مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	(٦٥,٥٦٣,٦٦٠)	(٤١,٩١٢,٤٨٤)
	٧١٨,٢١٥,٣٩٤	٥٢٨,٠٠٢,٧٥٦

فيما يلي الحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
الرصيد في بداية السنة	٤١,٩١٢,٤٨٤	٤٩,١٥٣,١٨١
المحمل للسنة (إيضاح ٢٠)	٥٢,٦٨٧,٣٨٨	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
ذمم مدينة مشطوبة مقابل مخصص	(٢٩,٠٣٦,٢١٢)	(٢٧,٢٤٠,٦٩٧)
الرصيد في نهاية السنة	٦٥,٥٦٣,٦٦٠	٤١,٩١٢,٤٨٤

٨- المخزون

يتكون المخزون كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
قطع غيار	٣٦٨,٠٠٣	٣,٥٢٦,١١٦
شطب قطع غيار	--	(٩٥٧,٠٤٠)
قطع غيار، بالصافي	٣٦٨,٠٠٣	٢,٥٦٩,٠٧٦
الزي الموحد	١,٢٢٩,٠٢٢	٧٨٧,٥٣٠
إجمالي	١,٥٩٧,٠٢٥	٣,٣٥٦,٦٠٦
يخصم: مخصص مخزون بطيء الحركة	(٦٥١,٠٩٦)	(١,١٥١,٠٩٦)
	٩٤٥,٩٢٩	٢,٢٠٥,٥١٠

٩- مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى

تتكون المدفوعات مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
تأمين	١٠,٣٦٦,٢١٠	١٢,٤٥١,٣٥٥
مدفوعات مقدماً	٤٦,١٩٤,٦٤٣	٣٢,٤٣٢,٦٣٤
دفعات مقدماً لموردين	١٢,٣٧٩,٥٢٠	١٥,٨٢٩,٩١٩
سلف موظفين	٢٥,٠٦٣,٧٩٤	٢٤,١٤٩,٩٢٤
دفعات مقدمة للإستثمار (إيضاح رقم ٩-١)	--	١٣,٥٢٣,٠٠٠
مصروفات عملية الاكتتاب العام من الشركاء (إيضاح ٩-٢)	١٤,٦٦٦,٨٤٣	٦,٤٢٢,٤١٤
أخرى	٢,٦٣٧,٧١٥	١,٣٦٨,٥٠٠
	١١١,٣٠٨,٧٢٥	١٠٦,١٧٧,٧٤٦

٩-١ خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م، قامت المجموعة بدفع مبلغ ١٣,٥٢٣,٠٠٠ ريال سعودي كإستثمار مقترح في في شركة آماد السعودية لخدمات المطارات، ولم تنتهي المجموعة من الإجراءات القانونية والمستندات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م. وفقاً لشروط الإتفاقية الموقعة في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٤م، توصل الشركاء في شركة آماد أن السيطرة على الشركة ستكون مشتركة مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية، بالتالي قامت الإدارة بإعادة تصنيف المبلغ المدفوع مقدماً ضمن "إستثمار في شركة محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية" (إيضاح ١٠).

٩-٢ تكبدت المجموعة بعض التكاليف الخاصة بعملية الإكتتاب العام. سيتم خصم تلك التكاليف من المتحصل من عملية الإكتتاب كتكاليف متكبدة بالنيابة عن الشركاء.

١٠ - إستثمار في شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية

أ) إن الإستثمار في شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر يتكون مما يلي:

الإسم	بلد التأسيس	نسبة الملكية الفعلية ٪		القيمة الدفترية	
		٢٠١٤م	٢٠١٣م	٢٠١٤م	٢٠١٣م
شركة أمد السعودية لخدمات المطارات	المملكة العربية السعودية	٥٠٪	--	٦٦,٥٧٩,٣٢٤	--

ب) فيما يلي ملخص الحركة في الإستثمار في شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
المساهمة النقدية في رأس المال	١٣,٥٢٣,٠٠٠	--
مصروفات متكبدة نيابة عن الشركة الزميلة	٣,٣٨٠,٧٨٤	--
تحويل ممتلكات ومعدات بصافي القيمة الدفترية	٢٨,١٧٢,٨٨٣	--
إجمالي الإستثمار	٤٥,٠٧٦,٦٦٧	--
الحصة من ربح شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	٢١,٥٠٢,٦٥٧	--
الإجمالي	٦٦,٥٧٩,٣٢٤	--

١١ - ممتلكات ومعدات

أ- يتم تحليل الحركة في الممتلكات والمعدات خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م كما يلي:

	أرض	تحسينات على مباني مستأجرة	معدات المطارات	سيارات	أثاث ومعدات مكتبية	أجهزة وبرامج حاسب آلي	أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	إجمالي
التكلفة:								
الرصيد في ١ يناير ٢٠١٤م	٢٧,٤٦٤,٠٤٠	٣٠,٠٦٣,٤٩١	٨٣٨,٠٧٨,٢١٦	٣٢,٥٤٥,٨٩٤	٢٦,٩٩٢,٣٨٩	٣٠,٦٠١,٦٢٦	١٩,٢٠٣,٨٠٠	١,٠٠٤,٩٤٩,٤٥٦
إضافات	--	٣,٥٥٣,٩٣١	٩٧,٣٥٢,٨١٥	٧,٨٨٢,٣٥٠	٦,١٠١,٦٤٦	٤٧٣,٢٥٠	١١,٧١٩,٣٧٤	١٢٧,٠٨٣,٣٦٦
المحول من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	--	--	١٨,٥٦٢,٢٠٩	--	--	--	(١٨,٥٦٢,٢٠٩)	--
المحول لشركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية (إيضاح ١٠)	--	--	(٤٤,٤٨٧,٤٤١)	--	--	--	--	(٤٤,٤٨٧,٤٤١)
إستبعادات	--	--	--	(١,٠٧١,٩٨٦)	--	(١٥,٢٤٩)	--	(١,٠٨٧,٢٣٥)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م	٢٧,٤٦٤,٠٤٠	٣٣,٦١٧,٤٢٢	٩٠٩,٥٠٥,٧٩٩	٣٩,٣٥٦,٢٥٨	٣٣,٠٩٤,٠٣٥	٣١,٠٥٩,٦٢٧	١٢,٣٦٠,٩٦٥	١,٠٨٦,٤٥٨,١٤٦
الاستهلاك المتراكم:								
الرصيد في ١ يناير ٢٠١٤م	--	١٨,٢٣٠,٥٥٤	٣٩٩,٧٠١,٣٧١	١٣,٦٩٥,٥٥٤	١٧,٥٠٧,٩٧٥	٢٣,٥٥٦,٦٠٧	--	٤٧٢,٦٩٢,٠٦١
المحمل للسنة	--	٣,٤٦٢,٤٢٩	٦٢,٦٥١,٥٦٢	٦,٦٦٠,٣٤٨	٣,٧٢٣,١٣٢	٢,٧٠٤,٠٠٥	--	٧٩,٢٠١,٤٧٦
المحول لشركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية (إيضاح ١٠)	--	--	(٧,٧٠١,٣٨٢)	--	--	--	--	(٧,٧٠١,٣٨٢)
إستبعادات	--	--	--	(٩٢٠,٥٣٦)	--	(٩,٥٧٨)	--	(٩٣٠,١١٤)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م	--	٢١,٦٩٢,٩٨٣	٤٥٤,٦٥١,٥٥١	١٩,٤٣٥,٣٦٦	٢١,٢٣١,١٠٧	٢٦,٢٥١,٠٣٤	--	٥٤٣,٢٦٢,٠٤١
صافي القيمة الدفترية:								
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م	٢٧,٤٦٤,٠٤٠	١١,٩٢٤,٤٣٩	٤٥٤,٨٥٤,٢٤٨	١٩,٩٢٠,٨٩٢	١١,٨٦٢,٩٢٨	٤,٨٠٨,٥٩٣	١٢,٣٦٠,٩٦٥	٥٤٣,١٩٦,١٠٥
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	٢٧,٤٦٤,٠٤٠	١١,٨٣٢,٩٣٧	٤٣٨,٣٧٦,٨٤٥	١٨,٨٥٠,٣٤٠	٩,٤٨٤,٤١٤	٧,٠٤٥,٠١٩	١٩,٢٠٣,٨٠٠	٥٣٢,٢٥٧,٣٩٥

ب- إن الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ متعلقة بالمدفوعات المرحلية لشراء معدات المطار وفقاً لعقود ملزمة.

ج- تبلغ قيمة الأصول التي تحتفظ بها الشركة والمسجلة بإسم أطراف ذات علاقة لا شيء ريال سعودي (٢٠١٣م: ١,٩ مليون ريال سعودي).

د- تم الإستحواذ على أرض تقع في أبحر خلال سنة ٢٠١٣م.

ه- إن صافي القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات المحولة للشركة المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية تتكون مما يلي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
إستثمار من خلال تحويل ممتلكات ومعدات بصافي القيمة الدفترية (إيضاح ١٠)	٢٨,١٧٢,٨٨٣	--
شراء معدات للمطارات نيابة عن الشركة المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	٨,٦١٣,١٧٦	--
	٣٦,٧٨٦,٠٥٩	--

و- تم توزيع الاستهلاك المحمل للسنة كما يلي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
تكلفة الإيرادات	٧٢,٦١٥,٨١٨	٦١,٣٦٥,٣٢٤
مصروفات عمومية وإدارية (إيضاح ٢٠)	٦,٥٨٥,٦٥٨	٥,٦٦٦,٢٧٩
	٧٩,٢٠١,٤٧٦	٦٧,٠٣١,٦٠٣

١٢- موجودات غير ملموسة

(أ) تتكون الموجودات غير الملموسة كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
شهرة (إيضاح ١٢ (ب))	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩
موجودات غير ملموسة أخرى (إيضاح ١٢ (ج))	٤٠٣,٠٩٨,٨٠٠	٤٥٤,٨٤١,٣٥٢
	٩٨٥,٩١٤,٤٥٩	١,٠٣٧,٦٥٧,٠١١

(ب) تتكون الشهرة كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
الشهرة الناتجة من الإستحواذ على:		
الشركة الوطنية لخدمات المناولة (إيضاح ٤ (٢))	٥١٩,١٦٤,٠٥٩	٥١٩,١٦٤,٠٥٩
خدمات المناولة الأرضية للمطار (إيضاح ٤ (٣))	٦٣,٦٥١,٦٠٠	٦٣,٦٥١,٦٠٠
	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩

تقوم إدارة الشركة بمراجعة الشهرة سنوياً لأغراض إختبار الإنخفاض في القيمة. تم تخصيص الشهرة إلى الشركة (كونها وحدة توليد نقد واحدة). تم تحديد القيمة المستردة لوحدة توليد النقد بناءاً على القيمة عند الإستخدام المحسوبة بإستخدام التدفقات النقدية المتوقعة المبينة على موازنات مالية معتمدة من مجلس الإدارة. تم إجراء أخر دراسة للإنخفاض من قبل شركة مستقلة في ٣٠ نوفمبر ٢٠١٤م.

(ج) تتكون الموجودات غير الملموسة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
عقود العملاء	١٥٣,١٧٩,٠٠٠	١٥٣,١٧٩,٠٠٠
علاقات مع العملاء	٤٦٨,٤٧٥,٠٠٠	٤٦٨,٤٧٥,٠٠٠
إجمالي	٦٢١,٦٥٤,٠٠٠	٦٢١,٦٥٤,٠٠٠
الإطفاء المتراكم		
الرصيد في بداية السنة	(١٦٦,٨١٢,٦٤٨)	(١١١,٢٠٨,٤٣٢)
المحمل للسنة (إيضاح ٢٠)	(٥١,٧٤٢,٥٥٢)	(٥٥,٦٠٤,٢١٦)
الرصيد في نهاية السنة	(٢١٨,٥٥٥,٢٠٠)	(١٦٦,٨١٢,٦٤٨)
صافي القيمة الدفترية في ٣١ ديسمبر	٤٠٣,٠٩٨,٨٠٠	٤٥٤,٨٤١,٣٥٢

١٣- ذمم دائنة

تتكون الذمم الدائنة التجارية كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
مستحق لأطراف ذات علاقة (إيضاح ٢٥ (ب))	١٢,٦٧٦,٤٩٨	٢٣,٧٨٢,٥٧٣
موردون آخرون	١٨,٠٢٩,٣١٣	٢٤,٨٧٥,٤٨٢
	٣٠,٧٠٥,٨١١	٤٨,٦٥٨,٠٥٥

١٤- مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

تتكون المصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
تكاليف موظفين مستحقة	٨٢,١١٤,٠٢١	٧٩,٥٠٦,٣٦٦
إيجارات مستحقة	٤٠,١٢٧,٣٥٦	٣٢,٦٩٨,٠٢٤
مستحقات أخرى	٥٣,٢١٩,٧٨٨	٩٥,٩٨٩,٦٨٧
دفعات مقدمة من عملاء وأخرى	٨,٥٩٨,٢٥٥	٧,٩١٩,٠٦٥
	١٨٤,٠٥٩,٤٢٠	٢١٦,١١٣,١٤٢

١٥- قروض طويلة الأجل والإلتزام بموجب عقد إيجار تمويلي

تتكون القروض طويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
الجزء المتداول تحت بند المطلوبات المتداولة	--	٧,٠٩٧,٧٤١
الجزء غير المتداول تحت بند المطلوبات غير المتداولة	--	٥,٦٨٠,٣٤٨
	--	١٢,٧٧٨,٠٨٩

تم تسوية القرض طويل الأجل من مصرف الراجحي بالكامل خلال شهر أبريل ٢٠١٤م.

١٦- مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
الرصيد في بداية السنة	١٧٨,٢٢٧,٦٦٨	١٤٤,٤٩٦,٤٨٤
المخصص للسنة	٥٢,١٧٢,٦٤٠	٣٩,٨٣٨,٨٥٦
المدفوع خلال السنة	(٨,١٤٤,٠٠٨)	(٦,١٠٧,٦٧٢)
الرصيد في نهاية السنة	٢٢٢,٢٥٦,٣٠٠	١٧٨,٢٢٧,٦٦٨

١٧- رأس المال

بلغ رأس مال الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م ١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم على ١٨٨,٠٠٠,٠٠٠ حصة، قيمة كل حصة ١٠ ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠١٣م: ٨٨٦,٨٦٩,١٠٠ ريال سعودي مقسم على ٨,٨٦٨,٦٩١ حصة قيمة كل حصة ١٠٠ ريال سعودي) والحصص مملوكة من قبل المساهمين كما يلي:

	٢٠١٤م			٢٠١٣م		
	عدد الحصص	٪	المبلغ	عدد الحصص	٪	المبلغ
الخطوط الجوية العربية السعودية	١٣٥,٣٦٠,٠٠٠	٧٢	١,٣٥٣,٦٠٠,٠٠٠	٦,٦٥١,٥١٩	٧٥	٦٦٥,١٥١,٩٠٠
الشركة الوطنية لخدمات المناولة الأرضية	٣٩,٤٨٠,٠٠٠	٢١	٣٩٤,٨٠٠,٠٠٠	١,٨٦٢,٤٢٥	٢١	١٨٦,٢٤٢,٥٠٠
العطار لخدمات المناولة الأرضية	٧,٥٢٠,٠٠٠	٤	٧٥,٢٠٠,٠٠٠	٣٥٤,٧٤٧	٤	٣٥,٤٧٤,٧٠٠
طيران السعودية الخاص	٢,٨٢٠,٠٠٠	١,٥	٢٨,٢٠٠,٠٠٠	--	--	--
الخطوط السعودية للإستثمار العقاري	٢,٨٢٠,٠٠٠	١,٥	٢٨,٢٠٠,٠٠٠	--	--	--
	١٨٨,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٨,٨٦٨,٦٩١	١٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠

أصدر مجلس إدارة الشركة قرارهم في ٢٨ يوليو ٢٠١٣م الموافق ٢٠ رمضان ١٤٣٤هـ بزيادة رأس مال الشركة من ٨٨٧ مليون ريال سعودي إلى ١,٨٨٠ مليون ريال سعودي. على أن تكون الزيادة البالغة ٩٩٣ مليون ريال سعودي من خلال رسملة الأرباح المبقاة وحقوق الملكية المعدلة مع الزيادة في المقابل المحول. قد تم استكمال الإجراءات القانونية فيما يتعلق بانضمام شركاء جدد وزيادة رأس المال. وفقاً لعقد التأسيس المعدل، فقد حولت مؤسسة الخطوط الجوية العربية السعودية حصص بمبلغ ٢٨,٢٠٠,٠٠٠ ريال سعودي (١,٥٪) لكل من طيران السعودية الخاص والخطوط السعودية للإستثمار العقاري كشركاء جدد.

١٨- الاحتياطي النظامي

طبقاً لعقد تأسيس الشركة ونظام الشركات في المملكة العربية السعودية يتطلب من الشركة تحويل ١٠٪ من صافي الدخل السنوي إلى الإحتياطي النظامي حتى يعادل هذا الإحتياطي ٥٠٪ من رأس المال المدفوع. هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع.

١٩- ربحية السهم

يتم احتساب ربحية السهم من الدخل من العمليات بتقسيم الدخل من العمليات على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية للشركة خلال السنة.

يتم احتساب ربحية السهم من صافي الدخل العائد للشركاء بتقسيم صافي الدخل على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية للشركة خلال السنة.

المتوسط المرجح للأسهم المستخدم في إحتساب ربحية السهم أعلاه بلغ ١٨٨ مليون سهم.

لا ينطبق على الشركة احتساب ربحية الأسهم المخفضة.

٢٠- مصروفات عمومية وإدارية

تتكون المصروفات العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
المصروفات المتعلقة بالموظفين	٧١,٩٠٤,١٠١	٨٣,٣٥٥,١٣٥
مصروفات إيجار وسيارات ومصروفات إدارية أخرى	٧٢,١٥٩,٢٥٧	٤٥,٠٨٠,٨٢٦
إطفاء الموجودات غير الملموسة (إيضاح ١٢ ج)	٥١,٧٤٢,٥٥٢	٥٥,٦٠٤,٢١٦
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها (إيضاح ٧)	٥٢,٦٨٧,٣٨٨	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
إستهلاكات (إيضاح ١١ و)	٦,٥٨٥,٦٥٨	٥,٦٦٦,٢٧٩
	٢٥٥,٠٧٨,٩٥٦	٢٠٩,٧٠٦,٤٥٦

٢١- إيرادات أخرى

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
مطالبات مستلمة من صندوق تنمية الموارد البشرية	٢٢,٢٣١,٨٥٠	١,٢٥١,٧١٧
رسوم حصرية	١,٣٠٤,٦٨٢	--
غرامة تأخير على تسليم حافلات	٩٩٦,٨٠١	--
رسوم تراخيص قيادة محصلة	٤٤٨,٣٧٧	--
مكاسب من استبعاد موجودات	٥٣,٨١١	١,٦٤٦,٠٣٦
إيرادات متنوعة	٢,٥٨٢,٥١٧	٧٠٩,٩٩٦
	٢٧,٦١٨,٠٣٨	٣,٦٠٧,٧٤٩

٢٢- أعباء تمويلية

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
فوائد على قرض طويل الأجل	٧٠٦,٠٨١	١,٢٢١,٢١٦
رسوم بنكية وخسائر تحويل عملات وأخرى	٤٩٤,٣٧٧	٦٧٠,٨٩٩
	١,٢٠٠,٤٥٨	١,٨٩٢,١١٥

٢٣- توزيعات أرباح

أعلنت الشركة خلال السنة عن توزيعات أرباح تراكمية بمبلغ ٣٢٩,٩٩٤,٦١٤ ريال سعودي من الأرباح لسنة ٢٠١٤م (٢٠١٣م: ٧٩٩,٥٤٧,٠٠٠ ريال سعودي). تم إعتماد توزيعات الأرباح من قبل مجلس الإدارة في التواريخ الموضحة أدناه:

تاريخ الإعتماد	٢٠١٤م	٢٠١٣م
٩ أبريل ٢٠١٤م (١٨ فبراير ٢٠١٣م)	٩٥,٩٨٦,٨٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٧ يوليو ٢٠١٤م (٣٠ أبريل ٢٠١٣م)	١١٤,٦٤٦,٦٤٧	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١ ديسمبر ٢٠١٤م (١٨ ديسمبر ٢٠١٣م)	١١٩,٣٦١,١٦٧	٤٩٩,٥٤٧,٠٠٠
	٣٢٩,٩٩٤,٦١٤	٧٩٩,٥٤٧,٠٠٠

تم مقاصة توزيعات الأرباح لأحد المساهمين لسنة ٢٠١٣م بمبلغ ٥٩٩,٦٦٠,٢٥٠ ريال سعودي مقابل الأرصدة المدينة.

٢٤- الزكاة

أ- المحمل للسنة

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
المحمل للسنة	١٧,٥٩٢,٥٩٠	٢١,٢٦٩,٥٤٤

فيما يلي المكونات الرئيسية للوعاء الزكوي للسنة الحالية المنتهية في ٣١ ديسمبر:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
رأس المال	١,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠
أخرى	١٧٣,٣٠٩,١٢١	٥٨٧,٢٣٦,٤٣٢
احتياطيات	١٠٤,٢٨٠,٦١٩	٨٧٧,٠٧٠,٧٢٨
صافي الدخل المعدل	٦٨٣,٢١٠,٦٠٦	٦٠٨,٤٨٠,٠٣٤
المخصص خلال السنة	١٨٣,٦١١,٠٢٨	١٦١,٤٥٢,٣٩٢
قروض وعقود إيجار	٤,٠٠٦,٥٢٠	١٢,٧٧٨,٠٨٩
توزيعات أرباح مدفوعة	(٣٢٩,٩٩٤,٦١٤)	--
خصم مقابل القيمة المشطوبة لممتلكات ومعدات، توزيعات أرباح مدفوعة، ومخزون	(١,٨٤٩,٨٦٤,١٣٧)	(٢,٢٨٣,١٠٥,٠١٢)
الوعاء الزكوي	٨٤٨,٥٥٩,١٤٣	٨٥٠,٧٨١,٧٦٣
الزكاة بواقع ٢,٥٪ من صافي الدخل المعدل أو الوعاء الزكوي أيهما أعلى	٢١,٢١٣,٩٧٩	٢١,٢٦٩,٥٤٤
زيادة في المخصص خلال السنة الماضية	(٣,٦٢١,٣٨٩)	--
	١٧,٥٩٢,٥٩٠	٢١,٢٦٩,٥٤٤

إن الفروق بين النتائج المالية والنتائج الخاضعة للزكاة تنتج من بعض التعديلات التي تتم وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل.

ب- الزكاة المستحقة

الحركة في الزكاة المستحقة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر هي كما يلي:

	٢٠١٤م	٢٠١٣م
الرصيد في بداية السنة	٢٠,١٥٧,٩٩٠	١٥,٨٢٢,٢٦١
المحمل للسنة	١٧,٥٩٢,٥٩٠	٢١,٢٦٩,٥٤٤
المدفوعات خلال السنة	(١٣,٧٦٨,٦٤٨)	(١٦,٩٣٣,٨١٥)
الرصيد في نهاية السنة	٢٣,٩٨١,٩٣٢	٢٠,١٥٧,٩٩٠

ج- الموقف الزكوي

قدمت الشركة إقرارها الزكوي حتى السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م إلى مصلحة الزكاة والدخل. كما حصلت الشركة على شهادة زكاة سارية المفعول حتى ٣٠ أبريل ٢٠١٥م. طالبت المصلحة بمجموعة إستفسارات تتعلق بالسنوات المالية من ٢٠٠٨م إلى ٢٠١١م. قدمت الشركة المعلومات الضرورية رداً على إستفسارات مصلحة الزكاة والدخل وهي الآن في مرحلة الإنتهاء من الفحص الزكوي عن السنوات من ٢٠٠٨م إلى ٢٠١١م.

الشركة الوطنية لخدمات المناولة – شركة تابعة

قدمت الشركة التابعة الإقرارات الزكوية للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م و٢٠١٠م، ولم تصدر مصلحة الزكاة والدخل الربط لهذه السنوات. أنهت المصلحة الربوط الزكوية للسنوات المنتهية في ٢٠٠٦م وحصلت الشركة التابعة على الشهادات النهائية. طالبت المصلحة بزكاة إضافية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م بمبلغ ١٤,٠٨٣ ريال سعودي. قدمت الشركة استئناف فيما يتعلق بمطلوب الزكاة الإضافي، طالبت المصلحة بالحصول على بعض المعلومات الإضافية لإنهاء هذا الأمر. تم تقديم الرد على استفسارات المصلحة والمصلحة بصدد إصدار الربط الزكوي لسنة ٢٠٠٧م. طالبت المصلحة الحصول على بعض المعلومات الإضافية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م، وقدمت الشركة الرد على استفسارات المصلحة، والمصلحة بصدد إصدار الربط الزكوي لسنة ٢٠٠٨م.

٢٥- معاملات مع أطراف ذات علاقة

تتم كافة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بموجب شروط متفق عليها معتمدة من الإدارة. بالإضافة إلى الإفصاحات في إيضاحات ١، ٤، ٥، ٦، ٧، ٩، ١٠، ١١، ١٢، ١٣ و١٤، فيما يلي المعاملات الهامة مع الأطراف ذات العلاقة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر والأرصدة الناتجة عنها:

(أ) مستحق من أطراف ذات علاقة – مدرج ضمن الذمم المدينة:

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات		الرصيد الختامي	
			٢٠١٤م	٢٠١٣م	٢٠١٤م	٢٠١٣م
شركة الخطوط الجوية العربية السعودية	الشركة الأم	تجارية / تشغيلية	١,٢٥٣,٤٠٧,٨٧٧	١,١٥٣,١٦٥,٤٧٨	٣٣٨,٢٩٢,٥٦٤	٢٠٢,٩٦٤,٦٩١
شركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٢٦,٤٦٥,٩٨٩	٣٢,٢١٨,٩٠٢	٥٩,٢٦١,٩٨٨	٤٦,١٩٦,٥٦٦
الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٢٣٩,٥٦٠	٢,٦٠١,٥٣٤	--	--
الخطوط الجوية السعودية للتموين	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٢٠٥,٠٩٩	--	٢٠٥,٠٩٩	--
طيران السعودية الخاص	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٢٣,٦٧٦,٥٤٦	٢٦,٥١٠,٦١٨	٦٦,٥٢١,٩٦٤	٢٦,٧٤٥,١٩٤
خدمات الأسطول الملكي	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٦,٤٤٢,٦١٣	١٦,١٥٤,٧٤٨	٣٢,٤٤١,٨٧٧	٣٥,٣٣٧,٩٦٢
					٤٩٦,٧٢٣,٤٩٢	٣١١,٢٤٤,٤١٣

(ب) مستحق لأطراف ذات علاقة – مدرج ضمن الذمم الدائنة:

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات		الرصيد الختامي	
			٢٠١٤م	٢٠١٣م	٢٠١٤م	٢٠١٣م
شركة الخطوط الجوية العربية السعودية	الشركة الأم	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	٤,٠٠٦,٥٢٠	--	٤,٠٠٦,٥٢٠	--
الخطوط الجوية السعودية للتموين	شركة منتسبة	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	٤٧,٨١٩,٠٤٥	٣٤,٧٩١,٥٥٠	--	٢,١٥٩,١٢٥
الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران	شركة منتسبة	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	٨٩,٧٤٣,٤٦٥	٥٧,٥٩٢,٢٢٤	٧,٢٧٢,٤٧٥	١٢,٥٩٢,٢٢٤

ريال سعودي

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات		الرصيد الختامي	
			٢٠١٤م	٢٠١٣م	٢٠١٤م	٢٠١٣م
الخطوط السعودية للشحن المحدودة	شركة منتسبة	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	١٢٦,١٧٣	٢٥٥,١٠١	١,٣٩٧,٥٠٣	١,٢٧١,٣٣٠
الخطوط السعودية للإستثمار العقاري	شركة منتسبة	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	٦,٤٧٧,٢٧٥	--	--	٧,٧٥٩,٨٩٤
					١٢,٦٧٦,٤٩٨	٢٣,٧٨٢,٥٧٣

(ج) المكافآت

الإسم	طبيعة المعاملة	مبلغ المعاملة	
		٢٠١٤م	٢٠١٣م
موظفي الإدارة العليا	مكافآت	٦,٠٨٩,٧٧٢	٥,٦٨٢,٦٠٨
أعضاء مجلس الإدارة	أتعاب حضور الإجتماعات	٢,٣٠٢,٠٠٠	٢,٢٢٦,٠٠٠
		٨,٣٩١,٧٧٢	٧,٩٠٨,٦٠٨

٢٦- إلتزامات محتملة

قدم بنك الشركة، في سياق الأعمال الاعتيادية، ضمانات بنكية بلغت ١٠,٥ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠١٣م: ١١,٨ مليون ريال سعودي) إلى وزارة المالية والاقتصاد الوطني، شركة أرامكو السعودية والهيئة العامة للطيران المدني («الهيئة العامة»)، فيما يتعلق بتأشيرة العمل، تمويل الوقود وعمليات الحج، على التوالي. فقد سجل بنك الشركة أرصدة البنك مقابل هذه الضمانات.

٢٧- الأدوات المالية وإدارة المخاطر

تتضمن الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي الموحدة ذات الغرض الخاص بشكل رئيسي النقد وما في حكمه، ذمم مدينة، ذمم دائنة، قروض طويلة الأجل، مصروفات مستحقة، ومطلوبات أخرى.

مخاطر الائتمان - هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تسعى المجموعة للحد من مخاطر الإئتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال مراقبة الذمم المدينة المستحقة. يتم إيداع النقد وما في حكمه لدى بنوك محلية وعالمية ذات تصنيف ائتماني مرتفع. تستحق الذمم المدينة والأخرى بشكل رئيسي من السعودية وشركات الطيران الأجنبية وقد تم إظهارها بقيمتها القابلة للاسترداد المقدرة. ٥٣٪ (٢٠١٣م: ٥٠٪) من الذمم المدينة من عملاء آخرين تتمثل في عشرة عملاء.

القيمة العادلة ومخاطر سعر الفائدة - هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التغيرات في أسعار العمولات السائدة في السوق على المركز المالي والتدفقات النقدية للمجموعة. تتعلق المخاطر التي تواجهها المجموعة بشأن التغيرات في أسعار العمولات السائدة بالسوق بشكل أساسي، بالودائع البنكية والقروض قصيرة الأجل والقروض طويلة الأجل بعمولة عائمة. تخضع كل الودائع والقروض لإعادة التسعير بشكل منتظم. تقوم الإدارة بمراقبة التغيرات في أسعار العمولات وتعتقد أن تأثير مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لأسعار العمولات التي تتعرض لها المجموعة ليس جوهرياً.

مخاطر السيولة – هي مخاطر عدم مقدرة المنشأة على توفير الأموال اللازمة للوفاء بإلتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تنتج مخاطر السيولة عند عدم القدرة على بيع أصل مالي بسرعة وبمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بإنتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بالإلتزامات المستقبلية للمجموعة.

مخاطر العملات – تمثل المخاطر الناجمة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة الأساسية هي بالريال السعودي واليورو والدولار الأمريكي. المعاملات الأخرى بالعملات الأجنبية غير مادية. تتم إدارة مخاطر العملات على أساس منتظم.

القيمة العادلة – هي القيمة التي يتم بموجبها تبادل أصل أو سداد التزام ما بين أطراف راغبة في ذلك وتتم على أسس تجارية بحتة. وحيث يتم إعداد القوائم المالية المرفقة للشركة على أساس طريقة التكلفة التاريخية، فإنه يمكن أن تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة لا تختلف كثيراً عن قيمتها الدفترية.

٢٨- إعتماد مجلس الإدارة

تم إعتماد القوائم المالية الموحدة ذات الغرض الخاص للإصدار من قبل مجلس الإدارة في ٥ جمادى الأولى ١٤٣٦هـ الموافق ٢٤ فبراير ٢٠١٥م.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

القوائم المالية الموحدة

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م

مع

تقرير مراجعي الحسابات

كي بي إم جي الفوزان والسدحان
مركز زهران للأعمال، برج أ، الدور التاسع
شارع الأمير سلطان
ص.ب ٥٥٠٧٨
جدة ٢١٥٣٤
المملكة العربية السعودية

تلفون +٩٦٦ ١٢ ٦٩٨ ٩٥٩٥
فاكس +٩٦٦ ١٢ ٦٩٨ ٩٤٩٤
إنترنت www.kpmg.com.sa

رقم الترخيص ٤٦/١١/٣٢٣ بتاريخ ١٤١٢/٩/٧هـ

تقرير مراجعي الحسابات

السادة / الشركاء
الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة
جدة – المملكة العربية السعودية

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة المرفقة للشركة السعودية للخدمات الأرضية ("الشركة") وشركتها التابعة (ويطلق عليها مجتمعة بـ "المجموعة") والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م والقوائم الموحدة للدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٢٧) المعتبرة جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

مسئولية الإدارة عن القوائم المالية الموحدة

تعتبر الإدارة مسئولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الموحدة بشكل عادل وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية ووفقاً لنص المادة (١٧٥) من نظام الشركات وعقد تأسيس الشركة وكذلك عن نظام الرقابة الداخلية الذي تعتبره الإدارة ضرورياً لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من الأخطاء الجوهرية، سواءً كانت ناشئة عن غش أو خطأ. كما أن الإدارة قدمت لنا كافة المعلومات والإيضاحات التي طلبناها للقيام بمراجعة هذه القوائم المالية.

مسئولية مراجعي الحسابات

إن مسئوليتنا هي إبداء رأي على هذه القوائم المالية الموحدة إستناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية وتتطلب تلك المعايير إلتزامنا بمتطلبات أخلاقيات المهنة وتخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على درجة معقولة من التأكد بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

تتضمن أعمال المراجعة القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. تعتمد الإجراءات التي يتم إختيارها على تقديرنا بما في ذلك تقييمنا لمخاطر وجود أخطاء جوهرية في القوائم المالية سواءً كانت ناشئة عن غش أو خطأ. وعند قيامنا بتقييم هذه المخاطر نأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلية الخاص بإعداد وعرض قوائم مالية عادلة للمنشأة بغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة للظروف المتاحة، ولكن ليس بهدف إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمنشأة. كما تتضمن أعمال المراجعة تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي استخدمتها الإدارة، بالإضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

نعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية وملائمة بحيث يمكن الإعتماد عليها كأساس لإبداء رأينا.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة ككل:

١ - تظهر بعدل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م ونتائج أعمالها الموحدة وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الملائمة لظروف المجموعة؛ و

٢ - تتفق مع متطلبات نظام الشركات وعقد تأسيس الشركة، فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية.

عن / كي بي إم جي الفوزان والسدحان

إبراهيم عبود باعشن
ترخيص رقم ٣٨٢

جدة في ٩ جمادى الثاني ١٤٣٥هـ
الموافق ٩ أبريل ٢٠١٤م

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة ذات مسئولية محدودة)

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م

بالريال السعودي

	إيضاح	٢٠١٣م	٢٠١٢م
الموجودات			
الموجودات المتداولة			
نقد وما في حكمه	٦	٤٢٧,٢٢٤,٢٦٦	٣٦٠,٤٨٥,٥١٢
ذمم مدينة	٧	٥٢٨,٠٠٢,٧٥٦	٨٧٠,٠٣٩,٩١٨
مخزون	٨	٢,٢٠٥,٥١٠	٢,٦٥٥,٢١٧
مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى	٩	١٠٦,١٧٧,٧٤٦	٨٦,٨٧٢,٧٠٨
مجموع الموجودات المتداولة		١,٠٦٣,٦١٠,٢٧٨	١,٣٢٠,٠٥٣,٣٥٥
الموجودات غير المتداولة			
ممتلكات ومعدات	١٠	٥٣٢,٢٥٧,٣٩٥	٤٤٨,٠٢٢,٠٧٦
موجودات غير ملموسة	١١	١,٠٣٧,٦٥٧,٠١١	١,٠٩٣,٢٦١,٢٢٧
مجموع الموجودات غير المتداولة		١,٥٦٩,٩١٤,٤٠٦	١,٥٤١,٢٨٣,٣٠٣
مجموع الموجودات		٢,٦٣٣,٥٢٤,٦٨٤	٢,٨٦١,٣٣٦,٦٥٨
المطلوبات وحقوق الملكية			
المطلوبات المتداولة			
الجزء المتداول من القرض طويل الأجل	١٤ (أ)	٧,٠٩٧,٧٤١	٦,٥٨٩,٨٣٤
الجزء المتداول من إلتزام عقد إيجار تمويلي	١٤ (ب)	--	٩٦,٥٠٥
ذمم دائنة	١٢	٤٨,٦٥٨,٠٥٥	١٤٨,٧٠٧,٨٥١
مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى	١٣	٢١٦,١١٣,١٤٢	١٨١,٦٩٩,٣٧٤
زكاة مستحقة	٢٣	٢٠,١٥٧,٩٩٠	١٥,٨٢٢,٢٦١
مجموع المطلوبات المتداولة		٢٩٢,٠٢٦,٩٢٨	٣٥٢,٨٨٥,٨٢٥
المطلوبات غير المتداولة			
قرض طويل الأجل - الجزء الغير متداول	١٤ (أ)	٥,٦٨٠,٣٤٨	١٢,٧٧٨,٠٨٩
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	١٥	١٧٨,٢٢٧,٦٦٨	١٤٤,٤٩٦,٤٨٤
مجموع المطلوبات غير المتداولة		١٨٣,٩٠٨,٠١٦	١٥٧,٢٧٤,٥٧٣
مجموع المطلوبات		٤٧٥,٩٣٤,٩٤٤	٥١٠,١٦٠,٣٩٨
حقوق الملكية			
رأس المال	١٦ و٤	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠
الزيادة المقترحة في رأس المال	١٧	٩٩٣,١٣٠,٩٠٠	--
حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	٤	--	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠
الزيادة في المقابل المحول	٤	--	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)
إحتياطي نظامي	١٨	١٧٣,٣٠٩,١٢١	١١٢,٧١٣,٠٧٣
أرباح مبقاة		١٠٤,٢٨٠,٦١٩	٧٦٤,٣٥٧,٦٥٥
مجموع حقوق الملكية		٢,١٥٧,٥٨٩,٧٤٠	٢,٣٥١,١٧٦,٢٦٠
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية		٢,٦٣٣,٥٢٤,٦٨٤	٢,٨٦١,٣٣٦,٦٥٨

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة ذات مسئولية محدودة)

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م

بالريال السعودي

	إيضاح	٢٠١٣م	٢٠١٢م
الإيرادات		٢,١٤٣,٨٤٨,٩٣٤	٢,٠٠٧,١٢١,٣٤٦
تكلفة التشغيل		(١,٣٠٧,٣٧٦,٣٧١)	(١,١٧٣,٨٨٩,٦٥٩)
مجمل الربح		٨٣٦,٤٧٢,٥٦٣	٨٣٣,٢٣١,٦٨٧
مصروفات عمومية وإدارية	١٩	(٢٠٩,٧٠٦,٤٥٦)	(٢٢٨,٦٤٠,٤٢٣)
الدخل من العمليات		٦٢٦,٧٦٦,١٠٧	٦٠٤,٥٩١,٢٦٤
إيرادات أخرى – بالصافي	٢٠	٢,٣٥٦,٠٣٢	٢,٤٥٢,٧٨١
أعباء تمويلية – بالصافي	٢١	(١,٨٩٢,١١٥)	(٣,٢٥٦,٤٤٧)
الدخل قبل الزكاة		٦٢٧,٢٣٠,٠٢٤	٦٠٣,٧٨٧,٥٩٨
الزكاة	٢٣	(٢١,٢٦٩,٥٤٤)	(١٤,٤٩٧,٥٤٣)
صافي الدخل		٦٠٥,٩٦٠,٤٨٠	٥٨٩,٢٩٠,٠٥٥

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة ذات مسئولية محدودة)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م

بالريال السعودي

	إيضاح	٢٠١٣م	٢٠١٢م
الأنشطة التشغيلية			
الدخل قبل الزكاة		٦٢٧,٢٣٠,٠٢٤	٦٠٣,٧٨٧,٥٩٨
تسويات:			
إستهلاكات	١٠	٦٧,٠٣١,٦٠٣	٥٥,٢٩٩,١٨٠
إطفاء موجودات غير ملموسة	١١	٥٥,٦٠٤,٢١٦	٥٥,٦٠٤,٢١٦
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	١٥	٣٩,٨٣٨,٨٥٦	٣٦,٥٩٧,٩١١
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	٧	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٦٦,٤٩٧
مخزون مشطوب		٩٥٧,٠٤٠	--
أرباح من إستبعاد ممتلكات ومعدات	٢٠	(١,٦٤٦,٠٣٧)	--
		٨٠٩,٠١٥,٧٠٢	٧٦٨,٣٥٥,٤٠٢
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:			
الزيادة في الذمم المدينة		(٢٨٧,٣٠٧,٠٠١)	(٢٣٢,٧٥٢,٥٠٣)
(الزيادة) / النقص في المخزون		(٥٠٧,٣٣٣)	٢,٧٨٦,٥٨٧
الزيادة في مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى		(١٩,٣٠٥,٠٣٨)	(٣٥,٤٥١,٤٥١)
(النقص) / الزيادة في الذمم الدائنة		(٩٠,٣٦٥,٨٨٣)	٥٦,١٣٩,٤٧٢
الزيادة في المصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى		٣٤,٤٤٣,٧٦٨	٢,٨٢٨,٥٠٤
النقد من العمليات		٤٤٥,٩٧٤,٢١٥	٥٦١,٩٠٦,٠١١
مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين	١٥	(٦,١٠٧,٦٧٢)	(٣,٤٨٩,٣٠٢)
زكاة مدفوعة	٢٣ (ب)	(١٦,٩٣٣,٨١٥)	(١٦,٩٥٨,٨١٥)
صافي النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية		٤٢٢,٩٣٢,٧٢٨	٥٤١,٤٥٧,٨٩٤
الأنشطة الإستثمارية			
شراء ممتلكات ومعدات	١٠	(١٥١,٢٨٣,٧٨٠)	(١٣٢,١٣٢,١٠٥)
متحصلات من إستبعاد ممتلكات ومعدات		١,٦٦٢,٨٩٥	--
صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية		(١٤٩,٦٢٠,٨٨٥)	(١٣٢,١٣٢,١٠٥)
الأنشطة التمويلية			
توزيعات أرباح	٢٢	(١٩٩,٨٨٦,٧٥٠)	(٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠)
المدفوع من القرض خلال السنة		(٦,٥٨٩,٨٣٤)	(٦,١١٣,٣٥٨)
المدفوع من إلتزامات بموجب عقود إيجار تمويلي		(٩٦,٥٠٥)	(١,٢٣٠,٧٥٦)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية		(٢٠٦,٥٧٣,٠٨٩)	(٢٥٧,٣٤٤,١١٤)
صافي الزيادة في النقد وما في حكمه		٦٦,٧٣٨,٧٥٤	١٥١,٩٨١,٦٧٥
النقد وما في حكمه في بداية السنة		٣٦٠,٤٨٥,٥١٢	٢٠٨,٥٠٣,٨٣٧
النقد وما في حكمه في نهاية السنة	٦	٤٢٧,٢٢٤,٢٦٦	٣٦٠,٤٨٥,٥١٢
معاملات غير نقدية:			
مقاصة بين توزيعات أرباح وذمم مدينة		٥٩٩,٦٦٠,٢٥٠	--
مقاصة بين مستحق من أطراف ذات علاقة ومستحق إلى أطراف ذات علاقة		٩,٦٨٣,٩١٣	--

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة ذات مسئولية محدودة)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م

ريال سعودي

	رأس المال	الزيادة المقترحة في رأس المال	حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	الزيادة في المقابل المدفوع	إحتياطي نظامي	أرباح مبقاة	المجموع
الرصيد في ١ يناير ٢٠١٢م	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	--	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)	٥٣,٧٨٤,٠٦٧	٤٨٣,٩٩٦,٦٠٦	٢,٠١١,٨٨٦,٢٠٥
توزيعات أرباح	--	--	--	--	--	(٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠)	(٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠)
صافي الدخل	--	--	--	--	--	٥٨٩,٢٩٠,٠٥٥	٥٨٩,٢٩٠,٠٥٥
المحول إلى الإحتياطي النظامي	--	--	--	--	٥٨,٩٢٩,٠٠٦	(٥٨,٩٢٩,٠٠٦)	--
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	--	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)	١١٢,٧١٣,٠٧٣	٧٦٤,٣٥٧,٦٥٥	٢,٣٥١,١٧٦,٢٦٠
توزيعات أرباح (إيضاح ٢٢)	--	--	--	--	--	(٧٩٩,٥٤٧,٠٠٠)	(٧٩٩,٥٤٧,٠٠٠)
صافي دخل السنة	--	--	--	--	--	٦٠٥,٩٦٠,٤٨٠	٦٠٥,٩٦٠,٤٨٠
الزيادة المقترحة في رأس المال من خلال حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ مع الزيادة							
في المقابل المدفوع (إيضاح ١٧)	--	٩٩٣,١٣٠,٩٠٠	(١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠)	٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨	--	(٤٠٥,٨٩٤,٤٦٨)	--
المحول إلى الإحتياطي النظامي	--	--	--	--	٦٠,٥٩٦,٠٤٨	(٦٠,٥٩٦,٠٤٨)	--
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	**٨٨٦,٨٦٩,١٠٠**	**٩٩٣,١٣٠,٩٠٠**	--	--	**١٧٣,٣٠٩,١٢١**	**١٠٤,٢٨٠,٦١٩**	**٢,١٥٧,٥٨٩,٧٤٠**

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة ذات مسئولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م

ريال سعودي

١- الشركة وأنشطتها الرئيسية

الشركة السعودية للخدمات الأرضية («الشركة») هي شركة ذات مسئولية محدودة سجلت في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ بتاريخ ١١ رجب ١٤٢٩هـ (الموافق ١٤ يوليو ٢٠٠٨م) تأسست الشركة من قبل شركة الخطوط الجوية العربية السعودية («السعودية») مملوكة بنسبة ١٠٠٪ للحكومة. في عام ٢٠٠٨م لتوحيد قطاع الخدمات الأرضية السعودية (جي إس إس) في المملكة العربية السعودية. تم تغيير الإسم القانوني لشركة الخطوط السعودية للخدمات الأرضية إلى الشركة السعودية للخدمات الأرضية تحت نفس رقم التسجيل المؤرخ في ٢٠ صفر ١٤٣٢هـ (الموافق ٢٤ يناير ٢٠١١م).

يتمثل نشاط الشركة في تقديم خدمات تنظيف الطائرات، نقل الركاب، خدمات الأمتعة، المناولة الأرضية للخطوط السعودية وكل شركات الطيران الأخرى المحلية والأجنبية في جميع المطارات في المملكة العربية السعودية.

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، وقعت الخطوط السعودية إتفاقية الشركاء («الإتفاقية» أو «إتفاقية الشركاء») مع كل من العطار والعطار للسفر (يشار إليها مجتمعة بـ «العطار») والشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة وذلك للإستحواذ على أعمال خدمات المناولة الأرضية كما هو موضح أعلاه. بناءً على هذه الإتفاقية فقد إستحوذت الشركة على قطاع الخدمات الأرضية المساندة للخطوط السعودية وأعمال الخدمات الأرضية المساندة للعطار وتم إصدار نسبة ١٠٠٪ من رأسمال الشركة الوطنية لخدمات المناولة (إيضاح ٤). تمت الموافقة على المواد المعدلة في عقد التأسيس والتي تعكس التغيرات المذكورة أعلاه من وزارة التجارة والصناعة وذلك في ٢٣ محرم ١٤٣٢هـ (الموافق ٢٩ ديسمبر ٢٠١٠م). كما تم الإتفاق بين الشركاء على أن يكون تاريخ سريان الإستحواذ والتحويل ١ يناير ٢٠١١م.

يقع المركز الرئيسي للشركة في العنوان التالي:

الشركة السعودية للخدمات الأرضية

حي الخالدية، مدينة السعودية

ص.ب ٤٨١٥٤

جدة ٢١٥٧٢

المملكة العربية السعودية

٢- أسس الإعداد

(أ) المعايير المحاسبية المطبقة

تشمل القوائم المالية الموحدة على القوائم المالية للشركة والشركة الوطنية لخدمات المناولة، شركتها التابعة كما ورد في الإيضاح رقم (١) والتي يشار إليها مجتمعة بإسم «المجموعة». تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

(ب) أسس القياس

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، بإستخدام مبدأ الإستحقاق المحاسبي ومفهوم الإستمرارية.

(ج) عملة العرض والنشاط

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي والتي تمثل عملة النشاط للمجموعة.

(د) أسس توحيد القوائم المالية

تشمل القوائم المالية الموحدة على القوائم المالية للشركة وشركتها التابعة كما هو مبين في الإيضاح رقم (١) أعلاه.

إن الشركة التابعة هي منشأة يتم السيطرة عليها بواسطة المجموعة وتتم السيطرة عندما يكون للمجموعة القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للمنشأة وذلك للحصول على منافع إقتصادية من أنشطتها. عند تقييم السيطرة، تؤخذ بعين الإعتبار حقوق التصويت المحتملة المطبقة حالياً. يتم إدراج القوائم المالية للشركات التابعة في القوائم المالية الموحدة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقف هذه السيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركة التابعة لنفس الفترة المالية للمجموعة، وذلك بإستخدام نفس السياسات المحاسبية.

(ه) التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية الموحدة من الإدارة إستخدام بعض التقديرات والإفتراضات التي تؤثر في المبالغ المعروضة للموجودات والمطلوبات. تتم مراجعة التقديرات والإفتراضات الهامة على أساس مستمر. ويتم إظهار مراجعة التقديرات المحاسبية في الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وفي الفترات المستقبلية التي قد تتأثر بنتائج تلك المراجعة.

٢- أسس الإعداد (تابع)

وفيما يلي المجالات الهامة التي تتطلب من الإدارة ممارسة التقديرات والأحكام:

(ا) الإنخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تجري المجموعة تقييمًا في تاريخ كل تقرير أو في أحيان كثيرة إذا أشارت الأحداث أو التغيرات إلى وجود دليل على إنخفاض قيمة أصل ما. في حالة وجود دليل، إن وجد، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد. إن قيمة الأصل القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدات المولدة للنقد بعد خصم تكلفة البيع أو قيمة الأصل عند الإستخدام أيهما أكبر، ويتم تحديدها للأصل على حدة، ما لم يوفر الأصل تدفقًا نقدياً داخلياً يكون مستقلاً بشكل كبير عن الموجودات أو المجموعات الأخرى. وعندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد النقد عن قيمتها القابلة للاسترداد يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للإسترداد. ولتقييم القيمة عند الإستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية إلى قيمتها الحالية بإستخدام معدل الخصم قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية لقيمة النقود الوقتية والمخاطر المرتبطة بالأصل. لتحديد القيمة العادلة بعد خصم تكاليف البيع يستخدم مصدر ملائم مثل أسعار السوق وفي حالة عدم وجود أسعار سوق مفتوحة، يتم إستخدام الأسعار التقديرية للموجودات المماثلة وإذا لم توجد أسعار تقديرية لموجودات مماثلة، يتم الإعتماد على إحتساب التدفق النقدي المستقبلي المخصوم.

يتم تحديد إنخفاض قيمة الشهرة بواسطة تقييم القيمة القابلة للاسترداد لكل وحدة توليد نقد (أو مجموعة وحدات توليد نقد) التي تتعلق بالشهرة. يتم تسجيل خسارة الإنخفاض عندما تقل القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توفير النقد عن قيمتها الدفترية. إن خسائر الإنخفاض المتعلقة بالشهرة لا يمكن عكسها في الفترات المستقبلية عندما تكون هناك زيادة لاحقة في قيمتها القابلة للإسترداد.

(٢) مخصص الديون المشكوك في تحصيلها

يتم تكوين مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي أن المجموعة لن تستطيع تحصيل كافة المبالغ المستحقة حسب الشروط الأصلية للذمم المدينة. تتمثل الصعوبات المالية الهامة للمدين في إحتمال تعرّضه للإفلاس أو خضوعه لإعادة هيكلة مالية، والعجز أو التأخير في المدفوعات كل ذلك يُعتبر مؤشرات على إنخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية. بالنسبة إلى مبالغ الهامة بذاتها، يتم التقييم على أساس فردي. أما المبالغ الغير هامة بذاتها وكلها متأخرة الدفع، فيتم تقييمها مجتمعه ويتم تكوين مخصص مع الأخذ بعين الإعتبار طول الوقت ومعدلات السداد السابقة.

(٣) مخصص أصناف مخزون بطيئة الحركة

تقوم المجموعة بتكوين مخصص للأصناف بطيئة الحركة. وتستند تقديرات قيمة المخزون القابلة على أكثر الأدلة مصداقية في الوقت الذي تتم فيه التقديرات. تأخذ التقديرات في الإعتبار تقلب السعر أو التكلفة المتعلقة مباشرة بالأحداث التي تحصل في وقت لاحق لتاريخ قائمة المركز المالي وذلك إلى المدى الذي تؤكد فيه هذه الأحداث الظروف القائمة في نهاية السنة.

٢- أسس الإعداد (تابع)

(و) الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تقدر الإدارة العمر الإنتاجي للممتلكات والمعدات لإحتساب الإستهلاك. يتم تحديد هذه التقديرات بعد الأخذ في الإعتبار الغرض من إستخدام هذه الموجودات أو مدة الإنقضاء الفعلي لهذه الموجودات.

تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية لهذه الموجودات سنوياً ويتم تعديل الإستهلاك في المستقبل عندما ترى الإدارة أن العمر الإنتاجي لهذه الموجودات يختلف عن التقديرات السابقة.

٣- السياسات المحاسبية الهامة

فيما يلي السياسات المحاسبية الهامة التي تم تطبيقها على كافة الفترات المعروضة في القوائم المالية الموحدة. تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لتتوافق مع عرض أرقام السنة الحالية.

(أ) النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من النقد بالصندوق والنقد لدى البنوك وعلى شكل ودائع أخرى قصيرة الأجل مودعة بالبنوك والتي تكون فترة إستحقاقها الأصلية ثلاثة أشهر أو أقل.

(ب) ذمم مدينة تجارية

تدرج الذمم المدينة التجارية بالمبالغ الأصلية للفاتورة بعد حسم مخصص الديون التي لم يتم تحصيلها. يتم تكوين مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون هناك شك جوهري لإمكانية المجموعة تحصيل المبالغ بالكامل وفقاً للشروط الأساسية للعقد. يتم شطب الديون المعدومة عند تكبدها.

(ج) المخزون

يقيم المخزون على أساس سعر التكلفة. (تستند تكلفة المخزون بشكل رئيسي على أساس المتوسط المرجح) وصافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. تقيم المخازن وقطع الغيار على أساس التكلفة بعد حسم مخصص مخزون بطيء الحركة.

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(د) ممتلكات ومعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بسعر التكلفة، بعد خصم الإستهلاك المتراكم وخسائر الإنخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت.. لا يتم إستهلاك الأراضي. تشمل التكلفة النفقات العائدة بشكل مباشر إلى الاستحواذ على الأصل. تتم رسملة نفقات التمويل على القروض المستخدمة لتمويل بناء موجودات ثابتة خلال فترة إعداد وتجهيز الأصل للغرض الذي سيستخدم من أجله.

تتم رسملة النفقات اللاحقة فقط عندما تزيد المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في بند الممتلكات والمعدات. تقيد المصروفات الخاصة بالصيانة والإصلاح، والتي لا تزيد جوهرياً من العمر الإنتاجي لهذه الموجودات ضمن المصروفات. يتم تحميل الإستهلاك لقائمة الدخل الموحدة بإستخدام طريقة القسط الثابت وفقاً للعمر الإنتاجي المقدر لكل بند من الموجودات كالتالي:

	السنوات
تحسينات على مباني مستأجرة	٦ - ١٠
معدات المطارات	٧ - ١٠
سيارات	٥
أثاث ومعدات مكتبية	٤ - ١٠
أجهزة وبرامج حاسب آلي	٤

(ه) دمج الأعمال

يتم المحاسبة عن دمج الأعمال (فيما عدا المنشآت تحت السيطرة المشتركة) بإستخدام طريقة الشراء. يتم قياس تكلفة الإستحواذ بالقيمة العادلة للموجودات الممنوحة وأداة حقوق الملكية الصادرة والمطلوبات المتكبدة أو مفترضة في تاريخ التبادل وتتضمن التكاليف العائدة مباشرة لعملية الإستحواذ. يتم قياس الموجودات المقتناة والمطلوبات المحتملة المفترضة عند دمج الأعمال مبدئيًا بقيمها العادلة بتاريخ الإستحواذ.

يتم تصنيف الزيادة في تكلفة دمج الأعمال عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والإلتزامات المحتملة المستحوذ عليها كشهرة.

إذا كانت تكلفة الإستثمار المستحوذ عليه أقل من قيمته العادلة في تاريخ الشراء، فإن هذا الفرق يتم تسويته بتخفيض القيم العادلة للموجودات غير المتداولة للإستثمار المستحوذ عليه بالتناسب مع قيمتها الدفترية.

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(و) دمج الأعمال التي تخضع لسيطرة مشتركة

يتم المحاسبة والقياس لدمج الأعمال والتي تخضع للسيطرة المشتركة بإستخدام القيمة الدفترية. يتم الإعتراف بالموجودات والمطلوبات المستحوذ عليها بنفس القيمة الدفترية المحولة من دفاتر الشركة الأم. تتم إضافة عناصر حقوق الملكية للمنشآت المستحوذ عليها مع نفس عناصر حقوق الملكية للمجموعة، ويتم الإعتراف بأي ربح أو خسارة في حقوق الملكية بشكل مباشر.

(ز) موجودات غير ملموسة

(١) الشهرة

تمثل الشهرة زيادة تكلفة الإستثمارات على القيمة العادلة لصافي الموجودات التي تم الإستحواذ عليها من خلال دمج الأعمال. يتم إختبار الشهرة سنويًا للتحقق من وجود إنخفاض في القيمة ويتم تسجيلها بالتكلفة بعد خصم خسائر الإنخفاض المتراكمة.

تتضمن أرباح أو خسائر استبعاد منشأة ما القيمة الدفترية للشهرة المتعلقة بالمنشأة المباعة.

لغرض إختبار الإنخفاض في القيمة فإن الشهرة المقتناة من دمج نشاط ما، يتم توزيعها إعتباراً من تاريخ الإقتناء على كل وحدة من وحدات توليد النقد التي يتوقع أن تنتفع من تكامل عمليات دمج الأعمال بصرف النظر عما إذا كانت الموجودات أو المطلوبات الأخرى للمشتري قد تم تخصيصها لهذه الوحدات.

(ز) موجودات غير ملموسة أخرى

تتمثل الموجودات غير الملموسة الأخرى في عقود مع العملاء والعلاقات مع العملاء.

عقود العملاء تشير إلى العقود القائمة لدى الشركة مع عملائها والتي هي مستمرة في طبيعتها ولها تواريخ إنتهاء صلاحية بعد تاريخ قائمة المركز المالي.

علاقات العملاء تمثل الموجودات غير الملوسة الناشئة من حقيقة أن الشركة قد أقامت علاقات مع مختلف العملاء على مر السنين وأن هذه العلاقة هي العامل في تحديد العقود ومحتجزات العملاء.

يتم إطفاء تكلفة العقود مع العملاء بإستخدام طريقة القسط الثابت على الفترة المقدرة للإنتفاع بها على ألا تتجاوز خمس سنوات.

يتم إطفاء تكلفة العلاقات مع العملاء باستخدام طريقة القسط الثابت على الفترة المقدرة للإنتفاع بها على ألا تتجاوز عشرين سنة.

(ح) الإنخفاض في قيمة الموجودات

تتم مراجعة القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات والموجودات غير المتداولة الأخرى للتأكد من وجود أي دليل على حدوث خسارة نتيجة إنخفاض في قيمتها عندما تشير الأحداث أو التغير في الظروف إلى أن القيمة الدفترية غير قابلة للإسترداد. يتم إثبات الخسارة الناتجة عن الإنخفاض في القيمة، إن وجدت، والتي تمثل زيادة القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للإسترداد. إن القيمة القابلة للإسترداد هي القيمة العادلة بعد خصم مصروفات البيع أو قيمة الأصل عند الإستخدام، أيهما أكبر. لغرض تقييم الإنخفاض في قيمة الموجودات، يتم تجميع الموجودات إلى أدنى مستوى لها بحيث يمكن تحديد التدفقات النقدية لكل وحدة بصورة منفصلة.

(ط) الزكاة

يتم إحتساب الزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل («المصلحة») في المملكة العربية السعودية. يحمل المخصص على قائمة الدخل الموحدة.

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ي) المخصصات

يتم إثبات المخصصات ما إذا كان للمجموعة إلتزام (قانوني أو ضمني) ناشئ من حدث سابق. تكون تكاليف تسوية هذا الإلتزام محتملة ويمكن قياسها بشكل موثوق.

(ك) عقود الإيجار

تسجل ترتيبات الإيجار التي تنتقل بموجبها فعلياً كافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية البند المؤجر كإيجار تمويلي. أما عقود الإيجار التي يحتفظ فيها المؤجر فعلياً بكافة مخاطر ومنافع الملكية فيتم تصنيفها على أنها عقود إيجار تشغيلي.

تسجل الموجودات المشتراة بموجب عقد إيجار تمويلي بقيمتها العادلة أو القيمة الحالية لمبالغ دفعات الإيجار، أيهما أقل، وتستهلك على مدى أعمارها الإنتاجية على نفس الأسس المتبعة في الموجودات المملوكة. تحمل تكاليف التمويل على قائمة الدخل طبقاً لسعر الفائدة المطبق. يدرج الإلتزام في تاريخ قائمة المركز المالي بعد خصم أعباء التمويل المستقبلية.

تدرج مبالغ الإيجار التشغيلي كمصروف في قائمة الدخل على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

(ل) مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم إحتساب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لنظام العمل والعمال في المملكة العربية السعودية، ويمثل مبلغ مستحق ويقيد على قائمة الدخل الموحدة.

(م) تحقق الإيراد

يتم تسجيل الإيرادات من عمليات المطار عند تقديم الخدمة في الفترة التي يتم فيها تقديم الخدمة.

(ن) دخل ودائع بنكية

يتم تسجيل الدخل من الودائع البنكية على أساس الإستحقاق.

(س) العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية إلى عملة نشاط المجموعة على أساس أسعار الصرف السائدة في السوق بتاريخ تلك المعاملات. أما الموجودات والمطلوبات ذات الطبيعة النقدية التي تتم بالعملات الأجنبية بتاريخ قائمة المركز المالي فيتم تحويلها لتعكس ما يعادلها بعملة النشاط الرئيسية للمجموعة وفقاً لأسعار الصرف السائدة بذلك التاريخ. تقيد الفروقات الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة للفترة الجارية.

يتم تحويل المعاملات غير النقدية التي تقاس بالتكلفة التاريخية والمقومة بعملة أجنبية بسعر الصرف في تاريخ الإعتراف الأولي.

(ع) المقاصة

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية وإظهارها بصافي المبلغ في قائمة المركز المالي الموحدة فقط عندما يكون هناك حق قانوني ملزم لتعويض المبالغ المتحققة وتوجد نية للسداد بالصافي، أو تحقيق الموجودات وتسوية المطلوبات في وقت واحد. لا يتم المقاصة بين الإيرادات والمصروفات في قائمة الدخل الموحدة ما لم يكون مطلوب أو مسموح به وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ف) تكاليف التشغيل

تحمل تكاليف التشغيل المتكبدة خلال الفترة للحصول على إيراد الفترة على قائمة الدخل الموحدة.

(ص) المصروفات

نظراً لطبيعة أعمال الشركة، فان جميع المصروفات غير المباشرة التي يتم إنفاقها تعتبر مصروفات عمومية وإدارية ويتم تصنيفها كذلك.

٤- دمج الأعمال

أ) كما هو مشار إليه في إيضاح ١، إستحوذت الشركة خلال سنة ٢٠١١م:

(١) قطاع المساندة والخدمات الأرضية السعودية

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، دخلت الشركة مع السعودية في إتفاقية بيع وشراء لأعمال قطاع الخدمات الأرضية للخطوط السعودية.

تتلخص الموجودات والمطلوبات المحولة من الخطوط السعودية، كما وردت في الدراسة المهنية المستقلة والأسهم المصدرة مقابل التحويل فيما يلي:

	ألف ريال سعودي
صافي الموجودات الملموسة	١٣٠,١٠٦
قيمة الشراء في شكل أسهم مصدرة	(٦٦٥,١٥٢)
الزيادة في المقابل المحول	(٥٣٥,٠٤٦)

بما أن قطاع المساندة والخدمات الأرضية كان مملوك بالسابق بنسبة ١٠٠٪ للسعودية، وتمتلك السعودية نسبة ٧٥٪ من الشركة، فبالتالي تمتلك وتسيطر السعودية على قطاع المساندة والخدمات الأرضية قبل صفقة الإستحواذ. وسوف تستمر سيطرتها على الشركة بعد الصفقة.

المحاسبة عن «دمج الأعمال لمنشآت تخضع لسيطرة مشتركة» وعندما لا يترتب على ذلك تحويل للسيطرة استثنت من نطاق معيار المحاسبة عن عمليات تجميع المنشات الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

وفي حالة عدم وجود أي توجيه صادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين لمثل هذه المعاملات، فقد إتبعت الإدارة متطلبات المعايير الدولية. وقد صنفت الإدارة هذه العملية تحت «دمج الأعمال لمنشآت تخضع لسيطرة مشتركة» وفقا للمعايير الدولية رقم (٣)، (دمج الأعمال).

وفقاً للمعيار الدولي رقم ٣، إذا تم إنشاء منشأة جديدة (مثل الشركة في حالتنا) بغرض تنفيذ عملية الدمج فإن المنشاة الموجودة قبل عملية دمج الأعمال تعتبر هي المنشاة المستحوذة. بما أن الخطوط السعودية هي اكبر مساهم من حيث الحجم والقيمة التجارية وتشمل الصفقة طابع المادة الاقتصادية من وجهة نظر المنشاة، فقد اعترفت الإدارة بالخطوط السعودية بالمنشاة المستحوذة لهذه الصفقة وإعتمدت طريقة القيمة الدفترية. ووفقاً لذلك، يتم تسجيل صافي الموجودات المحولة من الخطوط السعودية بالقيمة الدفترية بدون شهرة ويتم إثبات الموجودات غير الملموسة كجزء من هذه الصفقة. ونتيجة لذلك، تم عرض الزيادة في المقابل المحول ضمن حقوق الملكية.

٤- دمج الأعمال (تابع)

(٢) الشركة الوطنية لخدمات المناولة

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، دخلت الشركة في إتفاقية بيع وشراء مع الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة للإستحواذ على كامل حقوق الشركة الوطنية لخدمات المناولة مقابل أسهم في الشركة (المقابل المحول) بما أن الشركة السعودية للخدمات الأرضية هي مساهم رئيسي في الشركة الوطنية لخدمات المناولة ووفقاً لإتفاقية نقل العمليات (الإتفاقية) فقد قررت الشركة تحويل الأنشطة التجارية للشركة الوطنية لخدمات المناولة للشركة السعودية للخدمات الأرضية. وبناء على ذلك، كما في ١ يناير ٢٠١١م فقد تم تحويل الموجودات والمطلوبات والعمليات للشركة الوطنية لخدمات المناولة للشركة السعودية للخدمات الأرضية.

	ألف ريال سعودي
صافي الموجودات الملموسة	١١٠,٣٩٦
شهرة	٥١٩,١٦٤
موجودات غير ملموسة	٥٤٥,٤٤١
مجموع الموجودات	١,١٧٥,٠٠١
حقوق الملكية	
رأس المال	١٨٦,٢٤٣
حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	٩٨٨,٧٥٨
مجموع حقوق الملكية	١,١٧٥,٠٠١

٤- دمج الأعمال (تابع)

(٣) العطار للخدمات الأرضية – العطار للسفر

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، دخلت الشركة في إتفاقية بيع وشراء للإستحواذ على قطاع الخدمات الأرضية للعطار لخدمات مقابل أسهم في الشركة.

الموجودات والمطلوبات والموجودات الغير ملموسة والشهرة المسجلة في الدفاتر المحاسبية للشركة متضمنة قيمة الشراء تتلخص كالآتي:

	ألف ريال سعودي
صافي الموجودات الملموسة	٢٩,١٣٥
شهرة	٦٣,٦٥٢
موجودات غير ملموسة	٧٦,٢١٣
مجموع الموجودات	١٦٩,٠٠٠
حقوق الملكية	
رأس المال	٣٥,٤٧٥
حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	١٣٣,٥٢٥
مجموع حقوق الملكية	١٦٩,٠٠٠

أجريت في سنة ٢٠١١م دراسة مستقلة على تخصيص سعر الشراء من قبل شركة مهنية وتعتبر القيمة العادلة للأسهم المصدرة من الشركة لكل من الشركة الوطنية لخدمات المناولة والعطار مساوية للقيمة العادلة لأعمال المناولة الأرضية التي تم الحصول عليها لكل من الشركة الوطنية لخدمات المناولة والعطار. نتيجة للدراسة المشار إليها أعلاه، تم تسجيل الفرق ما بين القيمة الإسمية للأسهم المصدرة بواسطة الشركة كمقابل للتحويل والقيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها بنسبة ١٠٠٪ من حقوق الشركة الوطنية لخدمات المناولة والاستحواذ على أعمال المناولة الأرضية للعطار، كحقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ بمبلغ ١,١٢٣ مليون ريال سعودي ضمن حقوق الشركاء في قائمة المركز المالي الموحدة.

٥- عقد الإعارة

وفقاً لإتفاقية البيع والشراء الموقعة بين الخطوط السعودية والشركة، تمت إعارة موظفين الخطوط السعودية للشركة إعتباراً من ١ يناير ٢٠١١م حتى صدور قرار النقل (فترة الإعارة). خلال فترة الإعارة الشركة هي المسئولة عن جميع الإلتزامات فيما يتعلق بموظفين الخطوط السعودية وفقاً لشروط عقد العمل الأصلي مع الخطوط السعودية (بما في ذلك، دون حصر، الراتب والمزايا، ودفع مكافأة أو أي مدفوعات مستحقة نتيجة تغيير شروط توظيف الموظفين خلال فترة الإعارة).

وافقت الشركة أن تدخل في عقد عمل مع موظفين الخطوط السعودية الذين يختارون النقل إلى الشركة في نهاية فترة الإعارة. يمكن لأي موظف في أي وقت عدم إختيار النقل للشركة وفقاً لهذه الإتفاقية. تقوم الخطوط السعودية بتعويض الشركة عن كل الإلتزامات، والخسائر التي قد تنشأ في إطار المحافظة أو فيما يتعلق بعقد العمل أو قرار تعيين موظف الذي يختار عدم النقل إلى الشركة و / أو بعد الإختيار، إنهاء عمله، سواء تعلق على بفعل أو الإمتناع التي وقعت قبل أو بعد ١ يناير ٢٠١١م بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يتعلق بأي متأخرات للمرتبات، الفوائد مستحقة، أي مدفوعات، العطلة مدفوعة الأجر، التعويض عن الفصل التعسفي أو غير العادل أو التمييز أو أي أمر آخر عن الأضرار أو التعويض عن أي فشل من قبل الخطوط السعودية لأداء أي واجب يفرض بموجب عقد أي موظف لمثل ذلك العمل (بما في ذلك، دون حصر، الخسارة والإلتزامات والتكاليف المتكبدة نتيجة الدفاع عن أو تسوية دعوى) أو بموجب القانون المعمول به. يجب على الخطوط السعودية تعويض الشركة جميع التكاليف المرتبطة بكل موظف الذي وصل خمسة وأربعين عاماً من العمر أو أكثر، في وقت التنفيذ التي تتجاوز ١٠,٠٠٠ ريال سعودي للموظف الواحد في الشهر التقويم الميلادي.

٦- النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
نقد بالصندوق	٨٩٢,٦٠٠	٥٤٢,٨٥٩
أرصدة لدى البنوك في حسابات جارية	٤٢٣,٣٠٦,٧٦١	٣٥٦,٨٤٦,٢٨٥
ودائع قصيرة الأجل في البنوك تستحق في فترة أقل من ٩٠ يوم	٣,٠٢٤,٩٠٥	٣,٠٩٦,٣٦٨
	٤٢٧,٢٢٤,٢٦٦	٣٦٠,٤٨٥,٥١٢

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م بلغت أرصدة البنوك مبلغ ٣ مليون ريال سعودي (٢٠١٢م: ٥,٠٧ مليون ريال سعودي) تحت إسم أطراف ذات علاقة نيابة عن الشركة.

٧- ذمم مدينة

تتكون الذمم المدينة التجارية كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
أطراف ذات علاقة (إيضاح ٢٤ أ)	٣١١,٢٤٤,٤١٣	٥٩١,١٦٤,٢٣٨
عملاء آخرون	٢٥٨,٦٧٠,٨٢٧	٣٢٨,٠٢٨,٨٦١
إجمالي	٥٦٩,٩١٥,٢٤٠	٩١٩,١٩٣,٠٩٩
يخصم: مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	(٤١,٩١٢,٤٨٤)	(٤٩,١٥٣,١٨١)
	٥٢٨,٠٠٢,٧٥٦	٨٧٠,٠٣٩,٩١٨

٧- ذمم مدينة (تابع)

فيما يلي الحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
الرصيد الإفتتاحي	٤٩,١٥٣,١٨١	٣٢,٠٨٦,٦٨٤
المحمل على السنة (إيضاح ١٩)	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٦٦,٤٩٧
ذمم مدينة مشطوبة مقابل مخصص	(٢٧,٢٤٠,٦٩٧)	--
رصيد الإقفال	٤١,٩١٢,٤٨٤	٤٩,١٥٣,١٨١

٨- مخزون

يتكون المخزون كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
قطع غيار	٣,٥٢٦,١١٦	٢,٧٥٧,٩٤٥
قطع غيار مشطوبة	(٩٥٧,٠٤٠)	--
صافي قطع غيار	٢,٥٦٩,٠٧٦	٢,٧٥٧,٩٤٥
الزي الموحد	٧٨٧,٥٣٠	١,٠٤٨,٣٦٨
إجمالي	٣,٣٥٦,٦٠٦	٣,٨٠٦,٣١٣
يخصم : مخصص مخزون بطئ الحركة	(١,١٥١,٠٩٦)	(١,١٥١,٠٩٦)
	٢,٢٠٥,٥١٠	٢,٦٥٥,٢١٧

٩- مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى

تتكون المدفوعات مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
تأمين	١٢,٤٥١,٣٥٥	٢٧,٧٦٥,٨٢٩
مدفوعات مقدماً	٢٤,٢٢٨,٨٢٠	٢٥,٥٩٦,٩١٥
دفعات مقدماً لموردين	١٥,٨٢٩,٩١٩	١٦,٧١٧,٤٧٦
سلف موظفين	٢٤,١٤٩,٩٢٤	١٢,٦٩٤,٥١١
دفعات مقدمة للإستثمارات (إيضاح رقم ٩-١)	١٣,٥٢٣,٠٠٠	--
أطراف ذات علاقة أخرى مدينة (إيضاح رقم ٢٤ ب)	٢,١٩٣,٧٦٣	٣,٠٦٧,٢٣٣
مصروفات عملية الاكتتاب العام من الشركاء (إيضاح ٩-٢)	٦,٤٢٢,٤١٤	--
أخرى	٧,٣٧٨,٥٥١	١,٠٣٠,٧٤٤
	١٠٦,١٧٧,٧٤٦	٨٦,٨٧٢,٧٠٨

٩- مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى (تابع)

٩-١ قامت الشركة بدفع مبلغ ١٣,٥٢٣,٠٠٠ ريال سعودي كإستثمار إقتراح في شركة مشتركة، ولم تنتهي الشركة من الإجراءات القانونية والمستندات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م.

٩-٢ تكبدت الشركة تكاليف معينة خاصة بعملية الإكتتاب العام. سيتم خصم تلك التكاليف من المتحصل من عملية الإكتتاب كتكاليف متكبدة بالنيابة عن الشركاء.

١٠- ممتلكات ومعدات

أ- يتم تحليل الحركة في الممتلكات والمعدات خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م كما يلي:

	أرض	تحسينات على مباني مستأجرة	معدات المطارات	سيارات	أثاث ومعدات مكتبية	أجهزة وبرامج حاسب آلي	أعمال تحت التنفيذ	إجمالي
التكلفة:								
الرصيد في ١ يناير ٢٠١٣م	--	٢٣,٩٦٨,٩٩٥	٧٦٣,٥٣٧,١٢٣	٢٤,٠٦٤,٥٣٢	٢٢,٢٦٣,٨٣٤	٢٥,٧٢٩,٥٨٥	١٥,٥٢٨,٥٣٤	٨٧٥,٠٩٢,٦٠٣
إضافات	٢٧,٤٦٤,٠٤٠	٦,٠٩٤,٤٩٦	٧٩,٠٠٢,١٩٨	٩,٩١٨,٦٥٠	٤,٧٢٨,٥٥٥	٤,٨٧٢,٠٤١	١٩,٢٠٣,٨٠٠	١٥١,٢٨٣,٧٨٠
المحول من أعمال تحت التنفيذ	--	--	١٥,٥٢٨,٥٣٤	--	--	--	(١٥,٥٢٨,٥٣٤)	--
الإستبعادات	--	--	(١٩,٩٨٩,٦٣٩)	(١,٤٣٧,٢٨٨)	--	--	--	(٢١,٤٢٦,٩٢٧)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	٢٧,٤٦٤,٠٤٠	٣٠,٠٦٣,٤٩١	٨٣٨,٠٧٨,٢١٦	٣٢,٥٤٥,٨٩٤	٢٦,٩٩٢,٣٨٩	٣٠,٦٠١,٦٢٦	١٩,٢٠٣,٨٠٠	١,٠٠٤,٩٤٩,٤٥٦
الاستهلاك المتراكم:								
الرصيد في ١ يناير ٢٠١٣م	--	١٥,٧٦٦,٨٤٦	٣٦٣,٣٨٩,٢٨٧	١٣,٠٥٨,٢٧٩	١٤,٧٢٧,٨٠٥	٢٠,١٢٨,٣١٠	--	٤٢٧,٠٧٠,٥٢٧
المحمل على السنة	--	٢,٤٦٣,٧٠٨	٥٦,٢٨٤,٨٦٥	٢,٠٧٤,٥٦٣	٢,٧٨٠,١٧٠	٣,٤٢٨,٢٩٧	--	٦٧,٠٣١,٦٠٣
الإستبعادات	--	--	(١٩,٩٧٢,٧٨١)	(١,٤٣٧,٢٨٨)	--	--	--	(٢١,٤١٠,٠٦٩)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	--	١٨,٢٣٠,٥٥٤	٣٩٩,٧٠١,٣٧١	١٣,٦٩٥,٥٥٤	١٧,٥٠٧,٩٧٥	٢٣,٥٥٦,٦٠٧	--	٤٧٢,٦٩٢,٠٦١
صافي القيمة الدفترية:								
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م	٢٧,٤٦٤,٠٤٠	١١,٨٣٢,٩٣٧	٤٣٨,٣٧٦,٨٤٥	١٨,٨٥٠,٣٤٠	٩,٤٨٤,٤١٤	٧,٠٤٥,٠١٩	١٩,٢٠٣,٨٠٠	٥٣٢,٢٥٧,٣٩٥
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م	--	٨,٢٠٢,١٤٩	٤٠٠,١٤٧,٨٣٦	١١,٠٠٦,٢٥٣	٧,٥٣٦,٠٢٩	٥,٦٠١,٢٧٥	١٥,٥٢٨,٥٣٤	٤٤٨,٠٢٢,٠٧٦

ب-

١٠- ممتلكات ومعدات (تابع)

ج- كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م، تتضمن معدات المطار الأصول المستحوذ عليها بموجب عقد إيجار تمويلي بتكلفة مقدارها ٧٤,٣ مليون ريال سعودي (٢٠١٢م: ٧٤,٣ مليون ريال سعودي). ووفقاً لعقد الإيجار، سيتم نقل ملكية المعدات المستأجرة للشركة عند إنتهاء مدة العقد وذلك بعد دفع القسط الأخير خلال السنة.

د- الأعمال تحت التنفيذ متعلقة بالمدفوعات المرحلية لشراء معدات المطار وفقاً لعقود ملزمة.

ه- تبلغ قيمة الأصول التي تحتفظ بها الشركة والمسجلة بإسم أطراف ذات علاقة ١,٩ مليون ريال سعودي (٢٠١٢م: ٨,٥ مليون ريال سعودي).

١١- موجودات غير ملموسة

(أ) تتكون الموجودات غير الملموسة كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
شهرة (إيضاح ١١ (ب))	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩
موجودات غير ملموسة أخرى (إيضاح ١١ (ج))	٤٥٤,٨٤١,٣٥٢	٥١٠,٤٤٥,٥٦٨
	١,٠٣٧,٦٥٧,٠١١	١,٠٩٣,٢٦١,٢٢٧

(ب) تتكون الشهرة كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
الشهرة الناتجة من الإستحواذ على:		
الشركة الوطنية لخدمات المناولة (إيضاح ٤ (٢))	٥١٩,١٦٤,٠٥٩	٥١٩,١٦٤,٠٥٩
خدمات المناولة الأرضية للعطار (إيضاح ٤ (٣))	٦٣,٦٥١,٦٠٠	٦٣,٦٥١,٦٠٠
	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩

تقوم إدارة الشركة بمراجعة الشهرة سنوياً لأغراض إختبار الإنخفاض في القيمة. تم تخصيص الشهرة إلى الشركة (كونها وحدة توليد نقد واحدة). تم تحديد القيمة المستردة لوحدة توليد النقد بناءاً على القيمة عند الإستخدام المحسوبة بإستخدام التدفقات النقدية المتوقعة المبينة على موازنات مالية معتمدة من مجلس المدراء.

١١- موجودات غير ملموسة (تابع)

(ج) تتكون الموجودات غير الملموسة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
عقود العملاء	١٥٣,١٧٩,٠٠٠	١٥٣,١٧٩,٠٠٠
علاقات مع العملاء	٤٦٨,٤٧٥,٠٠٠	٤٦٨,٤٧٥,٠٠٠
إجمالي	٦٢١,٦٥٤,٠٠٠	٦٢١,٦٥٤,٠٠٠
الإطفاء المتراكم		
الرصيد في بداية السنة	(١١١,٢٠٨,٤٣٢)	(٥٥,٦٠٤,٢١٦)
المحمل للسنة	(٥٥,٦٠٤,٢١٦)	(٥٥,٦٠٤,٢١٦)
الرصيد في نهاية السنة	(١٦٦,٨١٢,٦٤٨)	(١١١,٢٠٨,٤٣٢)
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر	٤٥٤,٨٤١,٣٥٢	٥١٠,٤٤٥,٥٦٨

١٢- ذمم دائنة

تتكون الذمم الدائنة التجارية كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
مستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ٢٤ ج)	٢٣,٧٨٢,٥٧٣	٩٥,٩٧١,٦٤٢
موردون آخرون	٢٤,٨٧٥,٤٨٢	٥٢,٧٣٦,٢٠٩
	٤٨,٦٥٨,٠٥٥	١٤٨,٧٠٧,٨٥١

١٣- مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

تتكون المصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
تكاليف موظفين مستحقة	٧٩,٥٠٦,٣٦٦	٧٠,٦٢٦,٩٧٨
مستحق لطرف ذو علاقة (إيضاح ٢٤ د)	٤٦,٩١٣,٧٨٨	٦٩,٤٤٥,٨٥٤
مصروفات مستحقة أخرى	٤٩,٠٧٥,٨٩٩	٢٢,٣٠٩,٨٩٦
إيجارات مستحقة	٣٢,٦٩٨,٠٢٤	١٠,١٩٠,٢٩٧
مقدم من عملاء وأخرى	٧,٩١٩,٠٦٥	٩,٠٩٦,٣٤٩
	٢١٦,١١٣,١٤٢	١٨١,٦٦٩,٣٧٤

١٤- قروض طويلة الأجل والإلتزام عن عقد إيجار تمويلي

أ- قروض طويلة الأجل

تتكون القروض طويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
الجزء المتداول تحت بند المطلوبات المتداولة	٧,٠٩٧,٧٤١	٦,٥٨٩,٨٣٤
الجزء غير المتداول تحت بند المطلوبات غير المتداولة	٥,٦٨٠,٣٤٨	١٢,٧٧٨,٠٨٩
	١٢,٧٧٨,٠٨٩	١٩,٣٦٧,٩٢٣

تم الحصول على القرض من قبل شركة العطار للمناولة الأرضية من خلال شريكها العطار للسفر من مصرف الراجحي في ٢٠٠٩م. يحمل القرض فوائد مالية على أساس الأسعار السائدة في السوق، يسدد القرض على أقساط شهرية بحلول ٢٠١٥م وفقاً للاتفاقية. تحتوي إتفاقيات التسهيلات البنكية على تعهدات والتي من بين أشياء أخرى، تتطلب المحافظة على نسب مالية معينة. استحوذت الشركة كما هو مشار إليه في الإيضاح رقم ١ على أعمال خدمات المناولة الأرضية للعطار وبالتالي انتقل التزام القرض والتعهدات إلى الشركة. ما تزال الإجراءات القانونية لنقل الالتزام البنكي تحت الإجراء بعد.

ب- الالتزام عن عقد الإيجار

تم شراء معدات المطار بواسطة الشركة الوطنية لخدمات المناولة بموجب عقد إيجار تمويلي خلال ٢٠٠٩م.

الالتزام عن عقد الإيجار التمويلي يدفع على أقساط شهرية على مدى ثلاث سنوات. تظهر الأقساط المستحقة لسنة واحدة ضمن المطلوبات المتداولة. خلال السنة قامت الشركة بسداد القسط الأخير.

١٥- مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
الرصيد الإفتتاحي	١٤٤,٤٩٦,٤٨٤	١١١,٣٨٧,٨٧٥
المخصص المحمل على السنة	٣٩,٨٣٨,٨٥٦	٣٦,٥٩٧,٩١١
المدفوع خلال السنة	(٦,١٠٧,٦٧٢)	(٣,٤٨٩,٣٠٢)
رصيد الإقفال	١٧٨,٢٢٧,٦٦٨	١٤٤,٤٩٦,٤٨٤

١٦ – رأس المال

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م و٢٠١٢م، بلغ رأسمال الشركة ٨٨٦,٨٦٩,١٠٠ ريال سعودي مقسم على ٨,٨٦٨,٦٩١ حصة، قيمة كل حصة ١٠٠ ريال سعودي والتي تم دفعها بالكامل ومملوكة كما يلي:

أسماء الشركاء	٪	المبلغ
الخطوط الجوية العربية السعودية	٧٥	٦٦٥,١٥١,٩٠٠
الشركة الوطنية لخدمات المناولة الأرضية	٢١	١٨٦,٢٤٢,٥٠٠
العطار لخدمات المناولة الأرضية	٤	٣٥,٤٧٤,٧٠٠
	١٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠

١٧ – الزيادة المقترحة في رأس المال

إقترح مجلس مدراء الشركة بقرارهم في ٢٨ يوليو ٢٠١٣م الموافق ٢٠ رمضان ١٤٣٤هـ بزيادة رأس مال الشركة من ٨٨٧ مليون ريال سعودي إلى ١,٨٨٠ مليون ريال سعودي. على أن تكون الزيادة البالغة ٩٩٣ مليون ريال سعودي من خلال رسملة الأرباح المبقاة وحقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ مع الزيادة في المقابل المدفوع. قامت الشركة بتقديم المستندات القانونية إلى وزارة التجارة والصناعة وفي إنتظار الموافقة على تعديل عقد تأسيس الشركة وإصدار شهادة التسجيل الجديدة.

١٨ – الاحتياطي النظامي

طبقاً لعقد تأسيس الشركة ونظام الشركات في المملكة العربية السعودية يتطلب من الشركة تحويل ١٠٪ من صافي الدخل السنوي إلى الإحتياطي النظامي حتى يعادل هذا الإحتياطي ٥٠٪ من رأس المال المدفوع. هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع على الشركاء.

١٩ – مصروفات عمومية وإدارية

تتكون المصروفات العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
المصروفات المتعلقة بالموظفين	٨٩,٥٢٦,٣٣٤	١١٣,١٦٣,٣١٣
إطفاء الموجودات غير الملموسة (إيضاح ١١ ج)	٥٥,٦٠٤,٢١٦	٥٥,٦٠٤,٢١٦
مصروفات إيجار وسيارات ومصروفات إدارية أخرى	٣٧,٠٧٩,٥٨٣	٣٨,١٩٢,١٤٩
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها (إيضاح ٧)	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٦٦,٤٩٧
إستهلاكات	٧,٤٩٦,٣٢٣	٤,٦١٤,٢٤٨
	٢٠٩,٧٠٦,٤٥٦	٢٢٨,٦٤٠,٤٢٣

٢٠ – إيرادات أخرى – صافي

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
أرباح إستبعاد ممتلكات ومعدات	١,٦٤٦,٠٣٧	--
دخل من تأجير سيارات ورسوم أخرى	٧٠٩,٩٩٥	٢,٤٥٢,٧٨١
	٢,٣٥٦,٠٣٢	٢,٤٥٢,٧٨١

٢١- أعباء تمويلية

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
فوائد على قرض طويل الأجل	١,٢٢١,٢١٦	١,٦٩٧,٦٩٣
رسوم بنكية وخسائر تحويل عملات وأخرى	٦٧٠,٨٩٩	١,٥٥٨,٧٥٤
	١,٨٩٢,١١٥	٣,٢٥٦,٤٤٧

٢٢- توزيعات أرباح

خلال العام، أعلنت الشركة توزيع أرباح تراكمية بمبلغ ٧٩٩,٥٤٧,٠٠٠ ريال من أرباح أعوام ٢٠١١م، ٢٠١٢م و ٢٠١٣م. تم إعتماد توزيعات الأرباح كما يلي:

تاريخ الإعتماد	المبلغ (ريال سعودي)
١٨ فبراير ٢٠١٣م	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٠ أبريل ٢٠١٣م	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨ ديسمبر ٢٠١٣م	٤٩٩,٥٤٧,٠٠٠
	٧٩٩,٥٤٧,٠٠٠

٢٣- الزكاة

أ- المحمل على السنة

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
المحمل على السنة	٢١,٢٦٩,٥٤٤	١٤,٤٩٧,٥٤٣

المكونات الهامة للمخصص للسنة الحالية المنتهية في ٣١ ديسمبر هي كما يلي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
رأس المال	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠
أخرى	٥٨٧,٢٣٦,٤٣٢	٦٢١,٨٣٣,٤٣٢
إحتياطيات	٨٧٧,٠٧٠,٧٢٨	٥٣٧,٧٨٠,٦٧٣
صافي الربح المعدل	٦٠٨,٤٨٠,٠٣٤	٥٧٩,٩٠١,٧٢٣
مخصصات خلال السنة	١٦١,٤٥٢,٣٩٢	١٤١,١٣٦,٣٥٣
القروض والإلتزام عن عقد الإيجار	١٢,٧٧٨,٠٨٩	١٩,٣٦٧,٩٢٣
تخفيض مقابل القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات، أرباح موزعة مدفوعة والمخزون	(٢,٢٨٣,١٠٥,٠١٢)	(٢,٢٠٧,٠٨٩,٥٢٥)
الوعاء الزكوي	٨٥٠,٧٨١,٧٦٣	٥٧٠,٧٩٩,٦٧٩
الزكاة بواقع ٢,٥٪ من صافي الربح المعدل أو الوعاء الزكوي، أيهما أكبر	٢١,٢٦٩,٥٤٤	١٤,٤٩٧,٥٤٣

الفروقات بين النتائج المالية وصافي الربح المعدل ترجع بشكل رئيسي لبعض التسويات وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل ذات العلاقة.

ب- الحركة في المخصص خلال السنة

الحركة في مخصص الزكاة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر هي كما يلي:

	٢٠١٣م	٢٠١٢م
الرصيد في بداية السنة	١٥,٨٢٢,٢٦١	١٨,٢٨٣,٥٣٣
المحمل على السنة	٢١,٢٦٩,٥٤٤	١٤,٤٩٧,٥٤٣
المدفوعات خلال السنة	(١٦,٩٣٣,٨١٥)	(١٦,٩٥٨,٨١٥)
الرصيد في نهاية السنة	٢٠,١٥٧,٩٩٠	١٥,٨٢٢,٢٦١

ج- الموقف الزكوي

قدمت الشركة إقرارها الزكوي عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م إلى مصلحة الزكاة والدخل. كما حصلت الشركة على شهادة زكوية سارية المفعول حتى ٣٠ أبريل ٢٠١٤م. طالبت المصلحة بمجموعة إستفسارات تتعلق السنوات المالية من ٢٠٠٨م إلى ٢٠١١م. قدمت الشركة المعلومات الضرورية رداً على إستفسارات مصلحة الزكاة والدخل وهي الآن في مرحلة الإنتهاء من الفحص الزكوي عن السنوات من ٢٠٠٨م إلى ٢٠١١م.

٢٤- معاملات مع أطراف ذات علاقة

تتم كافة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بموجب شروط متفق عليها معتمدة من الإدارة. بالإضافة إلى الإفصاحات في إيضاحات ١، ٤، ٥، ٦، ٧، ٩، ١٠ و١٤، فيما يلي المعاملات الهامة مع الأطراف ذات العلاقة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر والأرصدة الناتجة عنها:

(أ) مستحق من أطراف ذات علاقة - ضمن الذمم المدينة التجارية:

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات خلال		الرصيد الختامي	
			٢٠١٣م	٢٠١٢م	٢٠١٣م	٢٠١٢م
شركة الخطوط الجوية العربية السعودية	الشركة الأم	تجارية / تشغيلية	١,١٥٣,١٦٥,٤٧٨	١,١٢٥,٧٢٠,٦٢٢	٢٠٢,٩٦٤,٦٩١	٥٠٧,٣٠١,٤٤١
شركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٣٢,٢١٨,٩٠٢	٢٣,٦٩٩,٣٨١	٤٦,١٩٦,٥٦٦	٣٢,١٥٣,٢٧٨
الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٢,٦٠١,٥٣٤	١,٩٢١,٦٩٤	--	٣,٩٥٠,٢٣٦
طيران السعودية الخاص	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٢٦,٥١٠,٦١٨	٢٧,٥١٦,٥٥٧	٢٦,٧٤٥,١٩٤	٢٨,٥٥٥,٩٢٢
خدمات الأسطول الملكي	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	١٦,١٥٤,٧٤٨	١٢,٧٠٢,٤٧٠	٣٥,٣٣٧,٩٦٢	١٩,٢٠٣,٣٦١
					٣١١,٢٤٤,٤١٣	٥٩١,١٦٤,٢٣٨

(ب) مستحق من أطراف ذات علاقة – ضمن المدفوعات المقدمة والأرصدة المدينة:

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات خلال		الرصيد الختامي	
			٢٠١٣م	٢٠١٢م	٢٠١٣م	٢٠١٢م
شركة الخطوط الجوية العربية السعودية	الشركة الأم	تذاكر طيران	٨,٥٦١,٥٧٤	--	١,٦١٠,٢٤٤	--
الخطوط السعودية للتموين	شركة منتسبة	مصروف إيجار	--	٤,٧٣٠,٥٧٠	--	١,٥٢٦,٥٧٧
عطار	شركة منتسبة	تسويات قرض	٩٥٧,١٣٧	--	٥٨٣,٥١٩	١,٥٤٠,٦٥٦
					٢,١٩٣,٧٦٣	٣,٠٦٧,٢٣٣

٢٤- معاملات مع أطراف ذات علاقة (تابع)

(ج) مستحق لأطراف ذات علاقة – ضمن الذمم الدائنة التجارية:

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات خلال		الرصيد الختامي	
			٢٠١٣م	٢٠١٢م	٢٠١٣م	٢٠١٢م
شركة الخطوط الجوية العربية السعودية	الشركة الأم	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	--	٢٥,٦٦٦,٥٩٢	--	٢٥,٥٠٠,٤٠٥
الخطوط الجوية السعودية للتموين	شركة منتسبة	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	٣٤,٧٩١,٥٥٠	٣٧,٨١٤,٤٠٨	٢,١٥٩,١٢٥	٧,١٧٧,١٥٢
الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران	شركة منتسبة	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	٥٧,٥٩٢,٢٢٤	٦٣,٣٨٨,٠٠٢	١٢,٥٩٢,٢٢٤	٥٤,٥١٧,٩٦٢
الخطوط السعودية للشحن المحدودة	شركة منتسبة	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	٢٥٥,١٠١	٨٠٩,٠١٣	١,٢٧١,٣٣٠	١,٠١٦,٢٢٩
الخطوط السعودية للإستثمار العقاري	شركة منتسبة	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	--	٧,٧٥٩,٨٩٤	٧,٧٥٩,٨٩٤	٧,٧٥٩,٨٩٤
					٢٣,٧٨٢,٥٧٣	٩٥,٩٧١,٦٤٢

(د) مستحق لأطراف ذات علاقة – ضمن مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى:

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات خلال		الرصيد الختامي	
			٢٠١٣م	٢٠١٢م	٢٠١٣م	٢٠١٢م
شركة الخطوط الجوية العربية السعودية	الشركة الأم	مصروفات متحملة بالنيابة عن الشركة	٢٥,٨٨٤,٢١٩	٦٩,٤٤٥,٨٥٤	٤٦,٩١٣,٧٨٨	٦٩,٤٤٥,٨٥٤

٢٥- إلتزامات محتملة

قدم بنك الشركة، في سياق الأعمال الاعتيادية، ضمانات بنكية بلغت ١١,٨ مليون ريال سعودي (٢٠١٢م: ٢٧,٦ مليون ريال سعودي) إلى وزارة المالية والاقتصاد الوطني، شركة أرامكو السعودية والهيئة العامة للطيران المدني («الهيئة العامة»)، فيما يتعلق بتأشيرة العمل، تمويل الوقود وعمليات الحج، على التوالي. فقد سجل بنك الشركة أرصدة البنك مقابل هذه الضمانات.

٢٦- الأدوات المالية وإدارة المخاطر

تتضمن الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي النقد وما في حكمه، ذمم مدينة، ذمم دائنة، قروض طويلة الأجل، مصروفات مستحقة، ومطلوبات أخرى.

مخاطر الائتمان – هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. يتم إيداع النقد وما في حكمه لدى بنوك محلية وعالمية ذات تصنيف ائتماني مرتفع. تستحق الذمم المدينة التجارية والأخرى بشكل رئيسي من السعودية وشركات الطيران الأجنبية وقد تم إظهارها بقيمتها القابلة للاسترداد المقدرة. ٥٠٪ (٢٠١٢م: ٤٧٪) من الذمم المدينة من عملاء آخرين تتمثل في عشرة عملاء.

القيمة العادلة ومخاطر سعر الفائدة – هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التغيرات في أسعار العمولات السائدة في السوق على المركز المالي والتدفقات النقدية للمجموعة. تتعلق المخاطر التي تواجهها المجموعة بشأن التغيرات في أسعار العمولات السائدة بالسوق بشكل أساسي، بالودائع البنكية والقروض قصيرة الأجل والقروض طويلة الأجل بعمولة عائمة. تخضع كل الودائع والقروض لإعادة التسعير بشكل منتظم. تقوم الإدارة بمراقبة التغيرات في أسعار العمولات وتعتقد أن تأثير مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لأسعار العمولات التي تتعرض لها المجموعة ليس جوهرياً.

مخاطر السيولة – هي مخاطر عدم مقدرة المنشأة على توفير الأموال اللازمة للوفاء بإلتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تنتج مخاطر السيولة عند عدم القدرة على بيع أصل مالي بسرعة وبمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بإنتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بالإلتزامات المستقبلية للشركة.

مخاطر العملات – تمثل المخاطر الناجمة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة الأساسية هي بالريال السعودي واليورو والدولار الأمريكي. المعاملات الأخرى بالعملات الأجنبية غير مادية. تتم إدارة مخاطر العملات على أساس منتظم.

القيمة العادلة – هي القيمة التي يتم بموجبها تبادل أصل أو سداد التزام ما بين أطراف راغبة في ذلك وتتم على أسس تجارية بحتة. وحيث يتم إعداد القوائم المالية المرفقة للشركة على أساس طريقة التكلفة التاريخية، فإنه يمكن أن تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية للشركة لا تختلف كثيراً عن قيمتها الدفترية.

٢٧- إعتماد مجلس إدارة الشركة

تم إعتماد القوائم المالية الموحدة للشركة للإصدار من قبل مجلس الإدارة في ٢٦ ربيع الثاني ١٤٣٥هـ الموافق ٢٦ فبراير ٢٠١٤م.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

القوائم المالية الموحدة

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

مع تقرير مراجعي الحسابات

كي بي إم جي الفوزان والسدحان
الديني بلازا
طريق المدينة
ص.ب ٥٥٠٧٨
جده ٢١٥٣٤
المملكة العربية السعودية

تلفون +٩٦٦ ٢ ٦٥٨ ١٦١٦
فاكس +٩٦٦ ٢ ٦٠٥ ٠٥٩٧
إنترنت www.kpmg.com.sa

رقم الترخيص ٤٦/١١/٣٢٣ بتاريخ ١٤١٢/٩/٧هـ

تقرير مراجعي الحسابات

السادة / الشركاء
الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة
جدة – المملكة العربية السعودية

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة المرفقة للشركة السعودية للخدمات الأرضية ("الشركة") وشركتها التابعة (ويطلق عليها مجتمعة بـ "المجموعة") والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م والقوائم الموحدة للدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٢٢) المعتبرة جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

مسئولية الإدارة عن القوائم المالية الموحدة
تعتبر الإدارة مسئولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية بشكل عادل وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية ووفقاً لنص المادة (١٧٥) من نظام الشركات وعقد تأسيس الشركة وكذلك عن نظام الرقابة الداخلية الذي تعتبره الإدارة ضرورياً لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من الأخطاء الجوهرية، سواءً كانت ناشئة عن غش أو خطأ. كما أن الإدارة قدمت لنا كافة المعلومات والإيضاحات التي طلبناها للقيام بمراجعة هذه القوائم المالية.

مسئولية مراجعي الحسابات
إن مسئوليتنا هي إبداء رأي على هذه القوائم المالية الموحدة إستناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية وتتطلب تلك المعايير إلتزامنا بمتطلبات أخلاقيات المهنة وتخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على درجة معقولة من التأكد بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

تشتمل المراجعة على القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. تعتمد الإجراءات التي يتم إختيارها على تقديرنا بما في ذلك تقييمنا لمخاطر وجود أخطاء جوهرية في القوائم المالية سواءً كانت ناشئة عن غش أو خطأ. وعند قيامنا بتقييم هذه المخاطر نأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلية الخاص بإعداد وعرض قوائم مالية عادلة للمنشأة بغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة للظروف المتاحة، ولكن ليس بهدف إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمنشأة. كما تتضمن أعمال المراجعة تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي استخدمتها الإدارة، بالإضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

نعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية وملائمة بحيث يمكن الإعتماد عليها كأساس لإبداء رأينا.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة ككل:

١ - تظهر بعدل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م ونتائج أعمالها الموحدة وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الملائمة لظروف المجموعة؛ و

٢ - تتفق مع متطلبات نظام الشركات وعقد تأسيس الشركة، فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية.

عن / كي بي إم جي الفوزان والسدحان

إبراهيم عبود باعشن
ترخيص رقم ٣٨٢

جدة في ١٥ شوال ١٤٣٤هـ
الموافق ٢٢ أغسطس ٢٠١٣م

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة ذات مسئولية محدودة)

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م

بالريال السعودي

	إيضاح	٢٠١٢م	٢٠١١م
الموجودات			
الموجودات المتداولة			
نقد وما في حكمه	٦	٣٦٠,٤٨٥,٥١٢	٢٠٨,٥٠٣,٨٣٧
ذمم مدينة	٧	٨٧٠,٠٣٩,٩١٨	٦٥٤,٣٥٣,٩١٢
مخزون	٨	٢,٦٥٥,٢١٧	٥,٤٤١,٨٠٤
مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى	٩	٨٦,٨٧٢,٧٠٨	٥١,٤٢١,٢٥٧
مجموع الموجودات المتداولة		١,٣٢٠,٠٥٣,٣٥٥	٩١٩,٧٢٠,٨١٠
الموجودات غير المتداولة			
ممتلكات ومعدات	١٠	٤٤٨,٠٢٢,٠٧٦	٣٧١,١٨٩,١٥١
موجودات غير ملموسة	١١	١,٠٩٣,٢٦١,٢٢٧	١,١٤٨,٨٦٥,٤٤٣
مجموع الموجودات غير المتداولة		١,٥٤١,٢٨٣,٣٠٣	١,٥٢٠,٠٥٤,٥٩٤
مجموع الموجودات		٢,٨٦١,٣٣٦,٦٥٨	٢,٤٣٩,٧٧٥,٤٠٤
المطلوبات وحقوق الملكية			
المطلوبات المتداولة			
الجزء المتداول من القرض طويل الأجل	١٤- أ	٦,٥٨٩,٨٣٤	٦,١١٣,٣٥٨
الجزء المتداول من إلتزام عقد إيجار تمويلي	١٤- ب	٩٦,٥٠٥	١,٣٢٧,٢٦١
ذمم دائنة	١٢	١٤٨,٧٠٧,٨٥١	٩٢,٥٦٨,٣٧٩
زكاة مستحقة	١٨	١٥,٨٢٢,٢٦١	١٨,٢٨٣,٥٣٣
مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى	١٣	١٨١,٦٩٩,٣٧٤	١٧٨,٨٤٠,٨٧٠
مجموع المطلوبات المتداولة		٣٥٢,٨٨٥,٨٢٥	٢٩٧,١٣٣,٤٠١
المطلوبات غير المتداولة			
قرض طويل الأجل	١٤- أ	١٢,٧٧٨,٠٨٩	١٩,٣٦٧,٩٢٣
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	٥	١٤٤,٤٩٦,٤٨٤	١١١,٣٨٧,٨٧٥
مجموع المطلوبات غير المتداولة		١٥٧,٢٧٤,٥٧٣	١٣٠,٧٥٥,٧٩٨
مجموع المطلوبات		٥١٠,١٦٠,٣٩٨	٤٢٧,٨٨٩,١٩٩
حقوق الملكية			
رأس المال	١٥ و٤	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠
حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	٤	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠
الزيادة في المقابل المحول	٤	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)
إحتياطي نظامي	١٦	١١٢,٧١٣,٠٧٣	٥٣,٧٨٤,٠٦٧
أرباح مبقاة		٧٦٤,٣٥٧,٦٥٥	٤٨٣,٩٩٦,٦٠٦
مجموع حقوق الملكية		٢,٣٥١,١٧٦,٢٦٠	٢,٠١١,٨٨٦,٢٠٥
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية		٢,٨٦١,٣٣٦,٦٥٨	٢,٤٣٩,٧٧٥,٤٠٤

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة ذات مسئولية محدودة)

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م

بالريال السعودي

	إيضاح	٢٠١٢م	٢٠١١م
الإيرادات		٢,٠٠٧,١٢١,٣٤٦	١,٧٩٠,٦٠١,٣٧٢
تكلفة التشغيل		(١,١٧٣,٨٨٩,٦٥٩)	(١,٠٣٣,٤٩٥,٦٥٦)
مجمل الربح		٨٣٣,٢٣١,٦٨٧	٧٥٧,١٠٥,٧١٦
مصروفات عمومية وإدارية	١٧	(٢٢٨,٦٤٠,٤٢٣)	(٢٠٢,٠٩٨,٨٠٥)
الدخل من العمليات		٦٠٤,٥٩١,٢٦٤	٥٥٥,٠٠٦,٩١١
إيرادات أخرى – بالصافي		٢,٤٥٢,٧٨١	٣,٠٦٤,٤٩٣
أعباء تمويلية – بالصافي		(٣,٢٥٦,٤٤٧)	(٢,٦٥٦,٥٨٥)
الدخل قبل الزكاة		٦٠٣,٧٨٧,٥٩٨	٥٥٥,٤١٤,٨١٩
الزكاة	١٨	(١٤,٤٩٧,٥٤٣)	(١٧,٥٧٤,١٤٦)
صافي الدخل		٥٨٩,٢٩٠,٠٥٥	٥٣٧,٨٤٠,٦٧٣

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة ذات مسئولية محدودة)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م

بالريال السعودي

	إيضاح	٢٠١٢م	٢٠١١م
الأنشطة التشغيلية			
الدخل للسنة قبل الزكاة		٦٠٣,٧٨٧,٥٩٨	٥٥٥,٤١٤,٨١٩
تسويات:			
إستهلاكات	١٠	٥٥,٢٩٩,١٨٠	٦٣,٢٧٦,٦٣٩
إطفاء موجودات غير ملموسة	١١	٥٥,٦٠٤,٢١٦	٥٥,٦٠٤,٢١٦
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين		٣٦,٥٩٧,٩١١	٣٧,٦٤٢,٨٢٣
أرباح من إستبعاد ممتلكات ومعدات		--	(١٣٣,١٠١)
		٧٥١,٢٨٨,٩٠٥	٧١١,٨٠٥,٣٩٦
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:			
الزيادة في الذمم المدينة		(٢١٥,٦٨٦,٠٠٦)	(٥١٠,٢٢٠,٠٤٢)
النقص (الزيادة) في المخزون		٢,٧٨٦,٥٨٧	(٢,٥٨١,٢٩٧)
الزيادة في مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى		(٣٥,٤٥١,٤٥١)	(٤٥,١٧٦,٩٢٤)
الزيادة (النقص) في الذمم الدائنة		٥٦,١٣٩,٤٧٢	(٤٩,٩٥٤,٨٦٧)
الزيادة في المصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى		٢,٨٢٨,٥٠٤	٨٧,٣٤٤,٣٩٨
النقد من العمليات		٥٦١,٩٠٦,٠١١	١٩١,٢١٦,٦٦٤
مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين		(٣,٤٨٩,٣٠٢)	(٣,٣٥٤,٨٠١)
زكاة مدفوعة	١٨	(١٦,٩٥٨,٨١٥)	(٣,٢٦٢,١٣٤)
صافي النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية		٥٤١,٤٥٧,٨٩٤	١٨٤,٥٩٩,٧٢٩
الأنشطة الإستثمارية			
شراء ممتلكات ومعدات	١٠	(١٣٢,١٣٢,١٠٥)	(٩٨,٣٠٦,٠٥٦)
متحصلات من إستبعاد ممتلكات ومعدات		--	١٣٦,٨٣٢
صافي أثر دمج الأعمال لقطاع المساندة والخدمات الأرضية السعودية، والشركة الوطنية للمناولة، والعطار		--	١٢٩,٤٨٠,٣٧٨
صافي النقد (المستخدم في) المتوفر من الأنشطة الإستثمارية		(١٣٢,١٣٢,١٠٥)	٣١,٣١١,١٥٤
الأنشطة التمويلية			
توزيعات أرباح		(٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠)	--
المدفوع من القرض خلال السنة		(١,٢٣٠,٧٥٦)	(٣,٣٧٥,٤٤٣)
المدفوع من إلتزامات بموجب عقود إيجار تمويلي		(٦,١١٣,٣٥٨)	(٤,٥٣١,٦٠٣)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية		(٢٥٧,٣٤٤,١١٤)	(٧,٩٠٧,٠٤٦)
الزيادة في النقد وما في حكمه		١٥١,٩٨١,٦٧٥	٢٠٨,٠٠٣,٨٣٧
النقد وما في حكمه في بداية السنة		٢٠٨,٥٠٣,٨٣٧	٥٠٠,٠٠٠
النقد وما في حكمه في نهاية السنة	٦	٣٦٠,٤٨٥,٥١٢	٢٠٨,٥٠٣,٨٣٧

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة ذات مسئولية محدودة)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م

ريال سعودي

	رأس المال	حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	الزيادة في المقابل المدفوع	إحتياطي نظامي	أرباح مبقاة	المجموع
الرصيد في ١ يناير ٢٠١١م	٥٠٠,٠٠٠	--	--	--	(٦٠,٠٠٠)	٤٤٠,٠٠٠
رأس المال الإضافي المصدر (إيضاح ٤ و١٥)	٨٨٦,٣٦٩,١٠٠	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)	--	--	١,٤٧٣,٦٠٥,٥٣٢
صافي دخل السنة	--	--	--	٥٣٧,٨٤٠,٦٧٣	(٥٣٧,٨٤٠,٦٧٣)	--
المحول إلى الإحتياطي النظامي	--	--	--	٥٣,٧٨٤,٠٦٧	(٥٣,٧٨٤,٠٦٧)	--
الرصيد في ١ يناير ٢٠١٢م	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)	٥٣,٧٨٤,٠٦٧	٤٨٣,٩٩٦,٦٠٦	٢,٠١١,٨٨٦,٢٠٥
توزيعات أرباح	--	--	--	--	(٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠)	(٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠)
صافي دخل السنة	--	--	--	--	٥٨٩,٢٩٠,٠٥٥	٥٨٩,٢٩٠,٠٥٥
المحول إلى الإحتياطي النظامي	--	--	--	٥٨,٩٢٩,٠٠٦	(٥٨,٩٢٩,٠٠٦)	--
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)	١١٢,٧١٣,٠٧٣	٧٦٤,٣٥٧,٦٥٥	٢,٣٥١,١٧٦,٢٦٠

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢

جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للخدمات الأرضية المحدودة

(شركة ذات مسئولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م

ريال سعودي

١- الشركة وأنشطتها الرئيسية

الشركة السعودية للخدمات الأرضية («الشركة») هي شركة ذات مسئولية محدودة سجلت في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٨١٠٠٥ بتاريخ ١١ رجب ١٤٢٩هـ (الموافق ١٤ يوليو ٢٠٠٨م) تأسست الشركة من قبل شركة الخطوط الجوية العربية السعودية («السعودية») مملوكة بنسبة ١٠٠٪ للحكومة. في عام ٢٠٠٨م لتوحيد قطاع الخدمات الأرضية السعودية (جي إس إس) في المملكة العربية السعودية. تم تغيير الإسم القانوني لشركة الخطوط السعودية للخدمات الأرضية إلى الشركة السعودية للخدمات الأرضية تحت نفس رقم التسجيل المؤرخ في ٢٠ صفر ١٤٣٢هـ (الموافق ٢٤ يناير ٢٠١١م).

يتمثل نشاط الشركة في تقديم خدمات تنظيف الطائرات، نقل الركاب، خدمات الأمتعة، المناولة الأرضية للخطوط السعودية وشركات الطيران الأخرى المحلية والأجنبية في المطارات المختلفة في المملكة العربية السعودية.

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، وقعت الخطوط السعودية إتفاقية الشركاء («الإتفاقية» أو «إتفاقية الشركاء») مع كل من العطار والعطار للسفر (يشار إليها مجتمعة بـ «العطار») والشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة وذلك للإستحواذ على أعمال خدمات المناولة الأرضية كما هو موضح أعلاه. بناءً على هذه الإتفاقية فقد إستحوذت الشركة على قطاع الخدمات الأرضية المساندة للخطوط السعودية وأعمال الخدمات الأرضية المساندة للعطار وتم إصدار نسبة ١٠٠٪ من رأسمال الشركة الوطنية لخدمات المناولة (إيضاح ٤). تمت الموافقة على المواد المعدلة في عقد التأسيس والتي تعكس التغيرات المذكورة أعلاه من وزارة التجارة والصناعة وذلك في ٢٣ محرم ١٤٣٢هـ (الموافق ٢٩ ديسمبر ٢٠١٠م). كما تم الإتفاق بين الشركاء أن يكون ١ يناير ٢٠١١م هو التاريخ الفعلي لبدء سريان هذه الإتفاقية الخاصة بالنقل والإستحواذ.

يقع المركز الرئيسي للشركة في العنوان التالي:

الشركة السعودية للخدمات الأرضية

حي الخالدية، مدينة السعودية

ص.ب ٤٨١٥٤

جدة ٢١٥٧٢

المملكة العربية السعودية

٢- أسس الإعداد

(أ) المعايير المحاسبية المطبقة

تشمل القوائم المالية الموحدة على القوائم المالية للشركة والشركة الوطنية لخدمات المناولة، شركتها التابعة كما ورد في الإيضاح رقم (١) والتي يشار إليها مجتمعة بإسم «المجموعة».

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

(ب) أسس القياس

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، بإستخدام مبدأ الإستحقاق المحاسبي ومفهوم الإستمرارية.

(ج) عملة العرض والنشاط

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي والتي تمثل عملة النشاط للشركة.

(د) أسس توحيد القوائم المالية

تشمل القوائم المالية الموحدة على القوائم المالية للشركة وشركتها التابعة كما هو مبين في الإيضاح رقم (١) أعلاه.

إن الشركة التابعة هي منشأة يتم السيطرة عليها بواسطة المجموعة وتتم السيطرة عندما يكون للمجموعة القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للمنشأة وذلك للحصول على منافع إقتصادية من أنشطتها. عند تقييم السيطرة، تؤخذ بعين الإعتبار حقوق التصويت المحتملة المطبقة حالياً. يتم إدراج القوائم المالية للشركات التابعة في القوائم المالية الموحدة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقف هذه السيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركة التابعة لنفس الفترة المالية للمجموعة، وذلك بإستخدام نفس السياسات المحاسبية.

(ه) التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية الموحدة من الإدارة إستخدام بعض التقديرات والإفتراضات التي تؤثر في المبالغ المعروضة للموجودات والمطلوبات. تتم مراجعة التقديرات والإفتراضات الهامة على أساس مستمر. ويتم إظهار مراجعة التقديرات المحاسبية في الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وفي الفترات المستقبلية التي قد تتأثر بنتائج تلك المراجعة.

٢- أسس الإعداد (تابع)

وفيما يلي المجالات الهامة التي تتطلب من الإدارة ممارسة التقديرات والأحكام:

(ا) الإنخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تجري المجموعة تقييمًا في تاريخ كل تقرير أو في أحيان كثيرة إذا أشارت الأحداث أو التغيرات إلى وجود دليل على إنخفاض قيمة أصل ما. في حالة وجود دليل، إن وجد، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد. إن قيمة الأصل القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدات المولدة للنقد بعد خصم تكلفة البيع أو قيمة الأصل عند الإستخدام أيهما أكبر، ويتم تحديدها للأصل على حدة، ما لم يوفر الأصل تدفقًا نقدياً داخلياً يكون مستقلاً بشكل كبير عن الموجودات أو المجموعات الأخرى. وعندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد النقد عن قيمتها القابلة للاسترداد يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للإسترداد. ولتقييم القيمة عند الإستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية إلى قيمتها الحالية بإستخدام معدل الخصم قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية لقيمة النقود الوقتية والمخاطر المرتبطة بالأصل. لتحديد القيمة العادلة بعد خصم تكاليف البيع يستخدم مصدر ملائم مثل أسعار السوق وفي حالة عدم وجود أسعار سوق مفتوحة، يتم إستخدام الأسعار التقديرية للموجودات المماثلة وإذا لم توجد أسعار تقديرية لموجودات مماثلة، يتم الإعتماد على إحتساب التدفق النقدي المستقبلي المخصوم.

يتم تحديد إنخفاض قيمة الشهرة بواسطة تقييم القيمة القابلة للاسترداد لكل وحدة توليد نقد (أو مجموعة وحدات توليد نقد) التي تتعلق بالشهرة. يتم تسجيل خسارة الإنخفاض عندما تقل القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توفير النقد عن قيمتها الدفترية. إن خسائر الإنخفاض المتعلقة بالشهرة لا يمكن عكسها في الفترات المستقبلية عندما تكون هناك زيادة لاحقة في قيمتها القابلة للإسترداد.

(٢) مخصص الديون المشكوك في تحصيلها

يتم تكوين مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي أن المجموعة لن تستطيع تحصيل كافة المبالغ المستحقة حسب الشروط الأصلية للذمم المدينة. تتمثل الصعوبات المالية الهامة للمدين في إحتمال تعرّضه للإفلاس أو خضوعه لإعادة هيكلة مالية، والعجز أو التأخير في المدفوعات كل ذلك يُعتبر مؤشرات على إنخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية. بالنسبة إلى مبالغ الهامة بذاتها، يتم التقييم على أساس فردي. أما المبالغ الغير هامة بذاتها وكلها متأخرة الدفع، فيتم تقييمها مجتمعه ويتم تكوين مخصص مع الأخذ بعين الإعتبار طول الوقت ومعدلات السداد السابقة.

(٣) مخصص أصناف مخزون بطيئة الحركة

تقوم المجموعة بتكوين مخصص للأصناف بطيئة الحركة. وتستند تقديرات قيمة المخزون القابلة على أكثر الأدلة مصداقية في الوقت الذي تتم فيه التقديرات. تأخذ التقديرات في الإعتبار تقلب السعر أو التكلفة المتعلقة مباشرة بالأحداث التي تحصل في وقت لاحق لتاريخ قائمة المركز المالي وذلك إلى المدى الذي تؤكد فيه هذه الأحداث الظروف القائمة في نهاية السنة.

٢- أسس الإعداد (تابع)

(و) العمر الإنتاجي للممتلكات والمعدات

تقدر الإدارة العمر الإنتاجي للممتلكات والمعدات لإحتساب الإستهلاك. يتم تحيددهذه التقديرات بعد الأخذ في الإعتبار الغرض من إستخدام هذه الموجودات أو مدة الإنقضاء الفعلي لهذه الموجودات.

تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية لهذه الموجودات سنوياً ويتم تعديل الإستهلاك في المستقبل عندما ترى الإدارة أن العمر الإنتاجي لهذه الموجودات يختلف عن التقديرات السابقة.

٣- السياسات المحاسبية الهامة

فيما يلي السياسات المحاسبية الهامة التي تم تطبيقها على كافة الفترات المعروضة في القوائم المالية الموحدة. تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لتتوافق مع عرض أرقام السنة الحالية.

(أ) النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من النقد بالصندوق والنقد لدى البنوك وعلى شكل ودائع أخرى قصيرة الأجل مودعة بالبنوك والتي تكون فترة إستحقاقها الأصلية ثلاثة أشهر أو أقل.

(ب) ذمم مدينة تجارية

تدرج الذمم المدينة التجارية بالمبالغ الأصلية للفاتورة بعد حسم مخصص الديون التي لم يتم تحصيلها. يتم تكوين مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون هناك شك جوهري لإمكانية المجموعة تحصيل المبالغ بالكامل وفقاً للشروط الأساسية للعقد. يتم شطب الديون المعدومة عند تكبدها.

(ج) المخزون

يقيم المخزون على أساس سعر التكلفة. (تستند تكلفة المخزون بشكل رئيسي على أساس المتوسط المرجح) وصافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. تقيم المخازن وقطع الغيار على أساس التكلفة بعد حسم مخصص مخزون بطيء الحركة.

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(د) ممتلكات ومعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بسعر التكلفة، بعد خصم الإستهلاك المتراكمة وخسائر الإنخفاض في القيمة. تشمل التكلفة النفقات العائدة بشكل مباشر إلى الاستحواذ على الأصل. تتم رسملة نفقات التمويل على القروض المستخدمة لتمويل بناء موجودات ثابتة خلال فترة إعداد وتجهيز الأصل للغرض الذي سيستخدم من أجله.

تتم رسملة النفقات اللاحقة فقط عندما تزيد المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في بند الممتلكات والمعدات. تقيد المصروفات الخاصة بالصيانة والإصلاح، والتي لا تزيد جوهرياً من العمر الإنتاجي لهذه الموجودات ضمن المصروفات. يتم تحميل الإستهلاك لقائمة الدخل الموحدة بإستخدام طريقة القسط الثابت وفقاً للعمر الإنتاجي المقدر لكل بند من الموجودات كالتالي:

	السنوات
تحسينات على مباني مستأجرة	٦ - ١٠
معدات المطارات	٧ — ١٠
سيارات	٤
أثاث ومعدات مكتبية	٤ - ١٠
أجهزة وبرامج حاسب آلي	٤

(ه) دمج الأعمال

يتم المحاسبة عن دمج الأعمال (فيما عدا المنشآت تحت السيطرة المشتركة) بإستخدام طريقة الشراء. يتم قياس تكلفة الإستحواذ بالقيمة العادلة للموجودات الممنوحة وأداة حقوق الملكية الصادرة والمطلوبات المتكبدة أو مفترضة في تاريخ التبادل وتتضمن التكاليف العائدة مباشرة لعملية الإستحواذ. يتم قياس الموجودات المقتناة والمطلوبات المحتملة المفترضة عند دمج الأعمال مبدئيًا بقيمها العادلة بتاريخ الإستحواذ.

يتم تصنيف الزيادة في تكلفة دمج الأعمال عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والإلتزامات المحتملة المستحوذ عليها كشهرة.

إذا كانت تكلفة الإستثمار المستحوذ عليه أقل من قيمته العادلة في تاريخ الشراء، فإن هذا الفرق يتم تسويته بتخفيض القيم العادلة للموجودات غير المتداولة للإستثمار المستحوذ عليه بالتناسب مع قيمتها الدفترية.

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(و) دمج الأعمال التي تخضع لسيطرة مشتركة

يتم المحاسبة والقياس لدمج الأعمال والتي تخضع للسيطرة المشتركة بإستخدام القيمة الدفترية. يتم الإعتراف بالموجودات والمطلوبات المستحوذ عليها بنفس القيمة الدفترية المحولة من دفاتر الشركة الأم. تتم إضافة عناصر حقوق الملكية للمنشآت المستحوذ عليها مع نفس عناصر حقوق الملكية للمجموعة، ويتم الإعتراف بأي ربح أو خسارة في حقوق الملكية بشكل مباشر.

(ز) موجودات غير ملموسة

(ا) الشهرة

تمثل الشهرة زيادة تكلفة الإستثمارات على القيمة العادلة لصافي الموجودات التي تم الإستحواذ عليها من خلال دمج الأعمال. يتم إختبار الشهرة سنويًا للتحقق من وجود إنخفاض في القيمة ويتم تسجيلها بالتكلفة بعد خصم خسائر الإنخفاض المتراكمة.

تتضمن أرباح أو خسائر استبعاد منشأة ما القيمة الدفترية للشهرة المتعلقة بالمنشأة المباعة.

لغرض إختبار الإنخفاض في القيمة فإن الشهرة المقتناة من دمج نشاط ما، يتم توزيعها إعتباراً من تاريخ الإقتناء على كل وحدة من وحدات توليد النقد التي يتوقع أن تنتفع من تكامل عمليات دمج الأعمال بصرف النظر عما إذا كانت الموجودات أو المطلوبات الأخرى للمشتري قد تم تخصيصها لهذه الوحدات.

(ز) موجودات غير ملموسة أخرى

تتمثل الموجودات غير الملموسة الأخرى في عقود مع العملاء والعلاقات مع العملاء.

عقود العملاء تشير إلى العقود القائمة لدى الشركة مع عملائها والتي هي مستمرة في طبيعتها ولها تواريخ إنتهاء صلاحية بعد تاريخ قائمة المركز المالي.

علاقات العملاء تمثل الموجودات غير الملوسة الناشئة من حقيقة أن الشركة قد أقامت علاقات مع مختلف العملاء على مر السنين وأن هذه العلاقة هي العامل في تحديد العقود ومحتجزات العملاء.

يتم إطفاء تكلفة العقود مع العملاء بإستخدام طريقة القسط الثابت على الفترة المقدرة للإنتفاع بها على ألا تتجاوز خمس سنوات.

يتم إطفاء تكلفة العلاقات مع العملاء باستخدام طريقة القسط الثابت على الفترة المقدرة للإنتفاع بها على ألا تتجاوز عشرين سنة.

(ح) الإنخفاض في قيمة الموجودات

تتم مراجعة القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات والموجودات غير المتداولة الأخرى للتأكد من وجود أي دليل على حدوث خسارة نتيجة إنخفاض في قيمتها عندما تشير الأحداث أو التغير في الظروف إلى أن القيمة الدفترية غير قابلة للإسترداد. يتم إثبات الخسارة الناتجة عن الإنخفاض في القيمة، إن وجدت، والتي تمثل زيادة القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للإسترداد. إن القيمة القابلة للإسترداد هي القيمة العادلة بعد خصم مصروفات البيع أو قيمة الأصل عند الإستخدام، أيهما أكبر. لغرض تقييم الإنخفاض في قيمة الموجودات، يتم تجميع الموجودات إلى أدنى مستوى لها بحيث يمكن تحديد التدفقات النقدية لكل وحدة بصورة منفصلة.

(ط) الزكاة

يتم إحتساب الزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل («المصلحة») في المملكة العربية السعودية. يحمل المخصص على قائمة الدخل الموحدة.

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ي) المخصصات

يتم إثبات المخصصات ما إذا كان للمجموعة إلتزام (قانوني أو ضمني) ناشئ من حدث سابق. تكون تكاليف تسوية هذا الإلتزام محتملة ويمكن قياسها بشكل موثوق.

(ك) عقود الإيجار

تسجل ترتيبات الإيجار التي تنتقل بموجبها فعلياً كافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية البند المؤجر كإيجار تمويلي. أما عقود الإيجار التي يحتفظ فيها المؤجر فعلياً بكافة مخاطر ومنافع الملكية فيتم تصنيفها على أنها عقود إيجار تشغيلي.

تسجل الموجودات المشتراة بموجب عقد إيجار تمويلي بقيمتها العادلة أو القيمة الحالية لمبالغ دفعات الإيجار، أيهما أقل، وتستهلك على مدى أعمارها الإنتاجية على نفس الأسس المتبعة في الموجودات المملوكة. تحمل تكاليف التمويل على قائمة الدخل طبقاً لسعر الفائدة المطبق. يدرج الإلتزام في تاريخ قائمة المركز المالي بعد خصم أعباء التمويل المستقبلية.

تدرج مبالغ الإيجار التشغيلي كمصروف في قائمة الدخل على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

(ل) مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم إحتساب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لنظام العمل والعمال في المملكة العربية السعودية، ويمثل مبلغ مستحق ويقيد على قائمة الدخل الموحدة.

(م) تحقق الإيراد

يتم تسجيل الإيرادات من عمليات المطار عند تقديم الخدمة في الفترة التي يتم فيها تقديم الخدمة.

(ن) دخل ودائع بنكية

يتم تسجيل الدخل من الودائع البنكية على أساس الإستحقاق.

(س) العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية إلى عملة نشاط المجموعة على أساس أسعار الصرف السائدة في السوق بتاريخ تلك المعاملات. أما الموجودات والمطلوبات ذات الطبيعة النقدية التي تتم بالعملات الأجنبية بتاريخ قائمة المركز المالي فيتم تحويلها لتعكس ما يعادلها بعملة النشاط الرئيسية للمجموعة وفقاً لأسعار الصرف السائدة بذلك التاريخ. تقيد الفروقات الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة للفترة الجارية.

(ع) تكاليف التشغيل

تحمل تكاليف التشغيل المتكبدة خلال الفترة للحصول على إيراد الفترة على قائمة الدخل الموحدة.

(ع) المصروفات

نظراً لطبيعة أعمال الشركة، فان جميع المصروفات غير المباشرة التي يتم إنفاقها تعتبر مصروفات عمومية وإدارية ويتم تصنيفها كذلك.

٤- دمج الأعمال

أ) كما هو مشار إليه في إيضاح ١، إستحوذت الشركة خلال السنة على:

(١) قطاع المساندة والخدمات الأرضية السعودية

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، دخلت الشركة مع السعودية في إتفاقية بيع وشراء لأعمال قطاع الخدمات الأرضية للخطوط السعودية.

تتلخص الموجودات والمطلوبات المحولة من الخطوط السعودية، كما وردت في الدراسة المهنية المستقلة والأسهم المصدرة مقابل التحويل فيما يلي:

	ألف ريال سعودي
نقـد وما في حكمه	٩٣,٣٢٠
ممتلكات ومعدات	١٦٨,٧١٢
ذمم مدينـة وموجودات أخرى	٧٠,٩٢٧
ذمم دائنة ومطلوبات أخرى	(٢٠٢,٨٥٣)
صافي الموجودات الملموسة	١٣٠,١٠٦
قيمة الشراء في شكل أسهم مصدرة	٦٦٥,١٥٢
الزيادة في المقابل المحول	(٥٣٥,٠٤٦)

بما أن قطاع المساندة والخدمات الأرضية كان مملوك بالسابق بنسبة ١٠٠٪ للسعودية، وتمتلك السعودية نسبة ٧٥٪ من الشركة، فبالتالي تمتلك وتسيطر السعودية على قطاع المساندة والخدمات الأرضية قبل صفقة الإستحواذ. وسوف تستمر سيطرتها على الشركة بعد الصفقة.

المحاسبة عن «دمج الأعمال لمنشآت تخضع لسيطرة مشتركة» وعندما لا يترتب على ذلك تحويل للسيطرة استثنت من نطاق معيار المحاسبة عن عمليات تجميع المنشات الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

وفي حالة عدم وجود أي توجيه صادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين لمثل هذه المعاملات، فقد إتبعت الإدارة متطلبات المعايير الدولية. وقد صنفت الإدارة هذه العملية تحت «دمج الأعمال لمنشآت تخضع لسيطرة مشتركة» وفقا للمعايير الدولية رقم (٣)، (دمج الأعمال).

وفقاً للمعيار الدولي رقم ٣، إذا تم إنشاء منشأة جديدة (مثل الشركة في حالتنا) بغرض تنفيذ عملية الدمج فإن المنشاة الموجودة قبل عملية دمج الأعمال تعتبر هي المنشاة المستحوذة. بما أن الخطوط السعودية هي اكبر مساهم من حيث الحجم والقيمة التجارية وتشمل الصفقة طابع المادة الاقتصادية من وجهة نظر المنشاة، فقد اعترفت الإدارة بالخطوط السعودية بالمنشاة المستحوذة لهذه الصفقة وإعتمدت طريقة القيمة الدفترية. ووفقاً لذلك، يتم تسجيل صافي الموجودات المحولة من الخطوط السعودية بالقيمة الدفترية بدون شهرة ويتم إثبات الموجودات غير الملموسة كجزء من هذه الصفقة. ونتيجة لذلك، تم عرض الزيادة في المقابل المحول ضمن حقوق الملكية.

٤- دمج الأعمال (تابع)

(٢) الشركة الوطنية لخدمات المناولة

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، دخلت الشركة في إتفاقية بيع وشراء مع الشركاء في الشركة الوطنية لخدمات المناولة للإستحواذ على كامل حقوق الشركة الوطنية لخدمات المناولة مقابل أسهم في الشركة (المقابل المحول) بما أن الشركة السعودية للخدمات الأرضية هي مساهم رئيسي في الشركة الوطنية لخدمات المناولة ووفقاً لإتفاقية نقل العمليات (الإتفاقية) فقد قررت الشركة تحويل الأنشطة التجارية للشركة الوطنية لخدمات المناولة للشركة السعودية للخدمات الأرضية. وبناء على ذلك، كما في ١ يناير ٢٠١١م فقد تم تحويل الموجودات والمطلوبات والعمليات للشركة الوطنية لخدمات المناولة للشركة السعودية للخدمات الأرضية.

	ألف ريال سعودي
نقـــد وما في حكمه	١٥,٠٠٠
ممتلكات ومعدات	٩٤,٥٧٠
ذمم مدينـة وموجودات أخرى	٨٤,٨٠٩
ذمم دائنة ومطلوبات أخرى	(٨٣,٩٨٣)
صافي الموجودات الملموسة	١١٠,٣٩٦
شهرة	٥١٩,١٦٤
موجودات غير ملموسة	٥٤٥,٤٤١
مجموع الموجودات	١,١٧٥,٠٠١
حقوق الملكية	
رأس المال	١٨٦,٢٤٣
حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	٩٨٨,٧٥٨
مجموع حقوق الملكية	١,١٧٥,٠٠١

٤- دمج الأعمال (تابع)

(٣) العطار للخدمات الأرضية – العطار للسفر

في ٧ فبراير ٢٠١٠م، دخلت الشركة في إتفاقية بيع وشراء للإستحواذ على قطاع الخدمات الأرضية للعطار لخدمات مقابل أسهم في الشركة.

الموجودات والمطلوبات والموجودات الغير ملموسة والشهرة المسجلة في الدفاتر المحاسبية للشركة متضمنة قيمة الشراء تتلخص كالآتي:

	ألف ريال سعودي
نقـد وما في حكمه	٣,٥٠٠
ممتلكات ومعدات	٧٢,٨٨٢
ذمم مدينـة وموجودات أخرى	٢٢,٦٠٤
ذمم دائنة ومطلوبات أخرى	(٦٩,٨٥١)
صافي الموجودات الملموسة	٢٩,١٣٥
شهرة	٦٣,٦٥٢
موجودات غير ملموسة	٧٦,٢١٣
مجموع الموجودات	١٦٩,٠٠٠
حقوق الملكية	
رأس المال	٣٥,٤٧٥
حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	١٣٣,٥٢٥
مجموع حقوق الملكية	١٦٩,٠٠٠

أجريت في سنة ٢٠١١م دراسة مستقلة على تخصيص سعر الشراء من قبل شركة مهنية وتعتبر القيمة العادلة للأسهم المصدرة من الشركة لكل من الشركة الوطنية لخدمات المناولة والعطار مساوية للقيمة العادلة لأعمال المناولة الأرضية التي تم الحصول عليها لكل من الشركة الوطنية لخدمات المناولة والعطار.

نتيجة للدراسة المشار إليها أعلاه، تم تسجيل الفرق ما بين القيمة الإسمية للأسهم المصدرة بواسطة الشركة كمقابل للتحويل والقيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها بنسبة ١٠٠٪ من حقوق الشركة الوطنية لخدمات المناولة والاستحواذ على أعمال المناولة الأرضية للعطار، كحقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ بمبلغ ١,١٢٣ مليون ريال سعودي ضمن حقوق الشركاء في قائمة المركز المالي الموحدة.

٤- دمج الأعمال (تابع)

ب) فيما يلي الأرصدة الناتجة من دمج الأعمال كما عرضت في حقوق الملكية:

	حقوق ملكية إضافية ناشئة عن الإستحواذ	الزيادة في المقابل
	(ألف ريال سعودي)	(ألف ريال سعودي)
من السعودية	--	٥٣٥,٠٤٦
من الشركة الوطنية لخدمات المناولة	٩٨٨,٧٥٨	--
من العطار	١٣٣,٥٢٥	--
	١,١٢٢,٢٨٣	٥٣٥,٠٤٦

٥- عقد الإعارة

وفقاً لإتفاقية البيع والشراء الموقعة بين الخطوط السعودية والشركة، تمت إعارة موظفين الخطوط السعودية للشركة إعتباراً من ١ يناير ٢٠١١م حتى صدور قرار النقل (فترة الإعارة). خلال فترة الإعارة الشركة هي المسئولة عن جميع الإلتزامات فيما يتعلق بموظفين الخطوط السعودية وفقاً لشروط عقد العمل الأصلي مع الخطوط السعودية (بما في ذلك، دون حصر، الراتب والمزايا، ودفع مكافأة أو أي مدفوعات مستحقة نتيجة تغيير شروط توظيف الموظفين خلال فترة الإعارة).

وافقت الشركة أن تدخل في عقد عمل مع موظفين الخطوط السعودية الذين يختارون النقل إلى الشركة في نهاية فترة الإعارة. يمكن لأي موظف في أي وقت عدم إختيار النقل للشركة وفقاً لهذه الإتفاقية. تقوم الخطوط السعودية بتعويض الشركة عن كل الإلتزامات، والخسائر التي قد تنشأ في إطار المحافظة أو فيما يتعلق بعقد العمل أو قرار تعيين موظف الذي يختار عدم النقل إلى الشركة و / أو بعد الإختيار، إنهاء عمله، سواء تعلق على بفعل أو الإمتناع التي وقعت قبل أو بعد ١ يناير ٢٠١١م بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يتعلق بأي متأخرات للمرتبات، الفوائد مستحقة، أي مدفوعات، العطلة مدفوعة الأجر، التعويض عن الفصل التعسفي أو غير العادل أو التمييز أو أي أمر آخر عن الأضرار أو التعويض عن أي فشل من قبل الخطوط السعودية لأداء أي واجب يفرض بموجب عقد أي موظف لمثل ذلك العمل (بما في ذلك، دون حصر، الخسارة والإلتزامات والتكاليف المتكبدة نتيجة الدفاع عن أو تسوية دعوى) أو بموجب القانون المعمول به. يجب على الخطوط السعودية تعويض الشركة جميع التكاليف المرتبطة بكل موظف الذي وصل خمسة وأربعين عاماً من العمر أو أكثر، في وقت التنفيذ التي تتجاوز ١٠,٠٠٠ ريال سعودي للموظف الواحد في الشهر التقويم الميلادي.

٦- النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
نقد بالصندوق	٥٤٢,٨٥٩	٤١٥,٢١٨
أرصدة لدى البنوك في حسابات جارية	٣٥٦,٨٤٦,٢٨٥	٢٠٤,٩٩٧,٩٧٥
ودائع قصيرة الأجل في البنوك	٣,٠٩٦,٣٦٨	٣,٠٩٠,٦٤٤
	٣٦٠,٤٨٥,٥١٢	٢٠٨,٥٠٣,٨٣٧

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م بلغت أرصدة البنوك مبلغ ٥,٠٧ مليون ريال سعودي (٢٠١٠م: ٢٠٤,٤ مليون ريال سعودي) تحت إسم أطراف ذات علاقة نيابة عن الشركة.

٧- ذمم مدينة

تتكون الذمم المدينة التجارية كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
أطراف ذات علاقة (إيضاح رقم ١٩- أ)	٥٩١,١٦٤,٢٣٨	٤٢٥,٦٨١,٦٧٨
عملاء آخرون	٣٢٨,٠٢٨,٨٦١	٢٦٠,٧٥٨,٩١٨
إجمالي	٩١٩,١٩٣,٠٩٩	٦٨٦,٤٤٠,٥٩٦
يخصم: مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	(٤٩,١٥٣,١٨١)	(٣٢,٠٨٦,٦٨٤)
	٨٧٠,٠٣٩,٩١٨	٦٥٤,٣٥٣,٩١٢

٨- مخزون

يتكون المخزون كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
قطع غيار	٢,٧٥٧,٩٤٥	٣,٧٧٩,٧٠٥
الزي الموحد	١,٠٤٨,٣٦٨	٢,٨١٣,١٩٥
إجمالي	٣,٨٠٦,٣١٣	٦,٥٩٢,٩٠٠
يخصم : مخصص مخزون بطئ الحركة	(١,١٥١,٠٩٦)	(١,١٥١,٠٩٦)
	٢,٦٥٥,٢١٧	٥,٤٤١,٨٠٤

٩- مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى

تتكون المدفوعات مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
تأمين	٢٧,٧٦٥,٨٢٩	١٣,٠١٣,٥٣١
مدفوعات مقدماً	٢٥,٥٩٦,٩١٥	٥,٦١٠,٧٣١
دفعات مقدماً لموردين	١٦,٧١٧,٤٧٦	٦,١٨٩,٨٣٩
سلف موظفين	١٢,٦٩٤,٥١١	٧,٧٤٦,٩٩٧
أطراف ذات علاقة أخرى مدينة (إيضاح رقم ١٩- ب)	٣,٠٦٨,٢٣٣	١٧,٧٢١,٠٨٧
أخرى	١,٠٣٠,٧٤٤	١,١٣٩,٠٧٢
	٨٦,٨٧٢,٧٠٨	٥١,٤٢١,٢٥٧

١٠- ممتلكات ومعدات

أ- يتم تحليل الحركة في الممتلكات والمعدات خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م كما يلي:

	تحسينات على مباني مستأجرة	معدات المطارات	سيارات	أثاث ومعدات مكتبية	أجهزة وبرامج حاسب آلي	أعمال تحت التنفيذ	إجمالي
التكلفة:							
الرصيد في ١ يناير ٢٠١٢م	٢٠,٣٤٨,٤١٥	٧٢٦,٥٨٤,٥٨٢	١٨,٨٠٩,٠٣٢	١٦,٢٧٧,٣٢٢	٢٣,٤٣٥,٧٥٩	١٠,٦٨٣,٧٨٦	٨١٦,١٣٨,٨٩٦
إضافات	٣,٦٢٠,٥٨٠	٩٩,٣٩٩,١٥٣	٥,٣٠٣,٥٠٠	٥,٩٨٦,٥١٢	٢,٢٩٣,٨٢٦	١٥,٥٢٨,٥٣٤	١٣٢,١٣٢,١٠٥
المحول من أعمال تحت التنفيذ	--	١٠,٦٨٣,٧٨٦	--	--	--	(١٠,٦٨٣,٧٨٦)	--
تسويات	--	(٧٣,١٣٠,٣٩٨)	--	--	--	--	(٧٣,١٣٠,٣٩٨)
الإستبعادات	--	--	(٤٨,٠٠٠)	--	--	--	(٤٨,٠٠٠)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م	٢٣,٩٦٨,٩٩٥	٧٦٣,٥٣٧,١٢٣	٢٤,٠٦٤,٥٣٢	٢٢,٢٦٣,٨٣٤	٢٥,٧٢٩,٥٨٥	١٥,٥٢٨,٥٣٤	٨٧٥,٠٩٢,٦٠٣
الاستهلاك المتراكم:							
الرصيد في ١ يناير ٢٠١٢م	١٣,٩٤٨,٦٠٨	٣٩٣,٨٠٣,٠٠٧	٧,٦٢٠,٢٢٥	١٢,٢٦٧,١٥٠	١٧,٣١٠,٧٥٥	--	٤٤٤,٩٤٩,٧٤٥
المحمل على السنة	١,٨١٨,٢٣٨	٤٢,٧١٦,٦٧٨	٥,٤٨٦,٠٥٤	٢,٤٦٠,٦٥٥	٢,٨١٧,٥٥٥	--	٥٥,٢٩٩,١٨٠
تسويات	--	(٧٣,١٣٠,٣٩٨)	--	--	--	--	(٧٣,١٣٠,٣٩٨)
الإستبعادات	--	--	(٤٨,٠٠٠)	--	--	--	(٤٨,٠٠٠)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م	١٥,٧٦٦,٨٤٦	٣٦٣,٣٨٩,٢٨٧	١٣,٠٥٨,٢٧٩	١٤,٧٢٧,٨٠٥	٢٠,١٢٨,٣١٠	--	٤٢٧,٠٧٠,٥٢٧
صافي القيمة الدفترية:							
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م	٨,٢٠٢,١٤٩	٤٠٠,١٤٧,٨٣٦	١١,٠٠٦,٢٥٣	٧,٥٣٦,٠٢٩	٥,٦٠١,٢٧٥	١٥,٥٢٨,٥٣٤	٤٤٨,٠٢٢,٠٧٦
في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م	٦,٣٩٩,٨٠٧	٣٣٢,٧٨١,٥٧٥	١١,١٨٨,٨٠٧	٤,٠١٠,١٧٢	٦,١٢٥,٠٠٤	١٠,٦٨٣,٧٨٦	٣٧١,١٨٩,١٥١

ب- كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م، تتضمن معدات المطار الأصول المستحوذ عليها بموجب عقد إيجار تمويلي بتكلفة مقدارها ٧٤,٣ مليون ريال سعودي (٢٠١١م: ٧٤,٣ مليون ريال سعودي). ووفقاً لعقد الإيجار، سيتم نقل ملكية المعدات المستأجرة للشركة عن انتهاء مدة العقد وذلك بعد دفع القسط الأخير.

ج- الأعمال تحت التنفيذ متعلقة بالمدفوعات المرحلية لشراء معدات المطار وفقاً لعقود ملزمة.

د- تبلغ قيمة الأصول التي تحتفظ بها الشركة والمسجلة باسم أطراف ذات علاقة ٣,٩٨ مليون ريال سعودي (٢٠١١م: ٨,٥ مليون ريال سعودي).

١١- موجودات غير ملموسة

(أ) تتكون الموجودات غير الملموسة كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
شهرة (إيضاح ١١- ب)	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩
موجودات غير ملموسة أخرى (إيضاح ١١- ج)	٥١٠,٤٤٥,٥٦٨	٥٦٦,٠٤٩,٧٨٤
	١,٠٩٣,٢٦١,٢٢٧	١,١٤٨,٨٦٥,٤٤٣

(ب) تتكون الشهرة كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
الشهرة الناتجة من الإستحواذ على:		
الشركة الوطنية لخدمات المناولة (إيضاح ٤ (٢))	٥١٩,١٦٤,٠٥٩	٥١٩,١٦٤,٠٥٩
خدمات المناولة الأرضية للعطار (إيضاح ٤ (٣))	٦٣,٦٥١,٦٠٠	٦٣,٦٥١,٦٠٠
	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩	٥٨٢,٨١٥,٦٥٩

(ج) تتكون الموجودات غير الملموسة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
عقود العملاء	١٥٣,١٧٩,٠٠٠	١٥٣,١٧٩,٠٠٠
علاقات مع العملاء	٤٦٨,٤٧٥,٠٠٠	٤٦٨,٤٧٥,٠٠٠
إجمالي	٦٢١,٦٥٤,٠٠٠	٦٢١,٦٥٤,٠٠٠
الإطفاء المتراكم		
الرصيد في بداية السنة	(٥٥,٦٠٤,٢١٦)	--
المحمل للسنة	(٥٥,٦٠٤,٢١٦)	(٥٥,٦٠٤,٢١٦)
الرصيد في نهاية السنة	(١١١,٢٠٨,٤٣٢)	(٥٥,٦٠٤,٢١٦)
صافي الرصيد كما في ٣١ ديسمبر	٥١٠,٤٤٥,٥٦٨	٥٦٦,٠٤٩,٧٨٤

١٢- ذمم دائنة

تتكون الذمم الدائنة التجارية كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
مستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٩- ج)	٩٥,٩٧١,٦٤٢	٥٧,٨٠٢,٢٦٨
موردون آخرون	٥٢,٧٣٦,٢٠٩	٣٤,٧٦٦,١١١
	١٤٨,٧٠٧,٨٥١	٩٢,٥٦٨,٣٧٩

١٣- مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

تتكون المصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
تكاليف موظفين مستحقة	٧٠,٦٢٦,٩٧٨	٩٥,٤٧٠,٢٤١
مستحق لأطراف ذات علاقة (إيضاح ١٩- د)	٦٩,٤٤٥,٨٥٤	٤١,٦٥٥,٧٥٨
مصروفات مستحقة أخرى	٢٢,٣٠٩,٨٩٦	٨,٦٧٩,٠٠٧
إيجارات مستحقة	١٠,١٩٠,٢٩٧	١٧,٤٦٠,٩٨٧
مقدم من عملاء وأخرى	٩,٠٩٦,٣٤٩	١٥,٥٧٤,٨٧٧
	١٨١,٦٦٩,٣٧٤	١٧٨,٨٤٠,٨٧٠

١٤- قروض طويلة الأجل والإلتزام عن عقد إيجار تمويلي

أ- قروض طويلة الأجل

تتكون القروض طويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر من الآتي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
الجزء المتداول تحت بند المطلوبات المتداولة	٦,٥٨٩,٨٣٤	٦,١١٣,٣٥٨
الجزء غير المتداول تحت بند المطلوبات غير المتداولة	١٢,٧٧٨,٠٨٩	١٩,٣٦٧,٩٢٣
	١٩,٣٦٧,٩٢٣	٢٥,٤٨١,٢٨١

تم الحصول على القرض من قبل شركة العطار للمناولة الأرضية من خلال شريكها العطار للسفر من مصرف الراجحي في ٢٠٠٩م. يحمل القرض فوائد مالية على أساس الأسعار السائدة في السوق، يسدد القرض على أقساط شهرية بحلول ٢٠١٥م وفقاً للاتفاقية. تحتوي إتفاقيات التسهيلات البنكية على تعهدات والتي من بين أشياء أخرى، تتطلب المحافظة على نسب مالية معينة. استحوذت الشركة كما هو مشار إليه في الإيضاح رقم ١ على أعمال خدمات المناولة الأرضية للعطار وبالتالي انتقل التزام القرض والتعهدات إلى الشركة. ما تزال الإجراءات القانونية لنقل الالتزام البنكي تحت الإجراء بعد.

ب- الالتزام عن عقد الإيجار

تم شراء معدات المطار بواسطة الشركة الوطنية لخدمات المناولة بموجب عقد إيجار تمويلي خلال ٢٠٠٩م.

الالتزام عن عقد الإيجار التمويلي يدفع على أقساط شهرية على مدى ثلاث سنوات. تظهر الأقساط المستحقة لسنة واحدة ضمن المطلوبات المتداولة.

١٥- رأس المال

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٢٠١١م، بلغ رأسمال الشركة ٨٨٦,٨٦٩,١٠٠ ريال سعودي مقسم على ٨,٨٦٨,٦٩١ حصة، قيمة كل حصة ١٠٠ ريال سعودي والتي تم دفعها بالكامل ومملوكة كما يلي:

أسماء الشركاء	٪	المبلغ
الخطوط الجوية العربية السعودية	٧٥	٦٦٥,١٥١,٩٠٠
الشركة الوطنية لخدمات المناولة الأرضية	٢١	١٨٦,٢٤٢,٥٠٠
العطار لخدمات المناولة الأرضية	٤	٣٥,٤٧٤,٧٠٠
	١٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠

٢٦- الاحتياطي النظامي

طبقاً لعقد تأسيس الشركة ونظام الشركات في المملكة العربية السعودية يتطلب من الشركة تحويل ١٠٪ من صافي الدخل السنوي إلى الإحتياطي النظامي حتى يعادل هذا الإحتياطي ٥٠٪ من رأس المال المدفوع. هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع على الشركاء.

٢٧- مصروفات عمومية وإدارية

تتكون المصروفات العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
المصروفات المتعلقة بالموظفين	١١٣,١٦٣,٣١٣	٨٠,٣٠٦,٠٤٢
إطفاء الموجودات غير الملموسة (إيضاح ١١ (ج))	٥٥,٦٠٤,٢١٦	٥٥,٦٠٤,٢١٦
مصروفات إيجار وسيارات ومصروفات إدارية أخرى	٣٨,١٩٢,١٤٩	٤٠,٣١١,٤٧٧
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	١٧,٠٦٦,٤٩٧	٢٢,٦٣٠,٥٧٩
إستهلاكات	٤,٦١٤,٢٤٨	٣,٢٤٦,٤٩١
	٢٢٨,٦٤٠,٤٢٣	٢٠٢,٠٩٨,٨٠٥

٢٨- الزكاة

أ- المحمل على السنة

	٢٠١٢م	٢٠١١م
المحمل على السنة	١٤,٤٩٧,٥٤٣	١٧,٥٧٤,١٤٦

المكونات الهامة للمخصص للسنة الحالية المنتهية في ٣١ ديسمبر هي كما يلي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
رأس المال	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠	٨٨٦,٨٦٩,١٠٠
أخرى	٦٢١,٨٣٣,٤٣٢	(٥٣٥,٠٤٦,٣٦٨)
إحتياطيات	٥٣٧,٧٨٠,٦٧٣	١,١٢٢,٢٨٢,٨٠٠
صافي الربح المعدل	٥٧٩,٩٠١,٧٢٣	(٦٠,٠٠٠)
مخصصات خلال السنة	١٤١,١٣٦,٣٥٣	٥٢٨,٠٨٩,٥٤٣
القروض والإلتزام عن عقد الإيجار	١٩,٣٦٧,٩٢٣	٨٣,٧٧٨,٥٣٣
أخرى	--	٢٦,٨٠٨,٥٤١
تخفيض مقابل القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات، أرباح موزعة مدفوعة والمخزون	(٢,٢٠٧,٠٨٩,٥٢٥)	(١,٤٠٩,٧٥٦,٢٩٨)
الوعاء الزكوي	٥٧٠,٧٩٩,٦٧٩	٧٠٢,٩٦٥,٨٥١
الزكاة بواقع ٢,٥٪ أو صافي الربح المعدل أيهما أكبر	١٤,٤٩٧,٥٤٣	١٧,٥٧٤,١٤٦

الفروقات بين النتائج المالية وصافي الربح المعدل ترجع بشكل رئيسي لبعض التسويات وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل ذات العلاقة.

ب- الحركة في المخصص خلال السنة

الحركة في مخصص الزكاة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر هي كما يلي:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
الرصيد في بداية السنة	١٨,٢٨٣,٥٣٣	--
المحول نتيجة للإستحواذ	--	٣,٩٧١,٥٢١
المحمل على السنة	١٤,٤٩٧,٥٤٣	١٧,٥٧٤,١٤٦
المدفوعات خلال السنة	(١٦,٩٥٨,٨١٥)	(٣,٢٦٢,١٣٤)
الرصيد في نهاية السنة	١٥,٨٢٢,٢٦١	١٨,٢٨٣,٥٣٣

ج- الموقف الزكوي

قدمت الشركة إقرارها الزكوي عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١م إلى مصلحة الزكاة والدخل. كما حصلت الشركة على شهادة زكوية سارية المفعول حتى ٣٠ أبريل ٢٠١٣م. طالبت المصلحة بمجموعة إستفسارات تتعلق السنوات المالية ٢٠٠٨م، ٢٠٠٩م، ٢٠١٠م و٢٠١١م. الشركة في مرحلة جمع المعلومات الضرورية لتقديم الردود للمصلحة عن هذه السنوات.

١٩- معاملات مع أطراف ذات علاقة

تتم كافة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بموجب شروط متفق عليها معتمدة من الإدارة. المعاملات الهامة مع الأطراف ذات العلاقة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر والأرصدة الناتجة عنها يمكن توضيحا كما يلي:

(أ) مستحق من أطراف ذات علاقة - ضمن الذمم المدينة التجارية:

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات خلال		الرصيد الختامي	
			٢٠١٢م	٢٠١١م	٢٠١٢م	٢٠١١م
شركة الخطوط الجوية العربية السعودية	الشركة الأم	تجارية / تشغيلية	١,١٢٥,٧٢٠,٦٢٢	١,١١٤,٥٩٣,٧٩٩	٥٠٧,٣٠١,٤٤١	٤٠٢,٧١٦,٢٤٤
شركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٢٣,٦٩٩,٣٨١	٢٣,٣١٤,٤١٠	٣٢,١٥٣,٢٧٨	٢٠,٩٤٧,٨٩٢
الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	١,٩٢١,٦٩٤	٢,٠١٧,٥٤٢	٣,٩٥٠,٢٣٦	٢,٠١٧,٥٤٢
طيران السعودية الخاص	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٢٧,٥١٦,٥٥٧	--	٢٨,٥٥٥,٩٢٢	--
خدمات الأسطول الملكي	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	١٢,٧٠٢,٤٧٠	--	١٩,٢٠٣,٣٦١	--
					٥٩١,١٦٤,٢٣٨	٤٢٥,٦٨١,٦٧٨

(ب) مستحق من أطراف ذات علاقة – ضمن المدفوعات المقدمة والأرصدة المدينة:

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات خلال		الرصيد الختامي	
			٢٠١٢م	٢٠١١م	٢٠١٢م	٢٠١١م
شركة الخطوط الجوية العربية السعودية	الشركة الأم	أقل نقد مطلوب	--	١٦,١٨٠,٤٣٢	--	١٦,١٨٠,٤٣٢
الخطوط السعودية للتموين	شركة منتسبة	مصروف إيجار	٤,٧٣٠,٥٧٠	--	١,٥٢٦,٥٧٧	--
عطار	شركة منتسبة	تسويات قرض	--	١,٥٤٠,٦٥٦	١,٥٤٠,٦٥٦	١,٥٤٠,٦٥٥
					٣,٠٦٧,٢٣٣	١٧,٧٢١,٠٨٧

١٩ – معاملات مع أطراف ذات علاقة (تابع)

(ج) مستحق لأطراف ذات علاقة – ضمن الذمم الدائنة التجارية:

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات خلال		الرصيد الختامي	
			٢٠١٢م	٢٠١١م	٢٠١٢م	٢٠١١م
شركة الخطوط الجوية العربية السعودية	الشركة الأم	تجارية / تشغيلية	٢٥,٦٦٦,٥٩٢	٩,٩٨٠,٧٦٦	٢٥,٥٠٠,٤٠٥	٩,٩٢٦,٢٣٧
السعودية للتموين	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٣٧,٨١٤,٤٠٨	٣٠,١٩٤,١٨٦	٧,١٧٧,١٥٢	١٥,٦٩٧,٣٦٣
الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٦٣,٣٨٨,٠٠٢	٤٨,٩٦٢,٣٠٧	٥٤,٥١٧,٩٦٢	٣١,٩٧١,٤٥٢
الخطوط السعودية للشحن المحدودة	شركة منتسبة	تجارية / تشغيلية	٨٠٩,٠١٣	٢٠٧,٢١٦	١,٠١٦,٢٢٩	٢٠٧,٢١٦
الخطوط السعودية للإستثمار العقاري	شركة منتسبة		٧,٧٥٩,٨٩٤	--	٧,٧٥٩,٨٩٤	--
					٩٥,٩٧١,٦٤٢	٥٧,٨٠٢,٢٦٨

(د) مستحق لأطراف ذات علاقة – ضمن مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى:

المعاملات مع	طبيعة العلاقة	طبيعة المعاملات	قيمة المعاملات خلال		الرصيد الختامي	
			٢٠١٢م	٢٠١١م	٢٠١٢م	٢٠١١م
شركة الخطوط الجوية العربية السعودية	الشركة الأم	تجارية / تشغيلية	٦٩,٤٤٥,٨٥٤	٨٢,٥٢٢,٩٥٩	٦٩,٤٤٥,٨٥٤	٤١,٦٥٥,٧٥٨

٢٠- إلتزامات محتملة

قدم بنك الشركة، في سياق الأعمال الاعتيادية، ضمانات بنكية بلغت ٢٧,٦ مليون ريال سعودي (٢٠١١م: ١٣,٢ مليون ريال سعودي) إلى وزارة المالية والاقتصاد الوطني، شركة أرامكو السعودية والهيئة العامة للطيران المدني («الهيئة العامة»)، فيما يتعلق بتأشيرة العمل، تمويل الوقود وعمليات الحج، على التوالي. فقد سجل بنك الشركة أرصدة البنك مقابل هذه الضمانات.

٢١- الأدوات المالية وإدارة المخاطر

تتضمن الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي النقد وما في حكمه، ذمم مدينة، ذمم دائنة، قروض طويلة الأجل، مصروفات مستحقة، ومطلوبات أخرى.

مخاطر الائتمان – هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. يتم إيداع النقد وما في حكمه لدى بنوك محلية وعالمية ذات تصنيف ائتماني مرتفع. تستحق الذمم المدينة التجارية والأخرى بشكل رئيسي من السعودية وشركات الطيران الأجنبية وقد تم إظهارها بقيمتها القابلة للاسترداد المقدرة.

القيمة العادلة ومخاطر سعر الفائدة – هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التغيرات في أسعار العمولات السائدة في السوق على المركز المالي والتدفقات النقدية للمجموعة. تتعلق المخاطر التي تواجهها المجموعة بشأن التغيرات في أسعار العمولات السائدة بالسوق بشكل أساسي، بالودائع البنكية والقروض قصيرة الأجل والقروض طويلة الأجل بعمولة عائمة. تخضع كل الودائع والقروض لإعادة التسعير بشكل منتظم. تقوم الإدارة بمراقبة التغيرات في أسعار العمولات وتعتقد أن تأثير مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لأسعار العمولات التي تتعرض لها المجموعة ليس جوهرياً.

مخاطر السيولة – هي مخاطر عدم مقدرة المنشأة على توفير الأموال اللازمة للوفاء بإلتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تنتج مخاطر السيولة عند عدم القدرة على بيع أصل مالي بسرعة وبمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بإنتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بالإلتزامات المستقبلية للشركة.

مخاطر العملات – تمثل المخاطر الناجمة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة الأساسية هي بالريال السعودي واليورو والدولار الأمريكي. المعاملات الأخرى بالعملات الأجنبية غير مادية. تتم إدارة مخاطر العملات على أساس منتظم.

القيمة العادلة – هي القيمة التي يتم بموجبها تبادل أصل أو سداد التزام ما بين أطراف راغبة في ذلك وتتم على أسس تجارية بحتة. وحيث يتم إعداد القوائم المالية المرفقة للشركة على أساس طريقة التكلفة التاريخية، فإنه يمكن أن تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية للشركة لا تختلف كثيراً عن قيمتها الدفترية.

٢٢- إعتماد مجلس إدارة الشركة

تم إعتماد القوائم المالية الموحدة للشركة للإصدار من قبل مجلس الإدارة في ١٧ رمضان ١٤٣٤هـ الموافق ٢٥ يوليو ٢٠١٣م.